

5月美国CPI同比涨幅创三年来新高

美国劳工部15日发布的数据显示,5月美国消费者价格指数(CPI)同比上涨3.6%,创三年来新高。由于CPI数据超出市场预期,美股15日开盘后一路下滑

>>A05

中关村:科技金融创新破解企业融资难题

中关村管委会主任郭洪表示,中关村正逐步完善科技金融创新体系,促进科技资源与金融资源高效对接,率先形成创新驱动的发展格局

>>A08

新东家不作为 重组预期落空

部分公司新大股东不作为,重组无动静。分析人士认为,重组涉及诸多环节,有重组预期的公司或多或少面临债务等难题,这将考验新大股东的决心

>>A12

CHINA SECURITIES JOURNAL

中国证券报

更多即时资讯请登录中证网 www.cs.com.cn



与股联动 有债支撑
华安可转债债券基金
6月17日结束募集,敬请关注!



山东豪迈机械科技股份有限公司
SHANDONG HOMILE MECHANICAL SCIENCES & TECHNOLOGY CO., LTD.

首次公开发行5,000万股A股
今日网上申购

申购简称:豪迈科技 申购代码:002595
申购价格:24.00元/股
申购时间:2011年6月16日
(上午9:30~11:30下午13:00~15:00)
单一证券账户申购上限:40,000股
(须为500股的整数倍)

保荐机构(主承销商):**齐鲁证券有限公司**
投资者关系顾问:**怡桥财经传播有限公司**

《发行公告》详见6月15日《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》。有关本次发行的承销资料请登陆巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)

中国证券报·中证网 中证面对面



重挫下的B股何去何从

邀请嘉宾:
西南证券首席研究员 张仕元
山西证券策略分析师 杜亮

时间:今日15:00—16:00

国内统一刊号:CN11-0207
邮发代号:1-175 国外代号:D1228
各地邮局均可订阅
北京 上海 广州 武汉 海口 成都 沈阳
西安 南京 长春 南宁 福州 长沙 重庆
深圳 济南 杭州 郑州 昆明 呼和浩特
合肥 乌鲁木齐 兰州 南昌 石家庄 哈尔滨
大连 青岛 太原 贵阳 无锡 同时印刷

本社地址:北京市宣武门西大街甲97号
邮编:100031 电子邮件:zzb@zzb.com.cn
发行部电话:63070324
传真:63070321
本报监督电话:63072288
专用邮箱:ycjg@xinhua.cn
责任编辑:吕强
版式总监:毕莉雅
图片编辑:宋兆卿

本报今起推出“聚焦资本市场顶层设计”系列报道 债市创新风生水起 管理体制酝酿突破

事前备案、事中留痕和事后问责相结合

内幕信息知情人登记管理制度将建立

□本报记者 申屠青南

中国证监会15日发布《关于上市公司建立内幕信息知情人登记管理制度的规定(征求意见稿)》,要求上市公司加强内幕信息管理并建立内幕信息知情人档案。

证监会有关负责人表示,防范和查处内幕交易是现阶段监管实践的客观需要。自2008年起,证监会已在深圳、福建、上海等辖区试行上市公司内幕信息知情人登

记管理制度,截至目前已推广到全国。从操作角度看,此次发布的《规定》意在事前备案、事中留痕和事后问责相结合。

这位负责人表示,《规定》主要针对上市公司主体的内幕信息管理进行规范。如果产生股价敏感信息的重大事项的发起方是上市公司,上市公司应按照该规定相关要求加强内幕信息管理,建立内幕信息知情人档案。如果产生股价敏感信息的重大事项的发起方是除上市

公司以外的其他方,则要求其他方有配合上市公司做好内幕信息知情人登记的义务。

在具体操作层面上,《规定》要求上市公司通过签订保密协议、禁止内幕交易告知书等方式,明确内幕信息知情人的保密义务及责任;对持有公司5%以上股份的股东、实际控制人、收购人、重大资产重组交易对方、相关证券服务机构及其他可以获取内幕信息的知情人,《规定》要求相关方积极配合上市公司做

