

10月货币供应量核算口径扩大

M2余额为81.68万亿元

中国人民银行公布的10月金融统计数据报告显示,10月央行扩大了货币供应量核算口径;货币供应量已包括住房公积金中心存款和非存款类金融机构在存款类金融机构的存款。

央行数据显示,扩大口径后的10月广义货币(M2)余额为81.68万亿元,同比增长12.9%。

华创证券宏观经济分析师华中炜认为,非存款类金融机构在存款类金融机构的存款主要是指信托、财务公司、保险等机构的存款。10月央行扩大了M2余额核算口径,此调整为央行未来“下调准备金率,但同时扩大准备金率调整范围”的政策组合提供了可能性。(任晓)

低碳发展蓝皮书:

新能源产业发展规划或年底出炉

由清华大学气候政策研究中心和社会科学文献出版社近日联合发布的2012年《低碳发展蓝皮书》透露,《新兴能源产业发展规划》及《“十二五”可再生能源发展规划》目前均已上报,《新兴能源产业发展规划》有望年底出台。

蓝皮书显示,“十二五”规划明确提出2015年新能源和可再生能源占一次能源消费比重为11.4%的约束性指标。为实现该指标,我国势必要大力调整以煤为主的能源结构,发展新能源和可再生能源。当前我国新能源和可再生能源的发展还存在诸多问题与制约,实现上述目标面临巨大挑战。

目前,我国新能源和可再生能源占一次能源消费比重11.4%的目标主要依靠水电完成,但水电站的建设引发生态环境问题隐忧。风电间歇性电源并网瓶颈不断凸显,智能电网建设与风电场建设难以同步发展,造成大量弃风和风电消纳困难等问题。光伏发电“两头在外”,国家政策不足以拉动国内光伏市场。(倪铭娅)

“十二五”石油流通行业发展指导意见出台

2015年国内原油销量达5.3亿吨

商务部14日发布的《关于“十二五”期间石油流通行业发展的指导意见》明确,到2015年,国内原油和成品油销售量分别达5.3亿吨和2.9亿吨,基本满足国内不断增长的生产与消费需求;成品油批发企业常备库存量不小于上年度平均15天销售量。

《意见》要求加快推进法律法规与标准建设,将积极推动《石油市场管理条例》出台,修订完善相关部门规章及管理制度;制订行业发展规划,编制发布各地区成品油流通行业“十二五”发展规划,依法实施成品油油库和加油站建设审批,严格市场准入,合理布局油库和加油站,避免重复投资、重复建设;落实石油流通领域的相关政策,加大财政对石油流通行业重点领域、重点项目的支持。

《意见》明确,要完善石油市场分销体系;提高石油市场供应保障能力;提升石油流通行业现代化水平;进一步加强石油流通行业监管;提升石油流通行业服务水平;推广实施绿色低碳节能发展方式。(倪铭娅)

深交所启动第五版交易系统建设

计划2015年上线

深交所日前举行第四版交易系统上线十周年庆典暨第五版交易系统建设启动仪式。深交所理事长、党委书记陈东征参加仪式并宣布第五版交易系统研发启动。

据了解,第四版交易系统为深交所自主研发,2001年11月12日上线。截至目前,第四版交易系统为近1800多只证券、4700个营业网点、1亿投资者提供交易服务,日处理委托的实际峰值达2247万笔,保持了持续10年安全运行的纪录。

随着我国多层次资本市场的持续健康发展,为更好地支持未来业务拓展,提供更优质的市场基础服务,增强市场竞争力,深交所已在先行开展规划的基础上,启动了新版即第五版交易系统的建设实施。未来第五版交易系统的目标在于打造一个具有更高效率、容量和安全性,更强可扩展性、跨市场适应性,科学化合理的架构,支持多层次、多品种、跨行业的一体化集中交易的平台,计划于2015年上线,届时订单处理速度将大幅增加至每秒处理20万笔以上。(周少杰)

国内投资规模最大

合资担保公司签约51亿元

记者14日从发改委了解到,近日发改委举行了中外合资担保公司投资协议签约仪式,合资担保公司签约金额约51亿元,将成为目前国内投资规模最大的担保公司之一。

据了解,该担保公司中,中方投资者包括中国进出口银行、海航资本控股有限公司、宝钢集团有限公司、浙江省海宁宏达股权投资管理有限公司、内蒙古鑫泰投资有限公司。外方投资者包括美国摩根大通集团、德国西门子。

合资担保公司将主要从事融资担保、履约担保、债券担保等业务。公司将以支持中国中小企业发展为宗旨,逐步发展成为专业化、规范化的全国性担保公司,成为新形势下具有核心竞争力的国际化创新型企业。

