(上接A25版)

间阶段。为提高现有产能利用力水平，决定加快欧Ⅴ、欧Ⅵ发动机推出进度，通过适应全球市场需求，提高公司抗风险能力。本项目符合我国汽车市场的需要，符合国家目前汽车产品结构调整的原则和方向，必将对我国汽车工业发展起到积极的促进作用。该项目的实施有利于合资公司产品结构的调整，降低成本，提高市场竞争力。

⑵欧Ⅴ、欧Ⅵ标准发动机的开发需投资近5.2亿元人民币，此外，截至2012年需累计需要支出资金12.8亿元。扣除未来公司经营活动所产生的资金收入及通过银行贷款所筹资金后，尚有长期资金缺口6.8亿元人民币。福田汽车增资福田康明斯可以填补其2010年-2012年期间的资金缺口，保证其健康发展，维护公司作为投资人的权益。

⑶欧Ⅴ、欧Ⅵ项目在工艺上采用目前国际的先进技术，设备采用高效节能设备。通过改造具备国际先进水平的柴油机生产线，为企业向国内和国际市场提供更高质量的产品创造了条件。同时，本项目投资符合福田汽车市场发展的需要，与福田汽车目前汽车产品结构调整的原则和方向紧密结合，必将对福田汽车和福田康明斯双方股东的发展起到积极的促进作用。

4.投资估算

本项目总投资34,000万元。公司拟以本次非公开发行股票募集资金投入20,800万元。

5.经济效益评估

投资回收期为5年，项目达产年2015年，可实现利润总额99,877万元，税后利润为84,895万元；其中欧Ⅴ、欧Ⅵ产品产生的利润总额达58,787万元，税后利润为49,969万元。

三、长沙汽车厂改扩建工程项目

1.项目基本情况

本项目建设地点为长沙经济技术开发区南部。项目在现有厂房的基础上新建轻卡汽车工厂来弥补产能不足，同时，提升轻型载货汽车生产工艺水平。主要建设内容包括：购置建设用地，新建焊接车间、涂装车间、车架车间、总装车间、检测车间、配送中心等建筑，购置焊接、涂装、总装、检测等工艺设备，在用地内建设公用动力设施和基础配套设施。本项目产品主要为时代轻卡和瑞沃工程车两种产品，建成后新增产能10万辆，产品供应国内外市场，扩大公司的市场份额和品牌影响力。

2.项目批准情况

本项目已获得湖南省发展和改革委员会湘发改工〔2011〕441号文的批复，本项目已取得长沙县国土资源局长国用〔2011〕第1805号土地使用证，本项目环境评价已获得湖南省环境保护厅湘环评〔2011〕74号文的批复。

3.项目必要性

⑴本项目是福田汽车十二五战略规划的重大步骤，是提高公司自身竞争力、实现可持续发展的需要。项目达产后，将提高产品市场占有率，扩大产业规模，提高整车生产水平，发展自主创新能力；同时，通过发挥福田汽车作为骨干企业的作用，有利于提高我国自主品牌商用车的市场占有率。

⑵本项目是顺应市场发展趋势，提高公司国内外整体竞争能力的重要举措。调整公司产品结构，提高工厂轻型载货汽车的生产比重，不断开拓轻型载货汽车的国内外市场，提升企业的竞争实力。

⑶本项目完成后，有利于增加公司产能，提高市场占有率和自主创新能力。福田汽车长沙汽车厂是长沙市整车发展中的重点企业，是工程车重点生产基地，本项目建设符合长沙市发展规划及汽车产业相关要求。

4.投资估算与达产计划

本项目总投资120,000万元，其中建设投资102,500万元（其中：含外汇530万美元），流动资金17,500万元。公司拟以本次非公开发行股票募集资金投入113,900万元。

项目建设期为1.5年，2012年达到设计生产纲领。项目实施后将新增年产时代轻卡和瑞沃工程车两大系列卡车10万辆的生产能力。

5.经济效益评估

项目达产后，年利润总额为26,563万元，税后利润为22,579万元。财务内部收益率为20.7%（税后），投资回收期为5.9年（税后）。

四、补充公司流动资金

1.项目概况

公司拟将本次非公开发行股票募集资金中的100,000万元用于补充公司流动资金需求。

2.使用募集资金补充公司流动资金的必要性

⑴流动比率、速动比率偏低，公司短期偿债能力不足

截至2011年6月30日，公司流动资产占总资产的比例为56.18%，流动比率与速动比率分别为1.05和0.68，均处于相对较低水平，反映出公司短期偿债能力不强，流动资金相对不足。

