

江西长运股份有限公司

2012年度报告摘要

一、重要提示

1. 本年度报告摘要摘自年度报告全文, 投资者欲了解详细内容, 应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的年度报告全文。

1.2 公司简介

股票简称	江西长运	股票代码	600561
股票上市交易所			上海证券交易所
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	黄笑	王玉惠	
电话	0791-86298107	0791-86298107	
传真	0791-86217722	0791-86217722	
电子信箱	dongsui@jxcy.com.cn	dongsui@jxcy.com.cn	

二、主要财务数据和股东变化

2.1 主要财务数据

	单位: 元			
	2012年(末)	2011年(末)	本年(末)比上年(末)增减(%)	2010年(末)
总资产	3,533,946,350.53	2,999,142,928.7	17.83	1,874,989,673.03
归属于上市公司股东的净资产	838,666,004.09	763,803,688.26	9.80	668,759,307.06
经营活动产生的现金流量净额	289,742,756.08	353,744,367.42	-18.09	354,555,203.93
营业收入	2,166,710,160.83	1,917,171,590.03	13.02	1,243,239,606.93
归属于上市公司股东的净利润	127,918,365.82	125,583,061.60	1.86	132,337,853.24
扣除非经常性损益的净利润	90,283,217.95	84,603,290.41	6.71	91,788,105.20
加权平均净资产收益率(%)	15.83	17.78	减少1.95个百分点	17.69
基本每股收益(元/股)	0.69	0.68	1.47	0.61
稀释每股收益(元/股)	0.69	0.68	1.47	0.61

2.2 前10名股东持股情况

单位: 股

截止报告期末股东总数		19,780	年度报告披露日前第10名股东总数	18,857
前十名股东持股情况				
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股总数	报告期内增减
江西长运集团有限公司	国有法人	35.36	65,676,853	0
深圳市星耀投资有限公司???	未知	3.50	6,500,000	0
中融人寿保险股份有限公司-万能保险产品	未知	2.75	5,104,249	50,000
中融国际信托有限公司-融裕25号	未知	2.37	4,400,287	-121,606
江西省投资集团公司	国有法人	2.22	4,127,361	0
中融人寿保险股份有限公司-传统保险产品	未知	2.17	4,036,010	0
中融国际信托有限公司-中融恒泰一号	未知	1.10	2,050,695	-172,000
严建新	未知	0.37	691,089	0
姚丹	未知	0.36	671,920	0
秦一乐	未知	0.36	668,398	0

前十名无限售条件股东持股情况

股东名称 持有无限售条件股份的数量 股份种类及数量

江西长运集团有限公司 65,676,853 人民币普通股

深圳市星耀投资有限公司 6,500,000 人民币普通股

中融人寿保险股份有限公司-万能保险产品 5,104,249 5,104,249 人民币普通股

中融国际信托有限公司-融裕25号 4,400,287 4,400,287 人民币普通股

江西省投资集团公司 4,127,361 4,127,361 人民币普通股

中融人寿保险股份有限公司-传统保险产品 4,036,010 4,036,010 人民币普通股

中融国际信托有限公司-中融恒泰一号 2,050,695 2,050,695 人民币普通股

严建新 691,089 691,089 人民币普通股

姚丹 671,920 671,920 人民币普通股

秦一乐 668,398 668,398 人民币普通股

上述股东中, 江西长运集团有限公司与其无限售条件股东不属于《上市公司股东持股变动信息豁免披露办法》中规定的同一实际控制人, 不存在关联关系;公司未知其他无限售条件股东是否在关联关系或者属于《上市公司股东持股变动信息披露办法》中规定的同一实际控制人。

2.3 以方框图描述公司与实际控制人之间的产权及控制关系



三、管理层讨论与分析

（一）经营情况讨论与分析

2012年, 中国经济增长总体平稳, 但经济增速放缓, 全年国内生产总值比上年增长7.8%。作为和宏观经济密切相关的行业, 道路运输业整体需求增长放缓, 2012年全国公路累计完成客运量和旅客周转量分别为354.30亿人和18468.44亿人公里, 公路客运量增速同比小幅回升, 旅客周转量增速同比小幅回落。而从道路运输业经营状况来看, 由于燃料、人工、融资成本的增加, 以及高速铁路、铁路客运专线的陆续投入使用、私家车普及等因素的冲击, 道路运输企业利润空间受到进一步挤压。

