证券代码:000881　证券简称:大连国际　公告编号:2011-010

中国大连国际合作(集团)股份有限公司 2011年度第一期短期融资券发行结果公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

2010年5月31日,中国大连国际合作(集团)股份有限公司(以下简称"公司")2009年度股东大会审议通过了《关于申请2010年授信和融资计划的议案》。2010年10月,公司接到中国银行间市场交易商协会的《接受注册通知书》(中市协注[2010]CP157号),同意公司发行注册金额为5亿元人民币的短期融资券,该注册额度自通知书发出之日起2年内有效,在注册有效期内公司可分期发行。公司2010年度第一期短期融资券已于2010年11月5日发行完毕,金额为3亿元人民币。

2011年4月1日,公司发行了2011年度第一期短期融资券,简称:11大国际CP01,代码:1181159,本次发行总额为2亿元人民币,发行价格为100元,发行利率为5.3%,期限366天,计息方式为利随本清,起息日期为2011年4月6日,兑付日期为2012年4月6日。招商银行股份有限公司为本期短期融资券的主承销商。公司本次发行的2亿元短期融资券中,1.1亿元用于置换银行借款,0.9亿元用于补充贸易项目流动资金,借以优化债务结构,降低融资成本,增强公司竞争力。

公司2011年度第一期短期融资券发行的详细情况见中国货币网和中国债券信息网,网址分别为www.chinamoney.com.cn和www.chinabond.com.cn。

特此公告。

中国大连国际合作(集团)股份有限公司
董　事　会
2011年4月9日

证券代码:002125　证券简称:湘潭电化　公告编号:2011-012

湘潭电化科技股份有限公司 关于产品提价公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

鉴于国内通货膨胀压力持续增大,碳酸锰矿石等主要原材料价格大幅上涨且供应紧张,致使公司生产经营成本大幅提升。为保障公司生产经营的良性运行,消化原材料价格上涨影响,保证公司的盈利水平,公司决定,自2011年4月1日起公司产品销售价格提高,每吨涨幅为7%左右。

公司董事会提醒广大投资者注意以下风险:

1、本次提价有可能导致公司部分客户流失;

2、本次提价后,主要原材料价格上涨因素将依然存在,公司存在根据市场状况对产品销售价格做进一步调整的可能;

3、受到原材料价格、公司产品售价、销量等不确定因素的影响,公司业绩存在较大的不确定性,公司将通过指定信息披露媒体及时向外披露相关信息。

4、《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》及巨潮资讯网为本公司指定的信息披露媒体,公司所有信息均以在上述指定媒体刊登的正式公告为准。

特此公告。

湘潭电化科技股份有限公司
2011年4月9日

股票简称:升华拜克　股票代码:600226　编号:2011-008

浙江升华拜克生物股份有限公司 委托贷款到期收回公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2010年6月9日,宇诚集团股份有限公司(以下简称"宇城集团")与本公司及兴业银行股份有限公司杭州分行签署了《委托贷款借款合同》。公司向宇诚集团提供委托贷款人民币5000万元整,委托贷款期限12个月,年利率14.4%,按月结息。借款本金采用的偿还方式为:分期偿还借款本金,还本金额及日期为:2011年4月8日偿还2500万元;2011年6月8日偿还2500万元。

2011年4月8日,公司收到宇诚集团借款本金2500万元,相应利息同时结清。

特此公告。

浙江升华拜克生物股份有限公司
董事会
2011年4月8日

证券代码:002193　证券简称:山东如意　编号:2011-014

山东济宁如意毛纺织股份有限公司 独立董事辞职公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2011年4月6日,公司董事会收到独立董事李志文先生的书面辞呈。李志文先生因个人原因,辞去公司独立董事一职,同时辞去第五届董事会审计委员会主任委员的职务。公司董事会对李志文先生在任期间对公司发展做出的贡献表示衷心的感谢。

由于李志文先生的辞职将导致公司董事会中独立董事所占比例低于法定比例,根据《关于在上市公司建立独立董事制度的指导意见》、《公司章程》等规定,李志文先生的辞职申请将于股东大会选出新的独立董事并就任时方能生效。在公司选出新任独立董事之前,李志文先生仍将依照法律法规和公司章程的规定,继续履行独立董事职责。

