

## (上接B147版)

业务分地区情况

根据本公司及子公司的经营业务的特点,其每项运输业务所涉及的客户所在地、起运地、运输目的地可能位于不同的国家和地区,按以上涉及的地区统计的收入和成本难以正确反映收入来源的分地区状况,因此,未列示分地区资料。

C) 2011年生产经营情况简要分析

1. 油轮船队经营情况

2. 市场情况

2011年油轮市场需求增长放缓,而有效运力继续快速增长,油轮供求矛盾突出,运费率表现疲弱,航次成本高,即期市场航次收益水平跌至十多年来最低。

世界经济复苏之路曲折,国际原油价格上涨,全球原油需求总体上继续增长,但增幅同比显著回落,据国际能源署(IEA)估计,2011年全球原油日需求量8,900万桶,同比增加73万桶或0.8%,增幅低于上年同期的270万桶或2.2%,主要增长仍然来自以中国为代表的亚洲新兴经济体,全年亚洲原油日需求量同比增加66万桶,占全球增量的90%。2011年中国原油日产量25,378万吨,比去年同期增加6%,增幅较2010年的17.5%显著回落。

吨位供给:尽管2011年仍有部分新船延迟交付,但交船量继续处于高位水平,约有60艘VLCC/44艘Suezmax/8艘阿芙拉油轮交付使用,油轮运力继续保持较快增长。2011年底,全球油轮运力4.76亿载重吨,较去年同期4.50亿载重吨增加5.8%;全球VLCC船队578艘1.76亿载重吨,较去年同期增加53艘1.63亿载重吨,增加9%。

在油轮运力供过于求形势恶化的背景下,2011年油轮市场运费率总体表现十分疲弱,VLCC中多数航线报运TD3平均只有WTS3,比去年WST1.6下降26%。阿芙拉中东新加坡航线TD8运费率指数平均WST11.8,比去年WST1.3下降5.5%。由于燃油等航次成本的增加,2012年WS基准费率较2011年上升20%。

2011年FUAIRAH船用燃油平均价格648.50美元/吨,比2010年平均465美元/吨大幅上涨39.5%,带来船航次成本的显著上涨。

综合上述因素,2011年即期市场油轮普遍淡运营,航次收益低落,出现全行业大面积亏损的局面,波罗的海油轮运价指数(BDTI)—VLCC/阿芙拉/VLCC/TEC评估如下:

客户名称	营业收入(人民币)	占营业收入比例(%)
Unipet	896,753,787	32
Mets Shipping	241,520,615	9
MinWah (Singapore) Agency Pte Ltd	177,248,910	6
Western Bulk Carriers	151,547,087	5
International Economic & Trading Corp	112,767,034	4
Wugang Group	1,579,837,433	56
合计		

4. 公司资产负债构成及变化情况

单位:人民币元

项目	2011年末	2010年末
应收账款	210,740,847	128,952,959
存货	234,315,836	117,929,481
可供出售金融资产	36,537,520	0.22%
长期股权投资	635,782,567	3.85%
固定资产	11,943,026,337	72.41%
在建工程	607,641,756	3.68%
短期借款	2,016,288,000	12.23%
应付账款	271,778,544	1.65%
预收账款	19,967,217	0.12%
应交税费	43,464,985	0.26%
一年内到期的非流动负债	377,628,689	2.29%
递延所得税负债		38,380,341
外币报表折算差额	-1,543,752,583	-9.36%
		-1,174,989,240
		-7.24%

以上各项主要变动的原因:

①应收账款210,740,847元,同比增加82,787,888元或64.70%,主要是油轮租船增加,跨年度应收账款收入也相应增加;

②存货234,315,836元,同比增加116,386,355元或98.6%,是因船队数量、租船增加导致船存燃油量增加,燃油价格上涨也是重要原因之一;

③可供出售金融资产-36,537,520元,是中外运航运有限公司2,383.85万股股票的公允价值,由于报告期内股价继续下滑,同比减少23,166,014元或38.80%;

④长期股权投资635,782,567元,是投资合营企业中国液化天然气运输(控股)有限公司50%权益,同比增长832,201,563元或14.85%,是因新增投资及当年实现利润;

⑤固定资产11,943,026,337元,主要是油轮和散货船,同比增加1,942,916,312元或19.43%,是因新建油船及3艘新建散货船在建工程转入;

⑥在建工程607,641,756元,是在建的2艘散货船的进度款,同比减少1,555,561,521元或71.91%,是因新建油船及散货船转入固定资产;

⑦短期借款2,016,288,000元,是境外子公司向银行借入的信用贷款,同比增加294,386,000元或17.10%;