发改委称,利用外资设立中小企业担保公司是贯彻落实《国务院关于进一步做好利用外资工作的若干意见》的体现,标志着加快推进利用外资设立中小企业担保公司试点工作“取得实质性进展,有利于促进中国利用外资方式的创新、引资”与“引资”相结合。特别是在当前中小企业融资面临一系列困难形势下,利用外资设立担保公司是按照国家政策要求,顺应形势发展,紧抓发展机遇,有效缓解中小企业融资难,发展多层次中小企业金融服务的又一重要举措。(王颖春)

胡锦涛:加快转变经济发展方式

加强宏观经济政策协调 共同提振市场信心 提高金融监管的针对性和有效性

□据新华社电

亚太经合组织第十九次领导人非正式会议13日在美国夏威夷州首府檀香山举行。国家主席胡锦涛出席会议并发表重要讲话。他指出,中国将坚定不移参与区域和国际经济合作,推动全球贸易和投资自由化便利化进程,为实现亚太地区和世界的持久和平、共同繁荣作出新的更大的贡献。

胡锦涛在会上发表题为《转变发展方式 实现经济增长》的重要讲话。他强调指出,我们要坚定信心,迎难而上,拿出勇气和智慧,切实落实去年横滨会议通过的《亚太经合组织领导人增长战略》,加快转变经济发展方式,提高经济增长质量,努力推动经济平衡、包容、可持续、创新、安全增长,实现亚太地区经济长期平稳较快发展和社会和谐稳定。为此,应该重点作出以下努力。

第一,加强协调,积极完善全球经济治理。加强宏观经济政策协调,共同提振市场信心;继续推进国际金融机构改革,遵循相互尊重、集体决策原则,增加新兴市场国家和发展中国家的代表性和发言权;提高金融监管的针对性和有效性,加强对信用评级机构和跨境资本流动等监管,保持主要储备货币流动性的合理稳定,完善国际货

币体系,促进国际经济秩序朝着更加公正合理的方向发展。

第二,坚定不移,加快转变经济发展方式。发达国家应该实施负责任的宏观经济政策,妥善处理主权债务和财政风险。新兴市场国家应该积极扩大内需,促进经济增长向依靠消费、投资、出口协调拉动转变。统筹经济社会发展和环境保护,实现资源环境可持续发展,保持财政、货币、贸易、产业等政策可持续性。把促进就业作为巩固和拓展经济社会发展成果的重要途径,最大限度创造劳动者就业和发展机会。实行更加有利于促进就业的产业、贸易、财政、税收、金融政策,建设健全的公共就业服务体系,构建和谐劳动关系。完善有利于劳动者成长成才的引导机制、培养机制、评价机制、激励机制,提高全体劳动者素质和能力。

第三,凝聚共识,继续推进经济全球化和区域经济一体化。继续推进经济全球化,切实履行已经作出的承诺,不采取新的贸易保护主义措施,坚决反对和共同抵制各种形式的保护主义,推动建立均衡、普惠、共赢的多边贸易体制,确保各国人民共享亚太地区贸易和投资自由化便利化,深化区域经济一体化,为亚太地区经济可持续复苏和发展提供活力和动力。

“十二五”产业技术创新规划发布

重点领域技术发展方向明确

工业和信息化部近日印发了《“十二五”产业技术创新规划》,明确“十二五”期间工业和信息化领域技术创新的目标和重点任务,以引导和加强重点产业的技术创新工作,促进工业转型升级。规划范围涵盖了原材料、装备制造、消费品和电子信息四个领域。

《规划》明确发展目标为:到2015年我国工业和信息化重点领域产业技术创新取得重大突破,掌握一批具有自主知识产权的核心技术和关键技术,部分领域技术

原材料工业领域

钢铁工业重点开发:品种结构调整与升级用先进钢铁材料制备技术,重大工程与重大装备用关键钢铁材料,新一代高效、低耗钢铁流程物流、能量流网络集成优化技术与装备及信息化智能控制技术 etc。

有色金属工业重点开发:矿产资源勘查与安全高效开发利用技术,铝、镁冶炼重大节能技术,铜、铝、锌短流程连续化节能环保冶金技术,先进铝、镁合金材料制备技术,高性能铜合金材料制备技术,钨、钼、钛、锆、硅、锗、镓、稀土等稀有金属和半导体材料制备技术,高效清洁冶炼分离提纯新技术等。

石化重点开发:渣油沸腾床加氢、悬浮床加氢、

灵活焦化、重油催化裂化等技术,符合国Ⅴ标准的清洁燃料技术,催化裂化烟气脱硫脱硝技术,乙烯装置的裂解、分离、深冷、精馏等先进控制和优化技术,芳烃生产成套技术。

化工重点开发:氯碱、纯碱及黄磷等基础化工节能技术,高效、低毒及环境友好农药制备技术,环保型高分子材料制备技术,先进煤气化技术,高性能绿色、环保及功能涂料制备技术,煤制烯烃技术,煤制乙二醇技术,褐煤高效清洁综合利用技术,煤炭的清洁高效利用技术,生物质液体燃料(纤维乙醇)生产技术等。

