

三沟“绯闻”揭五粮液并购意图

东北并购对象尚未敲定

□本报记者 王锦

针对“五粮液正洽购辽宁三沟酒业有限责任公司”的消息,五粮液(000858)相关人士对中国证券报记者表示,对此并不知情,公司目前也没有应披露而未披露的信息。

此次并购传闻的对象——辽宁三沟酒业有限责任公司的总经理包海胜则对中国证券报记者表示,“只谈过一次,目前还只是一个意向,并没有进展到实质阶段。”

“绯闻”并非无中生有

五粮液和三沟酒业的“绯闻”并非无中生有。据了解,今年7月份五粮液高管到东北考察白酒市场时,同三沟酒业有过接触。但包海胜也强调,双方的接触只有过

一次,尚未进行到谈判的程度。

根据三沟酒业网站介绍,公司始建于1862年,是辽宁白酒行业首家拥有中国驰名商标的企业。近年来,三沟酒业的品牌影响力、白酒销量、销售收入和纳税数额均位居辽宁省同行业第一名,公司拥有纯粮固态发酵老窖泥池1000余个、现代化灌装生产线260条,总资产6亿元。目前三沟酒业正在建设三沟工业园,总投资4.5亿元,占地500亩,分三期工程建设,到2015年末建成。

包海胜表示,目前三沟酒业是辽宁白酒第一品牌,公司的目标是“十二五”期末,打造成东北白酒第一品牌。届时,三沟酒业将年产原酒12000余吨,年产商品酒25000余吨,年销售总收入12亿

元,年利润总额6960万元。

一家白酒企业负责人指出,三沟酒业和五粮液实力悬殊,五粮液之所以会和三沟酒业生产合作意向,看重的是其酒是三沟酒业背后所代表的东北市场。

白酒专家铁犁介绍,东北是一个很重要的白酒消费区域,目前东北白酒的销售约占全国白酒市场的10%左右,销售数量占白酒市场的12%左右。尽管市场容量较大,但东北市场的地产酒比较薄弱,且基本集中在低端。整个东北市场是以外来酒为主的,因此也吸引到了不少酒企到当地布局。”

在另一些业内人士看来,东北市场正是五粮液的一个短板。如果能够成功收购地处辽宁西部的三沟酒业,不仅有利于五粮液

的市场布局,也将有助于消化五粮液中低端酒的产能。

并购保证千亿目标

铁犁还表示,兼并是五粮液的一个重要战略倾向和战略布局,符合白酒产业的发展规律,“但就并购三沟酒业本身而言,在3-5年之内对五粮液规模、效益的提升不会太大。”

受到经济和固定资产投资减缓的影响,白酒行业的景气度不如从前,行业增长速度也将出现放缓,在该种趋势下,行业的并购整合趋势更加凸显。同时,大型酒企已经发展到了一个规模,想在原有品牌、企业结构的基础上依靠内生性增长来大幅提升销售量和业绩已经有些困难,需要借助

外延式增长来实现“宏伟目标”。

根据五粮液的规划,要确保“十二五”末五粮液股份公司实现营业收入600亿元,五粮液集团公司实现千亿元;“十三五”中期,五粮液股份公司收入达到1000亿元。

顺势参与行业并购已经成为保证千亿目标实现的重要途径之一。上述五粮液负责人也对中国证券报记者表示,并购是五粮液的既定方针,也是一个确定的方向。五粮液集团董事长唐桥也在多个场合传达出“五粮液要兼并重组、收购整合各地白酒企业”的声音。

不过,铁犁也指出,即使此次能够成功收购三沟酒业,未来能否将这个品牌做起来也仍需要观察,五粮液还需要破解一些整合难题。

贤成矿业 子公司股权被司法冻结

□本报记者 李香才

贤成矿业持有的大柴旦粤海化工有限公司100%股权被司法冻结。

贤成矿业公告,近日,公司收到控股子公司大柴旦粤海化工有限公司传来的广东省深圳市中级人民法院协助执行通知书。原告张志明、郑伟诉被告西宁市国新投资控股有限公司、黄贤优、钟文波、贤成集团有限公司等借款合同纠纷案,一审判决,判令贤成矿业、大柴旦粤海化工有限公司业务性质为矿产品的开发与销售、硫化碱及其后续产品的生产加工和销售等,注册资本1000万元。