⑵资产负债率偏高，长期偿债压力较大，债务融资信用等级受限

汽车制造业是典型的资本密集型行业，生产经营需要大量资金投入，虽然公司在2008年和2010年通过非公开发行方式分别募集资金净额10.22亿元和24.58亿元，但公司日常经营过程中的资金需求仍然主要通过银行贷款等方式解决，导致公司资产负债率偏高。2008年至2011年上半年资产负债率分别为69.39%、76.93%、67.29%和67.31%，远高于同行业平均水平，较高的资产负债率严重制约了公司通过银行信贷和其他债务融资工具获得资金发展的能力，也提高了债务融资的融资成本。

⑶货币政策紧缩，企业银行融资成本日益增加

2011年以来我国已6次提高存款准备金率，三次提高人民币存贷款基准利率，目前一年期贷款基准利率已达到6.56%，处于历史相对高位，且2011年下半年加息预期依然存在，货币政策进一步趋向紧缩。受此影响，各金融机构纷纷缩减了2011年度信贷规模，这加大了我公司获取银行信贷资金的难度，提高了间接融资成本。

因此，在目前本公司资产负债水平较高、资金相对紧张、预计国内紧缩性货币政策将进一步延续的情形下，利用本次非公开发行股票所募集的部分资金补充公司流动资金是十分必要的。

3.使用募集资金补充流动资金的可行性

本公司通过向实际控制人、控股股东及其他投资者非公开发行股票募集资金，将大大改善公司资本结构，提高公司短期偿债能力和抵御市场风险的能力，为公司持续发展奠定基础；同时，运用部分募集资金补充流动资金，也符合相关政策和法律法规的规定，因而是切实可行的。

综上所述，公司本次非公开发行募集资金投资项目的实施，将有助于提升公司的核心竞争力，为公司创造源源不断的利润增长点。本次发行募集资金投资项目是可行的。

特此报告。

北汽福田汽车股份有限公司

董 事 会

二〇一一年九月十四日

附件2：

北汽福田汽车股份有限公司
关于前次募集资金使用情况报告

一、前次募集资金的数额、资金到账时间及资金在专项账户的存放情况

⑴2008年募集资金情况

根据北汽福田汽车股份有限公司（以下简称“本公司”）2007年第三次临时股东大会决议并经2008年4月8日中国证券监督管理委员会下发的证监许可字〔2008〕509号《关于核准北汽福田汽车股份有限公司非公开发行股票的批复》批准，本公司非公开发行股票105,000,000股，共计收到认股资金1,037,400,000.00元，扣除承销费人民币15,000,000.00元后，本公司实际收到认股资金1,022,400,000.00元。截至2008年6月30日止，募集资金1,022,400,000.00元已全部存入缴付本公司在中国建设银行沙河支行的11001016000059263618账户和中国银行沙河支行的807009796708094001的账户内。上述资金到位情况业经北京京都会计师事务所出具的北京京都验字〔2008〕第039号验资报告予以验证。

截止2011年6月30日止，本公司在募集资金专项账户的余额为0元。

⑵2010年募集资金情况

根据本公司2010年第一次临时股东大会决议并经2010年8月24日中国证券监督管理委员会下发的证监许可字〔2010〕1150号《关于核准北汽福田汽车股份有限公司非公开发行股票的批复》批准，本公司非公开发行股票138,427,300.00股，共计收到认股资金2,499,997,038.00元，扣除承销费人民币42,000,000.00元后，本公司实际收到认股资金2,457,997,038.00元。上述募集资金中的1,200,000,000.00元已缴付本公司在中信银行北京奥运村支行开设的7111910182600176098账号内；1,257,997,038.00元已缴付本公司在中国银行北京沙河支行开设的807009796708093001账号内。根据本公司与中国银行北京沙河支行、中信银行北京奥运村支行和平安证券有限责任公司于2010年9月7日签定的《募集资金专户存储三方监管协议》，上述募集资金在以上专用账户内，仅用于福田汽车GTL重型载货汽车技术改造和重型载货汽车重要零部件提升水平建设等募集资金投向项目的资金的存储和使用。上述资金到位情况业经京都天华会计师事务所有限公司出具的京都天华验字〔2010〕第131号验资报告予以验证。

