

万向钱潮 拟双管齐下融资30亿

万向钱潮 (000559)公告称,为拓宽融资渠道、优化负债结构,降低财务成本,公司拟公开发行公司债券不超过15亿元。此外,公司还计划发行不超过15亿元的短期融资券。

此次发行公司债券的期限为不超过5年,具体期限提请股东大会授权董事会在发行前根据市场情况和公司资金需求情况确定。募集资金拟用于偿还公司债务、优化公司债务结构和补充流动资金。同时,公司向中国银行间市场交易商协会注册发行不超过15亿元短期融资券发行额度,并于银行间债券市场发行企业短期融资券,以募集流动性资金用于公司日常经营。发行短期融资券由主承销商组织承销团,采用簿记建档方式在全国银行间债券市场公开发行;发行利率通过市场询价确定。(于萍)

泰豪科技 拟2.3亿转让子公司股份

为推动公司集中精力和资源发展主业,泰豪科技 (600590)公告,其董事会同意将转让泰豪科技所持有的同方人工环境有限公司51%的股权。根据公告,本次股权转让以同方人环股东全部权益的评估值为交易价格的定价依据,评估基准日为2010年12月31日,评估结果为同方人环的全部股东权益价值为4.5亿元,比账面净资产增值2.05%。本次股权转让的交易价格确定为评估值2.3亿元和期间权益76.39万元之和,即为2.3079亿元。

转让完成后,泰豪科技不再持有同方人环的股权。

同方人环为泰豪科技控股子公司,注册资本35358万元,其中泰豪科技出资18034万元,占注册资本的51.004%;同方股份出资14484万元,占注册资本的40.964%;北京展虹宇投资有限公司出资2840万元,占注册资本的8.032%。(孟硕硕)

新筑股份 拟与北车合资轨道公司

新筑股份 (002480)公告,公司拟与长春轨道客车股份有限公司组建合资公司成都市长客新筑轨道交通有限责任公司,以开展城市轨道交通车辆装备和配件业务。公司以自有资金出资,出资比例不超过合资公司注册资本80%,合资公司注册资本1亿元。但合同目前尚未正式签署。

长春轨道客车股份有限公司成立于2002年3月,是由中国北方机车车辆工业集团公司作为主发起人,在原长春客车厂主营业务和优良资产的基础上经改制、重组后组建的新型股份制公司。

公司称,城市轨道交通、铁路机车及车辆装备和配件是一个拥有巨大市场容量的行业,公司根据同心多元化发展战略,借此拓展机车制造业务领域产品及产业链。(姚轩杰)

海信发布新一代智能电视

继一个月前海信高调发布全球首款个人移动智能电视I'TV后,9月14日,海信电器 (600060)推出XT710系列大尺寸并具有多屏互动功能特征的新一代云智能电视产品。至此,海信提出的“家庭趋大、个人趋小”的智能电视产品线拓展布局初步完成。

XT710能够与I'TV之间的多屏互动。大电视的内容即可自动传到个人智能电视上观看,个人电视上的内容也可以传到屏幕上上进行分享。

海信电器总经理刘洪新表示,随着智能时代的到来,“视频即电视”的泛电视化特征将电视重新定义,主流消费群体年轻化趋势明显,市场竞争的重点已经从单纯的硬终端,转向产品应用和用户体验等方面,这使得传统彩电制造企业面临严峻挑战。(晨雨)

东北证券融网上线运行

东北证券 (000686)新版门户网站融网正式上线试运行。

在新版融网上客户登录即可享受包括行情浏览、在线交易、资讯阅读、业务咨询、业务办理等内容的一站式服务。新版融网使用安全证书加密数据、安全控件保护信息录入、即时提醒客户修改弱密码等有效安全手段,实时保护账户隐私,防止木马窃取信息,进一步提高了客户证券交易的安全性。(马越)

雅化集团进军爆破材料业

雅化集团 (002497)公告,近日,公司所属全资孙公司四川中鼎爆破工程有限公司与四川久纳新材料有限公司、四川汉源黎兴物资有限责任公司三方签订协议,在四川省雅安市汉源县设立四川科腾新材料有限责任公司,从事爆炸合成新材料的生产经营及来料加工业务。

合资公司科腾新材料注册资本500万元,其中,中鼎爆破以现金出资275万元,占注册资本的55%;久纳新材料以现金出资175万元,占注册资本的35%;汉源黎兴以现金出资50万元,占注册资本的10%。

公司称,爆炸加工作为一种新兴的高科技产业,广泛应用于化工、造船、航空航天、采矿、冶金、压力容器等各项领域,具有良好的发展前景。公司此次投资旨在拓展新业务,延长公司产业链。(姚轩杰)