建材工业重点开发:水泥低碳化生产等建筑材料绿色制造的节能减

排和资源综合利用技术,材料制品与结构功能一体化制造技术,非金属材料综合开发及高效深加工技术,建材产品的低品位原燃料生产技术,建材工业窑炉协同处置工业和城市废弃物技术等。

新材料产业重点开发:稀土功能材料、稀有金属材料、半导体材料、其他功能材料、合金材料、其他材料制备技术,高品质特殊钢、新型轻合金材料等高端金属结构材料制备技术,特种橡胶、工程塑料、功能性高分子材料等先进高分子材料制备技术,先进陶瓷、特种玻璃等新型无机非金属材料制备技术,树脂基复合材料、陶瓷基复合材料、碳/碳复合材料、金属基复合材料等高性能纤维及其复合材料制备技术,纳米材料、生物材料、智能材料、超导材料等前沿新材料制备技术。

节能与新能源汽车重点开发:高效内燃机、先进变速器、普通混合动力专用发动机和机电耦合装置设计制造技术,先进汽车电子控制技术,低阻零排放、轻量化材料与激光拼焊成型技术,高比能先进动力电池新材料、新体系的前瞻性研究和新结构、新工艺等应用技术,驱动电机系统与应用材料技术,燃料电池电堆、燃料电池发动机及其关键核心技术等。

船舶工业重点开发:主辅船舶优化与换代技

术,LNG船、豪华游船等高新技术船型设计建造技术,船舶节能减排技术,海洋油气资源开发装备设计建造关键技术,海洋资源探测与监测系统设备技术,船用柴油机设计制造技术,自主品牌船用配套设备设计制造技术,船舶数字化设计与建造技术,船舶标准化技术等。

节能与新能源汽车重点开发:高效内燃机、先进变速器、普通混合动力专用发动机和机电耦合装置设计制造技术,先进汽车电子控制技术,低阻零排放、轻量化材料与激光拼焊成型技术,高比能先进动力电池新材料、新体系的前瞻性研究和新结构、新工艺等应用技术,驱动电机系统与应用材料技术,燃料电池电堆、燃料电池发动机及其关键核心技术等。

船舶工业重点开发:主辅船舶优化与换代技

术,LNG船、豪华游船等高新技术船型设计建造技术,船舶节能减排技术,海洋油气资源开发装备设计建造关键技术,海洋资源探测与监测系统设备技术,船用柴油机设计制造技术,自主品牌船用配套设备设计制造技术,船舶数字化设计与建造技术,船舶标准化技术等。

节能与新能源汽车重点开发:高效内燃机、先进变速器、普通混合动力专用发动机和机电耦合装置设计制造技术,先进汽车电子控制技术,低阻零排放、轻量化材料与激光拼焊成型技术,高比能先进动力电池新材料、新体系的前瞻性研究和新结构、新工艺等应用技术,驱动电机系统与应用材料技术,燃料电池电堆、燃料电池发动机及其关键核心技术等。

船舶工业重点开发:主辅船舶优化与换代技

术,LNG船、豪华游船等高新技术船型设计建造技术,船舶节能减排技术,海洋油气资源开发装备设计建造关键技术,海洋资源探测与监测系统设备技术,船用柴油机设计制造技术,自主品牌船用配套设备设计制造技术,船舶数字化设计与建造技术,船舶标准化技术等。

节能与新能源汽车重点开发:高效内燃机、先进变速器、普通混合动力专用发动机和机电耦合装置设计制造技术,先进汽车电子控制技术,低阻零排放、轻量化材料与激光拼焊成型技术,高比能先进动力电池新材料、新体系的前瞻性研究和新结构、新工艺等应用技术,驱动电机系统与应用材料技术,燃料电池电堆、燃料电池发动机及其关键核心技术等。

船舶工业重点开发:主辅船舶优化与换代技

术,LNG船、豪华游船等高新技术船型设计建造技术,船舶节能减排技术,海洋油气资源开发装备设计建造关键技术,海洋资源探测与监测系统设备技术,船用柴油机设计制造技术,自主品牌船用配套设备设计制造技术,船舶数字化设计与建造技术,船舶标准化技术等。

节能与新能源汽车重点开发:高效内燃机、先进变速器、普通混合动力专用发动机和机电耦合装置设计制造技术,先进汽车电子控制技术,低阻零排放、轻量化材料与激光拼焊成型技术,高比能先进动力电池新材料、新体系的前瞻性研究和新结构、新工艺等应用技术,驱动电机系统与应用材料技术,燃料电池电堆、燃料电池发动机及其关键核心技术等。

