

§ 1 重要提示

1.1 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

本年度报告摘要摘自年度报告全文，报告全文同时刊载于www.sse.com.cn。投资者欲详细了解内容，应当仔细阅读年度报告全文。

1.2 如有董事未出席董事会，应当单独列示其姓名

未出席董事姓名	未出席董事职务	未出席董事的说明	被委托入姓名
王立波	独立董事	工作原因	李文兴

1.3 公司年度财务报告已经普华永道中天会计师事务所有限公司审计并出具了标准无保留意见的审计报告。

1.4 公司董事长杨绍清先生、总经理关柏林先生、主管会计工作负责人李琳先生及会计机构负责人会计主管人员)田惠民先生声明：保证年度报告中财务报告的真实、完整。

§ 2 公司基本情况

2.1 基本情况简介

股票简称	大秦铁路
股票代码	601006
上市交易所	上海证券交易所
董事会秘书	证券事务代表
姓名	黄松青 张利荣
联系地址	山西省太原市建设北路202号 山西省太原市建设北路202号
电话	0351-2620620 0351-2620620
传真	0351-2620604 0351-2620604
电子信箱	dqlt@daqinrail.com dqlt@daqinrail.com

§ 3 会计数据和财务指标摘要

3.1 主要会计数据

单位:元 币种:人民币

	2011年	2010年	本年比上年增减(%)	2009年
营业总收入	45,007,038,465.00	42,013,761,549.00	7.12	33,246,167,748.00
营业利润	15,369,234,090.00	13,720,051,797.00	12.02	9,594,505,231.00
利润总额	15,247,132,094.00	13,686,108,364.00	11.41	9,549,663,176.00
归属于上市公司股东的净利润	11,698,642,527.00	10,410,830,825.00	12.37	7,146,686,689.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	11,791,971,037.00	9,636,098,837.00	22.37	6,521,236,208.00
经营活动产生的现金流量净额	15,107,820,257.00	16,915,795,774.00	-10.69	8,644,145,079.00

	2011年末	2010年末	本年比上年末增减(%)	2009年末
资产总额	94,120,726,546.00	100,146,215,174.00	-6.02	82,997,592,661.00
负债总额	31,283,629,921.00	43,804,557,811.00	-28.58	29,145,338,890.00
归属于上市公司股东的净资产	62,829,407,896.00	56,333,782,391.00	11.53	53,844,419,844.00
总股本	14,866,791,491.00	14,866,791,491.00	0.00	12,976,577,127.00

3.2 主要财务指标

	2011年	2010年	本年比上年增减(%)	2009年
基本每股收益(元/股)	0.79	0.70	12.86	0.48
稀释每股收益(元/股)	0.79	0.70	12.86	0.48
用最新股本计算的每股收益(元/股)	0.79	/	/	/

	2011年	2010年	本年比上年增减(%)	2009年
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.79	0.72	9.72	0.50
加权平均净资产收益率(%)	19.78	22.64	减少2.86个百分点	13.78
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	19.94	21.18	减少1.24个百分点	15.80

	2011年末	2010年末	本年末比上年末增减(%)	2009年末
每股经营活动产生的现金流量净额(元/股)	1.02	1.14	-10.53	0.67
归属于上市公司股东的每股净资产(元/股)	4.23	3.79	11.61	4.15
资产负债率(%)	33.24	43.74	减少10.50个百分点	35.12

3.3 非经常性损益项目

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

非经常性损益项目	2011年金额	2010年金额	2009年金额
非流动资产处置损益	25,804,111	19,596,898	51,012,859
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	-	-	-58,688,746
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	-	-800,260,000	-618,843,279
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	96,296,985	14,346,535	-6,170,804
少数股东权益影响额	-	-	-
所得税影响额	-28,769,185	-8,485,858	7,229,173
合计	93,328,510	-774,731,988	-625,450,481

