

(上接A2版)

①中航动控对北京航科增资 北京航科在本次发行募集资金中的17,470.59万元对全资子公司北京航科进行增资,北京航科取得的该等增资资金将专项用于增资产力威尔公司。

②北京航科对中航动控增资 北京航科取得中航动控增资取得的17,470.59万元资金后,将与中航发展按照原股权比例对力威尔公司共同增资,其中北京航科增资17,470.59万元,中航发展增资9,000.00万元。就该等增资行为,有关各方签署了一系列相关协议和相关法律文书,具体情况如下: ① 增资扩股协议及其补充协议 2011年3月9日,北京航科与中航国际、中航工贸(曾用名中航发展,下同)、力威尔公司签订了附生效条件的《增资扩股协议》;2011年7月6日,北京航科与中航国际、中航工贸及力威尔公司签订了附生效条件的《增资扩股协议之补充协议》。该等协议的主要内容如下: A、增资价格 该次增资价格为中航公司原股东北京航科、中航工贸进行同比例增资,本次对力威尔公司增资的每单位新增注册资本为1元。 B、增资款 该次增资款总额为26,470.59万元,其中,北京航科该次增资的增资款总额为17,470.59万元,中航工贸该次增资的增资款总额为9,000万元。该次增资总额全部注入力威尔公司注册资本中。 C、股权比例 该次增资完成后北京航科持有力威尔公司66.09%的股权,中航工贸持有力威尔公司34.00%的股权。

D、缴付金额安排 北京航科取得的17,470.59万元增资款分两次缴付,首次缴付金额为9,705.88万元,第二次缴付金额为7,764.71万元。中航工贸取得的9,000万元增资款分两次缴付,首次缴付金额为5,000万元,第二次缴付金额为4,000万元。 首次缴付款项应在本次非公开发行募集资金到账后30个工作日内将增资款9,705.88万元注入力威尔公司指定的专项账户;第二次缴付款项应在本次非公开发行募集资金到账后30个工作日内将增资款7,764.71万元注入力威尔公司指定的专项账户。中航工贸应在本次非公开发行募集资金到账后30个工作日内将增资款5,000万元注入力威尔公司指定的专项账户。 第二次缴付款项时,北京航科、中航工贸的第二笔增资款应依据法律相关规定的期限注入力威尔公司指定的专项账户。

E、生效条件 相关协议在满足以下条件全部满足后生效: 相关协议经各方法定代表人或其授权代表签字并加盖各自印章; 力威尔公司股东会做出决议同意该次增资及相关协议; 相关协议各方根据其内部决策程序批准; 中航动控董事会、股东大会做出决议同意该次增资及相关协议; 本次非公开发行已经国务院国资委批准; 本次非公开发行已经取得中国证监会核准。 除上述生效条件外,无其他保留条款或前置条件。 ② 关于各方对于《增资扩股协议及其补充协议》的确认 鉴于《增资扩股协议及其补充协议》已生效,同时,本公司2011年启动的非公开发行股票未在中国证监会核准批复(证监许可[2012]3478号)有效期内成功发行,本公司拟于2013年再次申请非公开发行股票(以下简称“再次非公开发行”),北京航科、中航发展及力威尔公司三方协商一致,就力威尔公司增资事宜分别签署了《确认书》,确认如下事项: 《增资扩股协议》及《增资扩股协议之补充协议》已生效,北京航科、中航发展及力威尔公司同意继续履行。

B、由于中航动控2011年启动的非公开发行股票未在中国证监会核准批复(证监许可[2012]3478号)有效期内成功发行,故北京航科、中航发展及力威尔公司同意《增资扩股协议之补充协议》第1.4.2条约定的首次缴付期限中的“首次非公开发行”均约定为“再次非公开发行”。除确认书在该项明确修改条款外,《增资扩股协议及其补充协议》的其他约定全部继续有效。

