

年产值5000亿元

“十二五”工业固废利用再掀投资热潮

□本报记者 郭力方

工信部网站1月4日发布《大宗工业固体废物综合利用“十二五”规划》(下称《规划》),这标志着作为节能环保产业三大板块之一的资源综合利用产业首次公布“十二五”发展蓝图。

《规划》提出,到2015年,大宗工业固体废物年综合利用量达到16亿吨,年产值5000亿元,综合利用率将达到50%。“十二五”期间,大宗工业固体废物综合利用量累计达到70亿吨。

分析指出,大宗工业固废涉及领域繁多,从目前现状来看,在尾矿、粉煤灰、钢铁和有色废渣综合利用四大领域已呈规模化发展之势,5000亿元的年产值或将主要依靠这些领域的贡献。

十大重点工程投1000亿

据了解,截至“十一五”末,我国大宗工业固体废物综合利用量达到11亿吨,综合利用率已经达到40%,从事大宗工业固体废物综合利用的企业超过15000家,产值达到3000亿元。尽管达到一定规模,但到2010年底,我国主要金属矿产资源仍然保持着较高的对外依存度,其中铁矿石、铜精矿、铝土矿、锌精矿对外依存度分别为60%、75%、40%和30%。这就决定了提高工业固体废弃物再生利用效率仍为当务之急。



一家钢铁企业的工人们在废钢料场加工废钢。

CFP图片

用大宗工业固体废物4.12亿吨。

中国证券报记者注意到,这十大重点工程中,涉及尾矿、粉煤灰、钢铁和有色废渣四个领域的投资分别达410亿、180亿、120亿和170亿元,占据1000亿总投资的88%,其拟定的“十二五”年产值目标也占据产业总产值的大部分。上述资源综合利用协会人士告诉中国证券报记者,从目前来看,国内煤矿及非煤矿山在尾矿及粉煤灰加工

利用上已呈规模化发展之势,不少企业已建成完整产业链,而钢铁及冶金废渣利用也已开展多年,因此,这些领域在技术和工艺上已较成熟,有望成为未来工业固废利用的主力军。

扶持政策亟待明确

在配套政策支持方面,《规划》提出,要进一步研究完善税收优惠目录,重点支持大宗、高附加值综

合利用产品,同时推动建立用于大宗工业固体废物综合利用专项基金,并通过国家科技计划、中央预算内基建投资、循环经济专项、中小企业发展基金等现有资金渠道对技术研发予以支持。

有业内人士指出,目前国内从事大宗工业固废综合利用的主体主要是产生这些废弃物的企业,例如钢铁、冶金厂及煤矿,其处理利用资金多由企业自筹,且综合利用开发出的产品基本上由企业内部消化。这种现状或很难适应工业固废规模化发展的要求。

山西一家大型煤矿企业的负责人告诉中国证券报记者,其所在煤矿每年利用粉煤灰量已达数十万吨,利用途径为矿井充填、粉煤灰制砖及其他高附加值产品,产品出路多为煤矿自用。例如粉煤灰制砖,本来应该很有市场,但每块砖3毛多的成本,一投向市场根本没法跟2毛多的粘土砖竞争,长期下去,拿来做矿区建房又消耗不了太多,产生的经济效益十分有限。”该负责人表示,希望国家及当地政府能对类似粉煤灰砖这样的资源综合利用产品出台扶持措施,让企业更有动力。

上述分析人士也表示,粉煤灰制砖遭遇的问题只是工业固废利用尴尬现状的冰山一角,更多的问题在各个细分领域都存在。由此而言,工业固废利用亟须研究出台更加实质性的政策利好。

印度上调铁矿石出口关税至30%

□本报记者 于萍

印度消费税和海关中央委员会网站于2012年1月2日公告,印度已自2011年12月30日起将铁矿石出口关税税率由20%提高至30%。业内人士指出,印度占中国进口铁矿石市场的份额已逐步下滑,再加上印度对现货市场定价的影响力越来越小,因此印度关税上调对中国铁矿石市场的影响有限。

