

一、重要提示

(一)本年度报告摘要摘自年度报告全文,投资者欲了解详细内容,应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站中国证监会指定网站上的年度报告全文。

(二)公司简介

股票简称	中远航运	股票代码	600428
股票上市交易所	上海证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书 郭京 电话 020-38161888 传真 020-38162888 电子信箱 guo@cosco.com.cn	证券事务代表 王健 020-38161888 020-38162888 wangjian@cosco.com.cn	

(三)主要财务数据

单位:元人民币

	2012年(末)	2011年(末)	本年(已)比上 年(末)增减(%)	2010年(末)
总资产	14,506,183,041.88	13,122,047,038.49	10.55%	10,119,696,323.14
归属于上市公司股东的净资产	6,577,525,412.61	6,597,472,706.90	-0.31%	4,523,428,052.12
经营活动产生的现金流量净额	631,470,518.61	42,517,678.16	1385.20	597,594,180.85
营业收入	6,304,776,871.30	5,163,059,295.68	22.11%	4,406,779,235.39
归属于上市公司股东的净利润	19,149,600.49	151,877,238.14	-87.39%	339,953,999.45
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	15,603,590.08	51,460,442.53	-69.68	298,641,665.33
加权平均净资产收益率(%)	0.29	2.36	减少2.07个百 分点	7.72
基本每股收益(元/股)	0.011	0.09	-87.39%	0.24
稀释每股收益(元/股)	0.011	0.09	-87.39%	0.24

(四)前10名股东持股情况

单位:股

报告期股东总数	103,567	年度报告披露日前第5个交易日股东总 数
前10名股东持股情况		

股东名称

股东性质

持股比例(%)

持有有限
售条件股
份数量

中国远洋运输(集团)总公司

国家

50.52

0

鸿茂隆(上海)主要从事塑料投资基金

其他

1.79

0

安信证券投资基金

其他

0.93

0

新华信托投资基金

其他

0.71

0

华宝信托投资基金

其他

0.68

0

中国(广州)外轮代理公司

国家

0.61

0

华宝兴业动力组合基金

其他

0.59

0

海通证券股份有限公司客户信用交易担保

其他

0.57

0

诺安基金配置型证券投资基金

其他

0.52

0

诺安价值增长型证券投资基金

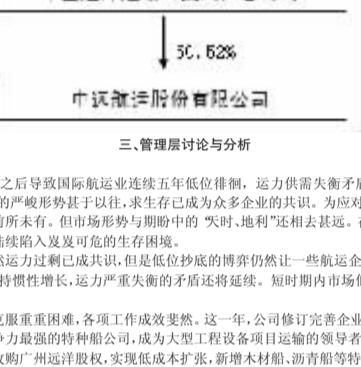
其他

0.49

8,229,602

0

(三)以方框图描述公司与实际控制人之间的产权及控制关系



三、管理层讨论与分析

(一)总体概述

全球金融危机爆发之后导致国际航运业连续五年低位徘徊,运力供需失衡矛盾在短期内仍难以消化,一年来航运业面临的严峻形势甚于以前,寻求生计已成为众多企业的共识。为应对市场,各航运企业采取措施之多、程度之大前所未见,但市场形势与前期的“急时”地利相去甚远,在全球经济疲软的大背景下,航运企业陆续陷入困境,以及可预见的生存在困境。

需要关注的是,虽然运力过剩已成共识,但是低位抄底的博弈仍然然一些航运企业热衷于扩张船队,全球运力规模将维持增长,运力严重失衡的矛盾还将延续。短时期内市场低迷态势仍将难有改观。

盘点2012年,公司克服重重困难,各项工作成效斐然。这一年,公司修订完善企业发展战略,进一步明确了打造全球综合竞争力最强的特种船公司,成为大型工程设备项目运输的领导者”的战略目标。基于此发展战略,公司启动广州远洋修船、实现低成本扩船、新增木材船、渔船等特种船舶队,面对艰难的航运市场形势,公司牢牢抓住“增收入、降成本”主线,加快“营船”理念经营理性的转变,促进企业转型升级,进一步强化市场营销,狠抓市场份额的提升,加强成本控制,促进提货率。尽管过程非常艰辛,但在全体企业共同努力下,最终实现了逆势增长,赢得了市场的认可和尊重。

尽管2012年全球经济形势依然不明朗,航运市场复苏的迹象依然不明显,但我们苦度过了最难的2012年,并在最困难的时候顺利地完成了企业改革、战略定位、结构调整、开拓市场等一些列着眼于长远的决策,为公司赢得了宝贵经验。

本年度尚需提请2012年年度股东大会审议批准。详细内容请见上海证券交易所网站 <http://www.sse.com.cn>、《中国证券报》、《上海证券报》及《证券时报》。

