北新路桥中期拟10转增10

预计25日披露2011年半年报的北新路桥（002307）提前发布了利润分配及资本公积金转增股本预案。公司称，鉴于公司资本公积金较高的情况，董事会拟提出以公司现有总股本2.14亿股为基数，以资本公积金向全体股东每10股转增10股，不另行进行利润分配的方案，转增后公司总股本为4.29亿股。（李若馨）

中国建筑前七月地产销售增八成

中国建筑（601668）公布的经营情况简报显示，1-7月，公司地产业务销售额566亿元，同比增长79.2%，地产业务销售面积424万平方米，较去年同期上涨36.4%；期末土地储备6496万平方米，新购置土地储备1605万平方米。

1-7月公司建筑业务新签合同额4821亿元，比上年同期增长51.1%，施工面积41,897万平方米，同比增长37.9%，新开工面积11,023万平方米，同比增长26.7%，竣工面积1,697万平方米，较上年同期上涨19.6%。（张洁）

中国北车“敏感”动车暂停出厂

中国北车（601299）公告，近日，公司及公司控股子公司长客股份收到铁道部运输局通知，要求对长客股份CRH380BL型动车组暂停出厂。公司表示，目前，长客股份本年度交付计划中尚有17大列CRH380BL型动车组未予交付，所涉合同金额约为67亿元；长客股份将尽快完成源头质量整改工作，其年度经营目标不变。

京沪高铁开通以来，公司发现长客股份生产的CRH380BL型动车组存在由于自动保护系统误报而导致列车延误的情况，且发生频率高于公司全资子公司唐车公司所生产的同型车，从而影响了京沪高铁高效、准点运行。（张洁）

*ST科健明日摘星

*ST科健（000035）公告，公司股票将于10日停牌一天，11日恢复交易。11日起公司撤销退市风险警示，实行其他特别处理，公司股票简称由“*ST科健”变更为“ST科健”。

由于2008年和2009年连续两个会计年度*ST科健均为亏损。其后，武汉众环会计师事务所有限公司对公司2010年度财务报告出具了无法表示意见的审计报告，但非标意见对公司2010年度净利润为正无影响。审计报告显示，公司2010年度归属于上市公司股东的净利润为4678.21万元，每股净资产为-8元。（李若馨）

保龄宝上半年净利增三成

保龄宝（002286）中报显示，公司上半年实现营业收入46295.48万元，实现归属于母公司的净利润2894.91万元，同比分别增长41.46%和30.24%，实现基本每股收益0.28元。公司同时预计前三季度利润增幅在1%-30%。

从产品看，果葡糖浆上半年收入增长113.32%，达到25874.63万元，占公司收入半壁江山。果葡糖浆由于对蔗糖有明显的替代作用，而蔗糖价格的持续走高，推动果葡糖浆市场放量，果葡糖浆销售价格与原料价格保持同步上升，毛利率同比增长2.8%。

值得关注的是，公司募投项目1万吨低聚糖项目和4000吨赤藓糖醇异地改造项目均未能达到预期收益。（康书伟）

美晨科技上半年净利降两成

受原材料价格上涨和产品销售结构变化影响，美晨科技（300237）上半年净利润下滑22.82%。公司10日公布半年报称，上半年公司实现营业总收入3.15亿元，同比增长9.59%；实现归属上市公司股东净利润3157.29万元，同比减少22.82%。实现基本每股收益0.74元。

由于国家宏观经济政策的调整、购置税优惠等有关政策的退出以及行业自身调整等，上半年我国汽车产销量增速与2010年相比大幅回落。报告期内，公司毛利率同比下降5.66%。其中由于公司主要原材料天然橡胶、三元乙丙胶等橡胶类材料及无缝钢管、板材、球销等钢材类材料价格上涨致使毛利率同比下降3.22%；由于市场需求变化影响导致的公司销售价格及销售结构变化影响毛利率下降2.44%。

下半年公司在巩固成熟商用车市场的同时，进一步加快国内乘用车、工程机械市场的开发，稳步提升市场占有率。（董文杰）

獐子岛斥资建冷藏物流项目

獐子岛（002069）公告，公司拟以自有资金及银行借款共计8875万元，与中央鱼类株式会社以及株式会社HOHSUI在大连保税物流区组建合资公司，共同建设冷藏物流项目。

该项目计划总投资1.8亿元，占地面积约5.4万平方米，建筑面积4.8万平方米，冷藏容量5万吨，达产后年货物吞吐量20万吨。项目建设将借助日方的冷链技术和管理经验，建设成为东北地区最大的单体冷库。公司与两个合作方将分别出资8875万、562.5万、562.5万元，占新公司注册资本比88.75%、5.625%和5.625%。