面对复杂和严峻的市场环境, 公司审时度势, 适时调整经营策略和竞争战略, 强化成本改善, 推进枢纽站场资源布局和建设, 创新驱动, 提升服务品质, 提高管理效能, 进一步加强风险管控和安全生产管理工作, 公司运营情况整体良好。

全年公司共完成客运量6,127.91万人, 完成货运周转量661,131.95万人公里, 客运量和货运周转量同比分别增长11.55%和13.41%。报告期内, 公司实现营业收入2,166,710.16万元, 比上年增长13.02%, 实现利润总额1,087.22万元, 比上年增长4.02%, 实现归属于上市公司股东的净利润12,791.84万元, 比上年增长1.86%。

报告期内, 公司主要推进的工作如下:

①完善枢纽站场和物流基地资源布局与建设, 积极争取在未来的市场竞争中争得先机。

2012年9月, 公司取得南昌西综合枢纽站建设用地使用权, 该站位于南昌市红角洲片区的火车高速客运站前北广场西侧, 地理位置优势明显。南昌西综合枢纽站属南昌国家公路运输枢纽总规划建设的三个综合枢纽站之一, 作为火车西站功能的补充和完善, 起到将客流从南昌疏导至周边高铁无法到达区域的作用, 有利于进一步完善城市客运系统和物流基地资源布局, 建设积极争取在未来的市场竞争中争得先机。

2012年9月, 公司取得东至新魏路、南至洛阳路隧道的南昌综合客运枢纽站建设用地使用权。南昌综合客运枢纽站系公司非公开发行募集资金投资项目之一, 该枢纽站位于南昌市主城区中心, 毗邻南昌火车站东广场, 与铁路、公交、地铁无缝对接, 具备明显的区位优势。2012年该枢纽站已开工建设。

公司控股子公司江西杭州长运有限公司于2012年取得位于抚州站前新村的抚州客运综合枢纽站建设用地使用权, 该站位于广昌县广昌路和昌厦公路交叉口的广昌客运中心站建设用地使用权。抚州客运枢纽站建设项目建设公司系与昌厦高速铁路抚州客运站配套设施建设项目建设, 广昌客运中心站系为即将开通的鹰(潭)吉(安)铁路提供配套服务, 均将实现公路客运与铁路客运的有序分流和转换衔接。

根据江西省交通运输“十二五”发展规划, 未来江西省将以上昌新港为龙头, 围绕打造互联互通的公路、水路、铁路、航空立体交通大格局, 重点建设南昌新港临港产业物流城综合交通物流园, 江西省交通运输厅已确定江西长运为该综合交通物流园中公路物流基地项目暨社会资本方。2012年项目主要新建于新建县高岭乡综合枢纽站, 其中一期建设用地地价水平为500亩。投资框架协议的签署, 保证了项目用地的落实, 有利于公司进一步拓展物

流业务的发展空间。

公司控股子公司江西景德镇长运有限公司亦于2012年9月竞得位于浮梁县洪源工业基地内的土地使用权, 将用于建设景德镇长运物流园, 能较好地解决景德镇长运公司物流业务发展需要。

②提升服务质量

公司坚持以旅客需求为导向, 贯彻“坚守诚信, 突显创新, 全心服务, 奉献社会”的核心价值观, 通过在南昌地区施行“一站排队合一”的管理结构变革完善服务模式和服务体系, 坚持以提供便捷服务为突破口, 优化服务链管理和服务流程, 提升服务质量。2012年公司客户服务管理实施“轮岗负责制”, 健全以旅客为中心的营销机制, 重视一线生产运营服务质量培训和QC活动的开展, 定期召开客户座谈会, 努力提升旅客满意水平。