§ 4 股东持股情况和控制框图

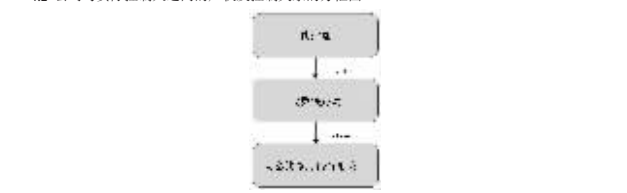
4.1 前十名股东、前十名无限售条件股东持股情况表

单位:股

2011年末股东总数		250,184	本年度报告公布日前一个月末股东总数		251,111	单位:股
前十名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股总数	报告期内增减	持有有限 条件股份 数量	质押或冻结 的股份数量
太原铁路局	国有法人	61.709	172,093,536	0	0	无
全国社保基金理事会转持二户	其他	2.02	300,814,319	0	0	未知
中国平安人寿保险股份有限公司-传统-普通保险产品	未知	1.09	162,655,695	0	0	未知
河北港口集团有限公司	国有法人	1.07	158,702,841	0	0	未知
中国人寿保险股份有限公司-分红-个人分红	未知	0.97	144,840,083	+13,688,513	0	未知
中国中煤能源集团有限公司	国有法人	0.94	139,308,018	0	0	未知
中国人寿保险股份有限公司-分红-个人分红-005L-FH002	未知	0.86	127,433,883	+198,500	0	未知
西南证券股份有限公司	未知	0.73	108,896,813	-57,918,892	0	未知
红塔证券股份有限公司	未知	0.61	90,416,144	+90,414,044	0	未知
MORGAN STANLEY & CO.	未知	0.59	87,167,798	+61,773,430	0	未知

前十名无限售条件股东持股情况				
股东名称	持有无限售条件股份的数量	股份种类及数量		
太原铁路局	9,172,093,536	人民币普通股9,172,093,536		
全国社保基金理事会议转二户	300,814,319	人民币普通股300,814,319		
中国平安人寿保险股份有限公司-传统-普通保险产品	162,655,695	人民币普通股162,655,695		
河北港口集团有限公司	158,702,841	人民币普通股158,702,841		
中国太平洋人寿保险股份有限公司-分红-个人分红	144,840,083	人民币普通股144,840,083		
中国中煤能源集团有限公司	139,308,018	人民币普通股139,308,018		
中国人寿保险股份有限公司-分红-个人分红-005L-FH002	127,433,883	人民币普通股127,433,883		
西南证券股份有限公司	108,896,813	人民币普通股108,896,813		
红塔证券股份有限公司	90,416,144	人民币普通股90,416,144		
MORGAN STANLEY & CO. INTERNATIONAL P.L.C.	87,167,798	人民币普通股87,167,798		
上述股东关联关系或一致行动的说明	未知流通股股东之间是否存在关联关系，未知流通股股东之间是否属于《上市公司持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。			

4.2 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



§ 5 董事会报告

5.1 管理层讨论与分析

2011年公司完成收购太原铁路局运输主业相关资产及股权后第一个完整的经营年度。报告期内，公司全面整合收购资产，完善设备基础设施，优化运输组织方式，经营效率进一步提升，大秦铁路顺利完成年运量4.4亿吨，各项运输指标再创历史新高。报告期内，公司借力资本市场，灵活运用融资方式，成功发行40亿元公司债券，优化了债务结构，满足了资金需求。

1.报告期内，公司主要经营情况回顾

①业务经营情况

2011年，我国煤炭需求旺盛，供应能力增强，市场供需基本平衡。供给方面，据发改委数据:2011年我国煤炭生产为35.2亿吨，较上年增长8.7%。主要产煤省区煤炭产量普遍增加，其中:公司主要资源地内蒙古、山西省和陕西省全年煤炭产量分别为9.79亿吨、8.72亿吨和0.85亿吨，同比分别增长24.4%、17.7%和11.1%。需求方面，2011年国内生产总值同比增长9.2%，社会用电量快速增长，主要耗煤行业产量较快增长。国家统计局公布数据显示，2011年火电、粗钢、水泥三大主要耗煤行业产量同比增长14.8%、7.3%和10.8%，拉动全年煤炭消费量增长9.7%。

