

今年铁路车辆投资拟增至1170亿

□本报记者 孟斯硕

2013年铁路装备制造业有望继续保持高增长的态势。中国证券报记者从行业人士处了解到，2013年铁道部拟计划安排车辆购置投资1170亿元。其中2013年计划交付动车组290列，交付机车1000台、交客车4万辆，交付普通客车2270辆。

车辆购置投资的增加或直接利好装备制造企业，令市场对中国北车、中国南车2013年的业绩更为期待。

动车交付量达290列

2013年车辆购置计划投资

或将较2012年有所增加。据了解，2012年铁路车辆实际投资完成1082亿元。如果2013年实际完成投资1170亿元，将较2012年实际投资增长8%。2012年，随着国家加大对铁路行业的支持力度，全路共完成固定资产投资6309.8亿元。

根据铁路工作会议上传出来的消息，2013年，全国铁路计划安排固定资产投资6500亿元，其中基本建设投资5200亿元，新线投产5200公里以上。

“从目前各个路局的实际运营情况来看，目前各个路局对动车的需求量是非常大的。粗略评估，目前在线运营动车大约只能满足

70%的运输需求，还有30%的供需缺口需要填补。随着新线的投产运行，2013年也是动车需求的高峰之年。”一位行业内人士告诉中国证券报记者。

2013年计划交付动车组数量也较2012年实际交付量有所增长，2013年实际动车交付量为153列，其中中国北车交付85列，中国南车实现交付68列。

“根据业内的普遍预期，2013年实际交付动车主要以时速250公里的动车为主。”上述业内人士判断，“由于未来大量的城际快速铁路将陆续开通，铁路对250公里的动车需求量将非常大。”

利好装备制造企业

车辆购置投资增加将利好装备制造企业，行业的龙头企业中国北车和中国南车将从中受益。国泰君安证券在最新的报告中指出，预计2012—2015年间将新开通1.3万多公里高铁线路，加之主要受新开通线路和动车组维护需求的推动，每六年需要进行一次全面检修，即五级修，而现在已经进入到了高铁通车以来的第六年，预计2012—2015年动车组业务收入年均复合增速将达到31%。

此外，中国证券报记者了解到，中国北车最新研制的CRH380CL型高速动车组已经在2013年春运前进入运行考核，为正式投入运营做最后的测试。CRH380CL型动车的国产化率将进一步提高。

新能源客车市场地域限制有望打破

技术补贴将陆续到位

□本报记者 张怡

连续多日的雾霾天气笼罩在我国中东部大部分地区，令汽车行业的节能减排成为焦点。由于新能源概念及业绩方面的利好，亚星客车连续三日涨停，金龙汽车、中通客车、安凯客车也出现连续上涨。业内人士表示，新能源客车在新一年有望在政策支持下打破“地方保护主义”，获得更广阔的市场空间。同时，随着技术研发支持资金的到位，新能源客车产业化将加速推进。

市场限制有望打破

业内人士表示，亚星客车的股价上涨，主要系新能源客车产品入围国家示范推广范围所致。之所以引起了股市的强烈反应，主要系入围的企业产品有望打破

制约新能源客车发展的“地方保护主义”，使得优秀的产品得以在全国范围内更好地推广。

从2012年9月财政部发布的《关于扩大混合动力城市公交车的示范推广范围有关工作的通知》中看到，为加快节能与新能源汽车推广应用和试点范围，四部委决定将混合动力公交车的推广范围从25个示范推广城市扩大到全国所有城市。

不同于以往的是，此次扩大推广将采取“集中招标”方式，选择一批节能减排效果显著、性能稳定的混合动力公交车产品，由中标企业在“非试点城市内”进行推广。扩大推广将采取总量控制的方式，推广目标为3000—5000辆。不仅如此，中央财政对相关单位购买混合动力公交车给予一次性定额补助，由生产企业在销售时兑付给购

买单位，试点企业获得的补助最高可达到每辆车42万元。国家科技部863计划电动汽车重大科技专项特聘专家王秉刚坦言，在客车领域存在地方保护主义现象，一些地方政府为了保护当地汽车产业而强推本地品牌产品。科技部“863”电动汽车重大项目管理办公室副主任甄子健表示，此次集中招标、扩大推广范围政策出台的目的之一，也是为了打破这种地方保护主义，将优秀的产品推广至全国范围。