特此公告。

山东济宁如意毛纺织股份有限公司董事会
2011年4月8日

证券代码:002155　证券简称:辰州矿业　公告编号:临2011-11

湖南辰州矿业股份有限公司2011年第一季度业绩预告

本公司董事会及全体董事、高级管理人员保证公告内容的真实、准确和完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

一、本期业绩预计情况

1. 业绩预告期间:2011年1月1日-2011年3月31日。

2. 预计业绩:

□亏损　□扭亏为盈　√同向上升　□同向下降

项目	本报告期	上年同期
归属于上市公司股东的净利润	比上年同期增长:550%-600%	盈利:1,631.97万元
	盈利:10,800万元-11,500万元	

二、业绩预告预审计情况

本期业绩预告相关的财务数据未经注册会计师审计,上年同期财务数据也未经注册会计师审计。

三、业绩变动原因说明

业绩增长原因主要是公司产品的产量增加,销价同比增长。

四、其他相关说明

具体财务数据请以公司披露的2011年第一季度报告为准,敬请投资者注意投资风险。

特此公告。

湖南辰州矿业股份有限公司
董事会
二〇一一年四月八日

证券代码:002190　证券简称:成飞集成　公告编号:2011-009

四川成飞集成科技股份有限公司2011年第一季度业绩预告

本公司及本公司董事保证信息披露内容的真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、本期业绩预计情况

1、业绩预告期间:2011年1月1日至2011年3月31日

2、预计的业绩:同向上升

项目	本报告期	上年同期
归属于上市公司股东的净利润	比上年同期增长:70%-90%	盈利:637.72万元
	盈利:1084.12万元-1211.67万元	
基本每股收益	盈利:约0.06元	盈利:0.03元

二、业绩预告预审计情况

本业绩预告未经注册会计师预审计。

三、业绩变动原因说明

本期归属于上市公司股东的净利润比上年同期大幅增加,主要是由于本期营业收入增加所致,营业收入增加的主要原因如下:(1)母公司2009年下半年模具订单同比增加,使得本报告期模具收入同比增加;(2)公司控股子公司安徽成飞集成瑞鹄汽车模具有限公司生产经营逐渐步入正轨,产能开始释放,使得销售收入快速增长。

四、其他相关说明

本次业绩预告是公司财务部门的初步估算结果,具体财务数据公司将在2011年第一季度报告中公告。

特此公告。

四川成飞集成科技股份有限公司董事会
2011年4月9日

股票简称:海峡股份　股票代码:002320　公告编号:2011-07

海南海峡航运股份有限公司 第三届董事会第三次议决议公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整,并对公告中的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担责任。

海南海峡航运股份有限公司于2011年3月28日以专人送达、邮件方式向全体董事发出第三届董事会第三次议决议通知及相关议案等材料,会议于2011年4月7日上午9:30在海南省海口市西海岸新国宾馆国宾一厅召开,会议采取现场结合通讯方式举行,参加会议董事11名,占公司全体董事的100%,其中现场参加会议董事8名,以通讯方式参加会议董事3名。本会议符合《公司法》和海峡股份《公司章程》的相关规定。会议由公司董事长林毅先生主持,与会董事经认真审议会议议案,以记名投票表决方式,一致通过了如下决议:

一、会议以11票赞成,0票反对,0票弃权,审议通过了《关于变更改造"椰城二"轮募投项目的议案》。

同意终止原募集资金投资项目即改造海口至北海航线"椰城二"轮项目,变更为新造一艘客滚船投入海口至北海航线,新造船舶项目计划投资规模为17997万元,原"椰城二"轮改造项目计划使用募集资金2600万元,已投入373万元,剩余募集资金2227万元。新造船舶投资总额17997万元与剩余募集资金缺口15770万元,缺口部分资金使用超募资金解决,新船建造周期2年。经过可行性分析,在按假设经营情况下,新造船舶预计可实现年营运收入6330万元,毛利2112万元,投资回收年限13.29年,内部收益率16.05%。本议案将提交股东大会审议。

有关变更募集资金投资项目具体内容详见2011年4月9日刊登于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)及《中国证券报》、《证券时报》上的《海南海峡航运股份有限公司关于变更部分募集资金投资项目的公告》。公司独立董事、保荐机构、监事会就本事项发表了意见,具体内容详见巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)。

