

罗岑铁路铺设六年仅完工一成

# 国恒铁路近6亿募资去向成谜



□本报记者 刘兴龙

国内首条民营铁路——罗岑铁路，被罗定人视为经济发展的“生命线”，在国恒铁路手中却成了一项“半拉子”工程，何时通车遥遥无期。这条连通粤桂两省（区）的交通纽带早于2001年就获批立项，并于2006年底开工。

2009年，国恒铁路实施定向增发融资21.88亿元，其中14.46亿元用于罗岑铁路建设。在最近一次募投进展公告中，罗岑铁路称，由于各项成本大幅增加，目前尚有12.13亿元的资金缺口，造成工程进度有所减缓。然而，据中国证券报记者实地调研，罗岑铁路的困局绝非“成本大幅增加”导致资金不足那么简单。

国恒铁路募投进展显示，累计投入建设资金9.09亿元，而罗定市政府资料表明，截至2012年10月底，罗岑铁路完成投资仅3.42亿元，近6亿元巨额募集资金去向成谜。

## 两套数据“打架”

“发展能源交通，引进技术资金，振兴罗定经济”，这是原全国工商联副主席桓玉珊在罗岑铁路开工时的题词。

如今，这份珍贵的题词被扔在了罗定火车站十层一间毛坯房的角落。前面残破的沙发上摆放着一摞奖状，那是中铁（罗定岑溪）铁路有限责任公司前身——罗定铁路总公司获得的许多荣誉。奖状外面的玻璃已经碎了，沾满了水泥和尘土。

1994年，罗定开始修建春湾至罗定的铁路，全长62.15公里，2000年底投入运营。而中铁（罗定）铁路总公司营改制后，75.42公里长的罗岑铁路却变成了停工一年多的“烂尾”工程。

募投项目进展公告显示，罗岑铁路区间路基土石方设计总量965.66万断面方，已累计完成670.6断面方，占比69.44%；站场土石方设计总量307.35断面方，已累计完成236.51断面方，占比76.95%。此外，路基及附属支护工程完成36.35万圬工方，桥梁（含特大桥、大桥和中桥）完成3497.84延长米，涵洞完成5349横延米，隧道完成2805.94延长米。

中国证券报记者从广东罗定市和广西梧州市得到的资料显示，罗岑铁路罗定段需拆迁房屋24313平方米，岑溪段需拆迁房屋7293249平方米，两段已经完成房屋丈量，但是全线房屋拆迁均未开始。

“沿线房屋还没拆，怎么可能建上铁路呢？”一位长期从事铁路项目开发的专家在看过资料之后，对国恒铁路募投项目进展数据提出了质疑。

地方政府方面的资料还显示，截至目前，罗岑铁路区间路基土石方完成73.03万断面方，站场土石方完成32.07万断面方。路基及附属支护工程完成1885圬工方，桥梁完成284.55延长米，涵洞完成896.04横延米，隧道完成644.99延长米。

通过对比可以发现，国恒铁路披露的线下工程明远远大于政府的数据，其中差距最大的路基及附属支护工程，二者的比例达到了192:1。在主要数据方面，国恒铁路披露的区间路基土石方完成量是政府数据的9倍，站场土石方完成量为7倍，涵洞完成量为近6倍，隧道完成量为4倍。

如果按照地方政府的数据测算，国恒铁路募投项目罗岑铁路区间路基完成量占设计总量的比例只有7.56%，站场完成量占比为10.43%。

## 近6亿元募资去向不明

2011年，国恒铁路曾因违规



停工的思甲隧道

挪用逾4亿元募集资金而饱受诟病，深交所、证监会、天津证监局先后发出警示和督导意见。实际上，罗岑铁路的建设资金去向同样存在诸多疑问。

国恒铁路募资使用公告显示，2009年—2011年期间向罗岑铁路项目累计投资12.57亿元，剔除股权收购资金，实际建设资金投入为9.09亿元。其中，支付预付工程款7.25亿元，支付征地款1.18亿元，其他设备材料4016.89亿元，电力贯通线733万元，以及植被费、勘察设计论证费等。从这组资金投入数据来看，罗岑铁路总投资已完成47.23%。

然而，2012年3月罗定市政府党组书记黄天生发表的政府工作报告称：截至2011年“罗岑铁路累计完成投资3.24亿元。”相比之下，近6亿元募集资金并没有体现在罗岑铁路建设之中。

2012年11月12日，罗定市市委办提供的一份文件，详细阐述了罗岑铁路的投资情况。截至今年10月底，国恒铁路对罗岑铁路累计完成投资3.42亿元。其中：征地拆迁2.1亿元，线下工程7447.63万元，电力贯通线1111.4万元，其他费用4670.01万元。