□本报记者 林洁 赵凯

沿着滇池西岸的高速公路向西南行驶40余公里,进入昆明西山的深处,这里坐落着一家历史悠久的机械加工、锻造企业——西仪股份。锻造工人谭师傅已经在这家企业工作了20多个年头。这几年,厂子的变化很大,产品越来越多,科技含量越来越高。我这年纪还得参加技术培训。

从最初的简单机械产品,到目前的汽车发动机连杆、机床及功能部件产品等多元化生产线,43岁的谭师傅目睹了一个企业的成长,也见证了一座城市和一个行业的发展。

我们这厂民国时期就有了,解

放后搞大三线建设,厂里引入了一批机械铸造设备,生产特殊工业品。我进厂的时候,开始生产一些配件产品。那时,很多工序都是手工完成。鼓风机拉风,铁榔头捶打,一个工人一天也就产出几个毛坯配件。现在,大部分都改机械化生产了。”谭师傅坦言。

在西仪股份的汽车发动机连杆车间里,中国证券报记者看到,大型锻造机械设备正隆隆作响,一台设备平均半分钟就有三批毛坯的发动机连杆出炉。火红的连杆产品经过冷处理后,旋即进入精加工车间。偌大的车间里,仅有2、3位锻造工人在盯着”。

在机床组装车间,生产流程的机械化程度更高。崭新的厂房干净

受益治理拥堵和高铁减速

大中型客车市场步入发展机遇期

□本报实习记者 张怡

8月,中国客车统计信息网的50家客车企业共计销售客车2.16万辆,同比增长14.83%。1-8月累计销售客车14.62万辆,同比上升7.57%。中国公路学会客车分会副秘书长余振清表示,受治理拥堵和高铁减速等因素的影响,大中型客车迎来新的发展机遇;预计未来大中型客车市场的集中度将进一步提升,大中型高级客车将成为新的增长点。

市场需求旺盛

自今年以来,商用车产销量随着经济增速的放缓而不断下滑,但客车市场却一枝独秀,增幅持续放大。据中国汽车工业协会发布的最新数据,8月商用车产销量分别为27.62万辆和28.59万辆,同比分别下降9.22%和6.40%;而8月客车产销量分别为3.47万辆和3.42万辆,同比分别增长14.99%和13.52%。

大中型客车表现抢眼,中国客车统计信息网数据显示,今年1-8月中大客累计销售9.47万辆,同比增长9.97%,高于行业平均增幅2.4个百

分点。余振清表示,去年上海世博会的召开拉动了大中型客车的销量;在高基数的基础上,今年大中型客车同比增幅仍近10%,体现出市场需求旺盛。

从细分市场来看,公路客车的销量仍然最大,而公交客车对客车市场增长贡献最大。数据显示,1-8月公交客车累计销量3.77万辆,同比增长14%;公路客车累计销量5.68万辆,同比增长7.25%。余振清表示,公路客车数量居首表明其基础地位仍然较强,在当前高铁降温的背景下,公路客车的外部环境正在好转。

平安证券认为,部分铁路线路降速运行改善了公路客运经营环境,而各大城市治理拥堵、大力发展公共交通,有利于公交客车市场的增长;此外,客车企业积极开发城市通勤车、校车等新市场,客车行业有望持续稳定发展。

高端客车或发力

宇通客车 (600066)及金龙汽车 (600686)旗下的厦门金龙、厦门金旅、苏州金龙占据半壁江山,业内人士预计,未来大中型客车市场的集中度将

整洁,一排排数控机床正在有序地组装。其中包括数控加工中心、线性导轨龙门加工中心、数控龙门铣、立式万能摇臂铣等现代化机械装备等待出厂。

深处大山之间狭长地带的西仪股份,生产规模不断扩大。在绵延数公里的厂区内,新老车间依山而建。沿着厂区的主干道,中国证券报记者看到这家企业几十年发展的轨迹。从老旧的特殊工业品车间,到80年代建筑风格的汽车配件生产车间,再到蓝顶白墙的现代化机床生产车间,一家企业的成长历史全都浓缩在其中。而目前,公司上市募投项目已基本结束,连杆精锻生产线、胀断生产线、机加工生产线均已上马,企业的生产能力得

进一步提升,大中型高级客车将成为新的增长点。

从企业的表现来看,宇通客车及金龙汽车旗下的厦门金龙、厦门金旅、苏州金龙销量合计5.11万辆,同比增长12.6%,市场份额合计达53.92%,是左右大中型客车市场中的“权重股”。

其中,宇通客车销售2.47万辆,同比增长17.61%;苏州金龙1.21万辆,同比增长8.61%;厦门金龙8969辆,同比增长8.41%;厦门金旅5263辆,同比增长7.25%。