截止2011年6月30日止，本公司在募集资金专项账户的余额为0元。

二、前次募集资金的实际使用情况

1.见附件一

2.前次募集资金投资项目的实际投资总额与承诺存在差异的说明

⑴本公司2008年募集资金投资项目实际投资总额与承诺无差异。

⑵本公司2010年募集资金投资项目实际投资总额与承诺无差异。

三、前次募集资金实际投资项目变更情况

本公司无变更募投项目的情况。

四、前次募集资金投资项目已对外转让或置换情况

本公司无该等情况。

五、临时闲置募集资金情况

本公司不存在用闲置募集资金补充流动资金的情况。

六、尚未使用募集资金情况

截至2011年6月30日，募集资金已全部使用完毕。

七、前次募集资金投资项目实现效益情况

1.前次募集资金投资项目实现效益与承诺效益在计算口径、计算方法方面一致，见附件二

2.本公司募集资金投资项目承诺效益为项目达产后每年的效益情况，截止目前本公司2008年募集资金投资项目中北京福田康明斯发动机有限公司注册资本金投入项目实现效益与承诺效益存在差额，主要原因为根据项目规划，该项目计划达产日期为2015年，截至2011年6月30日尚未达产。此外，2010年募投项目GTL重型载货汽车技术改造项目和重型载货汽车重要零部件提升水平建设项目计划达产日期为2012年，截至2011年6月30日实现效益亦与承诺效益存在差额。

八、前次募集资金中以资产认购股份的，该资产运行情况

本公司无该等情况。

九、前次募集资金实际使用情况与定期报告和其他信息披露有关内容对照

投资项目	投入时间	信息披露累计投资金额（万元）	实际累计投资金额（万元）
北京福田康明斯发动机有限公司注册资本金投入项目	2008年	25,200	25,200
	2009年	–	–
	小计	25,200	25,200
北京客车分公司完善产品品种建设项目	2008年	13,011	13,011
	2009年	–	–
	小计	13,011	13,011
轻型客车产品升级换代建设项目	2008年	16,500	16,500
	2009年	–	–
	小计	16,500	16,500
汽车工程研究院二期建设项目	2008年	12,635	12,635
含利息132万	2009年	5,026	5,026
	小计	17,661	17,661
欧马可汽车厂产品升级换代建设项目	2008年	–	–
	2009年	–	–
	小计	–	–
GTL重型载货汽车技术改造项目	2010年	74,687	74,687
	2011年	133,313	133,313
	小计	208,000	208,000
重型载货汽车重要零部件提升水平建设项目	2010年	7,866	7,866
含利息909万	2011年	30,843	30,843
	小计	38,709	38,709
补充公司流动资金	2008年	30,000	30,000
	2009年	––	––
	小计	30,000	30,000
合计		349,081	349,081

本公司已将募集资金实际使用情况与本公司定期报告和其他信息披露文件中披露的有关内容做逐项对照，实际情况与披露内容不存在差异。

北汽福田汽车股份有限公司

董 事 会

二〇一一年九月十四日

附：京都天华会计师事务所有限公司出具的《北汽福田汽车股份有限公司前次募集资金使用情况鉴证报告》

前次募集资金使用情况鉴证报告

京都天华专字〔2011〕第0949号

北汽福田汽车股份有限公司全体股东：

我们审核了后附的北汽福田汽车股份有限公司（以下简称福田汽车公司）截至2011年6月30日的前次募集资金使用情况报告，前次募集资金使用情况对照表和前次募集资金投资项目实现效益情况对照表。按照中国证监会《关于前次募集资金使用情况报告的规定》（证监发行字〔2007〕500号）的规定编制上述前次募集资金使用情况报告及对照表是福田汽车公司董事会的责任，我们的责任是在实施审核的基础上对福田汽车公司董事会编制的上述前次募集资金使用情况报告及对照表发表鉴证意见。

我们按照《中国注册会计师其他鉴证业务准则第3101号——历史财务信息审计或审阅以外的鉴证业务》的规定计划和实施审核工作，以合理确信上述前次募集资金使用情况报告及对照表不存在重大错报。在审核工作中，我们结合福田汽车公司实际情况，实施了包括核查会计记录等我们认为必要的审核程序。我们相信，我们的审核工作为发表意见提供了合理的基础。

我们认为，福田汽车公司董事会编制的截至2011年6月30日的前次募集资金使用情况报告，前次募集资金使用情况对照表和前次募集资金投资项目实现效益情况对照表符合中国证券监督管理委员会《关于前次募集资金使用情况报告的规定》（证监发行字〔2007〕500号）的规定，如实反映了福田汽车公司前次募集资金使用情况。

