

## 1、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,投资者欲了解详细内容,应当仔细阅读同时刊载于深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的年度报告全文。

## 公司简介

股票简称	中集集团;中集H代	股票代码	000039,2039,299901
股票上市交易所	深圳证券交易所	证券简称	中集集团;中集H代
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	公 告 编 号: CIMC 2013-005
姓名	于玉群	王心九	
电话	(86)755-2609 1130	(86)755-2600 2706	
传真	(86)755-2682 6579	(86)755-2681 3950	
电子信箱	shareholder@cimc.com	shareholder@cimc.com	

## 2、主要财务数据

公司是否因会计政策变更及会计差错更正追溯调整或重述以前年度会计数据

□ 是 □ 否

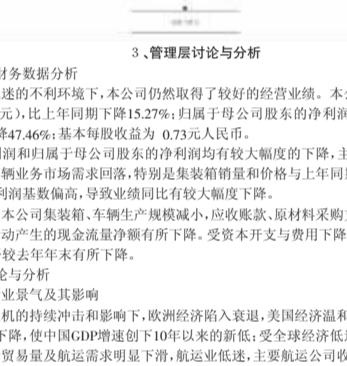
	2012年	2011年	本年比上年增减 (%)	2010年
营业收入(千元)	54,334,057.00	64,125,053.00	-15.27%	51,768,316.00
归属于上市公司股东的净利润(千元)	1,939,081.00	3,690,926.00	-47.46%	3,001,851.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(千元)	1,706,490.00	3,579,162.00	-52.32%	2,791,507.00
经营活动产生的现金流量净额(千元)	2,242,919.00	2,254,437.00	-0.51%	1,482,901.00
基本每股收益(元/股)	0.73	1.39	-47.48%	1.13
稀释每股收益(元/股)	0.73	1.37	-46.72%	1.13
净资产收益率(%)	10.00%	21.09%	-11.09%	20.00%
2012年末	2011年末	本年末比上年增减(%)		2010年末
总资产(千元)	62,992,380.00	64,361,714.00	-2.13%	54,130,649.00
归属于上市公司股东的所有者权益(千元)	19,513,176.00	18,633,154.00	4.72%	16,223,057.00

## 3、前10名股东持股情况表

股东名称	持股比例(%)	股数(股)	持有有限售条件股数(股)	质押或冻结情况	股东性质	持股数(股)
<b>中集安瑞科有限公司</b>						
HOKE NOMINES LIMITED	境内法人	53.73%	1,430,480,500	0	境内法人	53.73%
FORCO CONTAINER INDUSTRIES LTD(中集安瑞科国际有限公司)	境外法人	16.23%	432,171,843	0	境外法人	16.23%
新鸿基有限公司	境内法人	0.92%	24,463,784	0	境内法人	0.92%
中集安瑞科国际有限公司	境内法人	0.51%	13,470,955	0	境内法人	0.51%
中工国际(深圳)有限公司	境内法人	0.35%	9,434,000	0	境内法人	0.35%
中国银行(香港)有限公司	境内法人	0.34%	9,058,306	0	境内法人	0.34%
国银租赁有限公司	境内法人	0.27%	7,138,030	0	境内法人	0.27%
中国人保财险有限公司	境内法人	0.26%	6,916,187	0	境内法人	0.26%
中国人保财险有限公司	境内法人	0.26%	6,912,230	0	境内法人	0.26%
中工国际(深圳)有限公司	境内法人	0.25%	6,672,728	0	境内法人	0.25%

## 4、上年度报告中关于关联交易的说明

## 5、以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 6、(一)经营成果及财务数据分析

2012年,在经济低迷的不利环境下,本公司仍然取得了较好的经营业绩。本公司实现营业收入543.34亿元,2011年641.25亿元,比上年同期下降15.27%;归属于母公司股东的净利润19.39亿元,2011年36.91亿元,比上年同期下降47.46%;基本每股收益为0.73元人民币。