二、会议以11票赞成,0票反对,0票弃权,审议通过了《关于投资并控股泉州中远金欣海运有限公司的议案》。

同意公司使用超募资金2005.3万元并购重组金欣公司,公司在并购重组后的金欣公司中持有51%股份。投资并控股金欣公司资金投入不多,所产生的效益对海峡股份的利润指标和财务状况不构成重大影响,但可提高公司开发新项目的能力,提升公司知名度与影响力,并为未来介入台湾海峡客滚运输提供便利条件,具有重大的战略意义。

有关使用超募资金投资并控股金欣公司具体内容详见2011年4月9日刊登于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)及《中国证券报》、《证券时报》上的《海南海峡航运股份有限公司关于使用超募资金投资并控股泉州中远金欣海运有限公司的公告》。公司独立董事、保荐机构、监事会就本事项发表了意见,具体内容详见巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)。

三、会议以11票赞成,0票反对,0票弃权,审议通过了《关于召开公司2011年第一次临时股东大会的议案》。

公司决定于2011年4月25日在海南省海口市召开公司2011年第一次临时股东大会,审议董事会、监事会通过的以下议案:

1、《关于变更改造"椰城二"轮募投项目的议案》。

2、《关于提名李国荣先生为公司监事的议案》

3、《关于提名林海先生为公司监事的议案》

召开2011年第一次临时股东大会的通知具体内容请见2011年4月9日的《证券时报》、《中国证券报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)。

特此公告

海南海峡航运股份有限公司董事会
二〇一一年四月九日

股票简称:海峡股份　股票代码:002320　公告编号:2011-08

海南海峡航运股份有限公司 第三届监事会第三次议决议公告

本公司及监事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整,并对公告中的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担责任。

海南海峡航运股份有限公司(以下简称"公司")第三届监事会第三次会议决议于2011年3月31日以专人送达、电子邮件的形式发出会议通知及相关议案等材料。会议于2011年4月7日上午11点在海南省海口市西海岸新国宾馆国宾一厅召开,应参加会议监事3名,实际参加会议监事3名。本次会议符合《公司法》和海峡股份《公司章程》的相关规定。会议由公司监事会主席邓新先生主持。与会监事经认真审议会议议案,以记名投票表决的方式,一致通过了如下决议:

一、会议以3票赞成,0票反对,0票弃权,审议通过了《关于变更改造"椰城二"轮募投项目的议案》。

同意终止原募集资金投资项目即改造海口至北海航线"椰城二"轮项目,变更为新造一艘客滚船投入海口至北海航线,新造船舶项目计划投资规模为17997万元,原"椰城二"轮改造项目计划使用募集资金2600万元,已投入373万元,剩余募集资金2227万元。新造船舶投资总额17997万元与剩余募集资金缺口15770万元,缺口部分资金使用超募资金解决,新船建造周期2年。经过可行性分析,在按假设经营情况下,新造船舶预计可实现年营运收入6330万元,毛利2112万元,投资回收年限13.29年,内部收益率16.05%。本议案将提交股东大会审议。

监事会对该项目发表了审核意见,具体内容详见2011年4月9日刊登于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)上的《海南海峡航运股份有限公司监事会关于变更部分募投项目及使用超募资金投资项目的审核意见》。

二、会议以3票赞成,0票反对,0票弃权,审议通过了《关于投资并控股泉州中远金欣海运有限公司的议案》。

同意公司使用超募资金2005.3万元并购重组金欣公司,公司在并购重组后的金欣公司中持有51%股份。投资并控股金欣公司资金投入不多,所产生的效益对海峡股份的利润指标和财务状况不构成重大影响,但可提高公司开发新项目的能力,提升公司知名度与影响力,并为未来介入台湾海峡客滚运输提供便利条件,具有重大的战略意义。

监事会对该项目发表了审核意见,具体内容详见2011年4月9日刊登于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)上的《海南海峡航运股份有限公司监事会关于变更部分募投项目及使用超募资金投资项目的审核意见》。

三、会议以3票赞成,0票反对,0票弃权,审议通过了《关于提名李国荣先生为公司监事候选人的议案》。

同意把李国荣先生作为公司监事候选人提交股东大会选举。李国荣先生简历附后。

四、会议以3票赞成,0票反对,0票弃权,审议通过了《关于提名林海先生为公司监事候选人的议案》。

同意把林海先生作为公司监事候选人提交股东大会选举。林海先生不是国家公务员,最近二年内未曾担任过公司董事或者高级管理人员。出公司控股股东海南港航控股有限公司提名的监事未超过公司监事总数的二分之一。林海先生简历附后。