③力威尔公司增资力威尔航装 力威尔公司取得北京航科及中航发展增资投入的资金后将用于增资力威尔航装以实施力威尔航装扩大国际合作项目。 5、建设项目基本情况 A、项目发展背景 ① 航空产品国际转包业务发展广阔 飞机制造业作为典型的“替代型工业”,目前已经规模化到一定完全由一家公司,甚至一个国家单独承担造的通用民用工业,取而代之的是越来越广泛地采用了国际协作生产的方式。空客飞机约20-40%的制造是在欧洲完成,相关工作由分布在其他地区的27个国家共计1,500家供应商完成,波音飞机60%以上的零部件也转交给全球约3,000家供应商完成。根据美国国际航空航技术产业地发展委员会的统计,国际航空产品转包市场规模已达每年约300亿美元。根据波音公司发布的《Current Market Outlook 2008-2028》“报告”显示,2008-2028年间,全球民用飞机市场将增加约32.27亿美元,与此相应国际间国际航空产品市场将出现将达到每年约500亿美元。 目前世界各对主要航空产品进出口均采用替代供货方式,即在进口航空产品时供货商必须将部分比例转包业务交采购国完成,通常为采购国总额的20%左右。我国作为世界最大的飞机消费市场,在获得相应航空产品国际业务方面具备先发优势。根据波音公司发布的《Current Market Outlook 2008-2027年报告》,2008-2027年间世界民用飞机交付3,700架,总价值约3,900亿美元,此推我国未来20年内将需要约297架美国波音公司航空产品业务份额。

② 航空发动机相关产品市场需求旺盛 根据波音公司2012年9月发布的《中国市场预测》,2012—2031年的20年间,全球将需要34,000架新民航飞机,价值4.5万亿美元;同时期间,中国将需要5,260架新民航飞机,价值6,700亿美元。航空发动机被誉为飞机发动机的“心脏”,是航空性能及其稳定性的关键决定因素。因此,航空发动机相关产品的市场需求将非常受益于航空产品市场规模的持续扩大而保持旺盛。此外,航空发动机及其零部件的使用寿命通常较短,飞机发动机维修及备件更换需要进行航空发动机的维修,从而使得航空发动机及其零部件的市场需求进一步受到航空市场有规模持续增长的影响。根据波音公司于2008至2028年飞机交付量及市场价格的预测,在20年的时间内航空发动机交付量将增加14万台,总交付价值达8,220亿美元,年均411亿美元。该等巨大的航空发动机需求将给该项目的实施并取得良好效益提供良好的市场环境。

③ 民用航空维修工具的发展具备巨大潜力 航空发动机机件的工装设备,质量控制严格,产品精度极高,同时在生产过程中所涉及的如加工材料加工技术等特殊工艺在特种专用装备制造方面具有显著优势。力威尔公司已经与德国航司公司(MOOG)就加工内腔冲头器械,与北京瑞之来科技发展有限公司合作开发加工涡轮压损头器械,与美国白兰公司合作加工精密仪器仪表成功合作过。该项目的实施将使得力威尔公司在航空发动机相关产业生产技术领域有竞争力的优势得到进一步拓展到民用航空维修市场,从而创造新的利润增长点。 B、投资预算 该项目总投资26,470.59万元,其中建设投资为24,470.59万元,流动资金为2,000.00万元。中航发展拟增资力威尔公司从投入9,000.00万元资金;该项目所需的其他17,470.59万元资金由本公司通过本次发行募集资金筹集,该等募集资金全部用于建设投资。 C、项目产品 该项目主要产品为飞机发动机小型零件、飞机部件中小型金属结构件、民用超手锯手器械及其他精密机械加工件两大类。 D、经济效益评价 该项目建设期为三年,达产期三年,达产后年均新增营业收入52,389.00万元(含税),年均新增净利润6,414.00万元,所得税后投资回收期2.90年,所得税后财务内部收益率15.67%。