贤成矿业

子公司股权被司法冻结

□本报记者 李香才

贤成矿业公告,近日,公司收到控股子公司大柴旦粤海化工有限公司传来的广东省深圳市中级人民法院协助执行通知书。原告张志明、郑伟诉被告西宁市国新投资控股有限公司、黄贤优、钟文波、贤成集团有限公司等借款合同纠纷案,一审判决,判令贤成矿业、大柴旦粤海化工有限公司业务性质为矿产品的开发与销售、硫化碱及其后续产品的生产加工和销售等,注册资本1000万元。

中信重工

拟9亿元购买理财产品

□本报记者 张怡

中信重工公告,为充分利用闲置资金,有资金,进一步提高资金使用效率,公司拟使用部分自有闲置资金购买信托理财产品,其中拟在2012年累计购买不超过9亿元的理财产品。公司

已于近日向中信信托有限责任公司认购了1亿元信托产品,预期年化收益率为9.7%。

公司表示,购买理财产品的资金是公司自有资金;严禁公司上市募集的资金、国家专项补助的资金、公司贷款取得的资金用作理财。

尚荣医疗

获5亿元医院建设大单

□本报记者 刘国锋

尚荣医疗公告,山东省曹县人民医院于2012年11月13日曹县有关“山东菏泽曹县人民医院三期三期项目合作事宜”与公司进行洽谈并签署了合作协议,全权委托公司及负责以工程代建医院建设整体解决方案的融资代建模式进行山东省曹县人民医院新建三期的门诊综合楼、病房楼建设及医疗设备的

介绍,曹县人民医院将以自筹资金支付项目的30%,其余70%由公司提供买方银团信贷额度。该项目争取于2015年6月底前竣工,合同的成交价以工程最终结算价为准,工程匡算年均合同金额占公司2011年度经审计的营业收入的54.77%。

公开数据显示,2011年至今,尚荣医疗接连获得医院改造建设大单,在手项目合计金额已近40亿元。

龙建股份

中标1.95亿元项目

□本报记者 张怡

龙建股份公告,近日,公司接到河南德郑高速公路建设有限公司的中标通知,按照招标文件的规定在提交履约担保和信用保证金后,将签署工程总承包及施工承包合同。

工程DZLM-B4标段的中标单位,中标价1.95亿元,工期为353日历天。

公司接到上述中标通知后,按照招标文件的规定在提交履约担保和信用保证金后,将签署工程总承包及施工承包合同。

华孚色纺

拟投建工业园项目

□本报记者 张怡

华孚色纺公告,11月14日,安徽淮北经济开发区管理委员会与公司签署了《淮北华孚色纺工业园项目框架协议》,公司拟在淮北经济开发区新区投资建设色纺工业园项目。

项目建设内容为:淘汰落后设备,搬迁20万吨老色纺厂;新建20万吨染色色纺厂;新建10万吨紧密纺厂;新建5万吨/年纤维染色厂;配套建设10万吨仓储物流中心及相关生产配套设施。职工生活、文化设施等,形成年产各种纯棉、混纺色纺7.16万吨,精梳棉6000吨能力。

项目建设拟分三期进行,其中,一期10万吨及配套设施,由政府提供一期具有建设条件的用地并将有关土地使用权办理登记至公司名下之日起,18个月内竣工并首次投产;二期20万吨投资项目,由政府提供二期具有建设条件的用地并将有关土地使用权办理登记至项目公司名下之日起24个月内竣工并分批投产;三期20万吨,于二期完成后18个月内竣工并首次投产。

公司表示,项目分期投产后,将在黄淮片区逐步形成规模竞争力,进一步巩固公司在色纺领域的综合实力,提升公司抵抗市场波动风险的能力。

珠海港拟参股船舶服务公司

□本报记者 姚轩杰

珠海港公告称,公司拟与中海油能源发展股份有限公司合资设立公司,新设公司注册资本5500万元,公司以现金出资2200万元,占股40%。

新设公司名称为中海油珠海船舶服务有限公司,经营范围为珠海港高栏港区LNG接收终端专用港作拖轮服务、LNG加注服务、船舶管理咨询服务等。公司表示,预计项

目全部投资内部收益率10.34%,资本金内部收益率12.83%,将成为公司新的利润增长点。

中海油能源发展股份有限公司为中海石油总公司全资子公司,受中海石油气电集团有限责任公司委托,负责为2013年投产的珠海LNG接收终端提供港作拖轮服务。合资公司拟投资约1.78亿建造2艘6500HP拖轮,工期一年,并以租船方式租赁给中海石油气电集团使用。

海信电器 市场份额大幅增长

□本报记者 董文杰

进入10月彩电市场旺季以来,海信电器受益于完善的智能产业链以及智能技术和产品的不断升级,继续表现出强劲的增长潜力。根据GFK的数据分析,海信市场份额的大幅增长主要得益于海信高端电视产品占比的提升,