船舶工业重点开发:主辅船舶优化与换代技

术,LNG船、豪华游船等高新技术船型设计建造技术,船舶节能减排技术,海洋油气资源开发装备设计建造关键技术,海洋资源探测与监测系统设备技术,船用柴油机设计制造技术,自主品牌船用配套设备设计制造技术,船舶数字化设计与建造技术,船舶标准化技术等。

节能与新能源汽车重点开发:高效内燃机、先进变速器、普通混合动力专用发动机和机电耦合装置设计制造技术,先进汽车电子控制技术,低阻零排放、轻量化材料与激光拼焊成型技术,高比能先进动力电池新材料、新体系的前瞻性研究和新结构、新工艺等应用技术,驱动电机系统与应用材料技术,燃料电池电堆、燃料电池发动机及其关键核心技术等。

船舶工业重点开发:主辅船舶优化与换代技

术,LNG船、豪华游船等高新技术船型设计建造技术,船舶节能减排技术,海洋油气资源开发装备设计建造关键技术,海洋资源探测与监测系统设备技术,船用柴油机设计制造技术,自主品牌船用配套设备设计制造技术,船舶数字化设计与建造技术,船舶标准化技术等。

节能与新能源汽车重点开发:高效内燃机、先进变速器、普通混合动力专用发动机和机电耦合装置设计制造技术,先进汽车电子控制技术,低阻零排放、轻量化材料与激光拼焊成型技术,高比能先进动力电池新材料、新体系的前瞻性研究和新结构、新工艺等应用技术,驱动电机系统与应用材料技术,燃料电池电堆、燃料电池发动机及其关键核心技术等。

船舶工业重点开发:主辅船舶优化与换代技

术,LNG船、豪华游船等高新技术船型设计建造技术,船舶节能减排技术,海洋油气资源开发装备设计建造关键技术,海洋资源探测与监测系统设备技术,船用柴油机设计制造技术,自主品牌船用配套设备设计制造技术,船舶数字化设计与建造技术,船舶标准化技术等。

节能与新能源汽车重点开发:高效内燃机、先进变速器、普通混合动力专用发动机和机电耦合装置设计制造技术,先进汽车电子控制技术,低阻零排放、轻量化材料与激光拼焊成型技术,高比能先进动力电池新材料、新体系的前瞻性研究和新结构、新工艺等应用技术,驱动电机系统与应用材料技术,燃料电池电堆、燃料电池发动机及其关键核心技术等。

船舶工业重点开发:主辅船舶优化与换代技

术,LNG船、豪华游船等高新技术船型设计建造技术,船舶节能减排技术,海洋油气资源开发装备设计建造关键技术,海洋资源探测与监测系统设备技术,船用柴油机设计制造技术,自主品牌船用配套设备设计制造技术,船舶数字化设计与建造技术,船舶标准化技术等。

节能与新能源汽车重点开发:高效内燃机、先进变速器、普通混合动力专用发动机和机电耦合装置设计制造技术,先进汽车电子控制技术,低阻零排放、轻量化材料与激光拼焊成型技术,高比能先进动力电池新材料、新体系的前瞻性研究和新结构、新工艺等应用技术,驱动电机系统与应用材料技术,燃料电池电堆、燃料电池发动机及其关键核心技术等。

船舶工业重点开发:主辅船舶优化与换代技

术,LNG船、豪华游船等高新技术船型设计建造技术,船舶节能减排技术,海洋油气资源开发装备设计建造关键技术,海洋资源探测与监测系统设备技术,船用柴油机设计制造技术,自主品牌船用配套设备设计制造技术,船舶数字化设计与建造技术,船舶标准化技术等。

节能与新能源汽车重点开发:高效内燃机、先进变速器、普通混合动力专用发动机和机电耦合装置设计制造技术,先进汽车电子控制技术,低阻零排放、轻量化材料与激光拼焊成型技术,高比能先进动力电池新材料、新体系的前瞻性研究和新结构、新工艺等应用技术,驱动电机系统与应用材料技术,燃料电池电堆、燃料电池发动机及其关键核心技术等。

船舶工业重点开发:主辅船舶优化与换代技

术,LNG船、豪华游船等高新技术船型设计建造技术,船舶节能减排技术,海洋油气资源开发装备设计建造关键技术,海洋资源探测与监测系统设备技术,船用柴油机设计制造技术,自主品牌船用配套设备设计制造技术,船舶数字化设计与建造技术,船舶标准化技术等。

节能与新能源汽车重点开发:高效内燃机、先进变速器、普通混合动力专用发动机和机电耦合装置设计制造技术,先进汽车电子控制技术,低阻零排放、轻量化材料与激光拼焊成型技术,高比能先进动力电池新材料、新体系的前瞻性研究和新结构、新工艺等应用技术,驱动电机系统与应用材料技术,燃料电池电堆、燃料电池发动机及其关键核心技术等。