营业收入、营业利润和归属于母公司股东的净利润均有了较大的幅度的下降,主要原因是受宏观经济环境影响,集装箱和车船业务市场需求下降,特别是集装箱销量和价格与上年同期相比出现明显下滑,且由于上年公司收入和利润都有偏高,导致业绩同比有较大幅度下降。

与上年同期相比,本公司集装箱、车辆生产规模减小,应收账款、原材料采购支出相应下降,营运资金有所下降,生产经营产生的现金流量净额有所下降。受资本开支与费用下降的影响,本公司总负债率为64.89%,负债率水平较去年年末有所下降。

## C) 重大事项讨论与分析

—宏观经济、行业景气及其影响

2012年,在欧债危机的持续和影响下,欧洲经济陷入衰退,全球经济温和复苏,但总体增长缓慢,增速不及国内经济,导致中GDP增长创10年来的新低,全球经济低迷,复苏缓慢和航运运力过剩,特别是集装箱和车船业务市场需求大幅下降,主要原因是受宏观经济环境影响,集装箱和车船业务市场需求下降,特别是集装箱销量和价格与上年同期相比出现明显下滑,且由于上年公司收入和利润都有偏高,导致业绩同比有较大幅度下降。

与上年同期相比,本公司集装箱、车辆生产规模减小,应收账款、原材料采购支出相应下降,营运资金有所下降,生产经营产生的现金流量净额有所下降。受资本开支与费用下降的影响,本公司总负债率为64.89%,负债率水平较去年年末有所下降。

## D) 重大事项讨论与分析

—宏观经济、行业景气及其影响

2012年,在欧债危机的持续和影响下,欧洲经济陷入衰退,全球经济温和复苏,但总体增长缓慢,增速不及国内经济,导致中GDP增长创10年来的新低,全球经济低迷,复苏缓慢和航运运力过剩,特别是集装箱和车船业务市场需求大幅下降,主要原因是受宏观经济环境影响,集装箱和车船业务市场需求下降,特别是集装箱销量和价格与上年同期相比出现明显下滑,且由于上年公司收入和利润都有偏高,导致业绩同比有较大幅度下降。

与上年同期相比,本公司集装箱、车辆生产规模减小,应收账款、原材料采购支出相应下降,营运资金有所下降,生产经营产生的现金流量净额有所下降。受资本开支与费用下降的影响,本公司总负债率为64.89%,负债率水平较去年年末有所下降。

## E) 重大事项讨论与分析

—宏观经济、行业景气及其影响

2012年,在欧债危机的持续和影响下,欧洲经济陷入衰退,全球经济温和复苏,但总体增长缓慢,增速不及国内经济,导致中GDP增长创10年来的新低,全球经济低迷,复苏缓慢和航运运力过剩,特别是集装箱和车船业务市场需求大幅下降,主要原因是受宏观经济环境影响,集装箱和车船业务市场需求下降,特别是集装箱销量和价格与上年同期相比出现明显下滑,且由于上年公司收入和利润都有偏高,导致业绩同比有较大幅度下降。

与上年同期相比,本公司集装箱、车辆生产规模减小,应收账款、原材料采购支出相应下降,营运资金有所下降,生产经营产生的现金流量净额有所下降。受资本开支与费用下降的影响,本公司总负债率为64.89%,负债率水平较去年年末有所下降。

## F) 重大事项讨论与分析

—宏观经济、行业景气及其影响

2012年,在欧债危机的持续和影响下,欧洲经济陷入衰退,全球经济温和复苏,但总体增长缓慢,增速不及国内经济,导致中GDP增长创10年来的新低,全球经济低迷,复苏缓慢和航运运力过剩,特别是集装箱和车船业务市场需求大幅下降,主要原因是受宏观经济环境影响,集装箱和车船业务市场需求下降,特别是集装箱销量和价格与上年同期相比出现明显下滑,且由于上年公司收入和利润都有偏高,导致业绩同比有较大幅度下降。