④ 力威尔航装扩大国际合作项目用地使用权由力威尔航装向发动机有限公司购买土地使用权的方式解决,力威尔航装与发动机有限公司签订了《资产转让合同》。 2013年1月28日,发动机有限公司与力威尔航装签订《资产转让合同》,就力威尔航装向发动机有限公司购买有关土地使用权事宜进行了约定,该等合同的主要内容如下: A、转让标的 转让标的为位于北京顺义区汽车生产基地,面积为28,976.70平方米的土地使用权,系发动机有限公司以出让方式取得的国有工业用地,国有土地使用产权证为:京顺国用[2010]字第00116号,土地使用期限(自期)2060年5月29日。 B、转让价款 双方确定转让标的转让价款以经有权国有资产管理部门备案的评估价格为准。 C、付款方式 该宗土地使用权转让至力威尔航装名下后20日内,力威尔航装向发动机有限公司一次性支付转让价款。 D、相关手续的办理及转让标的的交付 在力威尔航装办理转让过户的相关手续时,发动机有限公司有义务向力威尔航装提供办理资产过户所需的一切有关证明文件和相关材料。 发动机有限公司应在《中航动力控制股份有限公司2013年非公开发行股票募集资金到位后的2个月内,将转让标的过户至力威尔航装下,并向力威尔航装提供转让标的的相关资料。如发动机有限公司未能按照该约定完成过户义务,则力威尔航装有权单方解除该合同。 E、违约责任 该合同生效后,因一方违反合同的约定而给另一方造成损失的,应当承担相应的赔偿责任。 F、生效条件 该合同经双方签字盖章并经双方按照其内部决策程序批准后方可生效。 G、资产估值及备案情况 东洲评估为力威尔航装拟向发动机有限公司购买的前述资产进行了评估,并出具了沪东资评报字[2013]第0048089号《资产评估报告》,评估基准日为2012年12月31日,选用市场比较法对该等资产进行评估所得的评估价值为4,042.54万元,评估结果较该资产账面价值增值8.52万元,增值率为20.12%。该等资产评估结果已经中航工贸备案,并出具了编号为68720130047087的《国有资产评估项目备案表》。

⑤ 董事会关于收购资产定价合理性的讨论与分析 力威尔航装为本次非公开发行募项目,拟按照经国有资产监督管理部门备案的评估结果向发动机有限公司购买有关土地使用权,该评估结果已经中航工贸进行了评估并出具了沪东资评报字[2013]第0048089号《资产评估报告》,有关资产评估结果较其账面价值增值幅度较小,且已经中航工贸备案。因此,上述资产收购的定价公平、合理。 本公司董事会和独立董事对于上述资产评估项目的评估机构的独立性、评估假设前提和评估结论的合理性、评估方法的适用性发表如下意见:东洲评估对本次非公开发行相关交易各方控股股东、实际控制人及其关联方存在现实的和预期的利益关系,同时与相关各方亦存在个人利益或偏见,东洲评估在本未独立、客观的原则,并实施了与力威尔航装拟向发动机有限公司购买有关土地使用权的评估程序,东洲评估在独立、客观、公正的原则,相关资产评估报告的评估过程合理、评估方法符合相关规定和评估对象的实际情况,评估公式和评估参数的选用合理,资产评估结果合理。 6)募投项目所涉事项披露 该项目已取得北京市顺义区经济和信信息委员会出具的项目立项备案批复 京顺文经信委备案[2013]00929号。

(上接A2版)

5)生效条件 相关协议在满足以下条件全部满足后生效: 相关协议经各方法定代表人或其授权代表签字并加盖各自印章; 力威尔公司股东会做出决议同意该次增资及相关协议; 相关协议各方根据其内部决策程序批准; 中航动控董事会、股东大会做出决议同意该次增资及相关协议; 本次非公开发行已经国务院国资委批准; 本次非公开发行已经取得中国证监会核准。 除上述生效条件外,无其他保留条款或前置条件。 ② 关于各方对于《增资扩股协议及其补充协议》的确认 鉴于《增资扩股协议及其补充协议》已生效,同时,本公司2011年启动的非公开发行股票未在中国证监会核准批复(证监许可[2012]3478号)有效期内成功发行,本公司拟于2013年再次申请非公开发行股票(以下简称“再次非公开发行”),北京航科、中航发展及力威尔公司三方协商一致,就力威尔公司增资事宜分别签署了《确认书》,确认如下事项: 《增资扩股协议》及《增资扩股协议之补充协议》已生效,北京航科、中航发展及力威尔公司同意继续履行。