船舶工业重点开发:主辅船舶优化与换代技

术,LNG船、豪华游船等高新技术船型设计建造技术,船舶节能减排技术,海洋油气资源开发装备设计建造关键技术,海洋资源探测与监测系统设备技术,船用柴油机设计制造技术,自主品牌船用配套设备设计制造技术,船舶数字化设计与建造技术,船舶标准化技术等。

节能与新能源汽车重点开发:高效内燃机、先进变速器、普通混合动力专用发动机和机电耦合装置设计制造技术,先进汽车电子控制技术,低阻零排放、轻量化材料与激光拼焊成型技术,高比能先进动力电池新材料、新体系的前瞻性研究和新结构、新工艺等应用技术,驱动电机系统与应用材料技术,燃料电池电堆、燃料电池发动机及其关键核心技术等。

船舶工业重点开发:主辅船舶优化与换代技

术,LNG船、豪华游船等高新技术船型设计建造技术,船舶节能减排技术,海洋油气资源开发装备设计建造关键技术,海洋资源探测与监测系统设备技术,船用柴油机设计制造技术,自主品牌船用配套设备设计制造技术,船舶数字化设计与建造技术,船舶标准化技术等。

节能与新能源汽车重点开发:高效内燃机、先进变速器、普通混合动力专用发动机和机电耦合装置设计制造技术,先进汽车电子控制技术,低阻零排放、轻量化材料与激光拼焊成型技术,高比能先进动力电池新材料、新体系的前瞻性研究和新结构、新工艺等应用技术,驱动电机系统与应用材料技术,燃料电池电堆、燃料电池发动机及其关键核心技术等。

船舶工业重点开发:主辅船舶优化与换代技

术,LNG船、豪华游船等高新技术船型设计建造技术,船舶节能减排技术,海洋油气资源开发装备设计建造关键技术,海洋资源探测与监测系统设备技术,船用柴油机设计制造技术,自主品牌船用配套设备设计制造技术,船舶数字化设计与建造技术,船舶标准化技术等。

节能与新能源汽车重点开发:高效内燃机、先进变速器、普通混合动力专用发动机和机电耦合装置设计制造技术,先进汽车电子控制技术,低阻零排放、轻量化材料与激光拼焊成型技术,高比能先进动力电池新材料、新体系的前瞻性研究和新结构、新工艺等应用技术,驱动电机系统与应用材料技术,燃料电池电堆、燃料电池发动机及其关键核心技术等。

船舶工业重点开发:主辅船舶优化与换代技

术,LNG船、豪华游船等高新技术船型设计建造技术,船舶节能减排技术,海洋油气资源开发装备设计建造关键技术,海洋资源探测与监测系统设备技术,船用柴油机设计制造技术,自主品牌船用配套设备设计制造技术,船舶数字化设计与建造技术,船舶标准化技术等。

节能与新能源汽车重点开发:高效内燃机、先进变速器、普通混合动力专用发动机和机电耦合装置设计制造技术,先进汽车电子控制技术,低阻零排放、轻量化材料与激光拼焊成型技术,高比能先进动力电池新材料、新体系的前瞻性研究和新结构、新工艺等应用技术,驱动电机系统与应用材料技术,燃料电池电堆、燃料电池发动机及其关键核心技术等。

船舶工业重点开发:主辅船舶优化与换代技

术,LNG船、豪华游船等高新技术船型设计建造技术,船舶节能减排技术,海洋油气资源开发装备设计建造关键技术,海洋资源探测与监测系统设备技术,船用柴油机设计制造技术,自主品牌船用配套设备设计制造技术,船舶数字化设计与建造技术,船舶标准化技术等。

节能与新能源汽车重点开发:高效内燃机、先进变速器、普通混合动力专用发动机和机电耦合装置设计制造技术,先进汽车电子控制技术,低阻零排放、轻量化材料与激光拼焊成型技术,高比能先进动力电池新材料、新体系的前瞻性研究和新结构、新工艺等应用技术,驱动电机系统与应用材料技术,燃料电池电堆、燃料电池发动机及其关键核心技术等。

船舶工业重点开发:主辅船舶优化与换代技

术,LNG船、豪华游船等高新技术船型设计建造技术,船舶节能减排技术,海洋油气资源开发装备设计建造关键技术,海洋资源探测与监测系统设备技术,船用柴油机设计制造技术,自主品牌船用配套设备设计制造技术,船舶数字化设计与建造技术,船舶标准化技术等。

节能与新能源汽车重点开发:高效内燃机、先进变速器、普通混合动力专用发动机和机电耦合装置设计制造技术,先进汽车电子控制技术,低阻零排放、轻量化材料与激光拼焊成型技术,高比能先进动力电池新材料、新体系的前瞻性研究和新结构、新工艺等应用技术,驱动电机系统与应用材料技术,燃料电池电堆、燃料电池发动机及其关键核心技术等。