公司称，水产品加工业投入是公司的经营战略规划重点之一。该项目建成后，将为公司水产品加工产业提供产品仓储物流保障，并可依托和发挥大连地区的农业经济优势和口岸区位优势，对外提供产品冷冻仓储服务，创造经济效益。

公司同时公告，台风“梅花”未对公司主养殖区长海县獐子岛海域造成影响。但公司山东荣成分公司的养殖网箱及鲍鱼、海带等产品遭受部分损失。经初步估算，损失额将不超过3000万元，相关理赔工作已在进行中。（汪珺）

大宗商品价格连续暴跌

有色金属行业或失增长后劲

□本报记者 李少林

截至8月9日，55家有色金属板块上市公司中已有23家公司公布了今年中报或者中期业绩快报。其中只有4家公司业绩同比下滑，超过八成的公司业绩上涨。

今年上半年，有色金属公司业绩增长主要得益于去年下半年大宗商品价格大幅度上涨以及今年上半年价格维持高位运行。有分析认为，近期大宗商品价格连续暴跌，有色金属价格可能进入下行通道，有色板块高增长或将失去后劲。

涨价助推业绩劲升

包钢稀土（600111）、辰州矿业（002155）归属母公司的净利润分别上涨4.59倍和3.2倍，业绩涨幅居有色板块前列。稀土和黄金价格上涨是两公司业绩大幅增长的主要原因。

上半年，包钢稀土稀土原料产品业务收入43亿元，同比增长130.13%，主要是价格上涨所致。稀土中金属镧的价格从今年1月的5.1万元/吨上涨至6月底的22.5万元/吨，涨幅为3.4倍。金属铈的价格从5万元涨至26万元/吨，涨幅为4.2倍。

黄金同样如此，上海黄金交易所现货Au9999上半年平均价格同比上涨了21.17%。由此，山东黄金（600547）上半年归属母公司股东的净利润为10.49亿元，同比增长83.44%。

同样受益于价格上涨的还有钨业公司，章源钨业（002378）上半年实现归属母公司股东净利润1.27亿元，比去年同期的5830.73万元增长1.19倍，公司二季度实现归属母公司股东净利润0.78亿元，环比一季度增长59%。厦门钨业（600549）上半年实现归属母公司股东净利润4.58亿元，同比增长1.39倍，二季度实现归属母公司股东净利润环比一季度的1.03亿元增长3.45倍。

与小金属和贵金属相比，铜、铝、铅、锌等基本金属的价格上半年基本持平，但维持高位运行。东阳光铝（600673）、利源铝业（002501）等公司的业绩增长幅度都在40%以上。

“掉头”趋势显现

由于欧债危机继续恶化、美元被标普首次下调评级，实体经济再度衰退的风险增大。受此拖累，基本金属结束了6月下旬以来的上涨行情，连续多日下跌，铜、铅、锌、镍、锡的价格跌回原点。

8月9日，沪铜、沪锌、螺纹钢期货主力合约连续6日下跌，沪铅期货主力合约更是连续8日下跌。只有沪铝期货主力合约结束了连续三日下跌。

分析人士认为，大宗商品面临最大的风险是未来全球经济的不确定性以及政策风险；在当前全球信心低迷的情况下，流动性溢价可能会上升，短期内美元的实际借贷成本会增加，这会对大宗商品价格造成负面影响。

更有分析人士指出，大宗商品期货市场8月初几乎全线跳水，似乎显示商品市场确实已经出现了泡沫破裂的征兆。中国经济增长降速，对大宗商品需求放缓让大宗商品价格失去支撑。因此，大宗商品的价格调整会持续相当长的一段时间。

海通证券刘彦奇认为，整体上我国有色金属行业高速增长期已经过去，未来有色金属的投资机会仍然在稀有金属和小金属。而国金证券分析员董亚光认为，新兴经济面临通胀威胁，美元、避险和通胀三大因素将支持目前的金价。

每年6-9月的迎峰度夏，是继冬季后电力需求的次高峰阶段，也是全国各地用煤高峰期。对此，山东省日照港做好港口接卸转运调度，对电煤运输船舶的锚泊、进出港、靠离泊、装卸货等方面的衔接，建立海上电煤运输“绿色通道”，确保电煤及时、顺畅输送到周边地区经济腹地的发电企业，保障高峰期的电煤供应。图为山东日照港口工人正驾驶煤炭堆料机卸运电煤。 CFP图片

中石油

环保型丁苯胶生产实现工业化

□本报记者 汪珺

国家石油和化工网9日消息，由中石油石油化工研究院自主研发的环保型丁苯橡胶SBR1763E在兰州石化合成橡胶厂5.5万吨/年丁苯装置上实现工业转化，产品性能完全达到指标要求。中国石油由此成为继美国橡胶公司固特异（Goodyear）之后全球第二家能提供该产品的公司。

