

(上接A24版)

(八)拟订铁路行业技术标准、标准和管理规程,组织重大新技术、新产品的研究和推广应用,组织铁路合作交流、技术引进和消化吸收工作。依法负责铁路技术监督、环境保护和节能减排工作。

(九)负责铁路客运、转运和治安保卫工作。

(十)负责铁路行业统计、信息、应急和国防动员有关工作。

(十一)负责国家铁路卫生防疫管理工作,依法实施铁路卫生监督。

(十二)负责铁路外事、国际经济交流合作和国际联运工作,管理铁路涉及港澳台有关工作。

(十三)承办国务院交办的其他事项。

截至2011年底,发行人经审计的汇总资产总计为39,796.37亿元,权益合计为15,669.62亿元,2011年实现运输收入5,035.84亿元,征收税后建设基金641.94亿元。

截至2012年3月31日,发行人经审计的汇总资产总计为40,084.14亿元,权益合计为15,785.78亿元。2012年1—3月,发行人征收税后建设基金156.07亿元。

二、历史沿革

1949年1月,中国人民革命军事委员会铁道部(军委铁道部)成立;1949年10月1日,中华人民共和国成立后,军委铁道部改组为中央人民政府铁道部,受中央人民政府政务院领导,作为国家政府机构对全国铁路实行归口管理;1954年9月20日,中央人民政府政务院改组为中华人民共和国国务院,中央人民政府铁道部改组为中华人民共和国铁道部;1967年6月,铁路部铁道部军事管制委员会领导,1970年7月,铁道部与交通部、邮电部所属部分合并,成立新的交通部;1975年1月,铁道、交通两部分设 邮电部分已于1974年6月划出),恢复成立铁道部。

1994年,国务院办公厅印发的《铁道部职能配置、内设机构和人员编制方案》(国办发1994)16号)明确指出:铁道部兼负政府和公共双重职能。1998年机构改革时,国务院办公厅印发的《铁道部职能配置、内设机构和人员编制规定》(国办发 1998)8号)中指出:铁道部实行政企分开,根据行业特点和当前实际,通过改革界定政府管理职能、社会管理职能、企业经营管理职能并逐步分离。

2008年3月,根据《国务院关于机构设置通知》(国发〔2008〕11号),经第十一届全国人民代表大会会议批准的国务院机构改革方案中确定保留铁道部。2009年3月2日,国务院办公厅印发《铁道部主要职责、内设机构和人员编制规定》(国办发 2009)19号)。

铁道部目前担负国家铁路建设和经营的职责,承担国家铁路资本保值增值的责任。

三、组织结构和治理机制

(一)组织结构

发行人的组织结构图如下:



(二)治理机制

根据2009年3月2日国务院办公厅印发的《铁道部主要职责、内设机构和人员编制规定》(国办发 2009)19号),铁道部设11个内设机构:办公厅、政策法规司、发展计划司、财务司、科学技术司、人事司、劳动和卫生司、建设管理司、国际合作司 港澳台办公室、安全监察司、公安局。

四、发行人下属主要上市公司的基本情况

发行人下属上市公司包括广深铁路股份有限公司和大秦铁路股份有限公司。

(一)广深铁路股份有限公司

广深铁路股份有限公司主要经营深圳—广州—坪石客货运输业务及部分长途旅客列车运输业务,并与香港铁路公司合作经营广九直通车旅客运输业务。广深铁路股份有限公司还经铁路设施技术综合服务、商业贸易及兴办各种实业等与公司宗旨相符的其它业务。广深铁路股份有限公司于1996年5月在香港和纽约上市,是目前中国唯一一家在境外上市的铁路运输企业。广深铁路股份有限公司于2006年9月22在上海证券交易所上市。截至2011年12月31日,发行人通过其下属广州铁路 集团公司持有广深铁路股份有限公司37.12%的股份。

截至2011年12月31日,广深铁路股份有限公司资产总计322.07亿元,归属于母公司股东权益合计253.35亿元;2011年实现营业收入146.91亿元,归属于母公司股东的净利润18.04亿元。

大秦铁路股份有限公司是由太原铁路局控股,以西煤东运为主要业务的铁路运输公司。公司管辖大秦、京包(大同—郭磊庄段)、北同蒲(大同—武段)、南同蒲、侯月、石太等铁路干线,以及京、沪、平朔、丰村、西金线等重载铁路。大秦铁路股份有限公司于2006年8月在上海证券交易所上市。截至2011年12月31日,发行人通过下属太原铁路局局长大秦铁路股份有限公司61.70%的股份。

截至2011年12月31日,大秦铁路股份有限公司资产总计941.21亿元,归属于母公司股东权益合计628.29亿元;2011年实现营业收入450.07亿元,归属于母公司股东的净利润116.99亿元。

第十条 发行人业务情况

一、发行人所在行业现状和前景

(一)行业现状

铁路作为国民经济的大动脉、国家重要基础设施和大众化交通工具,在国民经济社会发展中具有重要作用。经过近十年的建设和发展,我国铁路运输能力得到进一步扩充,技术装备现代化水平有了显著提高。目前,我国铁路的旅客周转量、货物发送量、货运密度和换算周转量均为世界第一。2011年全国铁路完成的货运总发送量 含行包运量)和货运密度(换算 含行包周转量)分别比2010年增长8.0%和6.6%;完成旅客发送量、旅客周转量分别增长11.1%和9.7%;全国铁路日均装车达168.663车,增长7.2%。2011年,全国铁路完成旅客发送量18.62亿人