中国东方航空股份有限公司

2010 年度报告摘要

§ 1 重要提示

1.1 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

本年度报告摘要摘自年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读年度报告全文。

1.2公司全体董事出席董事会会议。

1.3普华永道中天会计师事务所有限公司为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

1.4是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？

否

1.5是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

1.6公司负责人刘绍勇、主管会计工作负责人马颂伦及会计机构负责人（会计主管人员）吴永良声明：保证年度报告中财务报告的真实、完整。

§ 2 公司基本情况简介

2.1 基本情况简介

股票简称	东方航空
股票代码	600115
股票上市交易所	上海证券交易所
股票简称	东方航空
股票代码	00670
股票上市交易所	香港联合交易所
股票代码	CEA
股票上市交易所	纽约证券交易所
公司注册地址和办公地址	上海市虹桥路2550号
邮政编码	200335
公司国际互联网网址	www.ceair.com
电子信箱	ir@ceair.com

2.2联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	罗祝平	汪健
联系地址	上海市虹桥路2550号中国东方航空股份有限公司董事会秘书室	上海市虹桥路2550号中国东方航空股份有限公司董事会秘书室
电话	021-62686268	021-62686268
传真	021-62686116	021-62686116
电子信箱	ir@ceair.com	jameswang@ceair.com

§ 3 会计数据和业务数据摘要

3.1 主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

	2010年	2009年	本期比上年同期增减(%)	2008年
营业收入	74,958,108.00	39,831,331.00	88.19	41,842,361.00
利润总额	5,841,093.00	640,121.00	812.50	-13,985,108.00
归属于上市公司股东的净利润	5,380,375.00	711,677.00	656.01	-13,843,187.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	5,350,365.00	201,947.00	2,549.39	-14,174,388.00
经营活动产生的现金流量净额	10,444,148.00	4,788,500.00	118.11	3,464,669.00
	2010年末	2009年末	本期末比上年同期末增减(%)	2008年末
总资产	100,810,117.00	72,018,681.00	39.98	73,184,006.00
所有者权益(或股东权益)	15,577,109.00	3,365,592.00	362.83	-11,509,273.00

3.2主要财务指标

	2010年	2009年	本期比上年同期增减(%)	2008年
基本每股收益(元/股)	0.4826	0.1106	336.35	-2.8443
稀释每股收益(元/股)	0.4826	0.1106	336.35	-2.8443
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.4799	0.0314	1,428.34	-2.9124
加权平均净资产收益率(%)	43.43	21.15	增加22.28个百分点	不适用
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	43.19	6.17	增加37.02个百分点	不适用
每股经营活动产生的现金流量净额(元/股)	0.9367	0.7439	25.92	0.7119
	2010年末	2009年末	本期末比上年同期末增减(%)	2008年末
归属于上市公司股东的每股净资产(元/股)	1.3814	0.3513	293.23	-2.3648

扣除非经常性损益项目

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	-12,512	
处置长期投资取得的收益/(损失)	44,134	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	4,457	
所得税影响额	-2,771	
少数股东权益影响额(税后)	-3,298	
合计	30,010	

采用公允价值计量的项目

单位：千元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	3,490	71,051	67,561	
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	-1,129,631	-316,407	813,224	
合计	-1,126,141	-245,356	880,785	

3.3境内外会计准则下会计数据差异

3.3.1 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

	净利润		净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	5,380,375	711,677	15,577,109	3,365,592
按国际会计准则调整的项目及金额：				
高价周转件折旧费用及减值准备的差异*a	-74,183	-55,406		74,183
由于不同折旧年限而造成飞机、发动机折旧费用及减值准备的差异*b	-9,582	-9,582	84,147	93,729
退休后福利的准备*c	-347,936	-334,348	-2,617,283	-1,849,933
无形资产(商誉)*d			2,760,665	
冲销土地使用权的评估增值*e	8,420	8,420	-352,206	-360,626
其他			79,393	79,393
递延税项调整*f	4,686	28,327	30,993	26,307
少数股东权益/损益*g	-3,791	-180,322	-291,531	-194,092
按国际会计准则	4,957,989	168,766	15,271,287	1,234,553