B、由于中航动控2011年启动的非公开发行股票未在中国证监会核准批复(证监许可[2012]3478号)有效期内成功发行,故北京航科、中航发展及力威尔公司同意《增资扩股协议之补充协议》第1.4.2条约定的首次缴付期限中的“首次非公开发行”均约定为“再次非公开发行”。除确认书在该项明确修改条款外,《增资扩股协议及其补充协议》的其他约定全部继续有效。

③力威尔航装增资力威尔航装 力威尔公司取得北京航科及中航发展增资投入的资金后将用于增资力威尔航装以实施力威尔航装扩大国际合作项目。 6、建设项目基本情况 A、项目发展背景 ① 航空产品国际转包业务发展广阔 飞机制造业作为典型的“替代型工业”,目前已经规模化到一定完全由一家公司,甚至一个国家单独承担造的通用民用工业,取而代之的是越来越广泛地采用了国际协作生产的方式。空客飞机约20-40%的制造是在欧洲完成,相关工作由分布在其他地区的27个国家共计1,500家供应商完成,波音飞机60%以上的零部件也转交给全球约3,000家供应商完成。根据美国国际航空航技术产业地发展委员会的统计,国际航空产品转包市场规模已达每年约300亿美元。根据波音公司发布的《Current Market Outlook 2008-2028》“报告”显示,2008-2028年间,全球民用飞机市场将增加约32.27亿美元,与此相应国际间国际航空产品市场将出现将达到每年约500亿美元。 目前世界各对主要航空产品进出口均采用替代供货方式,即在进口航空产品时供货商必须将部分比例转包业务交采购国完成,通常为采购国总额的20%左右。我国作为世界最大的飞机消费市场,在获得相应航空产品国际业务方面具备先发优势。根据波音公司发布的《Current Market Outlook 2008-2027年报告》,2008-2027年间世界民用飞机交付3,700架,总价值约3,900亿美元,此推我国未来20年内将需要约297架美国波音公司航空产品业务份额。

② 航空发动机相关产品市场需求旺盛 根据波音公司2012年9月发布的《中国市场预测》,2012—2031年的20年间,全球将需要34,000架新民航飞机,价值4.5万亿美元;同时期间,中国将需要5,260架新民航飞机,价值6,700亿美元。航空发动机被誉为飞机发动机的“心脏”,是航空性能及其稳定性的关键决定因素。因此,航空发动机相关产品的市场需求将非常受益于航空产品市场规模的持续扩大而保持旺盛。此外,航空发动机及其零部件的使用寿命通常较短,飞机发动机维修及备件更换需要进行航空发动机的维修,从而使得航空发动机及其零部件的市场需求进一步受到航空市场有规模持续增长的影响。根据波音公司于2008至2028年飞机交付量及市场价格的预测,在20年的时间内航空发动机交付量将增加14万台,总交付价值达8,220亿美元,年均411亿美元。该等巨大的航空发动机需求将给该项目的实施并取得良好效益提供良好的市场环境。

