

特别报道

接连减持+质押收集筹码

四川恒康图谋“囤壳” S*ST生化

本报记者 王锦

大股东持股拍卖在即，二股东9%的持股先行易主，这无疑给了停牌多年恢复上市在即的S*ST生化的未来走向以新的想象空间。1月24日，S*ST生化第二大股东由山西恒源煤业有限公司变更为四川恒康发展有限责任公司。此次股权变更是由于四川恒康发展借款1亿元给山西恒源煤业，但恒源煤业不能及时偿还债务而导致的司法裁定。但令人不解的是，四川恒康发展与恒源煤业的借款合同签订日就在不久前的2012年12月21日，如此短的时间内走完借款、确定无法偿还债务、申请强制执行、司法裁定的多个程序，四川恒康发展对于S*ST生化该二股东的身份看起来有些“蓄谋已久”。有投行人士认为，多种迹象表明，四川恒康参加此次拍卖的可能性非常大，但由于四川恒康旗下符合上市条件的资产有限，即便拿下S*ST生化的控制权恐怕短期内也只是“囤壳”而已。

“恒康系”资本版图

四川恒康的背后是川籍富豪中颇为神秘的阙文彬。在今年10月公布的福布斯中国富豪榜中，阙文彬夫妇以57.3亿元的财富排名第129位，在四川富豪中位居第五。根据炼石有色此前披露的资料可知，恒康系”掌门人阙文彬

与其妻子何晓兰共同持有四川恒康发展100%股权，阙文彬还持有四川恒康资产管理有限公司99%的股权。四川恒康发展持有其余1%。除了持有陕西炼石矿业16%的股权，阙文彬还拥有不少的资本运作平台，但S*ST生化旗下资产资产并不差，控制后几乎不需要大股东救助就可以自己成活，是一个不错的“壳”资源。据悉，正在进行各项筹建工作的四川纵横航空由四川恒康发展100%持股。相关投行人士也分析，尽管四川恒康已经拥有不少的资本运作平台，但S*ST生化旗下资产资产并不差，控制后几乎不需要大股东救助就可以自己成活，是一个不错的“壳”资源。

频繁质押、减持筹资

S*ST生化究竟是从何时开始进入四川恒康视野的？一则S*ST生化的诉讼情况公告似乎给出了解释。早在2006年底，S*ST生化与深圳三九精细化工有限公司签订《上海唯科股权转让框架协议》，根据该协议四川恒康将对涉及上海唯科的债务承担偿还义务。而不久前四川恒康的一系列筹资动作也为其涉足S*ST生化做出了注脚。西部资源1月24日公告称，控股股东四川恒康于1月21日和22日通过大宗交易系统累计减持公司股份1000万股，占公司总股本的1.51%。大宗交易平台显示，四川恒康本次减持均价为9.39元/股，累计套现9390万元。减持后，四川恒康持有西部资源股份3.09亿股，占公司总股本的46.67%，仍为控股股东。而四川恒康还在2012年12月6日将西部资源8900万股股份质押给中铁信托；2012年11月22日，

四川恒康将1835万股质押给国家开发银行；2012年12月3日，将800万股质押给自然人邢丽霞。无独有偶，独一味也于1月24日晚公告称，阙文彬将其持有的公司无限售条件的流通股3000万股（占公司总股本6.99%）质押给中铁信托有限责任公司，已办理了股份质押登记手续，质押期限为2013年1月21日至质权人向中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司申请解冻时止。截至公告披露日，阙文彬持有独一味股份数额为2.49亿股，占总股本的57.92%，其累计质押公司无限售条件流通股数额为2.48亿股。此外，另一家上市公司炼石有色也于2012年11月6日发布质押公告，第三大股东四川恒康资产管理有限公同持有的公司股份1250万股（占公司股份总数的2.6%）股权质押给平安银行成都分公司，质押期限为一年。质押登记日为2012年11月2日。恒康资产持有炼石有色4399.56万股，占公司股份总数的9.14%。其中质押3300万股，占公司股份总数的6.86%。S*ST生化易主临门一脚四川恒康拿下S*ST生化9%股权发生在一个敏感的时间段内，即大股东振兴集团即将对其持有的S*ST生化29.11%股权进行拍卖。考虑到S*ST生化前两大股