注：*a至*g的说明请见3.3.2

3.3.2境内外会计准则差异的说明：

(a) 高价周转件在2006年2月15日以前领布的企业会计准则和2000年12月29日颁布的《企业会计制度》(以下合称"原中国会计准则和制度")下列为流动资产，并以5年按直线法予以摊销。根据国际财务报告准则，高价周转件作为固定资产列账，并计提折旧；折旧以成本减去预计残值为基准，并以直线法按相关飞机之预计可使用年限摊销并每年提取报废准备。自2007年1月1日起，高价周转件在中国企业会计准则下及国际财务报告准则下均作为固定资产列账，并按10年计提折旧。由于上述摊销折旧年限的变动为会计估计变更，故对此改变采用未来适用法处理。由于上述变更前购入的高价周转件于变更时在中国企业会计准则及国际财务报告准则下的账面价值不同，故尽管折旧年限自2007年度起已统一，但剩余账面价值及折旧费用仍存在差异，截至2010年12月31日止，账面价值的差异已完全消除。

(b) 在中国企业会计准则下，于2001 年6 月30 日前，飞机及发动机的折旧以其成本减去3%的残值后按10 至15年之预计可使用年限以直线法计提折旧；自2001 年7 月1 日起，飞机及发动机的折旧以成本减去5%残值后，按预计可使用年限15至20年计提折旧，此变更采用未来适用法处理。由于国际财务报告准则下飞机及发动机折旧年限一直为15 至20年，以致在执行上述变更当年相关飞机及发动机在中国企业会计准则下的账面净值与国际财务报告准则的账面净值不同。

(c) 根据中国企业会计准则，员工的统筹外福利费用于实际发生时入账。根据国际财务报告准则，非社会统筹的员工退休后福利被划定为定额福利计划，相关的员工退休后福利须在员工服务年期内作出预提。

(d) 若国际财务报告准则及中国会计准则下，对吸收合并上航股份的收购成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产（商誉）的价值有所不同。

(e) 在中国企业会计准则下，本公司重组上市时东航集团投入本公司的土地使用权，以评估值减累计摊销列账。根据国际财务报告准则，土地使用权作为经营性租赁预付款以历史成本列示。

(f) 此乃以上项目的递延税项影响。

(g) 此乃以上项目对少数股东损益、权益之影响。

§ 4 股本变动及股东情况

4.1 股份变动情况表

√适用 □不适用

单位：股

	本次变动前		本次变动增减(+,-)					本次变动后	
	数量	比例(%)	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例(%)
一、有限售条件股份	7,128,750,000	74.40	288,888,860			-860,000,000	-571,111,140	6,557,638,860	58.15
1、国家持股									
2、国有法人持股	5,556,638,156	57.99	288,888,860			-725,263,156	-436,374,296	5,120,263,860	45.4
3、其他内资持股	134,736,844	1.41				-134,736,844	-134,736,844	0	0
其中：境内非国有法人持股	115,789,476	1.21				-115,789,476	-115,789,476	0	0
境内自然人持股	18,947,368	0.20				-18,947,368	-18,947,368	0	0
4、外资持股	1,437,375,000	15.00				0	1,437,375,000	1,437,375,000	12.75
其中：境外法人持股	1,437,375,000	15.00				0	1,437,375,000	1,437,375,000	12.75
境外自然人持股									
二、无限售条件流通股份	2,452,950,000	25.60	1,405,950,000			860,000,000	2,265,950,000	4,718,900,000	41.85
1、人民币普通股	396,000,000	4.13	1,405,950,000			860,000,000	2,265,950,000	2,661,950,000	23.61
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股	2,056,950,000	21.47						2,056,950,000	18.24
4、其他									
三、股份总数	9,581,700,000	100	1,694,838,860			0	1,694,838,860	11,276,538,860	100

