

一、重要提示
(一)本年度报告摘要摘自年度报告全文,投资者欲了解详细内容,应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的年度报告全文。
(二)公司简介

股票简称	中远航运	股票代码	600428
股票上市交易所	上海证券交易所		
联系人及联系方式	董事长秘书	证券事务代表	
姓名	郭景京	主 健	
电话	020-38161888	020-38161888	
传真	020-38162888	020-38162888	
电子信箱	guoj@cosco.com.cn	wangjian@cosco.com.cn	

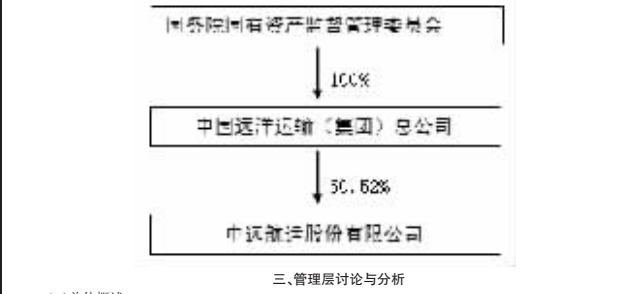
二、主要财务数据和股东变化

单位:元人民币	2012年(末)	2011年(末)	本年(末)比上年(末)增减(%)	2010年(末)
总资产	14,506,183,041.88	13,122,047,038.49	10.55%	10,119,696,323.14
归属于上市公司股东的净资产	6,577,525,412.61	6,597,742,706.90	-0.31%	4,523,428,052.55
经营活动产生的现金流量净额	631,470,518.61	42,517,678.16	1385.20	597,594,180.85
营业收入	6,304,776,871.30	5,163,059,295.68	22.11%	4,406,779,235.39
归属于上市公司股东的净利润	19,149,600.49	151,877,238.14	-87.39%	339,953,999.45
归属于上市公司股东扣除非经常性损益的净利润	15,603,590.08	51,460,442.53	-69.68	298,641,665.33
加权平均净资产收益率(%)	0.29	2.36	减少0.07个百分点	7.72
基本每股收益(元/股)	0.011	0.09	-87.39%	0.24
稀释每股收益(元/股)	0.011	0.09	-87.39%	0.24

三、前10名股东持股情况表

单位:股	报告期末股东总数	103,567	年度报告披露日前第5个交易日末股东总数	103,567
前10名股东持股情况				
股东名称	持股比例(%)	持有有限售条件股份数量		
中国远洋运输(集团)总公司	50.52	0		
南方隆元产业主题股票型证券投资基金	其他	1.79	0	
招商局基金-招商局资管-招商局资产管理(香港)有限公司	其他	0.93	0	
新华价值优势股票型证券投资基金	其他	0.71	0	
嘉实稳健开放式证券投资基金	其他	0.68	0	
中国广外轮代理公司	其他	0.61	0	
华宝兴业动力组合股票型证券投资基金	其他	0.59	0	
海通证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	其他	0.57	0	
诺安价值精选混合型证券投资基金	其他	0.52	0	
诺安价值增长股票型证券投资基金	其他	0.49	8,229,602	0

四、以方框图描述公司与实际控制人之间的产权及控制关系



三、管理层讨论与分析
(一)总体概述
全球金融危机爆发之后导致国际航运业连续五年低位徘徊,运力供需失衡矛盾在短期内仍难以消化。一年来航运业面临的形势前所未有,求生已成为众多企业的共识。面对市场挑战,各航运企业采取应对措施,力度之大小有所差异,但市场形势与预期的“天时、地利”相去甚远。在全球经济低速发展的背景下,更多航运企业面临扩大及危机的生存困境。
需要关注的是,虽然运力过剩已成共识,但是位处抄底的博弈仍然让一些航运企业热衷于扩张船队。全球运力增长将继续保持持续增长,运力严重过剩的局面还将延续。短时期内市场低迷态势仍将难以改变。

重点2012年,公司克服重重困难,各项工作成绩斐然。这一年,公司修订完善企业发展战略,进一步明确“打造全球综合竞争力最强的特租公司、成为大型工程设备项目运输的领导者”的战略目标。基于此战略框架,公司启动收购广州远洋轮,实现低成本扩张,新增木船运力,将青船和特种运输船队,面对艰难的航运市场形势,公司牢牢抓住“增收、控本”主线,加快“经营船队”向“经营市场”经营理念的转变,促进企业转型升级,进一步强化市场营销,抓抓主航线的提升,加强成本管控,促进管理提升。尽管过程异常艰难,但在全球行业低迷的情况下,公司仍然坚持了持续盈利,赢得了客户和投资者的尊重。尽管2013年世界经济形势依然不明朗,航运市场复苏的迹象依然不明显,同时公司平稳度过了艰难的2012年,并在最困难的时候顺利完成了企业改革、战略定位、结构调整、网点开拓等一系列着眼于长远发展的工作。我们有信心,继续秉持公司自身优势,抓住机遇,苦练内功,不断提升,不断增强自身的抗风险能力,在新一轮的国际航运业整合中占据主动,扩大优势,朝着既定的战略目标稳步迈进。