③ 民用航空维修工具的发展具备巨大潜力 航空发动机机件的工装设备,质量控制严格,产品精度极高,同时在生产过程中所涉及的如加工材料加工技术等特殊工艺在特种专用装备制造方面具有显著优势。力威尔公司已经与德国航司公司(MOOG)就加工内腔冲头器械,与北京瑞之来科技发展有限公司合作开发加工涡轮压损头器械,与美国白兰公司合作加工精密仪器仪表成功合作过。该项目的实施将使得力威尔公司在航空发动机相关产业生产技术领域有竞争力的优势得到进一步拓展到民用航空维修市场,从而创造新的利润增长点。 B、投资预算 该项目总投资26,470.59万元,其中建设投资为24,470.59万元,流动资金为2,000.00万元。中航发展拟增资力威尔公司从投入9,000.00万元资金;该项目所需的其他17,470.59万元资金由本公司通过本次发行募集资金筹集,该等募集资金全部用于建设投资。 C、项目产品 该项目主要产品为飞机发动机小型零件、飞机部件中小型金属结构件、民用超手锯手器械及其他精密机械加工件两大类。 D、经济效益评价 该项目建设期为三年,达产期三年,达产后年均新增营业收入70,000.00万元(含税),年均新增净利润11,927.08万元,所得税后投资回收期2.64年,所得税后财务内部收益率21.61%。

④ 力威尔航装扩大国际合作项目用地使用权由力威尔航装向发动机有限公司购买土地使用权的方式解决,力威尔航装与发动机有限公司签订了《资产转让合同》。 2013年1月28日,发动机有限公司与力威尔航装签订《资产转让合同》,就力威尔航装向发动机有限公司购买有关土地使用权事宜进行了约定,该等合同的主要内容如下: A、转让标的 转让标的为位于北京顺义区汽车生产基地,面积为28,976.70平方米的土地使用权,系发动机有限公司以出让方式取得的国有工业用地,国有土地使用产权证为:京顺国用[2010]字第00116号,土地使用期限(自期)2060年5月29日。 B、转让价款 双方确定转让标的转让价款以经有权国有资产管理部门备案的评估价格为准。 C、付款方式 该宗土地使用权转让至力威尔航装名下后20日内,力威尔航装向发动机有限公司一次性支付转让价款。 D、相关手续的办理及转让标的的交付 在力威尔航装办理转让过户的相关手续时,发动机有限公司有义务向力威尔航装提供办理资产过户所需的一切有关证明文件和相关材料。 发动机有限公司应在《中航动力控制股份有限公司2013年非公开发行股票募集资金到位后的2个月内,将转让标的过户至力威尔航装下,并向力威尔航装提供转让标的的相关资料。如发动机有限公司未能按照该约定完成过户义务,则力威尔航装有权单方解除该合同。 E、违约责任 该合同生效后,因一方违反合同的约定而给另一方造成损失的,应当承担相应的赔偿责任。 F、生效条件 该合同经双方签字盖章并经双方按照其内部决策程序批准后方可生效。 G、资产估值及备案情况 东洲评估为力威尔航装拟向发动机有限公司购买的前述资产进行了评估,并出具了沪东资评报字[2013]第0048089号《资产评估报告》,评估基准日为2012年12月31日,选用市场比较法对该等资产进行评估所得的评估价值为4,042.54万元,评估结果较该资产账面价值增值8.52万元,增值率为20.12%。该等资产评估结果已经中航工贸备案,并出具了编号为68720130047087的《国有资产评估项目备案表》。

⑤ 董事会关于收购资产定价合理性的讨论与分析 力威尔航装为本次非公开发行募项目,拟按照经国有资产监督管理部门备案的评估结果向发动机有限公司购买有关土地使用权,该评估结果已经中航工贸进行了评估并出具了沪东资评报字[2013]第0048089号《资产评估报告》,有关资产评估结果较其账面价值增值幅度较小,且已经中航工贸备案。因此,上述资产收购的定价公平、合理。 本公司董事会和独立董事对于上述资产评估项目的评估机构的独立性、评估假设前提和评估结论的合理性、评估方法的适用性发表如下意见:东洲评估对本次非公开发行相关交易各方控股股东、实际控制人及其关联方存在现实的和预期的利益关系,同时与相关各方亦存在个人利益或偏见,东洲评估在本未独立、客观的原则,并实施了与力威尔航装拟向发动机有限公司购买有关土地使用权的评估程序,东洲评估在独立、客观、公正的原则,相关资产评估报告的评估过程合理、评估方法符合相关规定和评估对象的实际情况,评估公式和评估参数的选用合理,资产评估结果合理。 6)募投项目所涉事项披露 该项目已取得北京市顺义区经济和信信息委员会出具的项目立项备案批复 京顺文经信委备案[2013]00929号。