(二)经营情况回顾与分析

1、航运市场形势及影响

1)世界经贸与航运市场

报告期内,全球经济处于深度结构调整之中,全球经济复苏在各种风险因素叠加下依然步履维艰。随着实体经济活跃度下降,国际贸易增速明显下降,全球制造业持续萎缩。2012年下半年以来全球经济PMI均在低位运行以下,世界经济继续推出新的经济刺激方案,实施宽松的货币政策,但同时也埋下了全球经济的隐患。在此悲观环境下,2012年,国际航运市场需求增长乏力,供给过剩过剩,经营状况一片暗淡,全球干散货贸易市场陷入了前所未有的低迷,波罗的海航运指数BDI年均值仅为2012年的154.92,同比下降了40%。4月份以来新低,集装箱运输市场由于上半年船舶公司联合提货的反弹后,下半年市场旺季已渐行渐远,市场运力的增加反而需求的增加,国际油价的持续走高,对航运业的影响将越来越大,航运企业陆续陷入困境,以及可预见的生存在困境。

尽管2012年全球经济形势依然不明朗,航运市场复苏的迹象依然不明显,但我们苦度过了最难的2012年,并在最困难的时候顺利地完成了企业改革、战略定位、结构调整、开拓市场等一些列着眼于长远的决策,为公司赢得了宝贵经验。

本年度尚需提请2012年年度股东大会审议批准。详细内容请见上海证券交易所网站 <http://www.sse.com.cn>、《中国证券报》、《上海证券报》及《证券时报》。

(三)经营情况分析

1)造船市场形势及影响

1)世界经贸与航运市场

报告期内,全球经济处于深度结构调整之中,全球经济复苏在各种风险因素叠加下依然步履维艰。随着实体经济活跃度下降,国际贸易增速明显下降,全球制造业持续萎缩。2012年下半年以来全球经济PMI均在低位运行以下,世界经济继续推出新的经济刺激方案,实施宽松的货币政策,但同时也埋下了全球经济的隐患。在此悲观环境下,2012年,国际航运市场需求增长乏力,供给过剩过剩,经营状况一片暗淡,全球干散货贸易市场陷入了前所未有的低迷,波罗的海航运指数BDI年均值仅为2012年的154.92,同比下降了40%。4月份以来新低,集装箱运输市场由于上半年船舶公司联合提货的反弹后,下半年市场旺季已渐行渐远,市场运力的增加反而需求的增加,国际油价的持续走高,对航运业的影响将越来越大,航运企业陆续陷入困境,以及可预见的生存在困境。

尽管2012年全球经济形势依然不明朗,航运市场复苏的迹象依然不明显,但我们苦度过了最难的2012年,并在最困难的时候顺利地完成了企业改革、战略定位、结构调整、开拓市场等一些列着眼于长远的决策,为公司赢得了宝贵经验。

本年度尚需提请2012年年度股东大会审议批准。详细内容请见上海证券交易所网站 <http://www.sse.com.cn>、《中国证券报》、《上海证券报》及《证券时报》。

(四)公司生产经营情况

报告期内,公司克服艰险老船旧船,新接船舶8艘。截至报告期末,公司自有船队169艘,155.89万载重吨,同比增加7艘20.4万载重吨,单艘载重吨同比增加3.4%,平均船龄12.9年,其中外贸船队129艘,110.78万载重吨,同比增加6艘,单艘载重吨同比增加3.6%。

报告期内,公司积极打造竞争力最强的特种船公司,成为大型工程设备项目运输的领导者”的战略目标。基于此发展战略,公司启动广州远洋修船、实现低成本扩船、新增木材船、渔船等特种船舶队,面对艰难的航运市场形势,公司牢牢抓住“增收入、降成本”主线,加快“营船”理念经营理性的转变,促进企业转型升级,进一步强化市场营销,狠抓市场份额的提升,加强成本控制,促进提货率。尽管过程非常艰辛,但在全体企业共同努力下,最终实现了逆势增长,赢得了市场的认可和尊重。

尽管2012年全球经济形势依然不明朗,航运市场复苏的迹象依然不明显,但我们苦度过了最难的2012年,并在最困难的时候顺利地完成了企业改革、战略定位、结构调整、开拓市场等一些列着眼于长远的决策,为公司赢得了宝贵经验。

本年度尚需提请2012年年度股东大会审议批准。详细内容请见上海证券交易所网站 <http://www.sse.com.cn>、《中国证券报》、《上海证券报》及《证券时报》。

(五)公司经营情况分析

1、按船型分类,公司营业收入、营业成本及毛利率情况

单位:元人民币

船型	船队运输收入	船队运输成本	船队运输收入比上 年同期增减(%)	船队运输成本比上 年同期增减(%)
多用途船	3,785,291,302.55	3,713,923,579.09	9.40	13.80
半潜船	688,535,268.65	550,585,582.34	111.86	84.32
重吊船	775,089,631.61	667,005,413.13	47.15	44.61
汽车船	677,609,476.33	581,356,956.18	21.13	16.53
合计	5,926,525,681.05	5,512,871,540.64	21.66	21.90

注:上表中的多用途船包含租入的杂货船和滚装船。

2、按地区分类情况

单位:元人民币

项目	货运量(吨)	船队运输收入	毛利率(%)	船队运输成本	船队运输收入比上 年同期增减(%)	船队运输成本比上 年同期增减(%)
进口运输	3,300,15,000	736,280,899.84	-15.83	852,818,214.88	-16.13	-14.82
出口运输	4,406,69,000	3,240,217,872.57	12.16	2,846,733,737.30	44.86	50.31
沿海运输						