船舶工业重点开发:主辅船舶优化与换代技

术,LNG船、豪华游船等高新技术船型设计建造技术,船舶节能减排技术,海洋油气资源开发装备设计建造关键技术,海洋资源探测与监测系统设备技术,船用柴油机设计制造技术,自主品牌船用配套设备设计制造技术,船舶数字化设计与建造技术,船舶标准化技术等。

节能与新能源汽车重点开发:高效内燃机、先进变速器、普通混合动力专用发动机和机电耦合装置设计制造技术,先进汽车电子控制技术,低阻零排放、轻量化材料与激光拼焊成型技术,高比能先进动力电池新材料、新体系的前瞻性研究和新结构、新工艺等应用技术,驱动电机系统与应用材料技术,燃料电池电堆、燃料电池发动机及其关键核心技术等。

船舶工业重点开发:主辅船舶优化与换代技

术,LNG船、豪华游船等高新技术船型设计建造技术,船舶节能减排技术,海洋油气资源开发装备设计建造关键技术,海洋资源探测与监测系统设备技术,船用柴油机设计制造技术,自主品牌船用配套设备设计制造技术,船舶数字化设计与建造技术,船舶标准化技术等。

节能与新能源汽车重点开发:高效内燃机、先进变速器、普通混合动力专用发动机和机电耦合装置设计制造技术,先进汽车电子控制技术,低阻零排放、轻量化材料与激光拼焊成型技术,高比能先进动力电池新材料、新体系的前瞻性研究和新结构、新工艺等应用技术,驱动电机系统与应用材料技术,燃料电池电堆、燃料电池发动机及其关键核心技术等。

船舶工业重点开发:主辅船舶优化与换代技

术,LNG船、豪华游船等高新技术船型设计建造技术,船舶节能减排技术,海洋油气资源开发装备设计建造关键技术,海洋资源探测与监测系统设备技术,船用柴油机设计制造技术,自主品牌船用配套设备设计制造技术,船舶数字化设计与建造技术,船舶标准化技术等。

节能与新能源汽车重点开发:高效内燃机、先进变速器、普通混合动力专用发动机和机电耦合装置设计制造技术,先进汽车电子控制技术,低阻零排放、轻量化材料与激光拼焊成型技术,高比能先进动力电池新材料、新体系的前瞻性研究和新结构、新工艺等应用技术,驱动电机系统与应用材料技术,燃料电池电堆、燃料电池发动机及其关键核心技术等。

船舶工业重点开发:主辅船舶优化与换代技

术,LNG船、豪华游船等高新技术船型设计建造技术,船舶节能减排技术,海洋油气资源开发装备设计建造关键技术,海洋资源探测与监测系统设备技术,船用柴油机设计制造技术,自主品牌船用配套设备设计制造技术,船舶数字化设计与建造技术,船舶标准化技术等。

节能与新能源汽车重点开发:高效内燃机、先进变速器、普通混合动力专用发动机和机电耦合装置设计制造技术,先进汽车电子控制技术,低阻零排放、轻量化材料与激光拼焊成型技术,高比能先进动力电池新材料、新体系的前瞻性研究和新结构、新工艺等应用技术,驱动电机系统与应用材料技术,燃料电池电堆、燃料电池发动机及其关键核心技术等。

船舶工业重点开发:主辅船舶优化与换代技

术,LNG船、豪华游船等高新技术船型设计建造技术,船舶节能减排技术,海洋油气资源开发装备设计建造关键技术,海洋资源探测与监测系统设备技术,船用柴油机设计制造技术,自主品牌船用配套设备设计制造技术,船舶数字化设计与建造技术,船舶标准化技术等。

节能与新能源汽车重点开发:高效内燃机、先进变速器、普通混合动力专用发动机和机电耦合装置设计制造技术,先进汽车电子控制技术,低阻零排放、轻量化材料与激光拼焊成型技术,高比能先进动力电池新材料、新体系的前瞻性研究和新结构、新工艺等应用技术,驱动电机系统与应用材料技术,燃料电池电堆、燃料电池发动机及其关键核心技术等。

船舶工业重点开发:主辅船舶优化与换代技

术,LNG船、豪华游船等高新技术船型设计建造技术,船舶节能减排技术,海洋油气资源开发装备设计建造关键技术,海洋资源探测与监测系统设备技术,船用柴油机设计制造技术,自主品牌船用配套设备设计制造技术,船舶数字化设计与建造技术,船舶标准化技术等。

节能与新能源汽车重点开发:高效内燃机、先进变速器、普通混合动力专用发动机和机电耦合装置设计制造技术,先进汽车电子控制技术,低阻零排放、轻量化材料与激光拼焊成型技术,高比能先进动力电池新材料、新体系的前瞻性研究和新结构、新工艺等应用技术,驱动电机系统与应用材料技术,燃料电池电堆、燃料电池发动机及其关键核心技术等。