B011300929号)北京市顺义区环境保护局出具的环评批复 顺环保审字[2011]30759号)。

② 汽车自动变速器执行机构生产线技术改造项 1、项目实施方案简介 汽车自动变速器执行机构生产线技术改造项目的实施主体贵州航林,系本公司全资子公司,本公司拟使用本次发行募集资金中的56,496.34万元对贵州航林进行增资,由贵州航林实施汽车自动变速器执行机构生产线技术改造项目,将贵州航林打造成汽车、工程机械、特种车辆、轨道交通等领域发动机控制系统的供应商,实现贵州航林业务结构的跨越式发展。 2、贵州航林基本情况 公司名称:贵州航林机械有限公司 法定代表人:朱寿波 成立日期:2006年5月10日 注册地址:贵州省贵阳市小河区松花江路11号 注册资本:26,490.00万元 经营范围:各类油泵及液压机械控制系统、汽车零部件、摩托车零部件、摩托车销售、经营本企业自产机电产品、成套设备及相关技术的进出口业务;经营本企业生产、科研所需的原辅材料、机械、设备、仪器仪表、备品备件、零配件及技术的进出口业务 国家实行核定公司经营的商品除外;开展本企业机械加工、修理、锻压、热处理、仪器仪器修理、家具制作、机电安装。

贵州航林为本公司全资子公司。 3)业务发展规划 贵州航林主要产品为燃油泵、控制阀等130余种型号产品,主要应用于航空产品、船舶产品、汽车摩托车配件等领域,是国内航空发动机控制系统产品的主要生产单位之一,具备较高的技术研发生产能力和技术储备。 3、建设项目基本情况 A、项目发展前景 ① 汽车行业增长迅速,发展空间广阔 汽车行业作为我国国民经济的支柱产业,随着我国经济的持续发展,居民可支配收入的增长、消费环境的改善以及扩大内需政策的扶持,我国汽车行业在近几年得到了迅速发展,根据中国汽车工业协会数据,2012年我国生产、销售整车数量均超过1,000万辆,较2011年分别增长4.6%和4.3%,已经牢牢占据世界第二大汽车产销地位。然而,从人均保有量来看,我国同美国、日本等发达国家仍有较大差距。为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ② 汽车市场零配件行业概况 随着汽车市场零配件行业已成为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ③ 项目实施条件成熟 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ④ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ⑤ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ⑥ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ⑦ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ⑧ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ⑨ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ⑩ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ⑪ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ⑫ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ⑬ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ⑭ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ⑮ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ⑯ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ⑰ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ⑱ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ⑲ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ⑳ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ㉑ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ㉒ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ㉓ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ㉔ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ㉕ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ㉖ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ㉗ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ㉘ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ㉙ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ㉚ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ㉛ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ㉜ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ㉝ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ㉞ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ㉟ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ㊱ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ㊲ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ㊳ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ㊴ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ㊵ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ㊶ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ㊷ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ㊸ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将保持高速增长,重视汽车产业符合国家政策大力支持的前提下,我国汽车关键零部件产业预计将迅速提升。 ㊹ 项目实施方案简介 作为从事航空发动机及汽车发动机控制系统开发、研制、生产的高新技术企业,贵州航林通过多年的技术积累,汽车核心零部件行业中,已经作为制约我国自主汽车品牌成长的关键,根据中国汽车工业协会的统计数据,我国自主品牌乘用车中,80%左右搭桥的是进口自动变速器,而剩下的20%也主要来自外协配套企业,高端自主品牌汽车、高端自主品牌乘用车为中国汽车核心技术零部件研发领域及被披露。 为此,国家主管单位相继出台了相关政策,鼓励我国汽车产业快速发展。未来,我国汽车产销规模仍将