本报告仅作为福田汽车公司为本次申报发行新股之目的使用，不适用于其他任何目的。

京都天华会计师事务所有限公司　　中国注册会计师　郑建彪

中国·北京　　中国注册会计师　王　涛

2011年9月14日

北汽福田汽车股份有限公司
前次募集资金使用情况报告

一、前次募集资金的数额、资金到账时间及资金在专项账户的存放情况

⑴2008年募集资金情况

根据北汽福田汽车股份有限公司（以下简称“本公司”）2007年第三次临时股东大会决议并经2008年4月8日中国证券监督管理委员会下发的证监许可字〔2008〕509号《关于核准北汽福田汽车股份有限公司非公开发行股票的批复》批准，本公司非公开发行股票105,000,000股，共计收到认股资金1,037,400,000.00元，扣除承销费人民币15,000,000.00元后，本公司实际收到认股资金1,022,400,000.00元。截至2008年6月30日止，募集资金1,022,400,000.00元已全部存入缴付本公司在中国建设银行沙河支行的11001016000059263618账户和中国银行沙河支行的807009796708094001的账户内。上述资金到位情况业经北京京都会计师事务所出具的北京京都验字〔2008〕第039号验资报告予以验证。

截止2011年6月30日止，本公司在募集资金专项账户的余额为0元。

⑵2010年募集资金情况

根据本公司2010年第一次临时股东大会决议并经2010年8月24日中国证券监督管理委员会下发的证监许可字〔2010〕1150号《关于核准北汽福田汽车股份有限公司非公开发行股票的批复》批准，本公司非公开发行股票138,427,300.00股，共计收到认股资金2,499,997,038.00元，扣除承销费人民币42,000,000.00元后，本公司实际收到认股资金2,457,997,038.00元。上述募集资金中的1,200,000,000.00元已缴付本公司在中信银行北京奥运村支行开设的7111910182600176098账号内；1,257,997,038.00元已缴付本公司在中国银行北京沙河支行开设的807009796708093001账号内。根据本公司与中国银行北京沙河支行、中信银行北京奥运村支行和平安证券有限责任公司于2010年9月7日签定的《募集资金专户存储三方监管协议》，上述募集资金在以上专用账户内，仅用于福田汽车GTL重型载货汽车技术改造和重型载货汽车重要零部件提升水平建设等募集资金投向项目的资金的存储和使用。上述资金到位情况业经京都天华会计师事务所有限公司出具的京都天华验字〔2010〕第131号验资报告予以验证。

截止2011年6月30日止，本公司在募集资金专项账户的余额为0元。

二、前次募集资金的实际使用情况

1.见附件一

2.前次募集资金投资项目的实际投资总额与承诺存在差异的说明

⑴本公司2008年募集资金投资项目实际投资总额与承诺无差异。

⑵本公司2010年募集资金投资项目实际投资总额与承诺无差异。

三、前次募集资金实际投资项目变更情况

本公司无变更募投项目的情况。

四、前次募集资金投资项目已对外转让或置换情况

本公司无该等情况。

五、临时闲置募集资金情况

本公司不存在用闲置募集资金补充流动资金的情况。

六、尚未使用募集资金情况

截至2011年6月30日，募集资金已全部使用完毕。

七、前次募集资金投资项目实现效益情况

1.前次募集资金投资项目实现效益与承诺效益在计算口径、计算方法方面一致，见附件二

2.本公司募集资金投资项目承诺效益为项目达产后每年的效益情况，截止目前本公司2008年募集资金投资项目中北京福田康明斯发动机有限公司注册资本金投入项目实现效益与承诺效益存在差额，主要原因为根据项目规划，该项目计划达产日期为2015年，截至2011年6月30日尚未达产。此外，2010年募投项目GTL重型载货汽车技术改造项目和重型载货汽车重要零部件提升水平建设项目计划达产日期为2012年，截至2011年6月30日实现效益亦与承诺效益存在差额。

八、前次募集资金中以资产认购股份的，该资产运行情况

本公司无该等情况。

九、前次募集资金实际使用情况与定期报告和其他信息披露有关内容对照

投资项目	投入时间	信息披露累计投资金额（万元）	实际累计投资金额（万元）
北京福田康明斯发动机有限公司注册资本金投入项目	2008年	25,200	25,200
	2009年	–	–
	小计	25,200	25,200
北京客车分公司完善产品品种建设项目	2008年	13,011	13,011
	2009年	–	–
	小计	13,011	13,011
轻型客车产品升级换代建设项目	2008年	16,500	16,500
	2009年	–	–
	小计	16,500	16,500
汽车工程研究院二期建设项目	2008年	12,635	12,635
含利息132万	2009年	5,026	5,026
	小计	17,661	17,661
欧马可汽车厂产品升级换代建设项目	2008年	–	–
	2009年	–	–
	小计	–	–
GTL重型载货汽车技术改造项目	2010年	74,687	74,687
	2011年	133,313	133,313
	小计	208,000	208,000
重型载货汽车重要零部件提升水平建设项目	2010年	7,866	7,866
含利息909万	2011年	30,843	30,843
	小计	38,709	38,709
补充公司流动资金	2008年	30,000	30,000
	2009年	––	––
	小计	30,000	30,000
合计		349,081	349,081