东历来的“一致行动”先例，四川恒康先行拿下S*ST生化9%股权背后或许跟着一连串资本运作行为，可能就能包括参与竞拍振兴集团对S*ST生化29.11%的持股。实际上，自从三九集团手中买下S*ST生化控制权后，振兴集团因随即面临注入资产业绩暴跌，对于S*ST生化这个“壳”的去留在公司内部一直存有争议。老董事长希望把生化当作融资平台，进一步向上市公司装资产。董事长则更倾向于卖壳。“S*ST生化内部人士口中的老董事长正是S*ST生化现任董事长史跃武的父亲史民志。这种对S*ST生化定位上的分歧，让公司的业务缺乏进展，并从2007年一直停牌至今。这种分歧一直延续到了2011年中，S*ST生化与中国信达资产管理股份有限公司深圳市分公司签署的《合作框架协议书》，协议主要涉及：债权债务收购处理、收购兼并、恢复上市、增发(含债转股)、融资租赁、直接投资六方面。其中，在收购兼并的内容方面，双方约定，信达资产在境内外自身控制资产及债权范围内，收集与S*ST生化主营业务相匹配之资产(主要为医药及煤炭行业)供S*ST生化进行收购选择。如今S*ST生化已经着手置出电厂资产，信达资产如作为牵线红娘，重点恐怕也就放在了医药资产方面，而这正是四川恒康的老本行。

控股股东逢高减持中航重机

本报记者 张怡 实习记者 徐伟平

中航重机公告，公司控股股东中国贵州航空工业集团有限公司于1月24日通过大宗交易的方式出售公司1500万股，占公司总股本的1.928%。减持后，贵航集

团仍持有公司8843.28万股，连同第一、三大股东共同持有公司47.3%的股权。值得注意的是，中航重机受到3D打印概念的影响，自1月14日以来更是迎来多个涨停板，并多次登上龙虎榜。公司股价在1月24日上涨了7.35%，报收于15.62元/股。

南方航空 今年运力投放增11%

本报记者 游沙 广州报道

南方航空董事长司献民在24日的股东大会上表示，2013年航空运输市场不确定性因素依然存在，但会好于2012年，公司将会在运力投放上比去年增加11%左右。现场有投资者问及，南航对2013年整个航空运输市场如何判断？司献民说：“总的来看，2013年航空运输市场不确定性因素依然存在，市场环境仍比较复杂，但还是会好于2012年。”他表示，在推动城镇化、拉动内需的过程中会释放一些对航空运输市场有益的正能量。同时，民航运输大众化的趋势也比较明显，行业正处在一个稳定的发展期。民航局数据显示，预计2013年民航运输周转量增长8%，2012年该数字为6.1%；旅客运输量增长9.4%；货邮运输量增长4.3%，2012年货邮

运输量负增长2%。司献民透露，南航也会在运力投放上增长相匹配的运力，将比2012年增长11%左右。至于公司今年国内国际航空部署及营销方案，南方航空总经理谭万庚表示，南航在运力投放上还是以国内为主，份额约占70%，国际航线约占30%，比去年提高1.8%。国内航线具体部署上，将继续加密盈利好的航线，同时也要增加分、子公司之间互相飞的路线；国际航线上，要加强战略航线，如去悉尼、洛杉矶等地的线路。在谈及到目前南航国际线路经营情况时，谭万庚说：“目前公司国际航线经营情况逐渐好转，广州到悉尼的客座率达到了90%，公司将逐渐把澳大利亚、东南亚打造成公司独有优势区域。自A380投放到广州到洛杉矶的线路以来，目前情况也比较好，平均客座率达到84%左右。”

