

证券代码:600997 证券简称:开滦股份 公告编号:临2012-002

开滦能源化工股份有限公司关于为子公司提供贷款担保的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实、准确和完整承担个别及连带责任。

重要内容提示:

- 被担保人名称:唐山中润煤化工有限公司
- 本次担保金额:5,000万元
- 累计为其担保金额:100,845万元
- 被担保人未提供反担保
- 截止公告日,公司对外担保累计金额143,495万元
- 截止公告日,公司无对外担保逾期

一、担保情况概述

根据开滦能源化工股份有限公司(以下简称“公司”)第三届董事会第十次会议决议和2010年度股东大会决议,2012年02月03日,公司与深圳发展银行股份有限公司天津分行(以下简称“深发展银行天津分行”)签署编号为“深发津保字第201203001号”的《保证担保合同》,为唐山中润煤化工有限公司(以下简称“唐山中润公司”)借款提供5,000万元的保证担保。

截至目前,公司对外担保累计金额为143,495万元。

二、被担保人基本情况

注册地点:唐山海港开发区3号路南
注册资本:155,924.75万元

法定代表人:房承宣

经营范围:焦炭、硫铵、焦炉煤气、焦油、粗苯、硫磺、甲醇、杂醇、液氧、苯、甲苯、二甲苯、重苯、氯气的生产销售。

唐山中润公司为公司的控股子公司,公司持有其94.08%的股权。截至2010年末,唐山中润公司经审计的资产总额为441,120.14万元,负债总额277,566.26万元,其中:贷款总额199,300.00万元,净资产163,553.89万元,净利润1,502.48万元。截至2011年9月30日,唐山中润公司未经审计的资产总额为470,246.77万元,负债总额306,311.14万元,其中:贷款总额203,175.00万元,净资产163,935.64万元。

三、担保协议的主要内容?

深发展银行天津分行行为唐山中润公司提供的5,000万元借款,贷款期限自2012年02月03日至2013年02月03日止。公司为唐山中润公司向深发展银行天津分行借款提供的担保为连带责任保证,担保金额为人民币5,000万元,担保期间为担保合同生效之日起至贷款合同项下各具体授信债务履行期限届满后另加两年。

四、董事会意见

公司为唐山中润公司提供贷款担保,有利于该公司正常生产经营。上述担保事项已经公司董事会和股东大会审议通过,担保程序符合法律法规和公司章程的要求。公司目前担保事项均为对公司控股子公司提供的担保,未向其他关联方提供任何担保,也不存在违规担保的情形。公司的对外担保事项不会损害公司及股东利益。

五、累计对外担保数量及逾期担保的数量

截止公告日,公司累计对外担保总额为人民币143,495万元,无逾期担保,且全部为对子公司提供的担保。其中,为子公司迁安中化公司提供担保35,000万元,为子公司唐山中润煤化工有限公司提供担保100,845万元,为子公司承德中煤化工有限公司提供担保7,650万元。?

六、备查文件目录

- 1.保证担保合同?
- 2.公司第三届董事会第十次会议决议?
- 3.公司2010年度股东大会决议?
- 4.唐山中润公司营业执照?
- 5.唐山中润公司最近一期的财务报表

特此公告。

开滦能源化工股份有限公司董事会

2012年2月6日

证券代码:600428 证券简称:中远航运

债券代码:126010 债券简称:08中远债

公告编号:2012-05

中远航运股份有限公司
2012年1月主要生产数据公告

本公司董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

一、主要生产经营数据

项目	2012年1月		比去年同期增减		2012年累计	比去年同期增减	
	绝对数	相对数%	绝对数	相对数%		绝对数	相对数%
运量(万吨)	887,110	387,822	77.7	887,110	387,822	77.7	
周转量(万吨海里)	5,318,988	2,219,477	71.6	5,318,988	2,219,477	71.6	
营运率(%)	99.3	0.3	99.3	0.3	99.3	0.3	
航率(%)	58.6	1.8	58.6	1.8	58.6	1.8	
载重量(%)	56.6	-14.7	20.6	56.6	-14.7	-20.6	
燃油消耗(千克/万吨海里)	7.3	0.5	7.4	7.3	0.5	7.4	

单位:吨

项目	2012年1月		比去年同期增减		2012年累计	比去年同期增减	
	绝对数	相对数%	绝对数	相对数%		绝对数	相对数%
多用途船	502,919	141,825	39.3	502,919	141,825	39.3	
杂货船	252,079	165,144	190.0	252,079	165,144	190.0	
集装箱船	68,984	48,750	240.9	68,984	48,750	240.9	
油船	24,500	14,750	152.1	24,500	14,750	152.1	
汽车船	22,678	10,639	88.4	22,678	10,639	88.4	
滚装船	16,000	6,714	72.3	16,000	6,714	72.3	
合计	887,110	387,822	77.7	887,110	387,822	77.7	

三、备注

1.以上生产经营数据源自公司内部统计,仅供投资者了解公司生产经营情况;

2.以上生产数据统计口径均按已完航次;

3.相关航运指标释义详见附件。

特此公告。

中远航运股份有限公司董事会

二〇一二年二月七日

附件:相关航运指标释义

1.运量:指船舶运输货物数量;

2.周转量:指船舶运输的货运量与相应的运输距离的乘积;

3.营运率:指一定时期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比;