⑧应付账款271,778,544元,是境外子公司应付和预提的船舶燃油、物料、备件等账款,同比增加105,796,068元或63.74%,主要是因报告期新增船舶及采购量增加;

⑨预收账款19,967,217元,是预收的船舶租船租金收入,同比减少13,955,457元或41.21%,主要是因年末未到期的非流动负债增加;

⑩应付税费43,464,985元,同比增加34,411,672元或380.10%;

⑪短期借款548,523元或15.3%,主要是由于报告期末未有1年内到期的长期应付借款;

⑫递延所得税负债年末余额为0,是因报告期内能源投资没有分配利润给母公司,上年度余额为38,380,341元;

⑬外币报表折算差额-1,543,752,583元,同比减少368,763,343元或31.38%,原因是人民币对美元升值;

⑭期间费用同比增加原因:

①本期管理费用同比增加13.93%,主要是因为香港办公室租金、员工薪酬及中介机构等费用增加;

②本期财务费用同比减少13.80%,主要是因为报告期末外币美元借款利率维持低位以及国内存款利率和人民币利息收入增幅增加;

③本期所得税费用同比减少78.35%,主要是因为本年度无境外分利润所产生的所得税费用;

④期间费用同比增加原因:

①公司向控股股东支付的管理费,实际回报股东。自2004年底公司设立以来,公司持续执行相对稳定的现金分红政策,给予股东实实在在的回报。金融危机以来航运市场陷入低迷,近几年公司仍保持了一定的盈利水平,但保持了现金股息派发比例的相对稳定。截止报告期末,公司已经向股东派发现金股息累计达人民币21.01亿元,其中确认向股东派发现金股息人民币1.51亿元,占归母公司股东净利润的24.54%。为切实回报股东,2012年4月公司董事通过决议,将2012年年度继续提高现金股息比例。除上述通过努力经营赚取利润给予股东回报外,公司及董事会也非常关注公司股票在资本市场的股价表现,积极加强市值管理,长期持有公司股票的股东不仅能够稳定地收取股息收入,还能随公司发展得到资本增值;

②公司向控股股东支付的管理费,实际回报股东。自2004年底公司设立以来,公司持续执行相对稳定的现金分红政策,给予股东实实在在的回报。金融危机以来航运市场陷入低迷,近几年公司仍保持了一定的盈利水平,但保持了现金股息派发比例的相对稳定。截止报告期末,公司已经向股东派发现金股息累计达人民币21.01亿元,其中确认向股东派发现金股息人民币1.51亿元,占归母公司股东净利润的24.54%。为切实回报股东,2012年4月公司董事通过决议,将2012年年度继续提高现金股息比例。除上述通过努力经营赚取利润给予股东回报外,公司及董事会也非常关注公司股票在资本市场的股价表现,积极加强市值管理,长期持有公司股票的股东不仅能够稳定地收取股息收入,还能随公司发展得到资本增值;

③公司向控股股东支付的管理费,实际回报股东。自2004年底公司设立以来,公司持续执行相对稳定的现金分红政策,给予股东实实在在的回报。金融危机以来航运市场陷入低迷,近几年公司仍保持了一定的盈利水平,但保持了现金股息派发比例的相对稳定。截止报告期末,公司已经向股东派发现金股息累计达人民币21.01亿元,其中确认向股东派发现金股息人民币1.51亿元,占归母公司股东净利润的24.54%。为切实回报股东,2012年4月公司董事通过决议,将2012年年度继续提高现金股息比例。除上述通过努力经营赚取利润给予股东回报外,公司及董事会也非常关注公司股票在资本市场的股价表现,积极加强市值管理,长期持有公司股票的股东不仅能够稳定地收取股息收入,还能随公司发展得到资本增值;

④公司向控股股东支付的管理费,实际回报股东。自2004年底公司设立以来,公司持续执行相对稳定的现金分红政策,给予股东实实在在的回报。金融危机以来航运市场陷入低迷,近几年公司仍保持了一定的盈利水平,但保持了现金股息派发比例的相对稳定。截止报告期末,公司已经向股东派发现金股息累计达人民币21.01亿元,其中确认向股东派发现金股息人民币1.51亿元,占归母公司股东净利润的24.54%。为切实回报股东,2012年4月公司董事通过决议,将2012年年度继续提高现金股息比例。除上述通过努力经营赚取利润给予股东回报外,公司及董事会也非常关注公司股票在资本市场的股价表现,积极加强市值管理,长期持有公司股票的股东不仅能够稳定地收取股息收入,还能随公司发展得到资本增值;