印度作为中国进口铁矿石的第三大国家,仅次于澳大利亚和巴西。但是由于对中国出口铁矿石的数量不断减少,目前我国市场上印度铁矿石的占有份额已经逐步走低。

数据显示,2011年1月至10月,中国从印度进口铁矿石6361万吨,同比下降24.35%,占中国进口铁矿石总量的11.4%。此外,根据联合金属网的统计,截至2011年12月31日,我国34个港口铁矿石库存总计约9877万吨,其中印度矿为1277万吨,占比为12.93%。

从目前的铁矿石销售模

去年130座城市土地流标近900宗

土地出让金超千亿仅两个城市

□本报记者 林喆

2011年,国内大部分城市的土地出让金收入大幅下调,土地流标事件频发。

据中国指数研究院的最新统计,2011年全国130座城市土地出让金总额为18634.4亿元,同比减少13%;其中住宅类用地(含住宅用地及包含住宅用地的综合性用地)12391.3亿元,同比减少24%;商办类用地4165.9亿元,同比增加21%;工业用地1893.4亿元,同比增加34%。

2011年,土地出让金超千亿元的城市仅有两个,分别为上海和北京,“千亿俱乐部”成员比2010年明显减少。其中,上海土地出让金为1204.9亿元,同比下降20.4%;北京土地出让金为1055.1亿元,同比减少35.8%。

另据中原地产统计,2011年,130座城市土地流标近

式来看,印度铁矿石对现货价格定价权的影响也在不断减弱。”联合金属网研究员张佳宾表示,铁矿石定价已经呈现短期化的发展趋势。淡水河谷、力拓、必和必拓从年度、季度再到月度定价模式的改变,以及加大了招标和“单一议”的销售比例,无疑削弱了一向以现货交易为主的印度对现货定价权的影响。不仅如此,目前印度出口铁矿石品位出现明显分化,低品位不断增加。再加上印度整体开采成本相比澳大利亚和巴西而言较高,这就使同品位区间的印度矿失去了竞争力。

张佳宾表示,出于对本国钢铁工业发展的考虑,印度限制铁矿石出口的政策仍然会继续出台,这将减少印度铁矿石出口总量。但从印度生铁冶炼工业和产品结构来看,低品位粉矿仍然是出口的主力军。由于印度占中国进口铁矿石市场的份额仅为一成左右,再加上印度对现货市场定价影响力越来越小,因此印度上调关税对中国铁矿石市场的影响有限。

清洁生产吹响电池业整合序曲

□本报记者 顾鑫

件今年有望公布,这将进一步推动行业深化整合。

生产环节污染严重

文件称,电池行业作为涉重金属的重点行业,实施清洁生产面临以下突出问题:一是电池生产企业对清洁生产重视不够,缺乏主动实施清洁生产的自觉性;二是缺乏可有效减少重金属污染物产生及废旧电池回收再利用的关键共性清洁生产技术和装备,同时,已有先进适用清洁生产技术推广应用不够;三是通过原材料替代和减少产品中有毒有害物质含量等源头减量措施急需加强。

我国是电池生产大国,2010年

电池总产量400多亿只,占全世界50%以上,其中出口量约300亿只。涉重金属的铅蓄电池产量约14417万千伏安时,普通锌锰电池240多亿只,镉镍电池约4亿只,扣式碱性锌锰电池约90亿只。现有涉重金属电池生产企业约2400家,主要包括铅蓄电池企业近2000家,普通锌锰电池300家,镉镍电池80家,扣式碱锰电池20家。

2010年,我国电池行业耗铅约280万吨,镉7800吨、汞140吨,分别占全国总使用量的80%、72%和15%。据测算,2010年电池企业排放含重金属废水总量1300多万吨,其中铅蓄电池企业排放废水1100多万吨;产生含重金属固体废物24万吨,其

中含铅固体废物23万吨,含镉固体废物约4000吨;废铅蓄电池按规定组织回收率不足30%。

开展清洁生产审核

为促进电池行业绿色发展,文件提出,全面开展清洁生产审核。从事涉重金属电池,包括铅蓄电池、镉镍电池、含汞锌锰电池、含汞氧化银电池、含汞锌空气电池等的生产企业,应依法实施强制性清洁生产审核,到2012年底前完成一轮清洁生产审核。对于未审核或审核未通过的企业,按照《清洁生产审核办法》的有关规定处罚。