特此公告

海南海峡航运股份有限公司
监　事　会
二〇一一年四月九日

附:李国荣、林海先生简历

李国荣,男,汉族,1969年7月出生,籍贯江苏泰兴,2000年12月加入中国共产党,1991年7月参加工作,1998年5月毕业于华中理工大学金融财会专业,文化程度博士研究生,高级会计师。历任金陵石化公司财务资产部资金管理处副科长、科长、中石化湖北石油公司财务资产处副处长、中石化湖北石油公司副总会计师、财务资产处处长、中石化中海船舶燃料供应有限公司财务部经理、中海码头发展有限公司财务总监,现任中海(海南)海盛船务股份有限公司总会计师。

李国荣先生目前没有持有海峡股份的股份,与持有海峡股份百分之五以上股份的股东、实际控制人不存在关联关系,没有受过中国证券会及其他有关部门的任何处罚和证券交易所惩戒等情形。

林海,男,汉族,1967年出生,籍贯海南文昌,1990年毕业于上海海运学院,财务会计专业,本科学历;历任海口港集装箱公司财务部经理、海口港集团公司财务部主任科员、海南港航控股有限公司财务部部长助理;现任海南港航控股有限公司投资部部长助理兼产权管理中心主任。

林海先生截止2011年4月7日持有海峡股份股票的2400股,与海峡股份控股股东海南港航控股有限公司存在关联关系,没有受过中国证券会及其他有关部门的任何处罚和证券交易所惩戒等情形。

股票简称:海峡股份　股票代码:002320　公告编号:2011-09

海南海峡航运股份有限公司关于召开 2011年第一次临时股东大会的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整,并对公告中的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担责任。

海南海峡航运股份有限公司(以下简称"公司")第三届董事会第三次会议决定于2011年4月25日召开2011年第一次临时股东大会,现将有关事项公告如下:

一、召开会议基本情况

(一)召集人:公司董事会

(二)会议时间:2011年4月25日下午3点

(三)股权登记日:2011年4月20日

(四)会议地点:海南省海口市西海岸新国宾馆国宾一厅

(五)会议表决方式:现场投票方式

(六)出席对象:

1、截止2011年4月20日下午收市后在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司登记在册的本公司全体股东均有权出席本次会议并参加表决,因故不能亲自出席会议的股东可委托代理人代为出席并参加表决(授权委托书格式附后),代理人不必是本公司股东。

2、本公司董事、监事和高级管理人员。

3、公司聘请的见证律师及董事会邀请出席会议的嘉宾。

二、会议审议事项

1、《关于变更改造"椰城二"轮募投项目的议案》

2、《关于提名李国荣先生为公司监事的议案》

3、《关于提名林海先生为公司监事的议案》

以上议案已经公司第三届董事会第三次会议及第三届监事会第三次会议审议通过,详见刊登于2011年4月8日的《中国证券报》、《证券时报》及巨潮资讯网(http://www.cninfo.com.cn)相关公告。其中议案2与议案3采取累积投票表决方式进行表决。李国荣、林海先生简历附后。

三、会议登记方法

(一)登记时间:2011年4月21日和4月22日上午9:00-11:00;下午15:00-17:00。

(二)登记地点:海南省海口市滨海大道东方洋大厦7楼公司证券部

(三)登记方法:

1、法人股东登记。法人股东的法定代表人出席的,凭本人身份证、法定代表人身份证明书或授权委托书、法人单位营业执照复印件(加盖公章)、证券账户卡办理登记;法人股东委托代理人出席的,还须持法人授权委托书和出席人身份证。

2、个人股东登记。自然人股东亲自出席的,凭本人身份证、证券账户卡办理登记;委托代理人出席的,还须持有授权委托书和出席人身份证。

3、异地股东可采用信函或传真的方式登记(登记时间以收到传真或信函时间为准)。传真登记请发送传真后电话确认。

(四)其他事项

1、本次会议会期半天。

2、出席会议股东的交通、食宿等费用自理。

3、会务联系方式:

联系地址:海南省海口市滨海大道东方洋大厦7楼公司证券部

邮政编码:570311

联 系 人:周乃玲　陈海光

联系电话:0898)68612566,0898)68615335

联系传真:0898)68615225

特此公告

海南海峡航运股份有限公司
董　事　会
二〇一一年四月九日

(格式)