船舶工业重点开发:主辅船舶优化与换代技

术,LNG船、豪华游船等高新技术船型设计建造技术,船舶节能减排技术,海洋油气资源开发装备设计建造关键技术,海洋资源探测与监测系统设备技术,船用柴油机设计制造技术,自主品牌船用配套设备设计制造技术,船舶数字化设计与建造技术,船舶标准化技术等。

节能与新能源汽车重点开发:高效内燃机、先进变速器、普通混合动力专用发动机和机电耦合装置设计制造技术,先进汽车电子控制技术,低阻零排放、轻量化材料与激光拼焊成型技术,高比能先进动力电池新材料、新体系的前瞻性研究和新结构、新工艺等应用技术,驱动电机系统与应用材料技术,燃料电池电堆、燃料电池发动机及其关键核心技术等。

船舶工业重点开发:主辅船舶优化与换代技

术,LNG船、豪华游船等高新技术船型设计建造技术,船舶节能减排技术,海洋油气资源开发装备设计建造关键技术,海洋资源探测与监测系统设备技术,船用柴油机设计制造技术,自主品牌船用配套设备设计制造技术,船舶数字化设计与建造技术,船舶标准化技术等。

节能与新能源汽车重点开发:高效内燃机、先进变速器、普通混合动力专用发动机和机电耦合装置设计制造技术,先进汽车电子控制技术,低阻零排放、轻量化材料与激光拼焊成型技术,高比能先进动力电池新材料、新体系的前瞻性研究和新结构、新工艺等应用技术,驱动电机系统与应用材料技术,燃料电池电堆、燃料电池发动机及其关键核心技术等。

船舶工业重点开发:主辅船舶优化与换代技

术,LNG船、豪华游船等高新技术船型设计建造技术,船舶节能减排技术,海洋油气资源开发装备设计建造关键技术,海洋资源探测与监测系统设备技术,船用柴油机设计制造技术,自主品牌船用配套设备设计制造技术,船舶数字化设计与建造技术,船舶标准化技术等。

节能与新能源汽车重点开发:高效内燃机、先进变速器、普通混合动力专用发动机和机电耦合装置设计制造技术,先进汽车电子控制技术,低阻零排放、轻量化材料与激光拼焊成型技术,高比能先进动力电池新材料、新体系的前瞻性研究和新结构、新工艺等应用技术,驱动电机系统与应用材料技术,燃料电池电堆、燃料电池发动机及其关键核心技术等。

船舶工业重点开发:主辅船舶优化与换代技

术,LNG船、豪华游船等高新技术船型设计建造技术,船舶节能减排技术,海洋油气资源开发装备设计建造关键技术,海洋资源探测与监测系统设备技术,船用柴油机设计制造技术,自主品牌船用配套设备设计制造技术,船舶数字化设计与建造技术,船舶标准化技术等。

节能与新能源汽车重点开发:高效内燃机、先进变速器、普通混合动力专用发动机和机电耦合装置设计制造技术,先进汽车电子控制技术,低阻零排放、轻量化材料与激光拼焊成型技术,高比能先进动力电池新材料、新体系的前瞻性研究和新结构、新工艺等应用技术,驱动电机系统与应用材料技术,燃料电池电堆、燃料电池发动机及其关键核心技术等。

船舶工业重点开发:主辅船舶优化与换代技

术,LNG船、豪华游船等高新技术船型设计建造技术,船舶节能减排技术,海洋油气资源开发装备设计建造关键技术,海洋资源探测与监测系统设备技术,船用柴油机设计制造技术,自主品牌船用配套设备设计制造技术,船舶数字化设计与建造技术,船舶标准化技术等。

节能与新能源汽车重点开发:高效内燃机、先进变速器、普通混合动力专用发动机和机电耦合装置设计制造技术,先进汽车电子控制技术,低阻零排放、轻量化材料与激光拼焊成型技术,高比能先进动力电池新材料、新体系的前瞻性研究和新结构、新工艺等应用技术,驱动电机系统与应用材料技术,燃料电池电堆、燃料电池发动机及其关键核心技术等。

船舶工业重点开发:主辅船舶优化与换代技

术,LNG船、豪华游船等高新技术船型设计建造技术,船舶节能减排技术,海洋油气资源开发装备设计建造关键技术,海洋资源探测与监测系统设备技术,船用柴油机设计制造技术,自主品牌船用配套设备设计制造技术,船舶数字化设计与建造技术,船舶标准化技术等。

节能与新能源汽车重点开发:高效内燃机、先进变速器、普通混合动力专用发动机和机电耦合装置设计制造技术,先进汽车电子控制技术,低阻零排放、轻量化材料与激光拼焊成型技术,高比能先进动力电池新材料、新体系的前瞻性研究和新结构、新工艺等应用技术,驱动电机系统与应用材料技术,燃料电池电堆、燃料电池发动机及其关键核心技术等。