说明：本公司已将募集资金实际使用情况与本公司定期报告和其他信息披露文件中披露的有关内容做逐项对照，实际情况与披露内容不存在差异。

北汽福田汽车股份有限公司

董 事 会

2011年9月14日

附件一：

前次募集资金使用情况对照表

单位：人民币 万元

募集资金总额：	348,040	已累计使用募集资金总额：	349,081
		各年度使用募集资金总额：	
变更用途的募集资金总额：	–	2008年：	97,346
变更用途的募集资金总额比例：	–	2009年：	5,026
		2010年：	82,553
		2011年：	164,156

投资项目			募集资金投资总额			截止日募集资金累计投资额				项目达到预定可使用状态日期（或截止日项目完工程度）
序号	承诺投资项目	实际投资项目	募集前承诺投资金额	募集后承诺投资金额	实际投资金额	募集前承诺投资金额	募集后承诺投资金额	实际投资金额	实际投资金额与募集后承诺投资金额的差额	
一	2008年募集资金项目									
1	北京福田康明斯发动机有限公司注册资本金投入项目	同承诺	25,200	25,200	25,200	25,200	25,200	25,200	–	2008年5月
2	北京客车分公司完善产品品种建设项目	同承诺	19,000	13,011	13,011	19,000	13,011	13,011	–	2009年8月
3	轻型客车产品升级换代建设项目	同承诺	16,500	16,500	16,500	16,500	16,500	16,500	–	2008年10月
4	汽车工程研究院二期建设项目	同承诺	17,900	17,661	17,661	17,900	17,661	17,661	–	2007年12月
5	欧马可汽车厂产品升级换代建设项目	–	14,620	–	–	14,620	–	–	–	
6	补充公司流动资金		30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	–	2008年7月
二	2010年募集资金项目									
1	GTL重型载货汽车技术改造项目	同承诺	208,000	208,000	208,000	208,000	208,000	208,000	–	2011年4月
2	重型载货汽车重要零部件提升水平建设项目	同承诺	42,000	38,709	38,709	42,000	38,709	38,709	–	2011年4月

注：实际投资金额与募集后承诺投资金额的差额原因见“前次募集资金使用情况报告”二、2。

公司董事会：	公司法定代表人：徐和谊	主管会计工作的公司负责人：张夕勇	公司会计机构负责人：巩月琼

附件二：

前次募集资金投资项目实现效益情况对照表

单位：人民币 万元

实际投资项目		截止日投资项目累计产能利用率	承诺效益	最近三年实际效益			2011年1-6月实际效益	截止日累计实现效益	是否达到预计效益
序号	项目名称			2008年度	2009年度	2010年度			
1	北京福田康明斯发动机有限公司注册资本金投入项目	10.95%	53,647	-1,463	-3,971	-8,596	-1,655	-15,685	注3
2	北京客车分公司完善产品品种建设项目	100%	5,428	293	2,799	8,306	381	11,779	是
3	轻型客车产品升级换代建设项目	100%	3,220	2,198	3,327	5,277	1,251	12,053	是
4	汽车工程研究院二期建设项目	–	–	–	–	–	–	–	–
5	欧马可汽车厂产品升级换代建设项目	–	–	–	–	–	–	–	–
6	GTL重型载货汽车技术改造项目	34.49%	76,370.00				8,447.00	8,447.00	注3
7	重型载货汽车重要零部件提升水平建设项目	20.00%	12,939.17				1,055.00	1,005.00	注3