兹全权委托　　先生/女士代表本人(或本单位)出席海南海峡航运股份有限公司2011年第一次临时股东大会,受托人有权依照本授权委托书的指示对该次会议审议的各项议案进行投票表决,并代为签署该次会议需要签署的相关文件。

本人(或本单位)对该次会议审议的各项议案的表决意见如下:

序号	审议事项	表决意见 同意	反对	弃权
1	关于变更改造"椰城二"轮募投项目的议案			
	选举公司监事的议案采用累积投票制	表决意见		
	累积投票选举监事的表决总数: 股×2= 票	同意票数		
2	关于提名李国荣先生为公司监事的议案			
3	关于提名林海先生为公司监事的议案			

说明:

1、委托人对受托人的指示,以在"同意"、"反对"、"弃权"下面的方框中打"√"为准,对同一审议事项不得有两项或两项以上的指示。如果委托人对某一审议事项的表决意见未作具体指示或者对同一审议事项有两项或两项以上指示的,受托人有权按自己的意思决定对该事项进行投票表决。

2、受托人对可能纳入股东大会议程的临时提案可自行选择同意、反对、弃权来行使表决权,委托人承认受托人对此类提案所行使的表决权的有效性。

3、授权委托书的有效期限为自授权委托书签署之日起至该次会议结束时止。

委托人(签字盖章):　　受托人(签字):

委托人身份证号码:　　受托人身份证号码:

委托人证券账户卡:　　委托人持股数量:

签署日期:年 月 日

附:李国荣、林海先生简历

李国荣,男,汉族,1969年7月出生,籍贯江苏泰兴,2000年12月加入中国共产党,1991年7月参加工作,1998年5月毕业于华中理工大学金融财会专业,文化程度博士研究生,高级会计师。历任金陵石化公司财务资产部资金管理处副科长、科长、中石化湖北石油公司财务资产处副处长、中石化湖北石油公司副总会计师、财务资产处处长、中石化中海船舶燃料供应有限公司财务部经理、中海码头发展有限公司财务总监,现任中海(海南)海盛船务股份有限公司总会计师。

李国荣先生目前没有持有海峡股份的股份,与持有海峡股份百分之五以上股份的股东、实际控制人不存在关联关系,没有受过中国证券会及其他有关部门的任何处罚和证券交易所惩戒等情形。

林海,男,汉族,1967年出生,籍贯海南文昌,1990年毕业于上海海运学院,财务会计专业,本科学历;历任海口港集装箱公司财务部经理、海口港集团公司财务部主任科员、海南港航控股有限公司财务部部长助理;现任海南港航控股有限公司投资部部长助理兼产权管理中心主任。

林海先生截止2011年4月7日持有海峡股份股票的2400股,与海峡股份控股股东海南港航控股有限公司存在关联关系,没有受过中国证券会及其他有关部门的任何处罚和证券交易所惩戒等情形。

股票简称:海峡股份　股票代码:002320　公告编号:2011-10

海南海峡航运股份有限公司 关于变更部分募集资金投资项目的公告

本公司及全体董事会成员保证公告内容真实、准确和完整,并对公告中的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担责任。

一、募集资金投资项目的概述

海南海峡航运股份有限公司(以下简称"公司")经中国证券监督管理委员会证监许可[2009]1197号文核准,向社会公开发行了人民币普通股(A股)3,950万股,发行价格每股33.60元,募集资金总额为132,720.00万元,扣除各项发行费用5,061.60万元后,募集资金净额为127,658.40万元。上述募集资金到位情况业经会计师事务所有限责任公司审验,并出具了利安达验字[2009]第1049号《验资报告》。公司已将全部募集资金存放于募集资金专户管理。

公司首发募集资金投资项目共计两个,分别为:更新海口至海安航线3艘客滚船项目和改造海口至北海航线"椰城二"轮客滚船项目。本次拟变更募投项目第二项,即将改造海口至北海航线"椰城二"轮客滚船项目变更为新造客滚船投入北海航线项目,新造船舶项目拟投入17997万元;原"椰城二"轮改造项目计划使用募集资金2600万元,已投入373万元,剩余募集资金2227万元;新造船舶项目除继续使用原项目剩余募集资金外,仍需动用超募资金15770万元。

公司第三届董事会第三次会议审议通过了《关于变更改造"椰城二"轮募投项目的议案》(同意票11票,反对票0票,弃权票0票),同意终止改造海口至北海航线"椰城二"轮客滚船项目变更为新造一艘客滚船投入北海航线营运。本次部分变更募集资金投资项目不构成关联交易。该变更募投项目事项需提交股东大会审议。