丁苯橡胶是目前世界上产量最高、消费量最大的通用合成橡胶品种，其物理机械性能、加工性能和制品使用性能接近天然橡胶，但耐磨性、耐热性、耐老化性优于天然橡胶，并可与天然橡胶及多种合成橡胶并用，广泛用于生产轮胎与轮胎制品、鞋类、胶管、胶带、医疗器械、汽车零部件、电线电缆以及其他多种工业橡胶制品。北京燕山石化研究院的报告预计，今后世界丁苯橡胶的消费量将以年均约5.4%的速度增长；2011年总消费量将达到约480万吨，其中亚洲地区的消费量增长最快，消费量的年均增长率将达到约5.5%。

2007年6月生效的欧盟化学品政策REACH法规对轮胎和橡胶材料中含有的亚硝胺类、蒽、菲等稠环芳烃化合物等致癌物含量提出了严格要求，美国、日本也制定了相应法规。环保型丁苯橡胶的开发将成为中国合成橡胶制品走向国际市场的必然选择。

《CIS化学商情》预计，受汽车市场推动，到2015年，亚太区（不包括日本）合成橡胶市场将占全球市场的48.2%；未来5年全球新增产能将集中于中国、新加坡、印度、韩国和泰国，其中中国新增产能将占到五国新增总产能的42%。

万科：未来商业地产占比拟达20%

□本报记者 周少杰

8月9日，万科(000002)总裁郁亮在中期业绩说明会上表示，万科的定位是为普通人盖好房子，做商业地产是为了更好地做住宅主业。到目前为止，万科的商业地产比例比在5%左右，未来有可能占到20%的比例。

此外，万科还在同日宣布一则人事变动消息：袁伯银辞去公司执行副总裁一职，将出任红星美凯龙家居集团总裁。

据了解，万科上半年的竣工量占全年计划的15%，结算面积有所下降，结算收入上升不明显，同比只上升了16%。公司预计，到四季度，项目陆续进入一个竣工结算的高峰期后，全年的业绩增幅会比上半年高一些。

买地方面，万科上半年新增的项目包括权益建筑面积423万平方米，参与4个旧改项目，对应的权益建筑面积是161万平方米，旧改项目时间上的不确定性比较大。截至6月底，公司全部权益规划中项目的建筑面积是3585万平方米。

郁亮表示，上半年万科采取谨慎的买地政策，有意少买，我们认为下半年的市场机会更好一些，公司将持续关注市场可能出现的机会。

对于业界质疑公司存货过高的问题，郁亮表示，与其他的行业不同，房地产企业的资产中除了现金基本上就是存货，真正的库存是现房库存，万科的现房库存占资产的比例只有2.8%，不足一个月的销量。

郁亮还表示，随着城市发展，纯住宅用地越来越少，住宅客户也希望有更好的商业配套，目前，万科的商业地产比例比较低，大概在5%左右，但未来占到20%的比例是有可能的。

对于保障房，郁亮表示，万科到目前为止参与的保障房建设超过300万平方米，项目利润率为2%，公司做保障房的策略是不损害股东利益的情况下承担更多的社会责任，未来争取保障房项目的利润率达到3%。

郁亮表示，保障房建设是系统工程，政府也需要考虑各方面的因素，很多因素都可能对项目产生影响。这方面需要各方共同积极探索，寻找可以持续的建设运营方式。

洛克菲勒家族在华设基金

拟募20亿美元淘金商业地产

□本报记者 王荣

继去年参与投资北京一商业地产项目后，“石油大亨”美国洛克菲勒家族又瞄准天津滨海新区。日前，洛克菲勒家族全资公司美国罗斯洛克有限公司与天津新金融投资有限责任公司合资成立罗斯洛克(天津)股权投资基金管理有限公司，基金总规模计划将达到20亿美元，用于建设天津于家堡罗斯洛克金融中心。

据了解，罗斯洛克(天津)股权投资基金将采用人民币和美元平行基金的形式，罗斯洛克和天津新金融的股权比例为9:1，首期募集资金约50亿元人民币，预计今年年底募资约20亿元人民币（包括人民币和美元募资），接下来还会募集第二、三期基金。罗斯洛克负责日常管理、运营，新金融投资有限公司则更多是协调和争取相关政策支持。

天津新金融是天津于家堡金融区城市运营商，双方的合作还将延伸至于家堡金融区的基础设施、教育、文化等多个领域。基金相关负责人表示，从近期一线城市甲级写字楼市场空间有所增长来看，三线城市仍有较大的增长空间，未来公司将继续在中国的二三线城市寻找新的商业地产投资机会。