实际上，这份低调发布的入围名单早在2012年12月31日就已经公布。从中标结果上看，共有17家车企入围，其中，亚星客车4款车型，安凯客车2款车型，福田汽车2款车型，宇通客车8款车型，广汽集团3款车型，中通客车8款车型中标。其他几家公司也多与上

市公司关系密切，涉及上市公司曙光股份、中国南车、金龙汽车、上汽集团、凯马B等。

技术研发支持相继到位

2012年，国家除了在政策上为新能源汽车明确了方向，筹划扩大混合动力公交的示范运营范围，还启动了新能源汽车产业技术创新工程，25个项目列入新能源汽车产业技术创新支持项目名单，其中，涉及多家上市公司。而今，随着中通客车的公告，标志着补贴金额逐步明确并将陆续到位。

中通客车在1月28日晚公告，根据《财政部、工业和信息化部、科技部关于组织开展新能源汽车产业技术创新工程的通知》等有关文件，公司申报的“插电式混合动力与纯电动商用车技术开发项目”入围了新能源汽车产业技术

卫生部发布《食品中污染物限量》标准

双氰胺检测结果仍在论证过程中

□本报记者 刘兴龙

1月29日，卫生部发布了《食品中污染物限量》(GB2762—2012)，该标准将于2013年6月1日正式施行。目前，已公布的302项食品安全国家标准覆盖了各类食品中涉及健康危害的数千项指标。此次《食品中污染物限量》出台后，我国食品安全标准体系中的食品安全基础标准清理整合工作基本完成，下一步将着手开展食品标准清理整合工作。

针对近期广受关注的新西兰

奶粉双氰胺事件，国家食品安全风险评估中心的首席专家吴永宁表示，“双氰胺可以起到增肥作用，防止氮流失，并可以防止氮变成硝酸盐污染环境。目前，国际组织没有官方限量标准。媒体报道新西兰双氰胺发生后，国家食品安全风险评估中心连夜组织建立检测方法，采集样品检测，同时根据动物试验结果向国际专家顾问团发出咨询，最后的结论还在论证过程当中。”

卫生部监督局食品安全标准处处长张旭东坦言，此前出现的

一些食品安全事件对本次出台的标准构成了影响。“举两个例子，第一个是铬，去年发生了铬问题胶囊事件，我们重新评估了食品中铬限量指标。第二个是稀土指标。我国是稀土生产大国，也是使用稀土多的地方，将稀土作为植物生长调节剂使用。少量稀土有利于植物生长，但是大量使用会对土壤造成污染，对食品安全构成影响。因此，在标准修订过程中，我们多次召开专家研讨会，研究稀土管理措施和限量。”

吴永宁强调，我国污染物限

量标准的根本目的是更好的保护中国人健康。中国加入WTO以后要遵守国际规则，遵守卫生与植物卫生措施协定，标准都是在风险评估基础上制定的。在制定污染物标准时，污染物总耐受量是采纳的国际数据，而中国人膳食结构和国外不一样，中国人通过食物摄入污染物的量也与国外不同。因此，污染物的限量标准不会完全与国际标准相同。例如，大米中的镉限量，国际标准是0.2毫克/千克，我国标准是0.2

主业难以维系

道博股份拟置入7.35亿元民爆资产

□本报记者 王锦

刚刚公布完年报的道博股份又迅速推出定增方案，公司将向三家特定对象发行股份收购贵州盘江民爆有限公司100%股权，标的资产的预估值为7.35亿元。

房地产业务作为道博股份的主业之一，随着房地产项目开发完毕，公司原有主业逐渐萎缩。根据道博股份2012年年报，报告期内公司净利润仅为512万元，同比下降57.26%。

因公司实际控制人中国航空工业集团公司正在筹划涉及公司

根据公司公告，道博股份拟向武汉新星汉宜化工有限公司、贵州盘江化工(集团)有限公司、瓮福(集团)有限责任公司发行股份购买三家公司合法持有的贵州盘江民爆有限公司86.39%股权，同时向新星汉宜发行股份募集不超过交易金额，发行股份购买资产对应的交易金额与配套资金金额之和25%的配套资金。配套资金中的1亿元用于购买盘江化集团持有的盘江民爆剩余13.61%股权，其余配套资金用于补充公

