

华海药业

## 拟发5亿元短期融资券

□本报记者 李若馨

为进一步拓宽公司融资渠道,优化债务结构,降低融资成本,结合公司日常经营和业务发展的需要,华海药业(600521)拟发行不超过5亿元短期融资券,以补充公司生产经营所需的流动资金及偿还银行贷款。发行期限不超过一年。

此次短融的承销商为中国工商银行股份有限公司,主承销商以余额包销的方式在全国银行间债券市场公开发行。

从主要财务指标来看,华海药业的资金链并不吃紧。公司中报显示,资产负债率仅为37.85%。但公司的现金流情况在二季度却并不乐观。第二季度,公司经营活动产生的现金流量净额为-237万元,而去年同期则为1522万元,今年一季度该数值为4822万元。而存货在二季度末数值相比一季度末及去年中数值均未有较大幅度的变化。此外,公司在二季度短期借款激增,从3月末的1.5亿元增加至3.12亿元,涨幅超过1倍;而去年全年,该公司的短期借款季度余额始终保持在4100万元以下,去年前三季度的短期借款甚至一直保持在344万元。

营业周期的缩短可能是华海药业对流动资金需求加大的原因。中报数据显示,公司中报数据推算的存货周转天数在180.6天,而去年同期为368.93天;应收账款的周转天数也从去年中期的80.73天提升至62.19天。

## 中建总增持中国建筑2000万股

□本报记者 孟斯硕

中国建筑(601668)公告,公司控股股东中国建筑总公司9月5日通过上海证券交易所系统增持中国建筑股份2000万股。增持后,中建总公司持有中国建筑的股份占总发行股份的54.14%。根据公告,中建总公司拟在未来12个月内以自身名义继续通过上海证券交易所交易系统增持公司股份,累计增持比例不超过公司已发行总股份的2%。同时,中建总公司承诺,在增持期间及法定期限内不减持其持有的公司股份。

## 北新路桥 中标8.82亿大单

□本报记者 姚轩杰

北新路桥(002307)公告,公司中标新疆维吾尔自治区S310线麦盖提-喀什高速公路项目MK-3标段施工项目,中标价为8.82亿元,约占本公司2010年度经审计营业总收入36.63%。该标段工程内容是主线长度为34.993公里的路基工程、路面工程、桥梁涵洞工程、交叉工程、交通安全设施、预埋管线工程及与之相关的工程内容。该工程工期为880日历天。公司称,本项目的履行对公司2011年、2012年、2013年营业收入和营业利润将产生一定的积极影响。

金洲管道(002443)公告,近日公司下属全资子公司浙江金洲管道工业有限公司与北京国网富达科技发展有限责任公司就电东送工程钢管塔用直缝焊管签订了《供货框架协议》。根据协议,管道工业公司需供应Φ219以下直缝焊管合计45004吨,计划交货期为2011年11月-2012年3月,销售收入约为2.74亿元,占公司2010年经审计的营业总收入的10.71%。

皖通科技(002331)公告,近日,公司与安徽省交通投资集团有限责任公司签署了合肥新桥国际机场高速公路机电工程施工的合同协议书。合同总金额为5780万元,占公司2010年度经审计的主营业务收入的19.92%,工期为12个月。

## 海南橡胶 获7030万拨款

□本报记者 李若馨

海南橡胶(601118)于近日收到2010年天然橡胶基地建设项目中央预算内投资计划拨款7030万元。

根据《农业部关于下达2010年草原防火等专项项目中央预算内投资计划的通知》,农业部将2010年中央预算内天然橡胶基地建设项目的通知,下达给海南省农垦总局,后该通知层层下达至项目建设单位——海南橡胶。7030万元项目资金已于近日由海南省农垦集团有限公司拨入海南橡胶账户。

根据文件要求,该笔资金将作为海南省农垦集团有限公司对海南橡胶的投资处理,计入资本公积金,由海南省农垦集团有限公司独享。该笔资金拨款将专项用于天然橡胶基地建设,有助于增强公司的天然橡胶产业基础,不会对公司2011年经营业绩产生直接影响。