其中Smart智能电视、3D电视等中高端产品占比达到53%。公司率先在智能电视标准领域打开了突破口,主攻北美、澳洲等高端彩电市场。

据统计,今年1-9月,海信液晶电视的零售量和零售额占有率分别为16.47%和15.74%,双双居中国平板电视市场第一位。

国电清新遭中能华源减持 投资增值超90倍

□本报记者 刘国锋

首发限售股解禁半年有余,国电清新迎来小非股东的大笔减持。5月13日,国电清新公告,收到持股5%以上股东,新疆中能华源股权投资管理有限公司的简式权益变动报告书。中能华源于2012年7月16日至11月13日通过大宗交易方式减持公司1460万股股份,占公司总股本的4.93%。减持后中

能华源拥有公司1800万股股份,占公司总股本的6.08%。

大宗交易数据显示,2012年7月16日、9月11日和11月13日,中能华源分别以8.13%、5.49%和9.67%的折价率,减持国电清新760万股、350万股和350万股,成交金额共计2.32亿元人民币。

国电清新招股书显示,中能华源最初介入国电清新的成本价为600万元,通过三次转让或减

持,累计套现已达2.76亿元。

招股书显示,2006年11月,中能华源以600万元的价格,从财务投资人青木科技手中接手了国电清新600万元出资额,约定持股比例的20%。此后通过对未分配利润进行两次股本转增,中能华源截至2007年1月对国电清新的出资额升至1200万元。2007年4月,中能华源分别将38.1818万元的出资额、27.2727万元的出资额

转让给何鹏、侯维宁,转让价格均为每股3元,套现196.3635万元;2008年8月2日,中能华源以每股9.5元的价格,将持有的450万股股份转让给姜文,套现4275万元。国电清新上市后,中能华源持股比例变为11.01%。

通过本次在A股市场减持,中能华源再次套现2.32亿元。若以本次套现均价15.87元/股计算,中能华源所持另外6.08%

股权,还可套现2.86亿元。如此算来,中能华源在2006年11月对国电清新投资600万元,在国电清新IPO限售股解禁后,大约共计可套现5.62亿元,增值超92.67倍。

此外,从中能华源手中接手450万股股份、持股占比3.04%的自然人姜文,也在2012年4月解禁后迅速套现,消失在申报前10大股东中,投资增值超2倍。

天伦置业加码收购煤矿欲转型

□本报记者 姚轩杰

天伦置业15日公告,全资子公司广州市天健投资有限公司收购贵州省盘县水塘小凹子煤矿80%的资产及权益一事落定,标的资产转让价款为2.8亿元。此前,天伦置业曾发布公告称,公司收购龙红阳等4位自然人持有的贵州六盘水吉源煤业有限公司合计40%的股权,从而获得吉源煤业100%股权。

对于天伦置业加码收购煤矿,业内人士指出,煤矿地产主业不济,这或许是寻找新的业绩增长点,从而实现转型的路径。

今年已购两煤矿

天伦置业11月15日公告,10月25日,公司全资子公司广州市天健投资有限公司于贵州省贵阳市与自然人蓝天雷签署《资产转让框架协议》,收购蓝天雷独资拥有的贵

州省盘县水塘小凹子煤矿资产的80%,资产收购价格为2.8亿元。

公司表示,本次拟取得的矿业权属于煤炭行业。小凹子煤矿煤类为焦煤,煤质为中低灰,特低硫,中高发热量,高挥发分。主要用于炼焦炭。开采方式为地下开采,以原煤销售为主。小凹子煤矿已取得矿业权开发利用所需的资质条件,符合国家关于特定矿种的行业准入条件。

公司称,取得采矿权是本次收购行为的核心内容。该矿的《采矿许可证》有效期限自2005年4月至2014年4月,生产规模为15万吨/年,目前矿区面积为1.6079平方公里。该矿正在进行设计生产能力达60万吨/年的扩建工作,预计两年内经贵州省国土资源厅批准可领取新的《采矿许可证》,使用期限为30年。

8月16日,公司发布公告称,公司日前与龙红阳、周锦成、刘宏和

张邻等4位自然人签署了《股权转让协议》,收购上述4位自然人持有的贵州六盘水吉源煤业有限公司合计40%的股权,股权收购价格为780万元。天伦置业曾在2008年4月已出资600万元收购吉源煤业60%股权。至此,天伦置业拥有了吉源煤业100%股权。据了解,吉源煤业采矿权有效期限自2006年7月至2020年5月,生产规模为30万吨/年,矿区面积为2.0609平方公里。