掘金城镇化

嘉凯城拟购控股兰通实业

本报记者 于萍

嘉凯城公告称，公司与凌超、凌建云及浙江兰通实业有限公司签署《合作意向书》，拟通过增资或股权转让的方式收购兰通实业部分股权。具体收购价格将以兰通实业的资产评估值为基础，由公司与合作方协商确定。资料显示，兰通实业立足于一线城市城乡结合部与三四线城镇的商业资产管理，和关联方杭州兰通物业管理有限公司拥有“名镇天下”品牌及美食休闲特色街、形象城、都市邻里商业街等产品。目前共有3个项目，面积总计6.16万平方米。

根据约定，增资后兰通实业注册资本暂定为5000万元，其他合作方持有收购完成后兰通实业20%股权，预留兰通实业15%股权作为管理层期权。以凌超为主的管理团队负责浙江区域城镇商业的业务拓展，管理团队获得管理层期权的前提是完成嘉凯城与合作方共同确定的业绩目标。嘉凯城表示，拟以兰通实业为发展平台，做大做强城镇商业。由于结算收入大幅下降，嘉凯城前三季度业绩表现并不理想。公司1-9月亏损1.56亿元。公司将战略发展转向城镇商业，并加快现有存量房去化。

金叶珠宝发起金矿并购基金

铺路资产注入

本报记者 于萍

金叶珠宝拟与中铁资源集团投资有限公司共同投资设立中金叶资源基金管理有限公司，并以此作为平台发起设立中铁金叶资源基金并购基金。经协商，中铁金叶资源基金管理有限公司注册资本总额为5000万元，公司全资子公司金叶珠宝矿业投资有限公司出资3250

万元，占其注册资本的65%，中铁资源出资1750万元，持股35%。基金设立后将用于收购双方推荐的且履行了基金决策程序的境内优质金矿项目。公司表示，中铁资源在矿产资源领域拥有专业的技术优势和矿业管理团队，并且在矿业项目筛选、运作及协助项目融资等方面有丰富的经验。通过并购基金平台，公司可实现向产业上游的

拓展与整合，有利于公司黄金产业全产业链的形成。值得注意的是，公司自1月7日起已停牌筹划非公开发行股票。事实上，早在2011年6月，公司控股股东深圳九五投资有限公司便在股改中承诺，自股改实施完成之日起18个月内，以包括但不限于定向增发在内的方式向上市公司注入净资产评估值不低于20亿元的优质黄金矿产资源或其他符合重组

框架协议》规定条件的优质资产，且增发价格不低于公司破产重整停牌前20个交易日均价的90%，即11.98元/股。九五投资同时还承诺，2012年金叶珠宝全年实现净利润不低于2亿元。目前，九五投资已提议公司采用非公开发行股票筹集现金方式购买黄金产业相关资产。就此来看，此次公司拉来中铁资源合作投资并购基金，或将为下一步资产注入铺路。

东风汽车或借“政府红包”全年预盈

浪莎股份获补贴

本报记者 张怡

业绩预告即将发布前，东风汽车控股的郑州日产收到了一笔金额为1.2亿元的补贴资金，这或将扭转此前东风汽车对全年业绩亏损的预期。东风汽车公告，郑州经济技术开发区管理委员会于2012年12月25日发《关于落实郑州日产汽车有限公司发展资金的函》至公司的控股子公司——公司郑州日产汽车有限公司。郑州日产汽车有限公司于2012年12月31日收到财政拨款的扶持资金1.2亿