报告期内，铁路行业实现快速发展，营业里程、复线率和电气化率继续稳步提升，路网总体能力和设施瓶颈得到改善。随着铁路加大煤炭、粮食、石油等关系国计民生重点物资运输的倾斜力度，以及京沪高铁建成通车，主要繁忙干线推行客货分线，既有运力资源进一步释放，铁路运输在我国大宗货物和长途运输中的优势地位和市场份额进一步巩固。2011年全国铁路(国铁)煤炭发送量完成17.2亿吨，较上年增加10.3%。

报告期内，公司顺利完成年度股东大会制订的经营计划。货运方面，充分发挥大秦煤、京广线等重载通道优势，推行按图“点”对“点”跨路编组直达运输模式，加强机车车辆周转，2万吨列车开行对数同比增长20%以上。通过实行分区段、分段集中整备设备施工，有效减少了施工对运输的干扰。全年公司货物运输量完成76、330.0万吨，同比增长3.3%；换算周转量完成3,707.0亿吨公里，同比增长8.3%；日均装车20、621件，日均卸车18、062件，货车周转时间1.98天，静载重71.8吨。

报告期内，大秦铁路货物发送量完成44、017.0万吨，同比增长8.7%；日均开行重车97.0列，其中:2万吨列车59.4列，1.5万吨列车2.1列，单万吨列车6.5列，组合万吨列车29.0列。日均运量120.6万吨，最高日运量达到129.9万吨。日均货物运输量完成8、940.5万吨，同比增长4.07%。

客运方面，公司深入开展“服务旅客创先争优”活动，完善管内车站设备设施，整修车务服务设备，开通电话订票、银行卡购票和互联网售票业务，形成了覆盖管内8个地区和30个城市的售票网络，同时，优化客开行方案，合理调配运能资源，平均客座率同比增长8.5%，全年公司旅客发送量完成5、916.4万人，同比增长8.7%。日均最高客座发送量26.3万人。

②业务指标完成情况

表8-1 公司主要业务指标	2011年	2010年	比上年同期增减
旅客发送量(万人)	5,916	5,445	8.7%
货物发送量	52,040	47,635	9.2%
其中:煤炭	44,721	40,094	11.5%
货物到达量	34,937	32,531	7.4%
其中:煤炭	29,170	27,181	7.3%
货物周转量	76,330.0	73,443	3.9%
其中:煤炭	59,605	56,050	6.5%
换算周转量(亿吨公里)	3,707	3,433	8.0%
其中:旅客	160	134	19.4%
货物	3,547	3,299	7.5%

表8-2 公司主要运输品类指标	2011年	占比
货物发送量	52,040	100.0%
煤炭	44,721	85.9%
焦炭	2,207	4.2%
钢铁	3,208	6.2%
矿石及其他	1,904	3.7%

②公司所处行业地位

公司是担负我国“西煤东运”战略任务规模最大的煤炭运输企业，具有世界一流的重载运输装备和技术体系。报告期内，公司货物发送量完成5.2亿吨，占全国铁路(国铁)煤炭发送量33.0亿吨的15.8%；其中:煤炭发送量完成4.5亿吨，占全国铁路(国铁)煤炭发送总量17.2亿吨的26.2%，继续在全国铁路煤炭运输中占有重要的战略地位。

③财务经营情况

报告期内，公司切实规范经营管理，统筹优化财务资源，强化预算管理与追踪控制，紧抓资金安全与综合调控，推行内控体系建设与落实，坚持运输建设与节约支并举，取得了良好经营成果。报告期内，公司营业收入完成45,007.038、465万元，有效减少了亏损；主营业务收入完成43,702、621,599元，同比增长7.05%；主营业务收入占营业总收入的比例为97.10%。营业收入和主营业务收入均保持增长，一是客货运量稳步增长，二是2011年4月1日起，全国铁路营业线货物运输价进行调整，平均每吨公里提高0.2分，全年货运收入增加26.02亿元，客运收入增加2.79亿元。