文件还提出,建立清洁生产审核的激励机制,对通过清洁生产评

估的电池生产企业,特别是自愿开展清洁生产审核的企业,在安排中央和地方节能减排资金时,对通过清洁生产审核评估的项目给予优先支持。加强与产业、环保等相关政策的衔接,把企业清洁生产水平作为行业准入、环境影响评价、上市融资审查等政策的重要内容。

中国化学与物理电源行业协会秘书长刘彦龙表示,文件提出的目标比较高,电池行业的生产成本将因此上升,部分企业由于在技术上达标有一定的难度将退出市场。如果审查严格执行,部分企业停止生产,行业内的领先企业获得更大的发展空间,锂电池等替代产品同时也迎来较好的市场机遇。

政策力挺行业发展 二手车市场冬日“暖洋洋”

□本报记者 张怡

随着传统汽车领域的消费促进政策相继退出,仅有节能与新能源汽车补贴仍然存在。国家信息中心产业研究部副主任李伟利对中国证券报记者表示,未来,节能环保的政策导向仍然是汽车产业政策制定的基调。

中国汽车流通协会有形汽车分会会长苏晖表示,为了加快排放不达标的老旧汽车更新换代,实行更高的排放标准,以北京为代表的一线城市预计在新的一年中将继续出台报废更新相关政策,未来二手车交易方面将出台更多法规进行规范和促进发展。

这种政策导向已经有所体现。商务部日前发布的《关于促进汽车流通业“十二五”发展的指导意见》指出,“十二五”期间将积极

培育二手车市场,大力发展战略二手车经营,引导交易市场优化升级;促进老旧汽车报废更新,加快报废汽车回收拆解业发展,提升回收拆解水平。

《指导意见》还重点围绕二手车交易及老旧车辆报废制定了发展目标,到2015年二手车交易量超过1000万辆,比“十一五”末翻一番,年均增长15%左右;老旧汽车报废量超过300万辆,形成一批汽车、二手车、配件流通和报废汽车回收拆解骨干企业,培育30家主营业务收入超100亿元的区域性汽车流通企业,3-5家超1000亿元的大型汽车流通企业。汽车零售百强企业营业额占行业总量的比重超过30%。

培育二手车市场,大力发展战略二手车经营,引导交易市场优化升级;促进老旧汽车报废更新,加快报废汽车回收拆解业发展,提升回收拆解水平。

行业发展仍存障碍

我国二手车市场需求和发展潜力巨大,却始终没有受到足够重视,发展面临诸多障碍。日前国家税务总局和商务部相继出台有利于汽车流通的新政策,给新年中二手车市场发展带来希望和契机。

今年以来,我国二手车交易逐步升温。据中国汽车流通协会27日发布的最新数据,今年前10个月,我国31个省市二手车交易量为342.48万辆,同比增长12.45%。而同期,我国汽车产销量双双超过1500万辆,产量同比增幅不足2%,销量同比下降1.07%。

然而二手车交易面临着诸多发展障碍。苏晖指出,当前我国二手车

交易面临着交易税费、流通认证及落籍等问题,制约着二手车这个大市场的顺畅交易。但是,北京等大都市的二手车向外流出的需求巨大,相关法规的制定和实施迫在眉睫。

“十二五”期间,二手车流通的障碍有望得到理顺。商务部的《指导意见》体现出国家对汽车流通的重视和规范。苏晖表示,指导意见的有效实施,仍然有待于相关精神的落实。

此外,日前国家税务总局发布了《国家税务总局关于修改〈车辆购置税征收管理办法〉的决定》,从2012年1月1日起施行。修改后的法规简化了车辆购置税过户、转籍、变更业务的手续办理流程。业内人士表示,这将有利于促进二手车交易市场的规范发展。

三网融合试点城市新增42个

光通信行业继续受益

□本报记者 陈静

2011年12月31日,国务院公布第二批三网融合试点城市,试点城市总数增加42个。此前在2010年7月,第一批12个城市开展三网融合试点,此次进一步扩大了试点城市范围。