客车企业在不断发展大中型客车市场的同时,注重产品升级,大中型高档客车增长迅速。今年1-8月,宇通客车的高级客车销量为8829辆,全部为大中型客车,同比增长54.68%,市场份额达到35%,居第一位;安凯的高级客车销售1124辆,同比增长30.24%;中通客车的高级客车销售1314辆,同比增长14.86%;苏州金龙的高级客车销售2884辆,同比增长3.18%。余振清表示,运输结构的调整势必会促进客车行业的产品结构调整,高级客车对于提高整个行业的经营质量具有直接支持作用。

第一大股东持股仅2%

ST梅雁三董事携手请辞

□本报记者 张洁

经历大股东疯狂减持,大股东持股比例仅2%的ST梅雁 (600868)14日又掷重磅消息,公司董事长即公司实际控制人杨钦欢及董事李江平和叶新英主动请辞。三大执权董事纷纷请辞,公司沦为无主“弃壳”。

据公开资料显示,公司董事长杨钦欢为ST梅雁的实际控制人,杨钦欢持有公司第一大股东梅雁实业10.39%股权,叶新英为公司财务总监,李江平

为梅雁实业的董事长。

公告称,公司董事会于9月13日收到杨钦欢先生、李江平先生和叶新英女士的主动书面辞职报告。杨钦欢先生请求辞去公司董事长、董事、董事会战略委员会主任及董事会提名委员会委员职务,李江平先生请求辞去公司董事、董事会提名委员会委员职务;叶新英女士请求辞去公司董事、董事会审计委员会委员职务。

继9月5日公布大股东梅雁实业减持过后,13日,ST梅雁再次发布减持公

上海建工拟17亿元购在建房产

□本报记者 张洁

上海建工 (600170)公告,公司拟出资17.27亿元收购上海市闵行区浦江镇128-2、128-3地块的房地产在建项目。

截至8月底,标的项目资产账面资产净值4.84亿元,评估价值为17.75亿元,增值12.91亿元,增值率为267%。

公司表示,经前期市场调研和项目开发成本测算,以2011年8月为测算

时点,128-2、128-3地块开发预期税前总利润约为3.0亿元。公司称,由于房地产行业易受国家宏观调控政策影响,本次交易收购的项目的未来收益具有不确定性。

公告显示,公司下属子公司建工房产之全资子公司诚闵房产与托博莱特房产签署了在建工程转让合同。该项目土地面积合计约29.4万平方米,位于上海市闵行区浦江镇中心区的北部高档别墅功能区内。其中,

告,自9月5日至9月9日期间,梅雁实业共减持公司股份1400万股,占总股本0.0738%。减持后,梅雁实业仍持有公司股份4170万股,占总股本2.197%,仍为公司第一大股东。据悉,梅雁实业在2007年11月7日至2011年9月9日期间,已累计减持公司股份2.54亿股,占总股本13.407%。

公司表示,三位董事的辞职未导致公司董事会成员低于法定人数,不会影响公司董事会正常运行。公司将尽快召开董事会,选举新一任董事长。

东方海洋未受渤海湾溢油影响

□本报实习记者 董文杰

东方海洋 (002086)养殖水域未受到渤海湾油田漏油事件的不良影响,养殖业务一切正常。公司15日公告称,蓬莱19-3油田溢油事故目前未对公司生产经营产生影响。

公司业务以水产品加工和海水养

殖为主,今年上半年分别贡献营业收入2.55亿元和6860万元,毛利率分别为11.96%和58.21%,其中海参产品毛利率为63.29%。公司拥有4万亩底播刺身养殖海域,在莱州市、海阳市、牟平区、芝罘区各分布有1万亩,除莱州养殖水域位于渤海海域,其余三个养殖水域都位于黄海海域。各养殖海域的

日常经营均采取分公司或子公司的管理模式,分别由专人负责进行生产经营管理。

公告称,经公司与各养殖基地负责人落实,截至目前公司养殖业务一切正常,各项业务有序进行,养殖水域没有受到漏油事件的不利影响。

到了大幅提高。

西仪股份的成长,同样也印证了昆明及周边的城市化发展和汽车、机械工业的快速增长。在厂区外围,一座现代化的城镇已发展成熟。一排排企业职工的福利房与周边城镇融为一体,围绕工业企业的服务业发展也十分迅速。一到周末和节假日,驾车出游已经成为昆明人的一种生活方式。

我们到昆明市现在也很方便,走高速路,半小时就能到。”谭师傅表示。在40多公里外的昆明市郊,近年来道路逐步变得拥堵,建筑工地日益增多,高楼大厦拔地而起。2010年,昆明市地区生产总值首次突破2000亿元大关,“十一五”期间增长翻番。五年间,昆明社会固定资