与上年同期相比,本公司集装箱、车辆生产规模减小,应收账款、原材料采购支出相应下降,营运资金有所下降,生产经营产生的现金流量净额有所下降。受资本开支与费用下降的影响,本公司总负债率为64.89%,负债率水平较去年年末有所下降。

## G) 重大事项讨论与分析

—宏观经济、行业景气及其影响

2012年,在欧债危机的持续和影响下,欧洲经济陷入衰退,全球经济温和复苏,但总体增长缓慢,增速不及国内经济,导致中GDP增长创10年来的新低,全球经济低迷,复苏缓慢和航运运力过剩,特别是集装箱和车船业务市场需求大幅下降,主要原因是受宏观经济环境影响,集装箱和车船业务市场需求下降,特别是集装箱销量和价格与上年同期相比出现明显下滑,且由于上年公司收入和利润都有偏高,导致业绩同比有较大幅度下降。

与上年同期相比,本公司集装箱、车辆生产规模减小,应收账款、原材料采购支出相应下降,营运资金有所下降,生产经营产生的现金流量净额有所下降。受资本开支与费用下降的影响,本公司总负债率为64.89%,负债率水平较去年年末有所下降。

## H) 重大事项讨论与分析

—宏观经济、行业景气及其影响

2012年,在欧债危机的持续和影响下,欧洲经济陷入衰退,全球经济温和复苏,但总体增长缓慢,增速不及国内经济,导致中GDP增长创10年来的新低,全球经济低迷,复苏缓慢和航运运力过剩,特别是集装箱和车船业务市场需求大幅下降,主要原因是受宏观经济环境影响,集装箱和车船业务市场需求下降,特别是集装箱销量和价格与上年同期相比出现明显下滑,且由于上年公司收入和利润都有偏高,导致业绩同比有较大幅度下降。

与上年同期相比,本公司集装箱、车辆生产规模减小,应收账款、原材料采购支出相应下降,营运资金有所下降,生产经营产生的现金流量净额有所下降。受资本开支与费用下降的影响,本公司总负债率为64.89%,负债率水平较去年年末有所下降。

## I) 重大事项讨论与分析

—宏观经济、行业景气及其影响

2012年,在欧债危机的持续和影响下,欧洲经济陷入衰退,全球经济温和复苏,但总体增长缓慢,增速不及国内经济,导致中GDP增长创10年来的新低,全球经济低迷,复苏缓慢和航运运力过剩,特别是集装箱和车船业务市场需求大幅下降,主要原因是受宏观经济环境影响,集装箱和车船业务市场需求下降,特别是集装箱销量和价格与上年同期相比出现明显下滑,且由于上年公司收入和利润都有偏高,导致业绩同比有较大幅度下降。

与上年同期相比,本公司集装箱、车辆生产规模减小,应收账款、原材料采购支出相应下降,营运资金有所下降,生产经营产生的现金流量净额有所下降。受资本开支与费用下降的影响,本公司总负债率为64.89%,负债率水平较去年年末有所下降。

## J) 重大事项讨论与分析

—宏观经济、行业景气及其影响

2012年,在欧债危机的持续和影响下,欧洲经济陷入衰退,全球经济温和复苏,但总体增长缓慢,增速不及国内经济,导致中GDP增长创10年来的新低,全球经济低迷,复苏缓慢和航运运力过剩,特别是集装箱和车船业务市场需求大幅下降,主要原因是受宏观经济环境影响,集装箱和车船业务市场需求下降,特别是集装箱销量和价格与上年同期相比出现明显下滑,且由于上年公司收入和利润都有偏高,导致业绩同比有较大幅度下降。

与上年同期相比,本公司集装箱、车辆生产规模减小,应收账款、原材料采购支出相应下降,营运资金有所下降,生产经营产生的现金流量净额有所下降。受资本开支与费用下降的影响,本公司总负债率为64.89%,负债率水平较去年年末有所下降。