报告期内，公司营业成本支出26、420、323、917元，同比增长9.09%；主营业务成本支出25、340、609,850元，同比增长10.55%；主营业务成本增加的主要原因:一是由于客货运量增加，与运力相关的变动成本增加；二是人员工资水平上调及生产人员数量增加，人员费用增加；三是和谐型电力机车检修费用增加。

大秦铁路股份有限公司

【2011】年度报告摘要

报告期内，公司实现营业收入15、369、234、090元，同比增长12.02%。实现净利润11、698、816、284元，同比增长12.37%。2011年，公司实现基本每股收益0.79元，加权平均净资产收益率19、78%。

1.主营业务分行业、产品情况

报告期内，公司货运业务收入完成34、815、430、347元，占主营业务收入比例79.66%；客运业务收入完成4、706、875、832元，占主营业务收入比例10.77%。整体来看，公司继续维持以货运业务为主，货运和客运协调发展的经营格局，主营业务收入发生变化。

表8-3 主营业务分行业、产品情况表	单位:元 币种:人民币		
主营业务收入	2011年	2010年	比上年同期增减%
货运业务	43,702,621,599	40,826,297,177	7.05%
客运业务	34,815,430,347	32,213,900,694	8.08%
其他业务	4,706,875,832	4,427,541,688	6.31%
其他业务	4,180,315,420	4,184,854,795	-0.11%
主营业务成本	25,340,609,850	22,921,551,515	10.55%
主营业务利润	16,902,307,934	16,577,871,270	1.96%
主营业务利润率	38.68%	40.61%	减少1.93个百分点

II主要供应商、客户情况

表8-4 主要供应商、客户情况表

公司向前5名供应商合计采购额占全年采购总额的比例	46%
公司向前5名客户销售合计占全年销售总额的百分比	34%

2011年，公司不存在向任一单个供应商采购超过年度采购总额50%的情况。

2011年，公司前5名客户依次为:中煤平朔煤业有限责任公司、大同煤业股份有限公司、山西省国新能源发展集团有限公司、神华集团神格尔能源有限责任公司和山西焦煤集团有限责任公司。不存在向任一单个客户销售额超过年度销售总额50%的情况。

III资产重大变动的分析

表8-5 资产重大变动情况表

单位:元 币种:人民币

项目	2011年	2010年	同比变动	主要变化原因
货币资金	4,678,809,979	10,153,299,322	-54%	偿还银行借款
应收票据	11,050,000	1,000,000	1005%	收到银行承兑汇票增加
应收股利	1,194,450,000	0.00	0.00%	南票公司已宣告但尚未收回的股利增加
应收账款	1,021,196,084	2,023,840,308	-2.02%	收回运费等结算款项
预付账款	78,854,766	114,669,146	0.11%	预付材料款及大修款增加
工程物资	-	0.00	-100%	工程材料款已使用
在建工程	659,101,827	4,696,744,833	-86%	在建工程转入固定资产
长期待摊费用	53,015	1,727,727	0.002%	本年摊销
递延所得税资产	92,968,322	243,100,326	0.24%	递延所得税资产摊销

IV主要财务数据发生重大变动的分析

表8-6 主要财务数据变动表

单位:元 币种:人民币

项目	2011年	2010年	增减幅度	主要变化原因
短期借款	-12,450,000,000	-	-100%	偿还银行借款
应付账款	3,725,845,561	2,717,114,275	37%	应付材料及大修款增加
应交税费	2,280,311,293	1,691,117,082	35%	应交所得税和营业税增加
其他应付款	5,302,053,857	11,039,062,070	-52%	支付工程款、收购对价等
一年内到期的非流动负债	5,991,635,331	-	-	一年内到期的中期票据转入
未分配利润	19,461,396,515	14,135,835,336	38%	当年留存收益增加
资产减值(损失)/利得	-768,232	654,880	-217%	核销应收款项
投资收益	1,812,636,981	582,698,226	212%	确认长期股权投资收益增加
营业外收入	6,534,225	78,569,927	-92%	处置固定资产收益减少