方正证券认为,在部门利益难以厘清、融合监管尚难建立的当下,通过扩大试点范围来探索积累经验,将为2013年开始的全面三网融合提供借鉴,也可以通过电信网、广电网和互联网的两两融合来促进最后的三网融合。

试点范围扩大

按照国务院要求,三网融合分

括天津、重庆2个直辖市、1个计划单列市、22个省会城市和17个其他城市,总计42个城市。

而加上第一批的12个试点城市,目前三网融合试点城市已经遍布全国,具有广泛的代表性。

长江证券研究员陈志坚认为,第二批三网融合试点城市从绝对数量上大大超出预期,不仅完成了对全国主要城市的覆盖,且试点还向二三线城市逐步辐射。第二批试点城市数量的大扩容,不仅从侧面反映了监管层希望通过市场化竞争方式加快三网融合在全国范围内的推进速度,也再次表明了推进三网融合的坚定态度。”

按照国务院要求,三网融合分

点开展广电和电信业务双向进入试点;2013年至2015年,总结推广经验,全面实现三网融合发展,普及应用融合业务,基本形成适度竞争的网络产业格局。

光通信明显受益

业界认为,此次三网融合试点范围扩大,将加大各方的竞争压力,电信运营商与广电运营商均会选择宽带市场作为突破口,因此光通信市场将继续受益。

三网融合的实质就是全业务运营,电信、广电运营商均可开展语音、数据和视频业务。平安证券研究员邵青认为,三网融合全业务运营背景下,中国移动获得宽带牌照的可能性进一步加大,而随着宽

带业务竞争加剧,电信和广电都将加大网络宽带基础设施建设。

平安证券认为,在三大电信运营商中,唯有中国移动缺乏自有宽带牌照,在双向进入逐步推进的形势下,中国移动获得自有宽带牌照将是必然趋势。一旦获得宽带牌照,中国移动将自主开展宽带接入业务,形成新的增长点,同时,有线、无线的捆绑销售模式将减缓中国移动3G业务推进不利导致的用户流失。

2011年,中国移动通过中国铁通投资150亿元用于宽带建设,一旦获得自有宽带牌照,其宽带建设力度将加大。而在过去的两年,中国电信、中国联通均加大了宽带市场的投资力度。

在工信部召开的2012年全国工业和信息化工作会议上,工信部部长苗圩要求推动实施“宽带中国”战略,争取国家政策和资金支持,加快推进3G和光纤宽带网络发展,扩大覆盖范围;以提速、广普及、惠民生、降价格为目标,实施宽带上网提速工程。

长江证券认为,工信部2012年的首要工作安排仍然是推进“宽带中国”战略的实施以及推进三网融合,而光通信行业将从持续的宽带网络建设中受益,烽火通信、光迅科技、中兴通讯等公司值得重点关注。

此外,广电系统目前的NGB进度已经滞后,在后续将加速NGB网络建设进程,从而为2012年及后续的宽带市场带来新的增量空间。

橡塑市场或触底反弹

受制于需求反弹有限

□本报记者 顾鑫

生意社数据显示,2011年12月份国内橡塑市场涨跌互现,在其监测的20种商品中,8种商品价格上涨,12种商品价格下跌。环比上涨前三名分别为:丁基橡胶(7.62%),顺丁橡胶(4.15%),PET(0.7%)。

生意社分析师孙涛表示,12月份企业多保守操作、谨慎持仓,但市场仍出现一些向好的迹象,上游成本的支撑令市场人士对后市有了些许信心,预计2012年初虽然市场仍受制于需求不会有太大突破,但行情仍有触底反弹的可能。

成本方面,原油市场高位震荡为主,对整个橡塑产业链有一定支撑,上游单体持续上涨,尤其是合成橡胶、丁苯、顺丁等产品均是在丁二烯的推动下上涨。PVC则在发改委上调电价的影响下走高。库存方面,2011年12月末石化库存压力有所减缓,挺价行为令市场逐渐企稳。

供需矛盾依然存在,这对反弹的高度将形成制约。虽然国内需求力度尚可,春节的临近对包装、家电、汽车等行业有刺激作用,但出口方面却不容乐观,12月份橡塑产品出口额同比预计有15%~20%的回落。