中报显示,海南橡胶资本公积金为37.09亿元。

## 两创业板公司招股

□本报记者 张怡

6日,尔康制药(300267)和万福生科(300268)发布了首次公开发行股票并在创业板上市的招股意向书。

尔康制药此次拟发行不超过4600万股,发行采用网下发行和网上发行相结合的方式,其中网下发行占本次最终发行数量的20%,即920万股。网下网上申购日为9月15日,西部证券将于9月7日至9月9日期间,在深圳、上海、北京向所有符合规定的询价对象进行网下推介。

万福生科首次公开发行不超过1700万股,发行采用网下发行和网上发行相结合的方式,其中网下发行占本次最终发行数量的20%,即340万股。本次发行的网下网上申购日为9月15日,初步询价报价时间为2011年9月7日至2011年9月9日。

## 北车董监高增持近70万股

分析人士认为此举或为增发护航

□本报实习记者 孟斯硕

继中国南车之后,受“7·23”铁路事故影响而股价大挫的中国北车(601299),也打出了“高管增持牌”。

中国北车公告显示,公司部分董事、监事、高管人员共9人于2011年8月29日至9月5日期间以个人自有资金从二级市场购入公司A股股票69.45万股,成交价格在4.43元至4.72元之间。

分析人士认为,此次北车高管增持或与其定向增发相关,以提振市场信心。

## 董监高集体增持

今年3月,中国北车开启了其上

市以来第一次的定向增发,决定拟向包括控股股东北车集团在内的不超过十名的特定投资者,以不低于7.19元/股价格定增不超过15亿股A股,募集资金总额不超过107.38亿元,主要投向“高铁车辆装备技术研发与提能改造”等五大板块近30个子项目。

以当时市值计算,此次募资总额约占公司市值(655亿)的16%。

此后,北车股价从8元附近跌至6-7元附近。今年7月,中国北车不得不对增发方案进行调整,调整后,中国北车拟以不低于6.1元/股,定向发行不超过16.8亿股,募集资金总额不超过102.39亿元。但是随后发生的

“7·23”铁路事故,令中国北车股价走势陷入困境。中国北车股价从6.5元的位置一路下挫,5日中国北车收报4.43元,盘中最低下探至4.40元,创下其上市以来的最低价格。

为了护航增发,中国北车打出“高管增持”牌。根据中国北车公告,中国北车股份有限公司董事长崔殿国和董事奚国华分别增持了北车股份10万股,职工董事林万里增持8万股,监事会主席刘克鲜、副总裁赵光兴等共计9名高管人员对公司股份进行了增持。

## 高铁概念增发频难产

“7·23”温州动车事故发生后,高铁板块遭到市场集体抛售,突变的大

环境令高铁相关概念的公司融资计划受到影。

今年8月11日,中国中铁(601390)发布公告,被迫放弃了62.39亿元的再融资计划。而高铁机车板块“双寡头”中国南车(601766)与中国北车(601299)其再融资也备受关注。

今年6月,中国南车公布了非公开发行预案,拟向南车集团和社保基金以6.02元/股的价格发行A股,募集资金不超过110亿元投向高端轨道交通装备制造、新能源汽车以及融资租赁等业务。但受“7·23”火车事故影响,中国南车股价也由6元附近直线下降到5元左右的位置。

为挽回颓势,中国南车8月16日

宣布,公司部分董事、监事和高管共计12名于8月12日和15日,以个人自有资金从二级市场购入公司A股股票54.4万股。高管的集体增持在一定程度上提振了市场信心,16日中国南车股价回升1.1%至5.49元,但距离6.02元的增发价仍有约10%的空间。

事实上,受中国宏观形势的改变,以及“7·23”铁路事故的影响,高铁概念相关的企业在下半年面临严峻的形势。中国北车董秘谢纪龙之前向媒体表示,按照正常判断,京沪高铁开通后的下半年,铁道部有望重启车辆招标工作。但分析人士指出,“7·23”动车事故发生后,招标工作面临着延迟的可能。

## 燃油附加费下调10元

## 三季度航空业盈利或超预期

□本报记者 汪珺

继8月1日国内多家航空公司宣布上调燃油附加费后,9月5日,山东航空、海南航空、吉祥、川航等航空公司纷纷率先下调10元。随着航油出厂价的回落,国航、东航、川航等航空公司也相继宣布下调燃油附加费:800公里以上航线每位旅客征收标准上调10元,增至150元;800公里(含)以下航线仍为80元。国内航线燃油附加费征收标准由此达到历史最高水平。