(二)经营情况回顾与分析
1、航运市场形势及影响
(1)世界经济与航运市场
报告期,世界经济处于深度结构调整之中,全球经济复苏在各种风险因素叠加下依然步履艰难。随着全球经济活跃度下降,国际贸易增速明显下降,全球制造业持续萎缩,2012年下半年以来全球制造业PMI均在荣枯线以下运行。世界多国政府相继推出新的经济刺激方案,实施宽松的货币政策,但同时埋下了全球通胀的隐患。在此宏观环境下,2012年,国际航运市场需求增长乏力,供给严重过剩,经营呈现一片暗淡。全球干散货海运市场由于前所未有的低迷,波罗的海运价指数BDI全年均价为4920点,较2011年的15400点下降了近70%,创历史新低。国际航运市场上岸集装箱运力供给逐步趋紧,新航线经营持续亏损,市场将难以在短期内逐步复苏。同时,市场总运力的高位继续转弱于需求的增长。国际集装箱运输市场已持续处于连续五年低迷期,2012年波罗的海运价指数BDI和成品油运价指数BCTI分别为7719点和641点,同比分别下降8%和11%。

2、特种船舶运输市场
报告期,在严峻的经济形势和航运市场环境下,特种货运输市场也面临着前所未有的挑战,CLARKSON多用途船舶租金水平2012年均值为8988美元/天,同比下降7.6%,仅次于美国船队以来2009年的最低点7396美元/天。由于市场持续低迷,2012年,多用途和重吊船市场相继出现中国船东产能过剩或最低价格现象,该细分市场处于市场低位洗牌阶段。从其主要货源市场来看,中国钢铁、机械设备出口增速均有回落,与项目货源密切相关的外国大型承包工程市场也波动较大。此外,中东、北非地区局势波动,对当地市场的项目建设和设备运输造成了不利的影响;运力供给方面,2012年多用途船舶运力交付约195万载重吨,新运力投放量较2011年市场运力增长约3.1%,加上大量的国内外中小船东和货代参与运营,导致市场竞争进一步激烈。半潜船市场总体呈现出平稳趋好的态势,高油价带动全球油气开采趋于活跃,海上钻井平台开工率持续回升,不少油气项目在前期设计阶段进入采购和建设阶段,海工装备订单额创出历史新高,市场需求逐步走出低谷;但与此同时,半潜船运力增长也未尝不是问题,同时各种类型的半潜驳充斥市场,导致运价水平明显提升。汽车船市场是2012年相对较好的一个细分市场,随着中、日、韩等汽车出口回暖以及新兴市场对汽车需求的增长,带动了汽车船运输的一个回升,运力呈现偏紧的局面,汽车船租金水平在15%-20%左右的涨幅,较其他船舶细分市场水平仍有较大差距。
展望2013年,尽管全球经济复苏的面临挑战依然不断,但全球经济持续复苏、高失业、贸易保护主义抬头,使得多用途船舶市场仍难以摆脱困境。国际航运业供求关系失衡在短期内难以出现根本性好转,市场将延续低位徘徊的局面。但国际航运市场整体上呈现稳中向好、运力逐步趋紧,新航线经营持续亏损,对机械的产能不断萎缩,这些不利因素将有助于推动全球经济加快复苏发展。中国工程机械、电力设备及铁路机车出口的不断增长,全球范围内基础设施的建设需求,中国对外承包工程在亚洲、中东、非洲、南美等区域的市场拓展,风电、核电及核电配套等清洁能源的进一步发展的,都将在较长时期内给特种船舶带来良好的成长性,特种船舶运输市场的中长期发展前景仍然看好。

2、公司生产经营情况
报告期,公司共完成老旧船拆解,新接船8艘。截至报告期末,公司自有船舶60艘,155.89万载重吨,同比增加7艘20.4万载重吨,单船载重吨同比增加3.4%,自有船舶平均年龄12.9年,同比下降0.8年,船队结构整体状况得到进一步优化改善。
报告期,公司按照“打造综合竞争力最强的特租公司、成为大型工程设备项目运输的领导者”的战略目标,坚持2011年行之有效的货租船舶管理,积极推动船舶维护和网络建设,并在开发新市场方面取得了新突破,成功启动运作了世界首个半潜船POOL项目,为公司2012年运价相对稳定及实现经营效益起到关键作用。同时,公司重点投入客户开发和运力优化,强化客户结构、货源结构和船舶结构的系统性优化,促进船队主业转型升级。此外,公司深化发展精益管理,注重成本控制,加强安全管理,为公司可持续发展奠定了坚实基础。

报告期,公司实现营业收入人民币6,304,776,871.30元,同比上升22.11%;实现营业利润人民币60,964,539.22元,同比下降30.27%;实现归属于母公司的净利润人民币19,149,600.49元,同比下降87.39%。