船舶工业重点开发:主辅船舶优化与换代技

术,LNG船、豪华游船等高新技术船型设计建造技术,船舶节能减排技术,海洋油气资源开发装备设计建造关键技术,海洋资源探测与监测系统设备技术,船用柴油机设计制造技术,自主品牌船用配套设备设计制造技术,船舶数字化设计与建造技术,船舶标准化技术等。

节能与新能源汽车重点开发:高效内燃机、先进变速器、普通混合动力专用发动机和机电耦合装置设计制造技术,先进汽车电子控制技术,低阻零排放、轻量化材料与激光拼焊成型技术,高比能先进动力电池新材料、新体系的前瞻性研究和新结构、新工艺等应用技术,驱动电机系统与应用材料技术,燃料电池电堆、燃料电池发动机及其关键核心技术等。

船舶工业重点开发:主辅船舶优化与换代技

术,LNG船、豪华游船等高新技术船型设计建造技术,船舶节能减排技术,海洋油气资源开发装备设计建造关键技术,海洋资源探测与监测系统设备技术,船用柴油机设计制造技术,自主品牌船用配套设备设计制造技术,船舶数字化设计与建造技术,船舶标准化技术等。

节能与新能源汽车重点开发:高效内燃机、先进变速器、普通混合动力专用发动机和机电耦合装置设计制造技术,先进汽车电子控制技术,低阻零排放、轻量化材料与激光拼焊成型技术,高比能先进动力电池新材料、新体系的前瞻性研究和新结构、新工艺等应用技术,驱动电机系统与应用材料技术,燃料电池电堆、燃料电池发动机及其关键核心技术等。

船舶工业重点开发:主辅船舶优化与换代技

术,LNG船、豪华游船等高新技术船型设计建造技术,船舶节能减排技术,海洋油气资源开发装备设计建造关键技术,海洋资源探测与监测系统设备技术,船用柴油机设计制造技术,自主品牌船用配套设备设计制造技术,船舶数字化设计与建造技术,船舶标准化技术等。

节能与新能源汽车重点开发:高效内燃机、先进变速器、普通混合动力专用发动机和机电耦合装置设计制造技术,先进汽车电子控制技术,低阻零排放、轻量化材料与激光拼焊成型技术,高比能先进动力电池新材料、新体系的前瞻性研究和新结构、新工艺等应用技术,驱动电机系统与应用材料技术,燃料电池电堆、燃料电池发动机及其关键核心技术等。

船舶工业重点开发:主辅船舶优化与换代技

术,LNG船、豪华游船等高新技术船型设计建造技术,船舶节能减排技术,海洋油气资源开发装备设计建造关键技术,海洋资源探测与监测系统设备技术,船用柴油机设计制造技术,自主品牌船用配套设备设计制造技术,船舶数字化设计与建造技术,船舶标准化技术等。

节能与新能源汽车重点开发:高效内燃机、先进变速器、普通混合动力专用发动机和机电耦合装置设计制造技术,先进汽车电子控制技术,低阻零排放、轻量化材料与激光拼焊成型技术,高比能先进动力电池新材料、新体系的前瞻性研究和新结构、新工艺等应用技术,驱动电机系统与应用材料技术,燃料电池电堆、燃料电池发动机及其关键核心技术等。

船舶工业重点开发:主辅船舶优化与换代技

术,LNG船、豪华游船等高新技术船型设计建造技术,船舶节能减排技术,海洋油气资源开发装备设计建造关键技术,海洋资源探测与监测系统设备技术,船用柴油机设计制造技术,自主品牌船用配套设备设计制造技术,船舶数字化设计与建造技术,船舶标准化技术等。

节能与新能源汽车重点开发:高效内燃机、先进变速器、普通混合动力专用发动机和机电耦合装置设计制造技术,先进汽车电子控制技术,低阻零排放、轻量化材料与激光拼焊成型技术,高比能先进动力电池新材料、新体系的前瞻性研究和新结构、新工艺等应用技术,驱动电机系统与应用材料技术,燃料电池电堆、燃料电池发动机及其关键核心技术等。

船舶工业重点开发:主辅船舶优化与换代技

术,LNG船、豪华游船等高新技术船型设计建造技术,船舶节能减排技术,海洋油气资源开发装备设计建造关键技术,海洋资源探测与监测系统设备技术,船用柴油机设计制造技术,自主品牌船用配套设备设计制造技术,船舶数字化设计与建造技术,船舶标准化技术等。

节能与新能源汽车重点开发:高效内燃机、先进变速器、普通混合动力专用发动机和机电耦合装置设计制造技术,先进汽车电子控制技术,低阻零排放、轻量化材料与激光拼焊成型技术,高比能先进动力电池新材料、新体系的前瞻性研究和新结构、新工艺等应用技术,驱动电机系统与应用材料技术,燃料电池电堆、燃料电池发动机及其关键核心技术等。

船舶工业重点开发:主辅船舶优化与换代技

术,L