今年以来，罗岑铁路一直处于停工状态，国恒铁路的募投资金使用情况不会出现明显变化。通过已知数据对比可以看到，国恒铁路披露的工程投入规模远远超过了当地政府统计的数据。

中铁（罗定）铁路有限责任公

司副总经理赖灿均上个世纪九十年代就进入广东罗定铁路总公司。不过，赖灿均也说不清楚目前罗岑铁路投入的资金到底有多少。这里分为中铁罗定公司和中铁罗岑公司，分别负责春罗铁路货运运营，以及罗岑铁路建设。我只是2009年曾在罗岑公司负责过一段时间拆迁，后来就被调到春罗铁路这边。”

广西壮族自治区梧州市铁路建设工作领导小组办公室的一位官员则介绍，罗岑铁路在广西境内有6个标段，铁路建设资金一直未能及时到位，至今尚欠岑溪市征地拆迁补偿款4000多万元。不仅如此，由于国恒铁路资金难以到位，施工单位被迫退场，造成一定的经济损失。

## 预付账款“露马脚”

上市公司公开信息与政府披露信息有着如此之巨的差别，究竟近6亿的募资去向何处？

据了解，国恒铁路在罗岑铁路建设期间，支付工程款主要采取预付款形式，由于各标段均未完工，因此没有出现过实时支付的情况。也就是说，通过对国恒铁路预付款项进行分析，可以看到每年募集资金的实际使用进度。

根据2009年年报，国恒铁路预付账款从2008年的2000多万元，激增至3.05亿元。主要的预付款单位包括中航长城大地建工集团（第六、第七标段）、成都福华建

筑工程有限公司（第八标段）和中铁十一局集团（第一、第四标段）等。募资使用公告显示，国恒铁路向罗岑铁路支付预付工程款3.09亿元，这与年报数据基本吻合。

2010年年报显示，剔除2年以内的款项，国恒铁路新增的预付账款只有成都福华建筑工程有限公司的9277.93万元。募资使用公告却显示，国恒铁路当年向罗岑铁路支付预付工程款2.5亿元。

差异最明显的是2011年，由于罗岑铁路长期停工，年报预付账款金额前5名单位没有账期一年以内新增工程建筑企业。募资使用公告却显示，国恒铁路2011年向罗岑铁路支付预付工程款1.65亿元。

募投项目进展显示，2011年罗岑铁路勘察费、电力贯通线、监理费均为0元，建设单元项目管理费是-36.34万元。在一系列数据表明罗岑铁路处于停工状态，且没有新增预付款单位的情况下，国恒铁路2011年1.65亿元的募集资金去向不明。

此外，国恒铁路其它设备材料支出也受到质疑。“一般来说，其他设备材料应该是用于铁路运行设备采购，或者线路维护。不过，罗岑铁路尚未通车，不存在运行设备的需求。而且，铁路各标段目前处于在建状态，维护和维修不属于国恒铁路费用支出范畴。”一位铁路项目开发人士说。

公告显示，罗岑铁路2009年—2011年其它设备材料支出分别为0元、716.89万元和3300万元。

中国水电集团拟在6个月内择机通过上海证券交易所交易系统以买入方式增持公司股份，累计增持比例最高不超过公司总股本的2%，最低不少于公司总股本的1.8%，增持价格不超过每股4.5元。本次增持之日起锁定一年。中国水电集团承诺，在增持计划实施期间、最后一笔增持股份登记过户后12个月内及法定期限内不减持中国水电集团持有的公司股份。

## 晋亿实业获8000万元扣件合同

□本报记者 刘国锋

晋亿实业公告，公司近日与中铁隆昌铁路器材有限公司签订了铁路扣件销售合同，规格品种为WJ-8型铁垫板，买方为中铁隆昌铁路器材有限公司，合同金额

为7822.44万元。

公司10月22日曾公告，与晋鲁豫铁路通道股份有限公司签订铁路扣件合同，合同金额达4402.36万元。一月之内两次获得铁路扣件大单，显示铁路建设的稳步推进对晋亿实业业务增长形成拉动。

## 京投银泰拟6.58亿元出售房产

□本报记者 李香才

京投银泰公告，公司拟以65800万元的价格将持有的华联一号楼和华联大厦部分商业用房转让给银泰百货宁波海曙有限公司。此次交易预计将给京投银泰带来税后净收益约26000万元。

公告显示，海曙银泰与京投银泰第二大股东中国银泰投资

有限公司的实际控制人均为国军，本次交易构成关联交易。本次交易将转让京投银泰的非主业资产和业务，符合京投银泰的发展战略；同时减少京投银泰与关联企业之间的关联交易。2010年10月1日至2012年9月30日，京投银泰与海曙银泰已发生的各类关联交易总额为10369.02万元。