(3)多用途船:杂费货租实现
截至报告期末,公司共有多用途船共50艘,计108.60万载重吨。2012年,公司新接6艘多用途船,退役1艘,船队多用途船运力同比增长17.6%。
报告期,公司多用途船队运营良好,船队共实现国际船队营业收入人民币3,785,291,302.55元,占公司船队营业收入占63.87%;实现船队营业利润人民币-211,321,920.24元。
2)半潜船
截至报告期末,公司拥有半潜船1艘,计13.73万载重吨。
报告期,半潜船共实现国际船队营业收入人民币688,535,268.56元,占船队营业收入11.62%;实现船队营业利润人民币34,486,993.59元。
3)重吊船
截至报告期末,公司拥有1艘重吊船,计29.49万载重吨。重吊船是公司未来船队的主力船型之一,随着造船业船舶吨位不断提升,船舶吨位及市场承载力将逐步提升和显现。报告期,公司新接2艘2.8万吨重吊船,运力同比增加5.6万载重吨。
报告期,公司重吊船共实现国际船队营业收入人民币775,089,633.61元,占船队营业收入13.08%;实现船队营业利润人民币87,813,106.34元。

4)汽车船
截至报告期末,公司拥有汽车船1艘,计4.07万载重吨。
报告期,公司汽车船共实现国际船队营业收入人民币677,609,476.33元,占船队营业收入11.43%;实现船队营业利润人民币62,509,306.31元。
(三)公司船队经营情况分析
1、按船型分类,公司营业收入、营业成本及毛利贡献情况

单位:元人民币	船型	船队运输收入	船队运输成本	船队运输收入比上年同期增减(%)	船队运输成本比上年同期增减(%)	毛利比上年同期增减(%)
多用途船	3,785,291,302.55	3,713,923,578.09	9.40	13.80		
半潜船	688,535,268.56	650,585,583.24	11.86	84.32		
重吊船	775,089,633.61	607,005,414.13	41.15	44.61		
汽车船	677,609,476.33	531,356,965.18	21.13	16.53		
合计	5,926,525,681.05	5,812,871,540.64	21.66	21.90		

注:上表中的多用途船包含租入的杂费船和重吊船。
2、按地区分类情况

单位:元人民币	地区	管理量(吨)	船队运输收入	毛利率(%)	船队运输成本	毛利率(%)	毛利比上年同期增减(%)
进口运输	3,300,155.00	736,280,899.84	-15.83	852,818,214.88	-16.13	-14.82	减少1,799.01个百分点
出口运输	4,406,604.00	3,240,217,827.57	12.16	2,846,335,737.30	44.86	50.31	增加3.81个百分点
国内运输	12,336.00	31,686,067.05	44.31	73,344,881.70	-62.90	-76.82	增加33.45个百分点
第三国运输	3,134,535.00	1,819,340,841.29	4.29	1,740,382,769.75	29.73	-32.84	减少2.17个百分点
合计	10,913,388.00	5,926,525,681.05	6.98	5,512,871,540.64	21.66	21.90	减少0.18个百分点

注:上表中的多用途船包含租入的杂费船和重吊船。
2、按地区分类情况

股票简称:中远航运
债券简称:08中远债

股票代码:600428
债券代码:126010

中远航运股份有限公司

年度报告摘要

股票简称:中远航运
债券简称:08中远债

股票代码:600428
债券代码:126010

中远航运股份有限公司 第五届董事会第六次会议决议公告

本公司董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。
中远航运股份有限公司第五届董事会第六次会议通知于2013年3月14日以电子邮件方式发出,会议于2013年3月24日在北京召开,应到董事9人,实到9人。公司部分高级管理人员列席会议。会议召开程序符合《公司法》、公司章程的有关规定,会议合法、有效。会议由杨董事长主持,大会以记名表决方式逐项审议通过并形成如下决议:
一、审议通过《中远航运2012年度首席执行官工作报告》的议案
同意票5票,反对票0票,弃权票0票,全票通过。
二、审议通过《中远航运2012年度董事会工作报告》的议案
同意票5票,反对票0票,弃权票0票,全票通过。
三、审议通过《中远航运2012年度股东大会决议批准》的议案
同意票5票,反对票0票,弃权票0票,全票通过。
四、审议通过《中远航运2012年度财务决算报告》的议案
同意票5票,反对票0票,弃权票0票,全票通过。
五、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
六、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
七、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
八、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
九、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
十、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
十一、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
十二、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
十三、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
十四、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
十五、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
十六、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
十七、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
十八、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
十九、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
二十、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
二十一、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
二十二、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
二十三、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
二十四、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
二十五、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
二十六、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
二十七、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
二十八、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
二十九、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
三十、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
三十一、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
三十二、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
三十三、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
三十四、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
三十五、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
三十六、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
三十七、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
三十八、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
三十九、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
四十、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
四十一、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
四十二、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
四十三、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
四十四、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
四十五、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润不进行分配。
四十六、审议通过《中远航运2012年度利润分配预案》的议案
2012年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币1,914.96万元,同比减少87.39%。根据公司的战略规划,结合公司经营和业务发展的需要,公司将继续优化船队结构,排机新造及购买二手重吊船、多用途船、汽车船等各类船舶,同时,2013年至2014年,公司向高船东还已签订的造船合同及分离交易可转债的转股资金。因此,为充分考虑公司未来业务发展和资金需求的基础上,公司董事会同意对2012年度未分配利润