好内幕信息知情人的登记工作。

为与《上市公司重大资产重组管理办法》相衔接,《规定》要求,上市公司进行收购、重大资产重组、发行证券、合并、分立、回购股份等重大事项的,要在建立内幕信息知情人档案外,制作重大事项进程备忘录。

这位负责人介绍,按照国务院55号文的要求,有关部门将陆续推出其他配套制度,以最终形成对内幕交易“齐抓共管、打防结合、综合防治”的格局。

■“新股发行体制改革前瞻”系列之三

监管持续加码 中介机构须归位尽责

□本报记者 蔡宗琦

去年以来明显感到压力变大。”从投行到律师事务所,涉及公司IPO过程的诸多中介主体都发出了如是感慨。

尽管监管手段和对具体案例处罚不同,但监管层思路很清晰——让所有中介主体归位尽责。

执业质量至关重要

对于审核体制未来改革的方向,业内人士曾对中国证券报记

者表示:“一些不该审、不需要审的内容不再审核。”一些事项将主要由中介机构把关。去年以来,对中介机构的监管力度悄然加大。

证监会最新披露的资料显示,从2010年创业板发审情况来看,中介机构特别是保荐机构执业质量和诚信水平会从源头上直接影响申报企业的优劣及发行审核工作的过程。2010年的创业板审核中,部分中介的执业质量和诚信水平对相关企业的发行上市进程造成了直接负面影响,甚至是2家企业未获发审委

会议通过的直接原因。中介机构对IPO项目的重要性由此可见一斑。

你去了几次企业?都做了哪些尽职调查?”今年以来,上发审会的保荐人都面临着发审委委员的刨根问底。而股权形成的清晰程度、合理程度、资金来源是不是合法等内容,成为考验保荐人的重点盯防领域。

保荐人评价趋严

监管层计划将中介机构每一步工作都留痕,出现失误将

被记录和规范,以明晰上市过程中各个主体的职责。同时,将考虑建立中介机构评价体系,力促机构履行职责。评价较差的中介机构或保荐代表人,推荐企业上会时将被“重点关注”,增加审核难度,以督促中介机构尽责。

证监会日前在其网站上公布了保荐机构和保荐代表人的注册资料。资料显示,2004年6月至2010年8月,共向中介机构和个人在内的35个监管对象采取监管措施。(下转A02版)



基金业资讯网
基金业资讯网
基金业资讯网
基金业资讯网

今日报道 | Today's news

东吴证券 提醒您关注今日报道 东吴证券 财富家园

国务院八措施

促内蒙古又好又快发展

>>A02 财经要闻

去年创业板上会

被否率14.88%

>>A02 财经要闻

证券行业自律管理体系

不断健全

>>A06 财经新闻

五部委:

暂停审批收费公路上市

>>A10 公司新闻



营口港

打造国际化物流贸易大港

——记高速发展的营口港务股份有限公司(下篇)

□ 铁悦 徐光

营口港股份公司拟购买的7个泊位中,5个为集装箱泊位,2个为可兼做集装箱的泊位。在全球经济复苏及我国促进经济转型的背景下,集装箱将成为港口业务增速较快的货种,成为港口行业继续复苏的主要驱动力。此次收购将进一步提升股份公司集装箱的吞吐能力,增强综合竞争力,有利于股份公司逐步、稳健的壮大资本实力、增强经营能力,保护公司及股东利益,符合上市公司做大做强主业的发展方向。同时,集团公司也将以此为契机,实现以上市公司为平台逐步将鲅鱼圈港区港口主业资产整体上市的发展战略。