## 兴源过滤

## 环保领域订单回暖

□本报记者 刘国锋

兴源过滤发布澄清公告，证实了媒体对公司业绩回升的乐观判断。公司表示，10月份以来环保领域订单环比有所增长，四季度业绩将有所回升，明年销售收入有望增长30%。

兴源过滤称，公司2012年10月以来环保领域订单与2012年第三季度相比有所增长，2012年10月1日至11月15日环保领域订单增长在10%以上，根据现有订单

情况判断，如果外部经济环境没有大的变化，公司2012年第四季度业绩与2012年第三季度相比将会有所回升。

兴源过滤还称，基于对宏观经济回暖增加市场需求的预期，预计公司明年销售收入将增长30%以上。据介绍，公司“年产800台大中型隔膜压滤机及技术研发中心建设项目”和“年产2000台压滤机建设项目”的推进将带动产能释放。

## 丽江旅游拟14亿元建两度假村

□本报记者 李香才

丽江旅游公告，公司11月16日与宁蒗彝族自治县人民政府、丽江泸沽湖省级旅游度假区管理委员会签订《宁蒗县泸沽湖牛开地度假村、里格精品度假村两个项目，并为丽江旅游两个项目提供所需土地约25公顷。

公司表示，项目的开展和实施尚需视项目用地情况、项目的可行性论证及立项等情况而定，框架协议签订对公司2012年度的经营业绩无影响。

## 四川成渝

## 子公司中标67亿元高速项目

□本报记者 李香才

四川成渝公告，公司全资子公司四川蜀工高速公路机械化工程有限公司通过与四川公路桥梁建设集团有限公司组成投标联合体以公开竞标的方式中标遂广（遂宁至广安）高速公路、遂西（遂

宁至西充）高速公路工程项目下的土建工程施工SG1标段、SG2标段及SX1标段。

3个标段的中标价分别为28.05亿元、11.31亿元和28.17亿元，合计67.53亿元，工期均为30个月。蜀工公司及路桥集团将按照《中标通知书》的要求签订相关合同。

## 中航光电拟下调增发规模

□本报记者 李香才

中航光电拟调整非公开发行股票方案，下调增发价格和募集资金总额，不过募投项目不变，仍将用于光电装产业产业化项目、飞机集成安装架产业化项目和新能源及电动车线缆总成产业化项目的建设，并补充流动资金。公告显示，调整后非公开发行的价格不低于12.04元/股，预计募集资金总额不超过

83000万元。

根据中航光电今年5月4日公布的增发方案，公司拟以不低于14.63元/股的价格，非公开发行不超过6850万股，募集资金不超过10亿元。公司控股股东中航科工拟以2.5亿元现金认购此次非公开发行的部分股份。5月4日公布增发方案当天，中航光电股价收于12.59元，较5月4日下跌21%。

## \*ST丹化更名山东路桥

□本报记者 柳景建 尹哲辉

日前，\*ST丹化（000498）召开股东大会并发布公告，公司正式更名为“山东高速路桥集团股份有限公司”，简称“山东路桥”，股票代码保持不变。

\*ST丹化发行股份购买资产已实施完毕，山东高速集团所

持有的路桥集团100%股权于2012年10月22日过户给了上市公司。重组完成后，公司的主营业务变更为路桥工程施工和养护施工。山东路桥隶属于山东高速集团，2012、2013年预计实现扣非后归属于母公司所有者的净利润分别为2.34亿元和2.52亿元。

## 规模以上纺织企业

## 前10月出口增长2%

□本报记者 张洁

中国纺织工业联合会副会长、流通分会会长夏令敏18日在“中国淮纺纺织服装品牌中心”授牌仪式上表示，2012年前9月，中国规模以上纺织企业累计实现工业总产值4.16万亿元，同比增长10.93%，前10月出口增长2%。整体来看，行业产销处于低速增长区间，结构调整和转型升级正在稳步推进。

夏令敏指出，2012年前三季度，受国际市场需求不振，尤其是欧盟需求下滑严重，国内外棉花价差过大的影响，纺织行业面临的形式较为严峻。纺织行业联合会统计数据显示，2012年1-9月，我国纺织行业36976家规模以上企业累计实现工业总产值41600亿元，同比增长10.93%；实现利润总额1812亿元，同比增长0.41%；主营业务收入40551亿元，同比增长9.33%。