新造客滚船投入北海航线项目已获交通运输部交水批[2011]59号文批准。

二、变更募集资金投资项目的原因

(一)原募投项目计划和实际投资情况

1.立项批准时间

公司2008年第一次临时股东大会于2008年1月23日召开,会议通过了关于公司首次公开发行股票(A股)募集资金运用方案的议案,批准公司将首次公开发行股票(A股)募集资金用于改造海口至北海航线"椰城二"轮项目,拟投入募集资金2,600万元。

2.船舶改造情况概述

根据2007年12月编写的报告,"椰城二"轮改造后总长增加18米,载货吨增加350吨,车库净高提高0.55米,达到4.85米;载车数量增加6辆(按10米车长计);利用拉长后的主船体,增设客舱和旅客设施,并对客舱进行全面的装修升级,整体提高客房的舒适度;对船舶燃油系统进行改造,适应使用180#重油的需要,以降低船舶的营运成本,增加收益。

3.项目投资概算

本项目的建设投资概算为2,600.00万元,具体如下:

表1　项目投资概算表

单位:万元

序号	项目	投资金额
一	前期工作	80.00
二	船厂建造费用	2,480.00
三	船舶监造	10.00
四	其它	30.00
	建设期投资估算合计	2,600.00

4、"椰城二"轮改造项目经济评价

"椰城二"轮改造项目投入2600万元,通过动态评估,该项目的净现值为4,279万元,投资回收年限为4.2年,内部收益率为30.9%。

5、"椰城二"轮改造项目实施情况

根据市场变化情况,公司对"椰城二"轮改造采取分步实施的做法。2010年为适应车辆大型化发展及旅客需求变化的需要,结合船舶年度进厂修理,实施了该船的装车甲板进行升高等项目,2010年改造工程已经完毕,共投入募集资金373万元,截至2010年12月31日,该项目募集资金专户存储于中国工商银行股份有限公司海口秀英支行,尚未使用募集资金余额为30,098万元。"椰城二"轮改造的主要项目情况如下:

表2　"椰城二"改装主要工程项目

序号	项目
01	审图
02	改造评估
03	环境评估
04	船舶车库升高改造
05	加装21"雷达一台
06	改造中央空调
07	改装客房、餐厅等

(二)终止原募投项目的原因

公司决定终止改造"椰城二"轮主要原因为如下:第一、《改造海口至北海航线"椰城二"轮的可行性研究报告》完成于2007年,至今已间隔约4年时间,在海南建设国际旅游岛上升为国家战略的背景下,政策环境、市场需求结构都发生较大的变化,可行性研究报告的内容、数据已经不能反映市场现状;第二、北海航线已逐步发展成为以海上休闲旅游客运为主的航线,而"椰城二"轮建造于1998年,该船当时的设计仅作为交通运输工具提供运送服务,船上客运设施比较简单,没有休闲娱乐场所,未能满足日益发展的客运市场需求;第三、该航线车辆大型化趋势明显,过海车辆平均每车重量已由2003年的16吨,增加至2010年的25吨,增长56%,个别车辆甚至达到100多吨,对船舶的装载能力要求越来越高,仅对旧船进行改造难以满足不断发展的车运市场需求。

三、新募投项目情况说明

(一)项目基本情况和投资计划

新造船舶的设计将针对现役北海航线营运船舶存在的问题,通过增加旅客娱乐、休闲场所,提高客舱等级标准及船舶装载能力,以适应市场发展。新造船舶的投入,将提高公司在海口至北海航线上的旅游形象,并且符合海南建设国际旅游岛的战略发展要求,具有良好的社会效益和经济效益。

1.新建船舶主要技术参数:

表3　新建船舶技术参数

序号	参数名称	数据
1	总　长(米)	139.6
2	型　宽(米)	23.8
3	型　深(米)	6.8
4	载重量(吨)	3000
5	车库净高(米)	5
6	总　吨(吨)	13000
7	净　吨(吨)	7020
8	满载吃水(米)	5
9	主机功率(KW)	2930kw×2
10	付机功率(KW)	800kw×3
11	服务航速(节)	14.5
12	车道长度(米)	492
13	小车载车量(辆)	124
14	大车载车量(辆)	46
15	载客量(人)	999
16	船舶燃油	180#重油
17	客滚船建造周期	2年(自建造合同生效之日起)