此次收购的7个泊位预估值约为60.30亿元,目前均处于试运营状态。其中,54#泊位为集装箱泊位,位于三期工程集装箱专用码头南,泊位吨级为5万吨级,年设计通过能力30万TEU。现由股份公司的控股子公司营口新世纪集装箱码头公司租赁使用,基础租金额为1800万元/年。55#、56#泊位均为集装箱泊位,泊位吨级均为5万吨级,年设计通过能力60万TEU。目前,集团集装箱码头分公司负责这两个泊位的日常经营工作。57#、58#、59#、60#泊位均已完工,其中,57#、58#泊位设计为集装箱泊位,年设计通过能力60万TEU;59#、60#码头设计为钢材泊位,年设计通过能力312万吨。现由集团运营管理测试,主要用于在船舶集中到港,股份公司泊位作业安排不开时,临时经营钢材货类。股份公司已于2010年3月开始租赁57#、60#泊位,2010年租金为7500万元;2011年租金为9000万元。

2010年,上述泊位实现营业收入57亿元,净利润0.37亿元。股份公司完成收购后,资产负债率将从2010年末的64.74%下降至45%左右。

未雨绸缪创大业

港口属于投资密集型的基础设施行业。我国港口行业正面临投资多元化、功能现代化、经营专业化和市场化的发展趋势。国家正在加快主枢纽港的发展和基础设施的建设,尽快提高码头泊位大型化和专业化水平,进一步增深进出港航道,规划建设集约化程度高、容现代港口功能于一体的大规模专业化港区。

“十二五”期间,有机遇更有挑战,营口港也将迎来港区科学发展的关键阶段,这几年发展的速度与质量将直接关系到港口“十二五”以后的企业实力和形象。

营口港人深刻地认识到,这期间也许会面临更为复杂的经济形势、更激烈的市场竞争。当前金融危机影响正在缓慢减退,全球经济可望逐步回暖,但时值后金融危机时代,全球金融体系仍不稳定,还存在较大动荡和反复的可能性,国内外经济形势仍然不容乐观,港口生产的不均衡性、货源的不确定性将大大增加。同时,业界竞争环境将更为严峻。辽宁港口资源整合或致竞争

格局发生巨大改变,周边港口密集的规划布点,并将于“十二五”时期陆续投入使用,势必形成大批新的通过能力,以合围之势压向营口港。

有压力才有动力,营口港必须毫不懈怠的积极应对,毫不犹豫的借势而上,加快港口建设,完善港口功能,增强盈利能力,优化服务质量,全面提升港口综合实力,全力以赴增添竞争砝码,在困境中突围,在逆境中奋进。

辽宁沿海经济带和沈阳经济区双重国家战略给营口港带来了巨大的发展优势,随着战略规划逐步落实,配套政策积极推进,营口港迎来了千载难逢的发展机遇。但这也对港口提出了更高的要求,营口港作为沈阳经济区唯一的出海口,肩负着重要而不可推卸的社会责任和历史使命。

知难而进,营口港集团在硬件建设上加快步伐,抢抓进度,全面加强仙人岛港区和盘锦港区的码头建设、集疏运体系的改造与新建,配套设施的补充与完善,最大限度增加通过能力;港区功能上,立足高标准、深层次,全面构建现代物流体系;经营管理上,内重管控、外抓合作,多元化发展,多领域见效;服务质量上,全程化与细节化相结合,制度化与亲情感化相结合,全力打造特色服务品牌;坚定不移地打造资源节约型、环境友好型港口。

营口港集团“十二五”时期的工作重点是:完善港口功能,优化服务质量,扩大利润空间,提升综合实力。

“十二五”期间,集团港口的生产目标要力争达到货物吞吐量36-4亿吨,集装箱量600-800万标准箱。集装箱、矿石等主要货种的装卸效率要达到全国沿海港口一流水平,冬季作业效率不低于其它季度。同时,全面完善集疏运体系,加强公路运输系统建设,扩大铁路运输能力,打造方便、快捷的集疏运通道,增开、加密外贸远洋直达航线和外贸内支线,适时开通远洋干线。另外,覆盖腹地网络的内陆港布点也要基本建成。