# 三公司获增持

易所交易系统增持公司股份，累计增持股份数量不低于200万股（含本次已增持股份），累计增持不超过公司总股本的2%的股份（含此次已增持股份）。

苏宁电器公告，公司11月16日接到第二大股东苏宁电器集团有限公司关于三个月内增持公司股票计划完成的通知，其于2012年8月16日至11月15日期间，通过深圳证券交易所系统合计增持公司股份6794.25万股，增持总金额为42763.7万元，增持均价为6.29

元/股。

据了解，苏宁电器今年8月15日收到苏宁电器集团的通知，计划在未来的三个月内，对公司股票进行增持，增持总金额合计不超过10亿元。截至目前，苏宁电器集团已经实施完成增持事宜。

中国水电公告，公司于2012年11月16日接到控股股东中国水利水电建设集团公司通知，中国水电集团于2012年11月16日通过上海证券交易所交易系统增持公司股份1050万股。

## 总投资109亿元

# 奇瑞汽车联姻捷豹路虎

据悉，双方合资项目用地为1220亩，设计产能每年13万辆整车，项目预计于2014年建成投产。知情人士透露，合资公司拟生产的首款车型将是路虎揽胜极光Coupe耀动版，不同于路虎车传统的宽大宽阔形象，此款产品车型较小。

除了整车生产基地外，合资公司还将建设联合研发中心、发动机生产基地，同时还将销售自产的捷豹、路虎产品，以及推出全新的、为中国市场量身定制的合资自主品牌。

捷豹路虎是英国的豪华汽车制造商，具有80多年的发展史，产品销往全球170多个国家。目前，英国、北美和中国是其最大的市场。2011/2012财年，捷豹路虎税前利润为15.07亿英镑，销售额为

135.12亿英镑。

近年来，捷豹路虎在中国市场的发展势头迅猛。数据显示，2005年，捷豹路虎在中国市场的销量只占全球销量的1%，而捷豹路虎中国2011年销量增幅超过60%。今年上半年，捷豹路虎在华销量几乎同比翻番。

## 实施国际化战略

对于此次合资，奇瑞汽车总经理助理、新闻发言人黄华琼表示，本次合资与以前汽车企业合资的最大不同之处，就是中方已有自身的技术积累。对奇瑞来说最重要的是，可以学到很多东西，快速缩短和世界先进水平的差距，这也是奇瑞实施其国际化战略的重要步骤。

黄华琼表示，利润率低是所

□本报记者 李香才 刘国锋

亚夏汽车公告，公司11月16日接到公司大股东安徽亚夏实业股份有限公司通知，其于11月16日通过深圳证券交易所交易系统首次增持公司股份20万股，占公司首次发行总股份1.76亿股

的0.11%。增持均价为7.206元/股，增持投入总金额约为144.12万元。

安徽亚夏及一致行动人计划在未来12个月内通过深圳证券交

□本报记者 张怡

奇瑞汽车与捷豹路虎的联姻终于揭开面纱。11月18日，奇瑞捷豹路虎合资项目在常熟经济技术开发区举行合资项目奠基仪式，双方共建的合资公司定名为奇瑞捷豹路虎汽车有限公司，总投资额为109亿元，合资双方股比为50:50。

据悉，合资公司将生产和销售自产的捷豹、路虎及合资自主品牌车型，而且还将建立联合研发中心、发动机生产基地等项目。

## 首度合资建厂

对于奇瑞汽车，此次与捷豹路虎的合作是第一个与国外整车企业的合资项目，而对于捷豹路虎则是首度海外建厂。

\*ST金顶\*ST石岬完成股份划转

\*ST科健重整期限延长

□本报记者 李香才

\*ST金顶公告，鉴于公司管理人已经按照公司重整计划及法院裁定完成相关股份处置及划转工作，公司股票将于11月19日复牌，证券代码和证券简称均不变，股票涨跌幅限制仍为5%。

\*ST石岬公告，公司已根据公司重整计划及延边中院裁定，将公司破产企业财产处置专户中2.2亿股股份全部按照公司重整计划处置并划转完毕。根据《上海证券交易所股票上市规则》的相关规定，公司股票于11月19日起复牌，复牌后公司股票代码和证券简称不变，股票交易的日涨跌幅限制为5%。

\*ST金顶和\*ST石岬均提示称，重整期间，存在因《上海证券交易所股票上市规则》规定的原因被暂停上市，或依《中华人民共和国企业破产法》规定的原因被宣告破产清算的风险；若被宣告破产清算，两公司股票将被终止上市。

\*ST科健则由于重整计划的执行涉及中科健所持有深圳三星科健移动通信技术有限公司的股权等资产处置、中科健股东让渡的股票解除质押和冻结、中科健的资本公积金转增股本等工作，重整计划的执行期限延长至2013年2月18日。