注1：投资项目承诺效益各年度不同的，应分年度披露。

注2：截止日投资项目累计产能利用率是指投资项目达到预计可使用状态至截止日期间，投资项目的实际产量与设计产能之比。

注3：本公司募集资金承诺效益为项目达产后的效益情况，截止日效益与承诺效益存在的差额主要是项目尚未达产产生的差异。

公司董事会：	公司法定代表人：徐和谊	主管会计工作的公司负责人：张夕勇	公司会计机构负责人：巩月琼

附件3：

授权委托书

兹全权授权　　先生（女士）代表本单位（本人）出席北汽福田汽车股份有限公司2011年第一次临时股东大会，并代为行使表决权。

委托人（签字，盖章）：　　委托人身份证号码：

委托人持股数：　　委托人股东帐号：

被委托人（签字）：　　被委托人身份证号码：

委托日期：二〇一一年　月　日

附件4：

北汽福田汽车股份有限公司
股东参加网络投票的具体操作程序

在本次临时股东大会上，公司将通过上海证券交易所交易系统向股东提供网络形式的投票平台，股东可以在网络投票时间内通过上海证券交易所交易系统参加网络投票。

一、采用交易系统投票的程序

1.本次临时股东大会通过交易系统进行网络投票的时间为2011年9月30日9:30-11:30和13:00-15:00，投票程序比照上海证券交易所新股申购业务操作。

2.具体投票流程

⑴投票代码与投票简称

挂牌股票代码	沪市挂牌股票简称	表决议案数量	说明
738166	福田投票	23	A股

⑵表决议案

在“委托价格”项下填报临时股东大会议案序号，1.00元代表本议案，以1.00元的价格予以申报。

公司简称	议案序号	议案内容	对应的申报价格
福田汽车	1	关于符合向特定对象非公开发行股票条件的议案	1.00元
福田汽车	2	发行股票的种类和面值	2.00元
福田汽车	3	发行方式和发行时间	3.00元
福田汽车	4	发行数量	4.00元
福田汽车	5	发行对象及认购方式	5.00元
福田汽车	6	发行价格和定价方式	6.00元
福田汽车	7	限售期安排	7.00元
福田汽车	8	上市地点	8.00元
福田汽车	9	募集资金数额及用途	9.00元
福田汽车	10	本次非公开发行完成前滚存未分配利润的安排	10.00元
福田汽车	11	本次非公开发行股票决议有效期	11.00元
福田汽车	12	蒙派克、速迪、欧马可多功能车技术改造项目	12.00元
福田汽车	13	北京福田康明斯发动机有限公司增资项目	13.00元
福田汽车	14	长沙汽车厂改扩建工程项目	14.00元
福田汽车	15	补充流动资金	15.00元
福田汽车	16	关于本次非公开发行股票预案的议案	16.00元
福田汽车	17	关于前次募集资金使用情况报告的议案	17.00元
福田汽车	18	关于与北京汽车集团有限公司签署《附条件生效的股份认购合同》（草案）的议案	18.00元
福田汽车	19	关于与北京国有资本经营管理中心签署《附条件生效的股份认购合同书》（草案）的议案	19.00元
福田汽车	20	关于本次非公开发行股票涉及重大关联交易的议案	20.00元
福田汽车	21	关于提请股东大会批准北京国有资本经营管理中心及其一致行动人免于发出要约收购的议案	21.00元
福田汽车	22	关于提请股东大会授权董事会全权办理本次非公开发行股票相关事项的议案	22.00元
福田汽车	23	关于冯志阔监事调整的议案	23.00元

⑶表决意见

在“委托股数”项下填报表决意见，1股代表同意，2股代表反对，3股代表弃权。

表决意见种类	对应的申报股数
同意	1股
反对	2股
弃权	3股

⑷买卖方向：均为买入股票。

二、投票举例

⑴股权登记日持有“福田汽车”A股的投资者，对公司《关于符合向特定对象非公开发行股票条件的议案》投同意票，其申报如下：

投票代码	买卖方向	申报价格	申报股数
738166	买入	1.00元	1股

⑵如投资者对公司《关于符合向特定对象非公开发行股票条件的议案》投反对票，只要将申报股数改成2股，其他申报内容相同：

投票代码	买卖方向	申报价格	申报股数
738166	买入	1.00元	2股

三、投票注意事项

1.股东在网场投票、委托董事会投票、网络投票三种方式只能选择其中一种行使表决权。对于重复投票，则按照现场投票、委托董事会投票和网络投票的优先顺序择其一作为有效表决票进行统计。

2.通过交易系统对公司议案投票时，对同一议案不能进行多次表决申报，多次申报的，以第一次申报为准；对不符合上述要求的申报将作为无效申报，不纳入表决统计。

证券代码：600166　　证券简称：福田汽车　　编号：临2011—046

北汽福田汽车股份有限公司
关于非公开发行股票的监事会决议公告

本公司监事会及全体监事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要提示：

一、发行方案

本次发行的发行对象为本公司控股股东北京汽车集团有限公司（以下简称“北汽集团”）。实际控制人北京国有资本经营管理中心（以下简称“国管中心”）以及境内注册的证券投资基金管理公司、证券公司、信托投资公司、财务公司、保险机构投资者、合格境外机构投资者和其他境内投资者等特定投资者。全部发行对象不超过10名。