2.新建船舶投资估算详见下表:

表4　建造投资估算表

单位:万元

序号	项目	改造投资估算
1	前期工作	57.41
2	船厂建造费用	16936
3	船舶监造、监理	160
4	接船	170
5	其他	170
	建设投资估算合计	17997

(二)项目可行性分析

1.北海航线车运量状况趋势分析

表5　北海航线历年车运量情况表

单位:辆次

年度	海峡股份车运量 合计	出口	进口	其它公司车运量 合计	出口	进口	总运量
2000	13,402	7,020	6,382	27,693	11,508	16,185	41,095
2003	10,363	5,305	5,058	17,035	7,007	10,028	27,398
2004	7,248	3,414	3,834	16,366	6,823	9,543	23,614
2005	4,701	2,214	2,487	12,561	5,115	7,446	17,262
2006	8,532	4,394	4,138	8,700	2,965	6,035	17,232
2007	11246	5357	5889	8213	3102	5111	19,459
2008	9,474	4,347	5,127	9,084	3,622	5,462	18,558
2009	8,965	4,166	4,799	7,707	3,179	4,528	16,672
220102	9,575	4,679	4,896	9,938	3,653	6,285	18,513

表6　海峡股份2000—2010年北海航线车运重量统计表

单位:吨

年度	航次	进口	出口	合计
2000年	667	45,843	39,713	85,556
2001年	684	37237	37729	74966
2002年	611	55,958	47,728	103,686
2003年	617	80,261	93,059	173,320
2004年	456	82,372	61,984	144,356
2005年	667	73,612	52,763	126,374
2006年	441	113,312	96,066	209,378
2007年	581	162,360	116,627	278,987
2008年	518	129,905	98,986	228,891
2009年	505	104,713	74,739	179,452
2010年	480	110,081	122,651	232,732

从统计表5、表6可以看出:虽然北海航线的车运数量从2000年后就一直减少,部分年度受到海峡股份没有投入足够的运力的影响,但过海车辆总重量逐年上升。表明北海航运汽车货运市场总的需求量在不断增长,单车装载重量大幅提高。车辆运输大型化发展趋势明显。所以新建船舶项目能很好满足车运市场发展需求。

2.北海航线客运量变化趋势分析

表7　北海航线年客运量统计

单位:人次

年度	海峡股份客运量 合计	出港	进港	其它公司客运量 合计	出港	进口	总运量
2000	165,533	80,352	85,181	300,836	143,927	156,909	466,369
2001	145,764	79,813	65,951	253,457	112,686	140,771	399,221
2002	109,180	56,680	52,500	218,256	100,444	117,812	327,436
2003	99,610	52,075	47,535	189,265	87,959	101,306	288,875
2004	79,260	40,684	38,576	209,674	104,810	104,864	288,934
2005	46,420	23,891	22,529	188,451	90,944	97,507	234,871
2006	89,643	56,499	33,144	145,528	64,516	81,012	235,171
2007	135,904	75,123	60,781	143,527	72,986	70,541	279,431
2008	122,655	63,720	58,935	137,945	71,280	66,665	260,600
2009	109,503	57,581	51,922	143,597	73,119	70,478	253,100
2010?	115,353	61,625	53,728	144,073	66,652	77,421	259,426

经调查分析,由于海峡股份北海航线2004年、2005年、2006年客运总量受到没有投入足够运力的影响,呈现出减少的趋势,除此之外,尚有以下原因:其一,高速公路网络的不断完善,往返于海口北海的部分旅客取道水陆联运,分流了北海航线的部分客源;其二,北海航线是海上休闲旅游客运航线,旅游团体旅客占比较大,对船舶的服务设施要求较高。目前在北海航线营运的客滚船,船型落后、客仓设施简陋,没有休闲娱乐场所,不能满足北海航线客运市场发展的需求。

3.北海航线车客运市场预测

1)市场环境分析

广西壮族自治区及北海发展前景

广西地处我国大西南,既靠海又靠边,有独特优越的地理位置。广西在中国与东盟、泛北部湾、泛珠三角等国际国内区域合作中起着桥梁作用,是中国-东盟自由贸易区重要枢纽,是泛北部湾地区重要航运中心。广西规划用15年左右的时间,建成以南宁国际综合交通枢纽为中心,以海港、航空港为龙头,以泛北部湾海上、南宁—新加坡陆路和南宁通往东盟国家航空三大通道为主轴,以广西通往广东、湖南、贵州和云南方向运输通道为主线的出海出边国际大通道体系。