港口建设将达到鲅鱼圈港区12个泊位、仙人岛港区10个泊位,盘锦港区8个泊位全部投产。集团力争实现年均总收入100亿元,年均可支配资金实现30亿元,职工年人均收入增长幅度不低于3000元。积极推进鲅鱼圈港区主业资产整体上市,参与金融领域的投资,寻求存量资产的合资合作。

同时,努力将营口港建设成为环境优美、绿色生态的港口,节能减排指标达到全国沿海港口先进水平。大力发展船货代理、投资、燃料供应、房地产、酒店、贸易、金融等多元经济。

强化综合物流系统,通过贸易带动综合物流,公路运输、铁路运输、海上运输

实现有效对接,稳定货源,形成港口新的竞争力。全面提升服务水平,实现有效投诉事件为零,达到沿海港口一流水平。培养造就一支结构优化、素质优良的综合性人才队伍,确立营口港人才竞争比较优势,跨入人才强港之列。

-CIS-

资本运作求发展

港口行业的前景与国家宏观经济发展,特别是港口经济腹地的经济发展密切相关。《东北地区振兴规划》政策的实施、建设辽宁沿海经济带上升为国家战略等宏观规划为营口港的发展带来了全新机遇。

“十二五”期间,辽宁将投入900多亿元用于新一轮港口建设。据辽宁省交通厅介绍,今后五年,辽宁港口建设将推进大连东北亚国际航运中心建设和沿海产业带发展为重点,掀起新一轮港口发展高潮。港口建设将满足重点物资的运输需求,加快煤炭、原油、集装箱和铁矿石接卸等专业码头建设;适应区港联动发展战略的需求,加快新兴中小港区建设;进一步推进港口资源整合,统筹新老港区发展布局,提高辽宁港口群的综合竞争力。

到2015年,辽宁省新增生产性泊位215个,陆岛码头泊位62个,新增港口吞吐能力57亿吨、集装箱吞吐能力477万标准箱。港口生产性泊位达到633个,货物吞吐能力达到105亿吨,其中集装箱吞吐能力达到1252万标准箱。

营口港地处环渤海经济圈与东北经济区的交界点,是东北地区最近的内陆出海口,周边交通比较发达,具有非常明显的自然条件和区位优势。随着东北老工业基地的振兴,辽宁沿海经济带的建设,腹地经济将呈现快速发展趋势,腹地的对港口吞吐量的要求日益增大。营口港理应顺势而为,进一步扩大港区规模、提高吞吐量,以满足货源不断增长的市场。

2011年3月29日,营口港股份公司公布《营口港发行股份购买资产暨关联交易预案》,拟以575元/股的发行价对营口港集团公司非公开发行11亿股,收购其拥有的54#-60#泊位资产和业务。2011年6月1日,公司又发布了《营口港发行股份购买资产暨关联交易报告书》,营口港集团公司承诺:标的资产(54#-60#泊位资产和业务)2011年度、2012年度、2013年度经审计的净利润分别不低于22.569亿元、28.302亿元、35.835亿元。

由于股份公司是以剥离集团公司部分资产的方式上市,随着近年来的不断发展,集团在鲅鱼圈港区拥有部分泊位和近年新投资建设的泊位与股份公司存在较多的关联交易及潜在的同业竞争可能。虽然股份公司可采用租赁及与集团划分货种方式,避免同业竞争,但在管理上存在诸多不便,也不利于实现公司向专业化、大型化、集装箱化的现代港口方向发展的战略目标。此前,在2008年股份公司既采取向集团发行股份与支付现金相结合的方式,收购了其在鲅鱼圈港区部分泊位的资产和业务,提升股份公司综合吞吐能力和增强公司持续发展能力的同时,减少了关联交易,有效地避免与控股股东的同业竞争。但由于港口泊位建设周期长,在此次交易后,集团仍拥有部分在建泊位及短期内不能完成竣工验收的泊位,集团亦有承诺,鲅鱼圈港区在建的泊位,待竣工投产手续完备后将置入营口港,以避免股份公司与集团的同业竞争。目前,集团拥有的54#-60#泊位已相继进入试生产,并于近期可完成竣工验收。