司流动资金。

截至本预案签署之日，标的资产的评估工作尚未完成。经初步预估，标的资产的预估值为7.35亿元。本次发行股份购买资产并募集配套资金的发行价格为7.71元/股。根据标的资产的预估值及预计募集配套资金的最大金额，公司本次拟向盘化集团、新星汉宜及瓮福集团共计发行不超过10,981.41万股股份。

武汉新星汉宜化工有限公司目前为道博股份控股股东，持有

其19.39%的股份。交易完成后，新星汉宜将直接持有公司约31.42%的股份。

道博股份表示，2011年以来，公司一直寻找合适的投资机会，积极实现主业转型。本次重组完成后，公司将作为一家以民爆器材业务为核心的上市公司。本次注入的民爆业务资产质量优良，业务收入较大，盈利能力较强，交易完成后，预计每年能够为公司带来4亿元左右的业务收入，7000多万元的净利润。

职调查，为维护投资者利益，避免公司股价异常波动，公司股票自1月30日起继续停牌30天。若公司未能在上述期限内召开董事会审议重大资产重组预案的，公司股票将于2013年3月1日恢复交易。

事实上，航空动力作为中航工业的发动机整合平台，在2010年时曾推出过重组方案，购买中航工业集团等旗下的中国南方航空工业

集团)有限公司100%股权、贵州黎阳航空动力有限公司100%股权、深圳三叶精密机械有限公司80%股权和西航集团拟注入资产和负债等。然而，此后由于未能获得国防工业主管部门的批复文件，且取得批复文件的事件存在重大不确定性，导致公司无法如期召开2011年第三次临时股东大会，该次重组于2011年10月19日宣告中止。

杭州解百拟购杭州大厦六成股权

预估值26亿元

停牌已半年有余的杭州解百终于推出重组方案，公司拟向杭州市商贸旅游集团有限公司发行股份，购买杭州商旅持有的标的公司100%股权；标的公司为杭大集团或杭州商旅安排的其他一家全资子公司，其全部资产为少量现金和杭州大厦60%股权。

同时，为提高重组整合绩效，公司拟向不超过10名特定投资者发行股份募集配套资金，募集资金总额不超过8.5亿元，且不超过本次交易总金额的25%。

杭州商旅持有杭州解百控股大股东杭商资产100%股权。根据评估，以2012年12月31日为基准日，杭州大厦60%股权对应的净资产账面价值为6.82亿元，预估值为26.62亿元，预估增值率为290.62%。

公司向杭州商旅定增的发行价格为5.86元/股，向其他10名特定投资者募集配套资金的发行价格不低于5.28元/股。根据标的资产预估值，向杭州商旅发行的股

份数量约为4.54亿股，向不超过10名特定投资者发行股份数量不超过1.61亿股。募集配套资金拟用于收购商业资产、开设新门店、扩建装修原有门店等资本性支出项目，以及用于补充流动资金。

本次交易的标的资产无论在资产总额还是营业收入上均远超过杭州解百，营业资产2011年度资产总额为29.70亿元，资产净额为9.55亿元，营业收入为47.89亿元；而杭州解百2011年资产总额为13.75亿元，资产净额为7.21亿元，营业收入为22.10亿元。

杭州大厦被称为“中国最赚钱的百货公司”，杭州大厦连续多年位居全国零售百货业单体百货销售额排行榜前列。

值得注意的是，南光集团持有的40%杭州大厦股权并未在此次重组范围，杭州解百称，本次重组未将杭州大厦100%股权注入上市公司，将会对重组整合效应的发挥产生一定影响。(王锦)

海源机械拟建3D打印实验室

海源机械公告，2012年12月24日，公司与清华大学老科技工作者协会·昆山签订了“建造3D打印制造实验室”合作意向书，由公司出资建立所需的3D打印工艺试验平台，昆山工业设计并制作公司要求的3D打印试验平台，提供技术支持与培训，并保证以最优惠的价格提供给海源机械。

公告表示，公司秉承持续技术创新能力和快速反应的市场意识为核心竞争优势，围绕节能环保、利废减排等“绿色”适用领域，近年来不断开发适应市场需求、具有前瞻性的高新技术产品。此

次签订《意向书》主要目的是开展复合材料、陶瓷、硅酸盐等材料3D打印制造工艺技术的研究。

公司同时称，意向书属于双方框架性和意向性的约定，目前尚未签署正式合同，有关合作的具体内容、双方出资金额、研发成果归属权等方面存在不确定性。而研发成果是否产业化、规模化，项目所产生的效益以及能否顺利实施等均存在很大不确定性。截至公告发布之日，3D打印制造实验室正在筹建中。公司尚未和昆山永年确定具体的委托开发项目，目前该事项暂不会对公司的经营业绩产生重大影响。(李阳丹)