在广西《县口规划》中提出,广西沿海港口的交通将通过铁路、公路和海路等多种方式,以建设出海出边国际大通道为目标,大力发展临港工业,建设从广西沿海港口通往东盟、华南、中南及西南经济区的集疏运通道。

北海处于桂林、柳州、南宁、北海黄金旅游线最南端,是一座美丽的滨海旅游城市,阳光、沙滩、海水成为这座城市的品牌。据统计,2009年北海全市接待国内游客约810万人次,同比增长超过16%;接待入境旅游者6万人次,同比增长7%;实现国内旅游收入51亿元,同比增长33%,实现国际旅游外汇收入1700万美元,同比增长9%。北海至越南海上旅游航线,曾经创下年游客超过10万人次的纪录。随着合地来往北海高速公路、铁路、海运的相继开通,北海已成为西南各省旅游客的重要集散地。

以上情况说明,无论是货运市场还是海上旅游运输市场,北部湾区域内海口至北海航线拥有良好的发展前景。

海南经济稳定快速发展

海南省经过经济结构调整,产业结构进一步优化,热带高效农业、新兴工业迅速崛起。海南省地处亚热带,气候宜人,雨水充沛,物产丰富。尤其是冬季气候温暖,是个天然大温室,易于种植瓜果菜,目前海南省已成为我国最大的热带作物、南繁育种和冬季瓜果菜供应地。据统计,目前销出岛省内反季节瓜果菜已从2000年的140万吨增长至2010年的500万吨,年平均增长13.5%,目前海南冬季瓜果菜供应全国30多个省市和港澳地区,市场开发潜力巨大。

在旅游方面,全省全岛可利用的自然景观和人文景观等共250多处,是我国七大重点旅游区之一。2010年全省共接待旅游过夜人数2587.34万人次,比上年增长15.0%。旅游收入257.63亿元,同比增长21.7%。随着海南省"一省一地"及国际旅游岛战略的不断推进和人民生活水平的提高,旅游环境、设施的不断完善,旅游业将成为海南省的重要产业。2011年旅游业发展预期目标为,全省接待国内外游客接近3000万人次,同比增长15%左右,入境旅游者达到80万人次,同比增长20%以上;旅游总收入超过310亿元,同比增长20%以上;旅游业增加值占地区生产总值的比重达到7%左右。海南省"十二五"规划期间海南将以建设世界一流的海岛休闲度假旅游目的地为目标,基本完成旅游要素国内定位任务,提高旅游产业的国际竞争力。到2015年,接待国内外游客达到4760万人次,旅游业增加值占全省生产总值比重达到9%以上。

"十二五"期间全省生产总值将保持年均13%左右的高速增长。

2)车客流量预测

海南国民经济在建省后得到较快发展,由1995—2009年的国内生产总值GDP以及其他的一些指标的完成情况可看出,客滚船运输市场也紧跟海南省经济发展的步伐,并且持续和稳步发展,详见下表。

表8　1995—2009年海南省国民生产总值(GDP)表

年度		1995	2000	2005	2006	2007	2008	2009
GDP	总值(亿元)	364.17	518.48	903.6	1052.43	1229.6	1459.2	1646.6
	增长率%	9.3	10.5	12.5	12.5	17	19	13
车流量(万辆次)		50.44	70.78	89.9	97.31	110.6	112.7	120.1
1995—2009年车流量年均增长率		16.28%						
客流量(万人次)		880	1100	1420	1710	1973	2144.65	2845
1995—2009年客流量年均增长率		21.80%						
完成农业增加值(亿元)		130.86	196.56	301.1	344.2	361.1	437.6	461
主要农业产品产量(万吨)	瓜　菜	163.37	304.03	363.39	400.39	432.1	462.8	492.5
	水　果	36.05	105.52	162.53	187.85	221.8	241.1	268
	水产品	43.25	83.06	150	166	132.3	149.2	157.7

说明:1.海南省GDP数据来源于《海南省统计年鉴》,GDP增长率计算时已转换为可比价格;2.车、客流量的年均增长率采用几何平均法计算。

表9　海南省2000—2009年海运进出海口港区车辆、旅客流量表

年份	车流量(万辆次) 进出港	增减量	平均增速	客流量(万人次) 进出港	增减量	平均增速