限售股份变动情况表

√适用 □不适用

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国航空油料集团公司	421,052,632	421,052,632	0	0	非公开发行股票	2010年12月23日
航天投资控股有限公司	210,526,315	210,526,315	0	0	非公开发行股票	2010年12月23日
航天科技财务有限责任公司	94,736,846	94,736,846	0	0	非公开发行股票	2010年12月23日
中外运空运发展股份有限公司	83,157,894	83,157,894	0	0	非公开发行股票	2010年12月23日
柯希平	10,526,315	10,526,315	0	0	非公开发行股票	2010年12月23日
泰达(北京)投资有限公司	10,526,315	10,526,315	0	0	非公开发行股票	2010年12月23日
东莞市财信发展有限公司	10,526,315	10,526,315	0	0	非公开发行股票	2010年12月23日
中泽嘉盟投资有限公司	10,526,315	10,526,315	0	0	非公开发行股票	2010年12月23日
陈郁凤	8,421,053	8,421,053	0	0	非公开发行股票	2010年12月23日
锦江国际(集团)有限公司	0	0	288,888,860	288,888,860	非公开发行股票	2012年6月25日
合计	860,000,000	860,000,000	288,888,860	288,888,860	/	/

4.2 股东数量和持股情况

单位：股

报告期末股东总数						270,738户
前十名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股总数	报告期内增减	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
中国东方航空集团公司	国有法人	42.84	4,831,375,000	0	4,831,375,000	无
HKSCC NOMINEES LIMITED（含东航国际控股(香港)有限公司）	境外法人	30.81	3,474,568,399	3,498,360	1,437,375,000	无
上海联和投资有限公司	国有法人	3.79	427,085,429	427,085,429		无
中国航空油料集团公司	国有法人	3.73	421,052,632	0		无
锦江国际(集团)有限公司	国有法人	3.55	400,334,918	400,334,918	288,888,860	无
航天投资控股有限公司	国有法人	0.88	99,088,580	-111,437,735		无
中外运空运发展股份有限公司	国有法人	0.74	83,157,894	0		无
博时价值增长证券投资基金	境内非国有法人	0.53	60,000,000	60,000,000		无
中国工商银行股份有限公司-嘉实主题新动力股票型证券投资基金	境内非国有法人	0.25	27,753,888	27,753,888		无
中银集团投资有限公司	境外法人	0.20	21,997,755	21,997,755		无
前十名无限售条件股东持股情况						
股东名称		持有无限售条件股份的数量		股份种类及数量		
HKSCC NOMINEES LIMITED(含东航国际控股(香港)有限公司)		2,037,193,399		境外上市外资股 2,037,193,399		
上海联和投资有限公司		427,085,429		人民币普通股 427,085,429		
中国航空油料集团公司		421,052,632		人民币普通股 421,052,632		
锦江国际(集团)有限公司		111,446,058		人民币普通股 111,446,058		
航天投资控股有限公司		99,088,580		人民币普通股 99,088,580		
中外运空运发展股份有限公司		83,157,894		人民币普通股 83,157,894		
博时价值增长证券投资基金		60,000,000		人民币普通股 60,000,000		
中国工商银行股份有限公司-嘉实主题新动力股票型证券投资基金		27,753,888		人民币普通股 27,753,888		
中银集团投资有限公司		21,997,755		人民币普通股 21,997,755		
中国建设银行-博时价值增长贰号证券投资基金		21,899,824		人民币普通股 21,899,824		
上述股东关联关系或一致行动的说明		公司未知前十名无限售条件股东之间有关联或一致行动关系。				

4.3 控股股东及实际控制人情况介绍

4.3.1 控股股东及实际控制人变更情况

□适用 √不适用

4.3.2 控股股东及实际控制人具体情况介绍

4.3.2.1控股股东情况

○ 法人

单位：千元 币种：人民币

名称	中国东方航空集团公司
单位负责人或法定代表人	刘绍勇
成立日期	2002年8月3日
注册资本	11,780,365
主要经营业务或管理活动	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权。

4.3.2.2 实际控制人情况

○ 法人

单位：元 币种：人民币

名称	国务院国有资产监督管理委员会
单位负责人或法定代表人	王勇

4.3.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3.4实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