二、认购方式：现金认购

2011年9月2日，本公司以电子邮件、传真和专人送达的方式，向全体监事发出了《关于非公开发行股票的系列议案》。会议的召开符合《公司法》和本公司章程的规定。

截止2011年9月14日，监事会以通讯方式逐项审议通过了《关于非公开发行股票的系列议案》，具体决议如下：

（一）监事会以7票同意，0票反对，0票弃权，通过了《北汽福田汽车股份有限公司关于符合向特定对象非公开发行股票条件的议案》。

（二）监事会以6票同意，0票反对，0票弃权，通过了《北汽福田汽车股份有限公司关于向特定对象非公开发行股票方案的议案》进行了逐项审议，其中关联监事尹维勋回避表决。具体决议事项如下：

1、通过了发行股票的种类和面值；

2、通过了发行方式和发行时间；

3、通过了发行数量；

4、通过了发行对象及认购方式；

5、通过了发行价格和定价方式；

6、通过了限售期安排；

7、通过了上市地点；

8、通过了募集资金数额及用途；

9、通过了本次非公开发行完成前滚存未分配利润的分配；

10、通过了本次非公开发行股票决议有效期。

（三）监事会以7票同意，0票反对，0票弃权，通过了《北汽福田汽车股份有限公司关于本次非公开发行股票募集资金使用可行性分析的议案》：

1、蒙派克、速迪、欧马可多功能车技术改造项目；

2、通过了北京福田康明斯发动机有限公司增资项目；

3、通过了长沙汽车厂改扩建工程项目；

4、通过了补充公司流动资金。

《关于本次非公开发行股票募集资金使用可行性报告》详见临2011-045号公告附件1。

（四）监事会以6票同意，0票反对，0票弃权，通过了《北汽福田汽车股份有限公司关于本次非公开发行股票预案的议案》，关联监事尹维勋回避表决。

《北汽福田汽车股份有限公司2011年度非公开发行股票预案》将同时刊登在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）上。

（五）监事会以7票同意，0票反对，0票弃权，通过了《北汽福田汽车股份有限公司关于前次募集资金使用情况报告的议案》。

《北汽福田汽车股份有限公司关于前次募集资金使用情况报告》详见临2011-045号公告附件2。

（六）监事会以6票同意，0票反对，0票弃权，通过了《北汽福田汽车股份有限公司关于与北京汽车集团有限公司签署<附条件生效的股份认购合同>（草案）的议案》，关联监事尹维勋回避表决。

（七）监事会以6票同意，0票反对，0票弃权，通过了《北汽福田汽车股份有限公司关于与北京国有资本经营管理中心签署<附条件生效的股份认购合同>（草案）的议案》，关联监事尹维勋回避表决。

（八）监事会以6票同意，0票反对，0票弃权，通过了《北汽福田汽车股份有限公司关于本次非公开发行股票涉及重大关联交易的议案》，关联监事尹维勋回避表决。

（九）监事会以6票同意，0票反对，0票弃权，通过了《北汽福田汽车股份有限公司关于提请股东大会批准北京国有资本经营管理中心及其一致行动人免于发出要约收购的议案》，关联监事尹维勋回避表决。

（十）监事会以7票同意，0票反对，0票弃权，通过了《北汽福田汽车股份有限公司关于提请股东大会授权董事会全权办理本次非公开发行股票相关事项的议案》。

上述议案均须提交本公司股东大会审议批准。上述议案的详细内容及公司2011年第一次临时股东大会通知详见同日刊登的临2011-045号公告。

特此公告。

北汽福田汽车股份有限公司

监 事 会

二〇一一年九月十四日

备查文件：

1、北汽福田汽车股份有限公司非公开发行股票预案

2、北汽福田汽车股份有限公司关于前次募集资金使用情况报告；

3、北京京都会计师事务所有限责任公司前次募集资金使用情况鉴证报告；

以上备查文件可在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）或者公司董事会办公室查阅。

(上接A27版)

公司注重对资产流动性的管理，资产流动性良好。除货币资金外，公司流动资产主要由应收账款、应收票据、存货等组成。尽管存货规模较大，但其主要由锡、铅等流通性较好的大宗商品构成，而且公司的生产经营正常，存货转化为现金收入的过程顺畅。假若公司现金流量不足，公司可以通过加大应收账款催收力度、票据贴现、变现产成品存货来获得必要的偿债资金支持。