业内人士认为,月初航空煤油出厂价下调如期而至,预计将给航空公司节约亿元成本。三季度油价或仍将维持弱势局面,加之今年1至7月国内多航线机票销售保持高增长态势,预计国内航线将保持高景气,三季度航空业盈利将超市场预期。

## 六度调整首次下调

根据国航官网昨日发布的公告,自9月6日(以出票日期为准)起,国航拟对国内航线燃油附加费进行调整,800公里以上航线燃油附加费每航段由人民币150元下调为140元,800公里以下航线保持80元不变。

业内人士认为,月初航空煤油出厂价下调如期而至,预计将给航空公司节约亿元成本。三季度油价或仍将维持弱势局面,加之今年1至7月国内多航线机票销售保持高增长态势,预计国内航线将保持高景气,三季度航空业盈利将超市场预期。

## 三度盈利或超预期

燃油附加费的调整正日益紧密地“随油而动”,此次下调也主要是受近期航油价格下调的影响。自发改委推行航油价格一月一调机制后,今年8月1日,国产航空煤油价格进行了首轮市场化调价,国产航空煤油的出厂价由7640元/吨上调至7725元/吨,航空公司从中航油

采购航油的综合采购成本价也从7700元/吨上调为7785元/吨。

相关数据显示,9月航油到岸完税价格采价期间,新加坡航油的离岸价格已由7月25日的131.45美元/桶下降至8月24日的124.2美元/桶。发改委最新核定的9月份航油进口到岸完税价格为7653元/吨,与8月份相比,每吨下跌了115元。而根据发改委确定的航油市场化定价机制,国内航油的最终出厂价格,由进口到岸完税价和贴水两部分构成。

9月1日,国内航空煤油价格相应“按时”下调。国产航空煤油出厂价由8月份的7725元/吨下调至7610元/吨,而航空公司航油综合采购成本则从8月份的7785元/吨下调至7670元/吨。有业内人士预计,此次航油调价将给国航、南航、东航节省航油成本分别在2.1亿、2.3亿、1.9亿元左右。

民生证券张琢认为,航空煤油出厂价下调如期而至,而三季度油价预计将继续维持弱势局面。从今年1至7月国内各航线机票销售情况看,东航京沪航线继续保持20%左右的增速,南航西部航线增速达30%以上,国航沪广航线则出现100%以上的高速增长。预计国内航线将保持高景气,三季度航空业盈利将超出市场预计。

在上一轮调整中,航空公司多在航油出厂价调整当天即宣布燃

油附加费相应上调。8月1日,航空公司从中航油采购航油的综合成本价从7700元/吨调整为7785元/吨。

燃油附加费的调整正日益紧密地“随油而动”,此次下调也主要是受近期航油价格下调的影响。自发改委推行航油价格一月一调机制后,今年8月1日,国产航空煤油价格进行了首轮市场化调价,国产航空煤油的出厂价由7640元/吨上调至7725元/吨,航空公司从中航油

采购航油的综合采购成本价也从7700元/吨上调为7785元/吨。

相关数据显示,9月航油到岸完税价格采价期间,新加坡航油的离岸价格已由7月25日的131.45美元/桶下降至8月24日的124.2美元/桶。发改委最新核定的9月份航油进口到岸完税价格为7653元/吨,与8月份相比,每吨下跌了115元。而根据发改委确定的航油市场化定价机制,国内航油的最终出厂价格,由进口到岸完税价和贴水两部分构成。

9月1日,国内航空煤油价格相应“按时”下调。国产航空煤油出厂价由8月份的7725元/吨下调至7610元/吨,而航空公司航油综合采购成本则从8月份的7785元/吨下调至7670元/吨。有业内人士预计,此次航油调价将给国航、南航、东航节省航油成本分别在2.1亿、2.3亿、1.9亿元左右。