□适用 √不适用

§ 5 董事、监事和高级管理人员

5.1 董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	变动原因	报告期内从公司领取的报酬总额(万元)(税前)	是否在股东单位或其他关联单位领取报酬、津贴
刘绍勇	董事长	男	52	2010年6月28日	2013年6月28日	0	0		0	是
李军	副董事长	男	58	2010年6月28日	2013年6月28日	0	0		0	是
马须伦	董事、总经理	男	47	2010年6月28日	2013年6月28日	0	0		60.42	否
罗朝庚	董事	男	61	2010年6月28日	2013年6月28日	6,600	6,600		0	是
罗祝平	董事、董事会秘书	男	58	2010年6月28日	2013年6月28日	11,616	11,616		51.36	否
刘克涯	独立董事	男	63	2010年6月28日	2013年6月28日	0	0		12(港币)	否
吴晓根	独立董事	男	45	2010年6月28日	2013年6月28日	0	0		0	否
季卫东	独立董事	男	54	2010年6月28日	2013年6月28日	0	0		9.6	否
邵瑞庆	独立董事	男	54	2010年6月28日	2013年6月28日	0	0		6	否
胡鸿高	独立董事	男	57	2007年6月29日	2010年3月19日	0	0		2.4	否
周瑞金	独立董事	男	72	2007年6月29日	2010年3月19日	0	0		2.4	否
吴百旺	独立董事	男	68	2007年6月29日	2010年6月28日	0	0		6	否
谢荣	独立董事	男	59	2007年6月29日	2010年6月28日	0	0		6	否
刘江波	监事会主席	女	61	2010年6月28日	2013年6月28日	0	0		0	是
徐昭	监事	男	42	2010年6月28日	2013年6月28日	0	0		0	是
燕泰胜	监事	男	57	2010年6月28日	2013年6月28日	0	0		22.04	否
冯金雄	监事	男	49	2010年6月28日	2013年6月28日	0	0		31.68	否
刘家顺	监事	男	54	2010年6月28日	2013年6月28日	3,960	3,960		0	否
张建中	副总经理	男	56	2010年6月28日	2013年6月28日	0	0		54.38	否
李养民	副总经理	男	48	2010年6月28日	2013年6月28日	3,960	3,960		54.38	否
赵晋豫	副总经理	男	54	2010年6月28日	2013年6月28日	0	0		92.73	否
唐兵	副总经理	男	44	2010年6月28日	2013年6月28日	0	0		54.38	否
樊儒	副总经理	男	62	2007年6月29日	2010年5月	3,696	3,696		35.00	否
吴永良	财务总监	男	48	2010年6月28日	2013年6月28日	3,696	3,696		51.35	否
合计	/	/		/	/	33,528	33,528	/	人民币540.12,港币12	/

§ 6 董事会报告

6.1 管理层讨论与分析

一、主要运营数据

	二〇一〇年一月一日至十二月三十一日	二〇〇九年一月一日至十二月三十一日	变动幅度
运输能力			
可用吨公里（ATK)(百万)	17887.36	12505.53	43.04%
-国内航线	9538.94	7100.62	34.34%
-国际航线	7533.23	4846.17	55.45%
-地区航线	815.19	558.74	45.90%
可用座公里（ASK)(百万)	119450.88	84456.39	41.43%
-国内航线	83421.13	59235.02	40.83%
-国际航线	30453.49	21386.31	42.40%
-地区航线	5576.26	3835.05	45.40%
可用货邮吨公里（AFTK)(百万)	7136.78	4904.46	45.52%
-国内航线	2031.04	1769.46	14.78%
-国际航线	4792.41	2921.40	64.04%
-地区航线	313.33	213.59	46.70%
飞行小时(千)	1195.10	838.27	42.57%
运输量			
收入吨公里（RTK)(百万)	12598.98	7908.69	59.31%
-国内航线	6886.62	4694.69	46.69%
-国际航线	5196.12	2900.78	79.13%
-地区航线	516.23	313.22	64.81%
客运人公里（RPK)(百万)	93152.76	60942.09	52.85%
-国内航线	66309.84	44375.70	49.43%
-国际航线	22769.29	13993.70	62.71%
-地区航线	4073.63	2572.69	58.34%
货邮载运吨公里（RFTK)(百万)	4308.47	2474.19	74.14%
-国内航线	980.43	733.13	33.73%
-国际航线	3172.67	1656.19	91.56%
-地区航线	155.37	84.88	83.05%
载运旅客人次(千)	64930.43	44042.99	47.43%
-国内航线	55456.27	37984.73	46.00%
-国际航线	6600.72	4173.07	58.17%
-地区航线	2873.45	1885.19	52.42%
货邮载运量(公斤)(百万)	1464.91	943.89	55.20%
-国内航线	729.01	530.15	37.51%
-国际航线	617.12	347.76	77.46%
-地区航线	118.79	65.97	80.07%
载运率			
综合载运率（%）	70.44	63.24	7.20pts
-国内航线	72.19	66.12	6.07 pts
-国际航线	68.98	59.86	9.12 pts
-地区航线	63.33	56.06	7.27 pts
客座率（%）	77.98	72.16	5.82 pts
-国内航线	79.49	74.91	4.58 pts
-国际航线	74.77	65.43	9.34 pts
-地区航线	73.05	67.08	5.97 pts
货邮载运率（%）	60.37	50.45	9.92 pts
-国内航线	48.27	41.43	6.84 pts
-国际航线	66.20	56.69	9.51 pts
-地区航线	49.59	39.74	9.85 pts