V现金流量状况同比发生重大变动的分析

V现金流量状况同比发生重大变动的分析				
表8-7 现金流量状况变动表				
	单位:元 币种:人民币			
项目	2011年	2010年	增减幅度	主要变化原因
经营活动产生的现金流量净额	15,107,820,257	16,915,795,774	-11%	支付代收运费及税费等增加
投资活动产生的现金流量净额	-5,574,204,218	-35,948,843,459	-84%	本期支付收购对价款减少
筹资活动产生的现金流量净额	-15,008,015,382	20,094,712,812	-175%	偿还银行借款

③安全生产和节能减排情况

报告期内，公司坚持把铁路运输安全作为重中之重，集中开展了两次安全生产大检查和安全隐患大整改活动，狠抓安全措施的落实，完善安全应急办法，全年未发生一般及以上责任事故。

公司对环境保护工作高度重视，认真贯彻落实国家、省、市、行业有关环境保护的法律法规和标准，公司未发生过重大环境污染事故，未受到环境保护行政主管部门的处罚。

公司不存在重大环保和职业健康安全问题。

④公司研发和技术创新情况

公司致力于重载运输技术体系的研究和实践，注重创新技术的自主研发及推广。报告期内，5项研究成果荣获科技部科学技术奖，其中“大秦线机车互联互通研究”、“重载铁路延长钢轨使用寿命研究”荣获一等奖。

⑤对公司未来发展的展望

2.经营环境分析

外部市场环境:随着“十一”期间投资新建的大型现代化矿井陆续建成投产，国内原煤产量仍将保持增长。发改委预计，2012年全国新增煤炭生产能力4亿吨左右。同时，我国经济继续保持平稳发展，工业化和城镇化进程加快，对国际国内原煤的持续外运运行；煤炭在我国能源结构中的地位依旧占据主体地位，煤炭需求整体上将保持持续适度增长。此外，国家煤炭工业发展“十二五”规划提出，煤炭开发主体地位是“控总量、稳中向好、发展西部”，煤炭铁路运输将以晋蒙煤、西(北)甘(肃)地区煤炭外运为主，由大秦、朔黄、石太、侯月、蒙冀及山西中部南部等铁路组成横向通道，以晋(西)甘(肃)和今后一段时期内，我国晋煤东运的铁路煤运格局将保持稳定，且资源供应充足。

行业发展方面，国务院常务会议讨论通过的《“十二五”综合交通运输体系规划》中，确定初步形成“五纵五横”为主骨架的综合交通运输网络，基本建成国家快速铁路网和国家高速公路网的建设目标，铁路运输服务基本覆盖全国货物集散地和20万以上人口城市。重点加快铁路客运专线、区际干线、煤运通道建设，发展高速铁路网，形成快速客运网，强化重载货运网。2012年，按照“保在建、上必需、配套完善”的原则，铁路行业将建成高速铁路网已批准开工项目的建设进度。随着新线和新装备投入应用，路网整体能力将继续得以提升和补充，公司在路网中东西向的战略地位进一步凸显。

客运方面，中央经济工作会议提出中部地区加快发展，区域经济活力的不断增强将提升客运市场需求。同时，随着太中银铁路沿线车站客设施的配套完善，以及京石、石武等客运专线相继开通，公司客源吸引范围也将进一步扩大。

2012年，国内生产总值预期增长目标八年来首次低于8%，从增速变化情况反映出，国民经济将更加注重发展质量，随之国家层面持续巩固地方行业调控成果，推进节能减排和生态环境保护，煤炭需求将增速将有所放缓。此影响下，未来公司核心经营资产大秦线运量将趋于稳定，随着路网整体能力的不断提升和改善，公司管内石太、侯月等南部通道运力将进一步提升。随着具有41.6%股权的朔黄铁路运量也将将在未来几年继续保持快速增长。为弥补国内生产资料价格长期高位运行的背景，大秦铁路货运价格存在上调预期，但调整幅度和时间存在不确定性。2012年，在全球劳动力成本普遍上升的背景下，公司主要物流成本收入水平的增长速度，但预计增速较上年有所回落。此外，能耗成本、大型电力机车检修等刚性支出继续增长，对公司成本控制提出了更高的要求和挑战。总体而言，公司运输能力和盈利水平将呈现平稳增长态势。