民生证券张琢认为,航空煤油出厂价下调如期而至,而三季度油价预计将继续维持弱势局面。从今年1至7月国内各航线机票销售情况看,东航京沪航线继续保持20%左右的增速,南航西部航线增速达30%以上,国航沪广航线则出现100%以上的高速增长。预计国内航线将保持高景气,三季度航空业盈利将超出市场预计。

业内人士认为,通过国家研发平台或企业联合研发等合作研发形式将是技术突破的有效方法,但合作机制很重要。甄子健指出,无论是国家研发平台还是企业联合研发,更重要的是设立研发机制,其中包括研发技术知识产权的保护、各参与方合作共赢的开放心态以及科学的运营管理等。

相关主管部门亦在规范新能源汽车关键技术的研发及质量。日前,工信部装备司召开电动汽车标准综合规划座谈会。5日,科技部、财政部、工信部和发改委四部门又联合发布《关于加强节能与新能源汽车示范推广安全管理工作的函》,要求电动汽车示范城市加强新能源汽车安全生产、安全技术研究、关键零部件质量提升等工作。

## 需设合作研发机制

联合研发的道路更利于电动汽车技术的进步。”甄子健表示,国内车企与国外企业相比虽然生产、工艺、试验等都有很大进步,但是设计、开发、流程及技术人才的培

## 曙光股份

## “十二五”将获技改补贴3亿元

□本报实习记者 张怡

曙光股份(600303)公告称,近日公司与辽宁省经济和信息化委员会、丹东市人民政府签订了《支持辽宁曙光汽车集团股份有限公司发展的框架协议》。在“十二五”期间,公司将每年获得省技改财政补贴6000万元,五年合计3亿元。

甄子健表示,国家对节能与新能源汽车发展的支持,不仅有专项研发资金,还会有配套的补贴资金和技术改造资金,多个部门协力推动。就科技部而言,将对申请研发资金的企业进行严格的考察,重点看企业是否真做实干、是否具备研发基础、技术方案是否可行、能否获得研发资源,确保资金真正用于研发、推动技术进步。

但甄子健也表示,当前电动汽车

发展的技术水平决定了一个政策的出台并不会立刻使得行业有重大改观,他预计,电动汽车的产业化发展预期会出现在示范运营后期,即2015年左右。当前,产业资金对电动汽车的关注应集中在产业动态、企业的实际做法、关键技术的研发进展等。

此外,电动汽车发展面临着配套设施不完善的挑战。北京新能源汽车产业联盟秘书长赵景光曾表示,新能源汽车整车厂商的生产能力很大,但是由于充换电设施迟迟无法满足需求,导致汽车销售受到影响,客户用车也受到限制。此外,甄子健指出,电池、电机及各种电动汽车的配套服务的发展也需要规范。

联合研发的道路更利于电动汽车技术的进步。”甄子健表示,国内车企与国外企业相比虽然生产、工艺、试验等都有很大进步,但是设计、开发、流程及技术人才的培

养上仍缺乏经验和实力,并存在技术集成方面的弱势;此外,电动汽车生产所需的原材料和零部件等基础产业发展也受到制造业基础的限制。

业内人士认为,通过国家研发平台或企业联合研发等合作研发形式将是技术突破的有效方法,但合作机制很重要。甄子健指出,无论是国家研发平台还是企业联合研发,更重要的是设立研发机制,其中包括研发技术知识产权的保护、各参与方合作共赢的开放心态以及科学的运营管理等。

相关主管部门亦在规范新能源汽车关键技术的研发及质量。日前,工信部装备司召开电动汽车标准综合规划座谈会。

9月5日,科技部、财政部、工信部和发改委四部门又联合发布《关于加强节能与新能源汽车示范推广安全管理工作的函》,要求电动汽车示范城市加强新能源汽车安全生产、安全技术研究、关键零部件质量提升等工作。

曙光股份表示,“十二五”期间,公司将加大研发投入,增强自主创新能力,广揽人才,打造国际化的管理团队,不断提高企业的核心竞争力,加快发展,为地区经济发展做出更大贡献。

曙光股份表示,“十二五”期间,公司将加大研发投入,增强自主创新能力,广揽人才,打造国际化的管理团队,不断提高企业的核心竞争力,加快发展,为地区经济发展做出更大贡献。