二、报告期内公司经营情况

1、公司经营情况

二零一零年全球经济缓慢复苏，中国经济维持高速增长；全球民航业亦逐渐摆脱金融危机的阴影开始稳步回升。中国航空业需求强劲，使中国成为二零一零年全球航空业中增长最快的市场。二零一零年同时也是本公司发展历程中极为重要的一年；在行业回暖并保持高速增长的环境下，本公司把握东上整合机遇，充分发挥协同效应，借助上海世博会的商机，取得了本公司历史上最好的经营业绩。

二零一零年内本公司完成（i）购买及融资性租赁飞机共25架，包括14架A320型飞机、3架 A321 型飞机、5架B737-700型飞机、3架B737-800型飞机；(ii)经营性租赁飞机共14架，包括10架B737-800型飞机、4架B777F型飞机；(iii)处置飞机15架，包括退租2架A320型飞机、1架 B737-300型飞机、3架MD11F型飞机和出售9架MD90型飞机。截至二零一零年十二月三十一日，本公司共运营355 架飞机，包括337架客机和18架货机。

二零一零年，本公司每周经营定期航班约9600班次，通航30个国家和地区，服务于国内外共182个城市。同时，本公司通过代码共享、特殊比例分摊协议（SPA协议）等国际合作方式，向全球各主要市场提供更广泛的航空运输服务。据中国民航局（民航局）统计，本公司全年 休/含上航 航班正点率为 79.04%，连续三年保持全民航第一。

本公司的主要营运基地位于上海。二零一零年，以航班班次占有率统计，本公司在虹桥机场与浦东机场的市场份额分别为54% 与39.2%；以旅客吞吐量统计，本公司在虹桥机场与浦东机场的市场份额分别为52.2%与37.9%。二零一零年，本公司飞机平均日利用率为 9.7小时，同比增长0.3小时。

客运方面，本公司 (i)继续运力投入的结构优化与动态调整；(ii)继续运价管理与舱位控制；(iii)强化产品概念；不断完善预售、联程中转、公务舱体验、官网直销、手机订票等系列产品，以产品促销售；抓住世博契机，积极推广世博系列特色产品，实现世博增收计划；(iv)继续发掘营运资源，贴近目标客户，将营销网络覆盖到各细分市场；(v)强化战略营销，大力发展常旅客、集团客户，推出大客户信用支付、官网中转联程销售等多种电子商务服务，丰富直销渠道；(vi)强化数据分析，把握市场节奏，促进精准营销。

二零一零年，本公司大力推进枢纽网络建设，截至二零一零年底，本公司在浦东机场已初步形成了早、中、晚“三进三出”的航班波，超过25个国内城市实现双向衔接国际航线。二零一零年本公司在浦东机场的中转旅客达110万人次。

截至二零一零年底，本公司 东方万里行 /常旅客计划约有会员1188万人，全球合作伙伴遍及航空、酒店、银行、租车、餐饮、染志、旅游等领域。

货运方面，本公司努力提升飞机日利用率、载运率和航班正常率；通过创新营销手段，开展全年预售及网上直销，针对货运市场淡旺季需求变化，制定来回程捆绑销售制度；增开多条卡车航班以拓展营销网络；加强与各快递公司的联营合作；完成本公司与上航货运业务的统一经营和管理，并稳步推进与长城航空有限公司（长城航）的整合。