*ST长油预计去年大幅亏损或难逃暂停上市

在披露2012年年报之后，*ST长油将难逃暂停上市命运。公司今日发布业绩预告公告称，经财务部门初步测算，预计2012年年度经营业绩将出现较大幅度亏损。

公司解释，业绩预亏的主要原因为：2012年国际油运市场运价低迷，导致公司主要船型VLCC和MR经营亏损；2012年国际油价上涨导致公司燃油成本上升；2012年公司带息负债较多，财务费用较高。

2010年度*ST长油亏损1859.47万元，2011年度*ST长油亏

损7.54亿元。根据上海证券交易所股票上市规则》等有关规定，若公司2012年度审计报告最终确定为亏损，公司股票将于披露2012年年度报告之日起停牌，上海证券交易所所在停牌后15个交易日内作出是否暂停公司股票上市的决定。

而*ST长油年报预计披露日期为2013年3月9日。其2012年前三季度净利润亏损幅度高达9.41亿元。

1月29日，*ST长油股价报收1.37元，与上一交易日持平，全天成交额仅为2099万元。(王锦)

高淳陶瓷净利润下滑近两成

高淳陶瓷发布年报，2012年实现营业收入273亿元，同比下降7.51%；实现净利润1374万元，同比下降18.29%。基本每股收益0.16元。

公司2012年经营计划收入为3.5亿元，销售业绩未达计划的主要原因主要是日用陶瓷出口大幅下降。2012年公司完成自营出口1.38亿元，同比下降34%，仅完成计划的68%。涉及的蜂窝陶瓷业务全年销售收入同比下降23%，影响了

公司整体收入水平。公司称，2013年主要经营目标将完成销售总额3.26亿元，实现利润总额972万元。

公告显示，公司重大资产置换事项已被中国证监会受理，因申报材料中最近一期财务报告已过有效期，目前审计机构正在以2012年12月31日作为基准日对标的资产进行审计。公司在审计工作完成后，将更新和补充相关申报材料并报送中国证监会。(钟志敏)

七星电子获5600万重大专项补贴

七星电子公告，1月28日，公司接到“极大规模集成电路制造装备及成套工艺”专项实施管理办公室下发的《关于02专项2013年度项目立项批复的通知》，公司申请承担国家科技重大专项2013年度项目“65nm—45nm铜互连清洗设备产业化”已完成立项审批，项目中央财政资金已完成预算拨付。

根据该通知后附的“极大规模集成电路制造装备及成套工艺”国家科技重大专项2013年项目“课题”清单及中央财政预算核定表，

公司承担的“65nm—45nm铜互连清洗设备产业化”项目将获得中央财政核定资金总额5676万元。

按照有关要求，该项目获得立项审批后，除了中央财政拨付资金外，地方政府还将按比例核定地方配套资金。公司表示，在项目周期内，上述与资产相关的政府补助确认为递延收益，自长期资产可供使用时起，按照长期资产的预计使用期限，将递延收益平均分摊转入当期损益，对2013年净利润无影响。(李阳丹)

多家水泥公司业绩下滑

30日两市有多家水泥公司公布业绩预增，福建水泥和华新水泥向上修正业绩，但是净利润同比来看依然难摆脱下滑局面。同力水泥净利润则同比下降约三成。相比之下，秦岭水泥则因为区域市场有所好转扭亏为盈。

同力水泥扭亏去年实现净利润约1.49亿元—1.78亿元，同比下降26.06%—38.11%。公司管理层建议向全体股东每10股转增3股。

福建水泥预计2012年净利润约2600万元至3100万元，同比下降约79.17%至75.17%。此次净利润扭

亏为盈主要是公司于2012年12月出售了兴业银行股票2344万股，实现所得税前投资收益约24620万元。华新水泥预计2012年净利润同比下降48%左右，而公司曾预测2012年净利润同比下降50%。

秦岭水泥则预计2012年实现净利润200万元到2000万元。公告称，公司主要原燃材料价格走低；区域市场有所好转，水泥销量及售价有所提高；纯低温余热发电项目和技改技措效应显现，单位生产成本、管理费用和销售费用的降幅较大。(钟志敏 李阳丹)