产投资从523.01亿元增加到2160亿元,年均增长30.8%。

城市化的发展,基础设施的兴建,带动了相关产业的快速增长,其中便包括汽车和机械行业。而这也给西仪股份带来了可观的市场空间。多年来,公司为长安、东安、五菱、上汽、一汽、南汽、云内动力等十多家主机厂定点生产配套产品。今年,公司经营遇到了原材料价格上涨等一些不利因素,对此,公司正在采取措施加以应对。

“一方面,公司通过引进新设备做好产品工艺优化;另一方面,持续推进工艺改进以降本增效;加大产品结构调整力度,切实转变发展方式。”西仪股份内部人士表示。

停牌两月今日复牌

*ST吉药四年第六次重组搁浅

□本报记者 于萍

历经此前多次筹划,*ST吉药 (000545)谋求重组的再一次尝试又宣告搁浅。

公司15日公告,在与有关方面就重大资产重组事宜进行深入分析、论证后,由于该事项比较复杂,无法在规定时间内完成相关工作,公司股票将于9月15日恢复交易,公司、公司第一大股东及实际控制人承诺在股票恢复交易后3个月内将不再筹划重大资产重组、收购、发行股份等事项。

今年7月20日,*ST吉药停牌筹划重组,但公司未公布具体的资产重组方案。这已是公司4年内第六次进行重组。

资料显示,*ST吉药曾是

我国重要的阿司匹林生产厂商,但由于经营不善、股权分散,后被吉林金泉宝山药业以承担债务的方式收购。2010年4月份公司曾计划将全部资产、负债及相关业务整体出售给金泉集团,同时向广电地产全体股东非公开发行股份购买广电地产100%股权,从而变身房企。但此次重组的尝试最终由于国家地产宏观调控无疾而终。

今年上半年,公司累计亏损1584.12万元,净资产仅为-5458万元。尽管经营状况不佳、重组筹划未果,但是在停牌前,公司股价仍经历了一波上涨。按照停牌前股价计算,公司目前的市值达到17.82亿元。

昆百大购大股东商业地产获批

□本报记者 于萍

昆百大A (000560)公告,经证监会并购重组委审核,公司发行股份购买资产暨关联交易事宜获得有条件通过。公司股票自9月15日起复牌。

此次公司拟以10.47元/股的价格向控股股东华夏西部经济开发有限公司的子公司西南商业大厦股份有限公司定向发行不超过3200万股,收购后者

持有的昆明新西南商贸有限公司100%股权。

资料显示,新西南的主营业务为购物中心管理与运营,其拥有的“新西南广场”为总体量达7.2万平方米的物业。该资产预估价值约为3.15亿元,增值率约为313.61%。交易完成后,公司将持有新西南商贸100%的股权,控股股东控制的商业资产将全部注入到上市公司。

凯美特气1.25亿转让募投项目

□本报实习记者 姚轩杰

凯美特气 (002549)公告,公司拟以人民币1.25亿元向北京燕山和成新材料研究开发有限公司转让公司所持北京燕山凯美特气体有限责任公司60%股权。公司表示,本次股权转让增加投资收益3500万元。

北京凯美特成立于2008年,是公司IPO募投项目中“提纯液体二氧化碳装置项目”的实施主体。根据北京凯美特与中石化燕山公司签署的《原料气供应协议》,北京凯美特项目原料气需要量3.1万Nm³/h,达产后可年产20万吨食品级二氧化碳,3,600万立方米氢

气、6,480万立方米解吸气等副产品。根据首都环保政策及中石化战略安排,中石化燕山公司将逐步迁移到河北曹妃甸,导致中石化燕山公司供应的原料气供应量无法满足公司的产能设计要求,使项目投资环境及条件发生变化,预计项目实施后与预期收益相差较大、收益期过长,为了避免投资风险,公司拟转让北京凯美特股权,终止该项目。

北京燕山和成成立于2010年,注册资本为3.75亿元,公司经营项目:加工石油化工产品、货物运输等。截至2011年7月31日,北京燕山和成总资产为2.54亿元,净资产为2.63亿元,负债总额为-864.55万元。

东华科技签10.4亿元大单

□本报实习记者 姚轩杰

东华科技 (002140)公告,公司承揽的中煤鄂尔多斯能源化工有限公司 (200万吨/年合成氨、350万吨/年尿素项目二期工程)公用装置EPC(设计、采购、施工)总承包合同已正式生效。合同总价为10.42亿元,占公司2010年度经审计营业收入的56.77%。

合同约定公司负责公用装置标段七个装置的设计、采

购、施工安装直至装置单体试车和开车技术支持的全过程的工作和服务等。

公司称,鉴于先期将开展项目的工程设计、施工筹备等工作,该合同的履行对公司2011年度的经营业绩将不会构成重大的影响,但对以后会计年度的营业收入和经营业绩将产生一定的影响,并有利于进一步提升本公司在煤化工领域的工程建设业绩。