⑤公司向控股股东支付的管理费,实际回报股东。自2004年底公司设立以来,公司持续执行相对稳定的现金分红政策,给予股东实实在在的回报。金融危机以来航运市场陷入低迷,近几年公司仍保持了一定的盈利水平,但保持了现金股息派发比例的相对稳定。截止报告期末,公司已经向股东派发现金股息累计达人民币21.01亿元,其中确认向股东派发现金股息人民币1.51亿元,占归母公司股东净利润的24.54%。为切实回报股东,2012年4月公司董事通过决议,将2012年年度继续提高现金股息比例。除上述通过努力经营赚取利润给予股东回报外,公司及董事会也非常关注公司股票在资本市场的股价表现,积极加强市值管理,长期持有公司股票的股东不仅能够稳定地收取股息收入,还能随公司发展得到资本增值;

⑥公司向控股股东支付的管理费,实际回报股东。自2004年底公司设立以来,公司持续执行相对稳定的现金分红政策,给予股东实实在在的回报。金融危机以来航运市场陷入低迷,近几年公司仍保持了一定的盈利水平,但保持了现金股息派发比例的相对稳定。截止报告期末,公司已经向股东派发现金股息累计达人民币21.01亿元,其中确认向股东派发现金股息人民币1.51亿元,占归母公司股东净利润的24.54%。为切实回报股东,2012年4月公司董事通过决议,将2012年年度继续提高现金股息比例。除上述通过努力经营赚取利润给予股东回报外,公司及董事会也非常关注公司股票在资本市场的股价表现,积极加强市值管理,长期持有公司股票的股东不仅能够稳定地收取股息收入,还能随公司发展得到资本增值;

⑦公司向控股股东支付的管理费,实际回报股东。自2004年底公司设立以来,公司持续执行相对稳定的现金分红政策,给予股东实实在在的回报。金融危机以来航运市场陷入低迷,近几年公司仍保持了一定的盈利水平,但保持了现金股息派发比例的相对稳定。截止报告期末,公司已经向股东派发现金股息累计达人民币21.01亿元,其中确认向股东派发现金股息人民币1.51亿元,占归母公司股东净利润的24.54%。为切实回报股东,2012年4月公司董事通过决议,将2012年年度继续提高现金股息比例。除上述通过努力经营赚取利润给予股东回报外,公司及董事会也非常关注公司股票在资本市场的股价表现,积极加强市值管理,长期持有公司股票的股东不仅能够稳定地收取股息收入,还能随公司发展得到资本增值;

⑧公司向控股股东支付的管理费,实际回报股东。自2004年底公司设立以来,公司持续执行相对稳定的现金分红政策,给予股东实实在在的回报。金融危机以来航运市场陷入低迷,近几年公司仍保持了一定的盈利水平,但保持了现金股息派发比例的相对稳定。截止报告期末,公司已经向股东派发现金股息累计达人民币21.01亿元,其中确认向股东派发现金股息人民币1.51亿元,占归母公司股东净利润的24.54%。为切实回报股东,2012年4月公司董事通过决议,将2012年年度继续提高现金股息比例。除上述通过努力经营赚取利润给予股东回报外,公司及董事会也非常关注公司股票在资本市场的股价表现,积极加强市值管理,长期持有公司股票的股东不仅能够稳定地收取股息收入,还能随公司发展得到资本增值;

⑨公司向控股股东支付的管理费,实际回报股东。自2004年底公司设立以来,公司持续执行相对稳定的现金分红政策,给予股东实实在在的回报。金融危机以来航运市场陷入低迷,近几年公司仍保持了一定的盈利水平,但保持了现金股息派发比例的相对稳定。截止报告期末,公司已经向股东派发现金股息累计达人民币21.01亿元,其中确认向股东派发现金股息人民币1.51亿元,占归母公司股东净利润的24.54%。为切实回报股东,2012年4月公司董事通过决议,将2012年年度继续提高现金股息比例。除上述通过努力经营赚取利润给予股东回报外,公司及董事会也非常关注公司股票在资本市场的股价表现,积极加强市值管理,长期持有公司股票的股东不仅能够稳定地收取股息收入,还能随公司发展得到资本增值;

⑩公司向控股股东支付的管理费,实际回报股东。自2004年底公司设立以来,公司持续执行相对稳定的现金分红政策,给予股东实实在在的回报。金融危机以来航运市场陷入低迷,近几年公司仍保持了一定的盈利水平,但保持了现金股息派发比例的相对稳定。截止报告期末,公司已经向股东派发现金股息累计达人民币21.01亿元,其中确认向股东派发现金股息人民币1.51亿元,占归母公司股东净利润的24.54%。为切实回报股东,2012年4月公司董事通过决议,将2012年年度继续提高现金股息比例。除上述通过努力经营赚取利润给予股东回报外,公司及董事会也非常关注公司股票在资本市场的股价表现,积极加强市值管理,长期持有公司股票的股东不仅能够稳定地收取股息收入,还能随公司发展得到资本增值;