地产主业不济

今年前三季度,天伦置业的地产主业业绩大幅下降。其三季度报显示,1-9月,公司实现营业收入4570.6万元,同比增长4.27%;归属于上市公司股东的净利润185.5万元,同比下降88.98%。业内人士分析,天伦置业斥巨资收购煤矿或许是為了摆脱地产主业的不利境地,谋求业务转型。

汉商集团等三公司获增持

□本报记者 张怡 实习生 常仙鹤

汉商集团公告,公司于2012年11月13日接到公司第二大股东卓尔控股有限公司关于公司及其一致行动人合计划增持提示性公告,卓尔控股有限公司在9月25日至11月13日期间通过上海证券交易所的证券交易增持汉商集团股份644.85万股,占汉商集团总股本的3.693%。

本次增持后,卓尔控股及阎志合持有汉商集团股份达到15%。增持股份的目的是出于对汉商集团未来发展前景看好,不排除在未来12个月内继续增持的可能。

曙光股份公告,11月14日公司董事长、副董事长、高管通过自己或配偶的股票账户在上海证券交易所二级市场买入公司股票共计67.39万股,成交价格在4.44元至4.5元之间。

TCL集团公告,公司收到董事长、CEO李东生的通知,李东生14日通过深圳证券交易所证券交易成交均价为2.04元/股。本次增持后持有股票4.83亿股,占总股本5.7%。

公告显示,李东生曾于11月1日、2日在二级市场分别以每股1.986元、1.982元的成交均价增持了2040万股和198.69万股。

汽车业亟待补齐零部件“短板”

□本报记者 郭宏

10月份我国乘用车市场迎来销量回暖,自主品牌强势反弹的喜人局面。全国乘用车市场信息联席会表示,内资车企苦练内功“效果初步显现,内资车企最困难的时期已经过去。”

然而,国内汽车行业“内功”的真实水平并不乐观,尤其是作为整车内核的零部件环节较为薄弱,大部分自主零部件企业仍停留在来图加工、样品测绘阶段,受这一“短板”制约,国内汽车产业发展前景堪忧。有专家呼吁,应把零部件产业上升到国家战略的层面加以考虑,通过政策加以引导和扶持,改变我国零部件企业散、乱、技术落后的现状。

发展的基础,并直接制约着整车发展水平。整车生产厂只是完成装配和总成,零部件供应在汽车产业链中的地位非常重要。事实上,零部件行业的利润率要远高于整车行业,核心零部件更是如此。

但是,由于汽车行业整体急功近利,重整车轻零部件的状况长期存在。根据《中国汽车工业年鉴》统计,1986年至2009年,中国汽车工业总投资7590亿元,其中整车投资5093亿元,而零部件投资只有2000多亿元。整车与零部件的投资比例不到1:0.4。在发达国家,零部件投资通常大于整车投资,整车与零部件的投资比例为1.13至1.2。还有调查显示,目前我国整车企业在零部件上投入不足1%的不在少数。

产业政策对于零部件的发展也

缺乏引导。2009年推出《汽车产业调整和振兴规划》以来,多项政策主要采取补贴形式,诸如对1.6升及其以下排量车型购置税减半,汽车下乡补贴,节能减排车型与新能源车型的减免与补贴等,主要针对整车企业。且很多政策多是以应急措施出现,救市任务完成后政策退出容易导致强烈的反向作用。产业政策的制定与执行缺乏连续性和前瞻性。

事实上,国内汽车行业已经开始品尝到国内零部件发展的“苦果”。资料显示,中国品牌在发动机、变速箱、底盘、车轴及悬挂,以及诸多电子化配置方面的对外依赖,使得60%的全产业链利润被装入了国外企业腰包,核心零部件对外依赖更达到90%以上。此

外,先进技术企业通过专利,对汽车企业进行大规模保护,即使中国企业具备了自主制造这些零部件的能力,也难以摆脱对外依赖。

国外零部件企业巨头正纷纷加快在华市场布局。9月上旬,霍尼韦尔确定在武汉建立涡轮增压器工厂。9月26日,大陆集团在长春投产三条新生产线,主要生产氮氧化物(NOx)传感器、高温传感器和第六代碳罐净化电磁产品。这也是继上海嘉定和芜湖之后其在华的第三个投资项目。10月10日,德尔福派克电气系统有限公司重庆分公司正式启动,主要为长安福特马自达、沃尔沃和江铃福特供货。仅仅一日之隔,11日德尔福柴油发动机管理系统烟台生产基地举行奠基。