4.航行率:指一定时期内船舶航行的时间占营运时间的百分比;

5.载重率:指船舶在一定的行驶距离内船舶定额吨位的平均利用程度;

6.燃油油耗:指船舶每一周转量所耗费的燃油数量;

7.营运时间:指船舶总航次时间中,技术状况完好可以从事货物运输工作的时间,它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的时间(如:修理、待修及为修理进港出厂船的航行时间,待报废时间,航次以外修理和待修时间);

8.航行时间:指船舶从离开港口码头或锚地,浮筒解去最后一根缆绳时起,至到达港靠码头或锚地,浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间;

9.停泊时间:指船舶在运输生产过程中,因各种原因在港口或途中全部停泊时间,包括生产性、非生产性和其他原因停泊时间;

10.载重量:指船舶运输货物数量;

11.航率:指船舶在一定时期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比;

12.载重率:指船舶在一定时期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比;

13.燃油油耗:指船舶每一周转量所耗费的燃油数量;

14.营运时间:指船舶总航次时间中,技术状况完好可以从事货物运输工作的时间,它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的时间(如:修理、待修及为修理进港出厂船的航行时间,待报废时间,航次以外修理和待修时间);

15.航行时间:指船舶从离开港口码头或锚地,浮筒解去最后一根缆绳时起,至到达港靠码头或锚地,浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间;

16.停泊时间:指船舶在运输生产过程中,因各种原因在港口或途中全部停泊时间,包括生产性、非生产性和其他原因停泊时间;

17.载重量:指船舶运输货物数量;

18.航率:指船舶在一定时期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比;

19.载重率:指船舶在一定时期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比;

20.燃油油耗:指船舶每一周转量所耗费的燃油数量;

21.营运时间:指船舶总航次时间中,技术状况完好可以从事货物运输工作的时间,它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的时间(如:修理、待修及为修理进港出厂船的航行时间,待报废时间,航次以外修理和待修时间);

22.航行时间:指船舶从离开港口码头或锚地,浮筒解去最后一根缆绳时起,至到达港靠码头或锚地,浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间;

23.停泊时间:指船舶在运输生产过程中,因各种原因在港口或途中全部停泊时间,包括生产性、非生产性和其他原因停泊时间;

24.载重量:指船舶运输货物数量;

25.航率:指船舶在一定时期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比;

26.载重率:指船舶在一定时期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比;

27.燃油油耗:指船舶每一周转量所耗费的燃油数量;

28.营运时间:指船舶总航次时间中,技术状况完好可以从事货物运输工作的时间,它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的时间(如:修理、待修及为修理进港出厂船的航行时间,待报废时间,航次以外修理和待修时间);

29.航行时间:指船舶从离开港口码头或锚地,浮筒解去最后一根缆绳时起,至到达港靠码头或锚地,浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间;

30.停泊时间:指船舶在运输生产过程中,因各种原因在港口或途中全部停泊时间,包括生产性、非生产性和其他原因停泊时间;

31.载重量:指船舶运输货物数量;

32.航率:指船舶在一定时期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比;

33.载重率:指船舶在一定时期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比;

34.燃油油耗:指船舶每一周转量所耗费的燃油数量;

35.营运时间:指船舶总航次时间中,技术状况完好可以从事货物运输工作的时间,它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的时间(如:修理、待修及为修理进港出厂船的航行时间,待报废时间,航次以外修理和待修时间);

36.航行时间:指船舶从离开港口码头或锚地,浮筒解去最后一根缆绳时起,至到达港靠码头或锚地,浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间;

37.停泊时间:指船舶在运输生产过程中,因各种原因在港口或途中全部停泊时间,包括生产性、非生产性和其他原因停泊时间;

38.载重量:指船舶运输货物数量;

39.航率:指船舶在一定时期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比;

40.载重率:指船舶在一定时期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比;

41.燃油油耗:指船舶每一周转量所耗费的燃油数量;

42.营运时间:指船舶总航次时间中,技术状况完好可以从事货物运输工作的时间,它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的时间(如:修理、待修及为修理进港出厂船的航行时间,待报废时间,航次以外修理和待修时间);

43.航行时间:指船舶从离开港口码头或锚地,浮筒解去最后一根缆绳时起,至到达港靠码头或锚地,浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间;

44.停泊时间:指船舶在运输生产过程中,因各种原因在港口或途中全部停泊时间,包括生产性、非生产性和其他原因停泊时间;

45.载重量:指船舶运输货物数量;

46.航率:指船舶在一定时期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比;

47.载重率:指船舶在一定时期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比;

48.燃油油耗:指船舶每一周转量所耗费的燃油数量;

49.营运时间:指船舶总航次时间中,技术状况完好可以从事货物运输工作的时间,它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的时间(如:修理、待修及为修理进港出厂船的航行时间,待报废时间,航次以外修理和待修时间);

50.航行时间:指船舶从离开港口码头或锚地,浮筒解去最后一根缆绳时起,至到达港靠码头或锚地,浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间;

51.停泊时间:指船舶在运输生产过程中,因各种原因在港口或途中全部停泊时间,包括生产性、非生产性和其他原因停泊时间;

52.载重量:指船舶运输货物数量;

53.航率:指船舶在一定时期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比;

54.载重率:指船舶在一定时期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比;

55.燃油油耗:指船舶每一周转量所耗费的燃油数量