3.设立担保

公司担保人——云南锡业集团（控股）有限责任公司是中国锡工业的龙头骨干企业，国家520户重点企业之一，云南省重点培育的十大企业集团之一，代表着中国锡工业的领先水平。云锡控股前身是清光绪九年（1883年）清政府建办的个旧厂务招商局，经过100多年发展，云锡控股已发展成为集地质勘探、采矿、选矿、冶炼、锡化工、砷化工、锡材深加工、有色金属新材料、贵金属材料、建筑建材、房地产开发、机械制造、仓储运输、国际物流、科研设计和产业化开发等为一体的国有特大型有色金属联合企业，成为世界最大的锡生产、加工基地和世界最大的锡化工中心、世界最大的锡材加工中心、世界最大的砷化工中心，以及世界级的稀贵金属研发中心，具有较强的财务实力，可以为公司的债券提供有效担保。

三、偿债保障措施

为充分、有效地维护债券持有人的利益，发行人为本期债券的按时、足额偿付制定了一系列工作计划，包括制定《云南锡业股份有限公司2011年公司债券债券持有人会议规则》（以下简称“《债券持有人会议规则》”）、聘请债券受托管理人、安排担保、设立偿债工作小组、制定管理措施、做好组织协调、加强信息披露等，努力形成一套确保债券安全兑付的保障措施。

（一）制定《债券持有人会议规则》

公司按照《公司债券发行试点办法》以下简称“《试点办法》”）制定了本期债券的《债券持有人会议规则》，约定债券持有人通过债券持有人会议行使权利的范围、程序和其他重要事项，为保障本期债券的本息及时足额偿付做出了合理的制度安排。

（二）聘请债券受托管理人

公司按照《试点办法》聘请了本期债券的受托管理人，签订了《云南锡业股份有限公司与国信证券股份有限公司签订的云南锡业股份有限公司公开发行公司债券之受托管理协议》（以下简称“《债券受托管理协议》”）。在本期债券的存续期内，债券受托管理人依照协议的约定维护公司债券持有人的利益。

（三）云锡控股为本公司提供保证担保

云锡控股为公司本期债券提供无条件不可撤销的连带责任保证担保。

截至2011年3月31日，担保人取得农业银行、中国银行、建设银行、交通银行、民生银行、中信银行等银行的授信额度57.41亿元，已使用的授信额度为46.91亿元，尚有10.50亿元的授信额度未使用。

3.近三年担保人与主要客户业务往来的资信情况

担保人近三年与客户发生业务往来时，未发生重大违约行为。

（四）累计对外担保金额及其占净资产的比例

截至2011年3月31日，云锡控股为其他单位提供的实际担保余额为21.56亿元，其中对子公司（含孙公司）的担保额为2.41亿元，对云南冶金集团等国有企业的担保额为19.15亿元。

云锡控股的对外实际担保余额占担保人2010年末经审计的净资产（不含少数股东权益）的比重为59.04%；若公司本次12亿元的公司债券全额发行（假定无其他担保事项发生），云锡控股对外担保占2010年末经审计的净资产（不含少数股东权益）的比重将为91.89%。

（五）偿债能力分析

近年来，云锡控股资产规模不断扩大，盈利能力不断提高，截至2010年12月31日，云锡控股总资产达到296.88亿元，资产负债率为71.93%，净资产收益率为6.02%。尽管云锡控股的债务规模有所增加，但因盈利能力增强，偿债指标有所改善，2008-2010年云锡控股的总债务/EBITDA指标分别为8.75、11.14和8.51，EBITDA利息倍数分别为1.92、3.15和3.72，盈利对债务利息的覆盖能力有所增强。另外，截至2011年3月31日，云锡控股已取得农业银行、中国银行、建设银行、交通银行、民生银行、中信银行等银行的授信额度57.41亿元，已使用的授信额度为46.91亿元，尚有10.50亿元的授信额度未使用。综上，云锡控股的整体偿债能力较强。

二、担保函的主要内容

2011年5月16日，云锡控股向发行人出具了《担保函》，为公司本次发行公司债券提供无条件不可撤销的连带责任保证担保。《担保函》的主要内容如下：

（一）被担保债券的名称、数额及期限

被担保的债券的名称为“云南锡业股份有限公司2011年公司债券”，总金额不超过12亿元，期限为7年。

（二）保证方式

担保人承担保证的方式为无条