中航重机上半年收增利减

□本报记者 邹宁 贵阳报道

中航重机（600765）半年报显示，公司上半年共实现营业总收入26.72亿元，同比增长46.41%；归属于公司股东的扣除非经常性损益的净利润1.12亿元，同比减少14.31%；扣除非经常性损益后的基本每股收益为0.14元。

中航重机指出，营业收入增长的主要原因是上半年合并范围增加了中航特材工业（西安）有限公司、中航（沈阳）高新科技有限公司和中航上大金属再生科技有限公司；营业利润、归属于母公司的净利润下降的主要原因，一是原材料涨价造成营业成本增大，二是银行贷款利率增长造成财务费用增大，三是今年上半年确认的资产减值损失增加和投资收益下降。

中航重机同时公告，为扩大锻铸板块产业规模，形成联合上游原材料供应商和下游客户共赢发展的产业布局，同意公司全资子公司中航特材工业（西安）有限公司采用增资扩股方式引入投资者，建设特种材料采购中心项目。截至2011年6月30日，中航特材股权价值为261,997,422元。在确保公司控股地位基础上，各意向投资者新增投资总额1.5亿元。增资完成后，中航特材的注册资本将增至3.86亿元，其中，公司持股比例为63.59%。

今年上半年，中航重机年增2万台高压柱塞式液压泵/马达生产线改造项目等7个在建募投项目按计划节点推进；公司下属子公司中国航空工业新能源投资有限公司投资建设的包头百灵庙风电场项目已进入商业运行阶段，龙江哈拉海乡风电场项目设备招标已完成，大安乐胜风电场项目三通一平已完成，南充垃圾焚烧发电厂项目主设备合同已签订；11个在建军工技改研保项目按计划节点推进，预计5个项目年底前通过项目验收。

ST欣龙定向增发募资额“瘦身”

□本报记者 李若馨

原计划募集资金5.42亿元的ST欣龙（000955）如今调整了定向增发方案，通过缩减对两个募投项目的投资，募集资金计划被缩减至5.2亿元；计划发行数量也从此前的不超过1.37亿股调整为不超过1.21亿股。

2010年8月，ST欣龙披露了增发方案，公司拟以不低于4.48元/股的价格定向增发不超过1.37亿股用于年产1万吨水刺非织造材料生产线项目、年产1.2万吨高档SXMMS医疗卫生防护材料生产线，以及增资欣龙化工用于年产25000吨磷酸二氢钾技术改造项目和偿还金融机构贷款本息及公司其他债务。公司大股东承诺拟以现金认购2000万股-6500万股。

如今，“年产1万吨水刺非织造材料生产线”以及“年产1.2吨高档SXMMS医疗卫生防护材料生产线”两募投项目的流动资金总额从此前的9776.42万元，调减至6843.49万元。公司称，此举是为了保证此次非公开发行股票的顺利实施。

东信和平恢复对中国移动供货

□本报记者 李若馨

从7月20日开始停牌的东信和平（002017）公告称，8月9日，公司接到中国移动通信集团公司采购部的处理决定：鉴于公司整改后的产品已通过检测，符合相关要求，决定恢复执行与公司的供货合同。根据采购合同相关条款约定，对公司处以扣罚履约保证金，并要求公司承担产品返修和赔付的违约责任。经测算，公司目前需承担的违约损失约500-600万元。中国移动通信集团及相关省公司保留追究公司责任的权利。公司股票将于10日开市起复牌。

此前有媒体报道，东信和平因生产的SIM卡不符合中国移动的要求而已经被暂停进行SIM卡业务合作。而公司的SIM卡产品无疑是业绩的主要支撑，中报显示，公司SIM卡产品上半年的营业收入为3.22亿元，营业利润6792万元，其中该单项的营业收入占公司总营业收入比重的74%。

公司称，前期接到中国移动通信集团下属省公司的通知，根据中国移动通信集团相关部门对公司SIM卡产品的抽测，公司提供的部分SIM卡产品未完全按要求生产，要求公司暂停执行供货合同。东信和平将按照中国移动的处理决定和双方的合同约定，积极妥善处理本次产品问题。同时，东信和平还表示，近期已应邀参与了中国移动集团2011年下半年的SIM卡和刮卡产品集团采购招标，但是否能够中标及中标金额尚有较大不确定性。

中通客车

出口大增推动业绩增长

□本报记者 康书伟

中通客车（000957）中报显示，公司上半年实现销售收入11.07亿元，实现归属于公司股东净利润2355.68万元，同比分别增长22.42%和51.12%，实现基本每股收益0.1元。

今年上半年，公司累计销售客车4420辆，市场占有率较上年同期有所增长。海外市场表现尤为突出，公司通过加大海外市场销售代理和客户的开发力度，积极推进海外销售网络和服务网络建设，新建4个办事处，上半年出口客车929辆，实现出口收入3.1亿元，分别比去年同期增长了155%和87.21%。