

发改委再批复30个基建和市政项目

两日公布批复项目逾万亿 融资料获政策倾斜

□本报记者 王颖春

投资发力稳增长

继5日公布批复总投资规模逾7000亿元的25个城轨规划和项目后,发改委6日再次公布批复13个公路建设项目、10个市政类项目和7个港口、航道项目。保守估计,发改委在两天内集中公布批复的这些项目总投资规模超过1万亿元。

业内人士认为,只有多管齐下,才能解决基建投资的资金缺口。在间接融资方面,银行或进一步放松基建类项目信贷;在直接融资方面,企业债和公司债将进一步加大对基建投资的支持力度;同时,保险资金将进一步加大对实体经济的投资。

近期,多个城市轨道、公路以

及市政基础设施建设项目建设获批,通过加大基建投资力度实现稳增长的政策取向进一步明确。

融资或获政策支持

目前,我国城市轨道和市政设施项目主要由地方城投公司负责建设,逾万亿元的项目资金来源成为市场关注的焦点。业内人士认为,除既有的银行这一间接融资渠道之外,企业债、公司债等直接融资渠道应进一步向地方融资平台特别是平台下的基建项目放松。

据银行业业内人士透露,今后银行信贷对地方融资平台贷款的支持重点将集中在公路、铁路、天然气、保障房等领域。中债资信评

估有限公司对2010年和2011年公开发行债券的357家城投企业财务状况的统计也印证了这一趋势。统计结果显示,在银行借款规模上升较大的企业中,交通类城投企业(主要从事城市轨道交通和高速公路投融资等业务)占了很大比例,尤其是城市轨道交通类平台企业,这主要与融资平台监管政策继续支持保障房、轨道交通等融资平台举债有关。

在直接融资方面,发改委按照债券募集资金投资的领域,将今年企业债申报分为绿色通道、重点支持和正常审批三类。绿色通道类项目将即报即审、简化程序、尽快发行;重点支持类项目将分类排队、加快审核。中国证券报

记者了解到,在发改委的分类目录中,重大交通类项目被列入绿色通道序列,城市基础设施则被列入重点支持类项目。

中国证券报记者获悉,发改委还在酝酿推出针对城市地铁、城际轨道交通等项目的基础设施私募债券,以进一步解决城市基础设施建设的资金来源问题。此外,保监会已发出通知,降低基建债权计划门槛,鼓励保险资金进一步向基础设施建设等领域投资。

不过,业内人士担忧,众多基建项目获批必然带来天量融资需求,而为了满足这些需求,此前对地方城投公司紧缩的融资政策势必进一步放松,这会在某种程度上放大地方融资平台的风险。

欧盟对中国光伏电池发起反倾销调查

商务部呼吁通过磋商解决摩擦 专家建议积极抗辩应诉

□本报记者 倪铭娅

税。初裁之后,中国企业仍有机会积极应诉。终裁将在立案后12个月、最迟不超过15个月内进行,即最迟到明年12月5日前后,此案将给出仲裁的最终结果。一旦被认定反倾销,中国企业将可能在此后5年内被持续征收反倾销税,此后才有机会获得复审。

业内:大批企业将有破产之忧

沈丹阳说,金融危机以来,世界经济复苏滞缓,各国光伏产业都出现了企业经营困难,破产倒闭等现象,中国也不例外。目前,全球光伏产业发展已形成“你中有我、我中有你”的格局,中欧光伏产业更是一种相互依存、互利合作关系。限制中国光伏电池产品,不仅伤害中欧双方产业的利益,也将破坏全球光伏产业和清洁能源的健康发展。中方再次敦促欧方信守二十国集团洛斯卡沃斯峰会承诺,在2014年前不采取任何新的贸易和投资保护主义措施,并收回任何已产生的新保护主义措施。中方呼吁欧方能从中欧经贸合作的大局出发,认真考虑中方的立场和建议,通过磋商合作解决光伏产品贸易摩擦。

海通证券光伏行业分析师张浩表示,对中国光伏企业征收反倾销税的税率是目前市场比较关心的问题。此前美国对中国光伏产业征收的反倾销税税率超过30%以上,欧盟的税率如果也这样高,将给国内光伏产业带来严重打击。

业内人士表示,欧盟一旦征收高额反倾销税,中国大批光伏企业将有破产之忧,大量从业人员将受到严重冲击。商务部资料显示,欧洲是全球光伏产品的最大市场,也是中国光伏产品出口的主要地区,2011年中国光伏电池对欧出口金额204亿美元,约占同期该产品出口总额的73%。

海通证券光伏行业分析师张浩表示,对中国光伏企业征收反倾销税的税率是目前市场比较关心的问题。此前美国对中国光伏产业征收的反倾销税税率超过30%以上,欧盟的税率如果也这样高,将给国内光伏产业带来严重打击。

业内人士表示,欧盟一旦征收高额反倾销税,中国大批光伏企业将有破产之忧,大量从业人员将受到严重冲击。商务部资料显示,欧洲是全球光伏产品的最大市场,也是中国光伏产品出口的主要地区,2011年中国光伏电池对欧出口金额204亿美元,约占同期该产品出口总额的73%。

业内人士表示,欧盟一旦征收高额反倾销税,中国大批光伏企业将有破产之忧,