

■ 海外异动股透视

纯电动汽车销量超预期

特斯拉欲打造汽车业“苹果”

□本报记者 杨博

美国唯一一家上市电动车制造企业特斯拉公司(NASDAQ: TSLA)股价1日大幅上涨16%。该公司当天宣布,旗下主力车型Model S电动车一季度的出货量好于预期,公司也将因此首次实现盈利。

与其他生产电动车的传统汽车制造商不同,特斯拉定位高端,产品极富科技感,销售采用自营渠道,因而也被视为汽车界的苹果公司。

盈利前景向好

特斯拉1日发布声明表示,该公司Model S电动车第一季度的出货量已经达到4750辆,高于2月份预期的4500辆,这将帮助其在第一季度实现盈利。特斯拉2010年上市,此后每个季度都出现亏损,2011年亏损2.54亿美元,2012年亏损3.96亿美元。

扭亏为盈的消息令投资者振奋,受此影响,特斯拉股价在1日大幅上涨16%,收于43.93美元,创历史新高。至此,该公司股价今年以来以来的涨幅已达到24%,上市以来的涨幅达到130%,目前市值50亿美元。

2008年2月,特斯拉正式推出第一代产品Roadster电动跑车,售价约为10.9万美元,但因价格昂贵等因素销量表现一直不佳,公司也处于持续亏损状态。去年特斯拉推出价格更低廉的零排放Model S系列电动车,希望通过这款车型来打开市场。根据电池功率的不同,Model S在美国的售价在5.24—8.74万美元不等,价格几乎是同类款型普通汽车的两倍。据美国环境保护署预计,Model S电动车单次充电最高可以续航265英里(约合426公里)。

据特斯拉此前预计,2013年其Model S电动车的出货量将达到创纪录的2万辆。公司首席执行官穆思克表示其今年的目标就是扩大Model S系列车的出货量并实现扭亏为盈。穆思克在1日发布的声明中表示:“过去几十年曾涌现出很多汽车初创公司,但能否盈利决定了这个公司能否存活下来。现在,特斯拉存活了下来,并将继续推动电动车革命。”

此前,特斯拉曾从美国能源部获得4.65亿美元的十年期贷款,用

于研发和生产电动车。由于对前景充满自信,穆思克在今年2月表示该公司计划提前五年还清这笔贷款,而在上周,他进一步暗示偿付可能会在更短时间内完成。去年12月,特斯拉已经偿还了其中的1300万美元。

传统汽车业“入侵者”

特斯拉最初由硅谷工程师马丁·艾伯哈德创立于2003年,后接受穆思克的投资并最终由这位传奇的技术狂人全面接管。穆思克曾通过宝贝(PayPal)上市净赚了1.8亿美元,并将其中的6000万美元投给特斯拉。

2010年6月,特斯拉进行首次公开募股,筹资1.84亿美元。这家公司由此成为1956年福特汽车IPO以来美国市场上第一家上市的汽车制造商,同时也是美国唯一一家上市电动车制造商。除了从事纯电动汽车的设计、制造和销售,特斯拉还向戴姆勒和丰田等汽车制造商提供电动汽车动力系统组件等产品。

在穆思克的带领下,特斯拉开始以其设计新颖的电动车影响这个行业。资料显示,其最畅销的Model S电动车是目前全球续航里程最远的纯电动车,这一车型车体和内部设备极具设计感,中控台由一块像iPad的触摸显示屏占据,集成了车辆行驶调节、导航、电话、上网等所有软件功能。业内人士称,特斯拉已成为传统汽车行业的入侵者,它把硅谷的思维和科技公司的运行法则带到汽车业,推动汽车像其他硬件一样,向着智能化、软硬件结合的方向发展。

去年底,Model S被包括《汽车》杂志、雅虎汽车等在内的多家权威媒体评选为年度车型。业内人士称,如果苹果也来生产汽车,这款Model S将会是它所创造和生产的。而用穆思克自己的话说,Model S“就是我们的iPhone”。

资料显示,目前穆思克仍是特斯拉的最大股东,持有该公司28.4%的股份;富国基金是第二大股东,持股比例为13.89%;戴姆勒奔驰的子公司Blackstar Investco持有7.83%的股权,是特斯拉第三大股东。此外,丰田汽车持有特斯拉约2.86%的股份,日本松下持有其1.38%的股份,且是特斯拉的锂电池电芯供应商。