元。而该笔受益将计入2012年度损益。实际上，早在2012年度三季报中，东风汽车就对全年做出了亏损的预测。三季报显示，尽管1-9月公司实现净利润1818.81万元，不过第三季度单季公司净利润亏损7748.30万元。而在2012年前三季度中，东风汽车已经受益于政府补贴。公司表示，前三季度营业外收支净额较上年同期增加4238.30万元，同比增幅为203.91%，主要原因之一是因为期间收到政府补助较上年同期增加1.14亿元，或许能帮助公司实现扭亏

为盈。同时，公司预测2012年全年净利润或将发生亏损。公司表示，受宏观环境及应用市场下滑影响，致子公司—东风康明斯发动机有限公司销量大幅降低，公司投资收益下降；受国内轻卡市场下滑的影响以及新品上市延迟，公司本部汽车销量下降；子公司郑州日产受中日关系影响，三季度销量出现大幅下滑，全年销量较去年会有所下降。不过，自2012年12月份以来公司及控股子公司连续收到的两笔补贴，金额合计超过1.8亿元，或许能帮助公司实现扭亏

为盈。此外，浪莎股份也表示，公司全资子公司浙江浪莎内衣有限公司于2012年12月底先后收到浙江省义乌市财政局拨付的2012年义乌市第二批科技创新奖励补助资金75.5万元和科技进步奖1.00万元以及2011年度技改再贴息资金41.3万元，合计金额117.80万元，这将被计入公司2012年度损益。浪莎内衣2012年全年预计计入公司当期损益的营业外收入金额为343.08万元，对公司2012年度损益产生一定影响。

五洲交通13亿投建住宅综合项目

本报记者 张怡 实习记者 徐伟平

五洲交通公告，为了积极实施“提升交通主业，稳步推动多元化经营”的发展战略，五洲交通全资子公司五洲房地产有限公司以13亿元投资五洲·半岛阳光项目。五洲·半岛阳光位于广西百

色市城西片区J01-1地块，约184.4亩土地，经估算，项目总投资预计为13亿元，其中：住宅建设费用约为8亿元，管理、销售、税费等费用约为3亿元，酒店总投资约为2亿元。项目住宅部分计划分三期开发，建设期计划4年，2013年启动。项目五星级酒店部分建设期计划3年，2014年底至2015年初启动。

优炫软件29日挂牌新三板

本报记者 陈光

由南京证券推荐的优炫软件将于1月29日在代办股份转让系统挂牌，公司总股本2000万股。据了解，优炫软件主营业务为信息安全软件产品的研发、生产、销售及提供技术服务，同时也为有需求的客户代理采购第三方生产

的软硬件产品。公司主要服务于政府、金融、教育等领域的用户，向其提供操作系统安全增强产品。操作系统安全增强产品对技术要求较高，具有较高的技术门槛。优炫软件是较早进入操作系统安全增强产品市场的企业之一，拥有自主知识产权的操作系统安全增强产品。

证券代码:600146 证券简称:大元股份 编号:临-2013-01 宁夏大元化工股份有限公司 关于收到《中国证监会行政许可申请受理通知书》的公告

证券代码:600175 证券简称:美都控股 公告编号:2013-001 美都控股股份有限公司关于竞得德清 2010073号地块的公告

证券代码:600017 股票简称:日照港 编号:临2013-001 日照港股份有限公司关于归还临时借用部分闲置募集资金的公告

证券简称:道博股份 证券代码:600136 公告编号:临2013-004号 武汉道博股份有限公司 重大资产重组进展公告

股票代码:600006 股票简称:东风汽车 公告编号:临2013-002 东风汽车股份有限公司 关于控股子公司收到政府补贴的提示性公告

证券代码:600294 证券简称:浦东建设 公告编号:临2013-004 上海浦东路桥建设股份有限公司 第五届董事会第二十四次会议决议公告

证券代码:600395 证券简称:盘江股份 编号:临2013-006 贵州盘江精煤股份有限公司公告

股票简称:涪陵电力 股票代码:600452 公告编号: 2013-003 重庆涪陵电力实业股份有限公司 关于更换持续督导保荐代表人的公告