⑪公司向控股股东支付的管理费,实际回报股东。自2004年底公司设立以来,公司持续执行相对稳定的现金分红政策,给予股东实实在在的回报。金融危机以来航运市场陷入低迷,近几年公司仍保持了一定的盈利水平,但保持了现金股息派发比例的相对稳定。截止报告期末,公司已经向股东派发现金股息累计达人民币21.01亿元,其中确认向股东派发现金股息人民币1.51亿元,占归母公司股东净利润的24.54%。为切实回报股东,2012年4月公司董事通过决议,将2012年年度继续提高现金股息比例。除上述通过努力经营赚取利润给予股东回报外,公司及董事会也非常关注公司股票在资本市场的股价表现,积极加强市值管理,长期持有公司股票的股东不仅能够稳定地收取股息收入,还能随公司发展得到资本增值;

⑫公司向控股股东支付的管理费,实际回报股东。自2004年底公司设立以来,公司持续执行相对稳定的现金分红政策,给予股东实实在在的回报。金融危机以来航运市场陷入低迷,近几年公司仍保持了一定的盈利水平,但保持了现金股息派发比例的相对稳定。截止报告期末,公司已经向股东派发现金股息累计达人民币21.01亿元,其中确认向股东派发现金股息人民币1.51亿元,占归母公司股东净利润的24.54%。为切实回报股东,2012年4月公司董事通过决议,将2012年年度继续提高现金股息比例。除上述通过努力经营赚取利润给予股东回报外,公司及董事会也非常关注公司股票在资本市场的股价表现,积极加强市值管理,长期持有公司股票的股东不仅能够稳定地收取股息收入,还能随公司发展得到资本增值;

⑬公司向控股股东支付的管理费,实际回报股东。自2004年底公司设立以来,公司持续执行相对稳定的现金分红政策,给予股东实实在在的回报。金融危机以来航运市场陷入低迷,近几年公司仍保持了一定的盈利水平,但保持了现金股息派发比例的相对稳定。截止报告期末,公司已经向股东派发现金股息累计达人民币21.01亿元,其中确认向股东派发现金股息人民币1.51亿元,占归母公司股东净利润的24.54%。为切实回报股东,2012年4月公司董事通过决议,将2012年年度继续提高现金股息比例。除上述通过努力经营赚取利润给予股东回报外,公司及董事会也非常关注公司股票在资本市场的股价表现,积极加强市值管理,长期持有公司股票的股东不仅能够稳定地收取股息收入,还能随公司发展得到资本增值;

⑭公司向控股股东支付的管理费,实际回报股东。自2004年底公司设立以来,公司持续执行相对稳定的现金分红政策,给予股东实实在在的回报。金融危机以来航运市场陷入低迷,近几年公司仍保持了一定的盈利水平,但保持了现金股息派发比例的相对稳定。截止报告期末,公司已经向股东派发现金股息累计达人民币21.01亿元,其中确认向股东派发现金股息人民币1.51亿元,占归母公司股东净利润的24.54%。为切实回报股东,2012年4月公司董事通过决议,将2012年年度继续提高现金股息比例。除上述通过努力经营赚取利润给予股东回报外,公司及董事会也非常关注公司股票在资本市场的股价表现,积极加强市值管理,长期持有公司股票的股东不仅能够稳定地收取股息收入,还能随公司发展得到资本增值;

⑮公司向控股股东支付的管理费,实际回报股东。自2004年底公司设立以来,公司持续执行相对稳定的现金分红政策,给予股东实实在在的回报。金融危机以来航运市场陷入低迷,近几年公司仍保持了一定的盈利水平,但保持了现金股息派发比例的相对稳定。截止报告期末,公司已经向股东派发现金股息累计达人民币21.01亿元,其中确认向股东派发现金股息人民币1.51亿元,占归母公司股东净利润的24.54%。为切实回报股东,2012年4月公司董事通过决议,将2012年年度继续提高现金股息比例。除上述通过努力经营赚取利润给予股东回报外,公司及董事会也非常关注公司股票在资本市场的股价表现,积极加强市值管理,长期持有公司股票的股东不仅能够稳定地收取股息收入,还能随公司发展得到资本增值;

⑯公司向控股股东支付的管理费,实际回报股东。自2004年底公司设立以来,公司持续执行相对稳定的现金分红政策,给予股东实实在在的回报。金融危机以来航运市场陷入低迷,近几年公司仍保持了一定的盈利水平,但保持了现金股息派发比例的相对稳定。截止报告期末,公司已经向股东派发现金股息累计达人民币21.01亿元,其中确认向股东派发现金股息人民币1.51亿元,占归母公司股东净利润的24.54%。为切实回报股东,201