2012年2月, 在由江西省生产力学会、国家统计局江西调查总队评选的第一届江西企业影响力课题调查评价活动中, 公司荣获“江西最具影响力企业”。

2012年3月, 公司荣获由交通运输部、中国海员建设工会颁发的“2012年春运农民工平安返乡岗”安全优质服务竞赛先进集体”称号。

2012年6月, 公司被中国交通企业管理协会授予“2012全国交通运输业诚信建设先进单位”称号。

2012年8月, 公司客户服务、李红服务组还荣获“江西省第二届十佳巾帼文明岗”称号。

2012年9月, 公司荣获由江西省企业联合会、江西省企业家协会评选的“2011年度江西优秀企业”。

2012年11月, 公司入选由江西省企业联合会、省企业家协会发布的“2012年江西企业100强”。

2012年12月, 在中国道路运输协会评选的“中国道路运输百强诚信企业 2012年”中, 公司名列第八位。

③强化成本管理

公司集中采购体系大挖潜力, 提高车辆和保险集中采购的价格贡献, 2012年度车辆集中采购节约率达到10.5%, 较上年增加1.9个百分点。

公司严格执行挂车考核管理和服务考核奖励制度, 不断优化运输组织方式, 改善车辆技术结构和维护、保养、维修管理, 强化成本分析, 机务成本消耗施行定额管理, 推行技术降本和科学降本, 通过成本倒逼机制, 运营成本得到有效控制。

公司进一步加大对可控管理费用等的控制。另外公司积极拓宽融资品种, 调整融资结构, 采取多种措施降财务费用, 2012年5月, 公司在银行间债券市场成功发行2012年度第一期短期融资券, 发行规模为2.6亿元。公司严格资金的集中管理、提高资金使用效率, 公司综合融资成本得到有效控制。

④加强风险管理

公司重视科技创新, 全方位开展技术、管理性节能减排, 推进节能减排项目实施和节能技术推广。2012年度公司万元营收能耗同比下降0.4%。

公司节能减排技改项目“鄱阳湖生态经济区建设”低碳能力提升工程列入为交通运输节能减排专项区域性资金管理项目。

公司对替代能源和新能源应用推广一直持开放和积极的态度。报告期内, 公司购入八辆天然气客车, 投入南昌至新余班线运营; 控股子公司江西长运新余公共交通有限公司引入40辆天然气公交车为公众提供环保运输服务; 控股子公司江西长运出租车有限公司在2012年至2013年2月期间合计购入115辆双燃料出租车, 在提升服务的同时, 致力于节约能源, 减少排放, 实现环境经营。

⑤节能减排

公司重视科技创新, 全方位开展技术、管理性节能减排, 推进节能减排项目实施和节能技术推广。2012年度公司万元营收能耗同比下降0.4%。

公司节能减排技改项目“鄱阳湖生态经济区建设”低碳能力提升工程列入为交通运输节能减排专项区域性资金管理项目。

公司对替代能源和新能源应用推广一直持开放和积极的态度。报告期内, 公司购入八辆天然气客车, 投入南昌至新余班线运营; 控股子公司江西长运新余公共交通有限公司引入40辆天然气公交车为公众提供环保运输服务; 控股子公司江西长运出租车有限公司在2012年至2013年2月期间合计购入115辆双燃料出租车, 在提升服务的同时, 致力于节约能源, 减少排放, 实现环境经营。

公司重视科技创新, 全方位开展技术、管理性节能减排, 推进节能减排项目实施和节能技术推广。2012年度公司万元营收能耗同比下降0.4%。

公司节能减排技改项目“鄱阳湖生态经济区建设”低碳能力提升工程列入为交通运输节能减排专项区域性资金管理项目。

公司对替代能源和新能源应用推广一直持开放和积极的态度。报告期内, 公司购入八辆天然气客车, 投入南昌至新余班线运营; 控股子公司江西长运新余公共交通有限公司引入40辆天然气公交车为公众提供环保运输服务; 控股子公司江西长运出租车有限公司在2012年至2013年2月期间合计购入115辆双燃料出租车, 在提升服务的同时, 致力于节约能源, 减少排放, 实现环境经营。

公司重视科技创新, 全方位开展技术、管理性节能减排, 推进节能减排项目实施和节能技术推广。2012年度公司万元营收能耗同比下降0.4%。

公司节能减排技改项目“鄱阳湖生态经济区建设”低碳能力提升工程列入为交通运输节能减排专项区域性资金管理项目。

公司对替代能源和新能源应用推广一直持开放和积极的态度。报告期内, 公司购入八辆天然气客车, 投入南昌至新余班线运营; 控股子公司江西长运新余公共交通有限公司引入40辆天然气公交车为公众提供环保运输服务; 控股子公司江西长运出租车有限公司在2012年至2013年2月期间合计购入115辆双燃料出租车, 在提升服务的同时, 致力于节约能源, 减少排放, 实现环境经营。

公司重视科技创新, 全方位开展技术、管理性节能减排, 推进节能减排项目实施和节能技术推广。2012年度公司万元营收能耗同比下降0.4%。

公司节能减排技改项目“鄱