## K) 重大事项讨论与分析

—宏观经济、行业景气及其影响

2012年,在欧债危机的持续和影响下,欧洲经济陷入衰退,全球经济温和复苏,但总体增长缓慢,增速不及国内经济,导致中GDP增长创10年来的新低,全球经济低迷,复苏缓慢和航运运力过剩,特别是集装箱和车船业务市场需求大幅下降,主要原因是受宏观经济环境影响,集装箱和车船业务市场需求下降,特别是集装箱销量和价格与上年同期相比出现明显下滑,且由于上年公司收入和利润都有偏高,导致业绩同比有较大幅度下降。

与上年同期相比,本公司集装箱、车辆生产规模减小,应收账款、原材料采购支出相应下降,营运资金有所下降,生产经营产生的现金流量净额有所下降。受资本开支与费用下降的影响,本公司总负债率为64.89%,负债率水平较去年年末有所下降。

## L) 重大事项讨论与分析

—宏观经济、行业景气及其影响

2012年,在欧债危机的持续和影响下,欧洲经济陷入衰退,全球经济温和复苏,但总体增长缓慢,增速不及国内经济,导致中GDP增长创10年来的新低,全球经济低迷,复苏缓慢和航运运力过剩,特别是集装箱和车船业务市场需求大幅下降,主要原因是受宏观经济环境影响,集装箱和车船业务市场需求下降,特别是集装箱销量和价格与上年同期相比出现明显下滑,且由于上年公司收入和利润都有偏高,导致业绩同比有较大幅度下降。

与上年同期相比,本公司集装箱、车辆生产规模减小,应收账款、原材料采购支出相应下降,营运资金有所下降,生产经营产生的现金流量净额有所下降。受资本开支与费用下降的影响,本公司总负债率为64.89%,负债率水平较去年年末有所下降。

## M) 重大事项讨论与分析

—宏观经济、行业景气及其影响

2012年,在欧债危机的持续和影响下,欧洲经济陷入衰退,全球经济温和复苏,但总体增长缓慢,增速不及国内经济,导致中GDP增长创10年来的新低,全球经济低迷,复苏缓慢和航运运力过剩,特别是集装箱和车船业务市场需求大幅下降,主要原因是受宏观经济环境影响,集装箱和车船业务市场需求下降,特别是集装箱销量和价格与上年同期相比出现明显下滑,且由于上年公司收入和利润都有偏高,导致业绩同比有较大幅度下降。

与上年同期相比,本公司集装箱、车辆生产规模减小,应收账款、原材料采购支出相应下降,营运资金有所下降,生产经营产生的现金流量净额有所下降。受资本开支与费用下降的影响,本公司总负债率为64.89%,负债率水平较去年年末有所下降。

## N) 重大事项讨论与分析

—宏观经济、行业景气及其影响

2012年,在欧债危机的持续和影响下,欧洲经济陷入衰退,全球经济温和复苏,但总体增长缓慢,增速不及国内经济,导致中GDP增长创10年来的新低,全球经济低迷,复苏缓慢和航运运力过剩,特别是集装箱和车船业务市场需求大幅下降,主要原因是受宏观经济环境影响,集装箱和车船业务市场需求下降,特别是集装箱销量和价格与上年同期相比出现明显下滑,且由于上年公司收入和利润都有偏高,导致业绩同比有较大幅度下降。

与上年同期相比,本公司集装箱、车辆生产规模减小,应收账款、原材料采购支出相应下降,营运资金有所下降,生产经营产生的现金流量净额有所下降。受资本开支与费用下降的影响,本公司总负债率为64.89%,负债率水平较去年年末有所下降。

## O) 重大事项讨论与分析

—宏观经济、行业景气及其影响

2012年,在欧债危机的持续和影响下,欧洲经济陷入衰退,全球经济温和复苏,但总体增长缓慢,增速不及国内经济,导致