成本方面，本公司积极调整债务结构，控制贷款规模，争取优惠利率；加大集中采购力度，严格控制维修成本，持续优化航线结构，全面推广飞行节油，发挥东上整合的协同效应，严格预算管理，实施过程控制，全方位、多角度地控制成本。

品牌形象方面，本公司立足服务创品牌；把握服务世博的契机，推出世博服务系列产品，提升全流程服务能力和品质；借助宣传视品牌，系统全面地推进品牌传播；参与公益促品牌，推出 “爱在东航”大型公益活动，充分展现了公司注重社会责任的良好形象。

信息化方面，本公司优化了生产运营所需的基础架构及通信网络，以电子商务网站、航班运行控制系统、旅客自助服务系统等为切入点，更好地为营销及旅客服务提供支持，提升本公司的运营效率和管理能力。

本公司的社会责任观融蓝经济责任、社会责任和环境责任三大方面，本公司积极参加抗震救灾，在玉树地震、舟曲泥石流灾害、西南旱情、鄱东抗洪等突发事件中承担了紧急的运输任务，切实履行社会责任；本公司严格遵守并认真落实国家对环境保护和节能减排的相关规定，将加强能源管理，推进节能减排作为提升核心竞争力的重要手段，努力倡导 “绿色飞行”理念，努力打造资源节约型和环境友好型企业，有效促进公司的协调健康发展。

2.财务状况：

二零一零年，本公司实现营业收入749.58亿元，同比增长88.19%。其中运输收入为人民币684.7亿元，同比增长81.49%。二零一零年本公司完成总周转量 125.99亿吨公里，同比增长59.31%；主要原因是全球经济缓慢复苏及中国经济高速发展所带来的航空业需求旺盛，本公司合并上航后运营规模显著扩大、上海世博会拉动以及营销能力的提升。

二零一零年，客运收入为人民币600.13亿元，同比增长79%，占本公司二零一零年运输收入的87.65%；客运量为931.53 亿客公里，同比增长52.88%。主要原因是航空市场需求旺盛，本公司紧贴市场需求展开营销以及完成与上航的合并带来的客座率和票价水平的上升。

国内航线客运量为663.10亿客公里，同比增长49.43%；收入为人民币433.82亿元，同比增长76.54%，占客运收入的72.29%。

国际航线客运量为227.69亿客公里，同比增长62.71%；收入为人民币134.55亿元，同比增长83.74%，占客运收入的22.42%。

地区航线客运量为40.74亿客公里，同比增长58.34%；收入为人民币31.76亿元，同比增长94.85 %，占客运收入的5.29%。

货邮运输收入为人民币84.56亿元，同比增长101.38%，占本公司二零一零年运输收入的12.35%，货邮运输量为43.08亿吨公里，同比增长了74.14%。主要原因是进出口贸易需求不断增长，本公司加强市场分析，提高市场把握能力，提升运营效率，积极拓展及加强与第三方的业务合作。

二零一零年，本公司合并上航后经营规模显著扩大，因此营业成本、营业税金及附加、销售费用和管理费用上均有大幅增长。

二零一零年，公司航油支出为人民币216.06亿元，同比增长76.3%。主要原因是公司合并上航后规模扩大以及平均油价同比增长约20%，二零一零年本公司共计消耗航油约385万吨，同比增长46.39%。二零一零年航油支出约占公司营业成本的35.58%。

二零一零年，公司财务费用为人民币4.31亿元，同比减少人民币12.08亿元。主要是由于人民币兑美元升值带来的汇兑收益增加。

二零一零年，公司资产减值损失为人民币4.27亿元，同比增长人民币3.09亿元。主要是对持有待售固定资产及存货计提减值准备的增加。

二零一零年，公司公允价值变动净收益为人民币8.33亿元，二零零九年公允价值变动净收益为人民币37.75亿元，主要是由于二零零九年国际原油价格上涨导致原油期权合约公允价值大幅转回，而二零一零年国际油价较为稳定，原油期权合约公允价值转回幅度不大。二零一零年，公司原油期权合约公允价值变动净收益（含实际交割现金流出因素）约为人民币8亿元。

营业外收支净额为人民币9.59亿元，同比减少人民币6.31亿元，主要原因是二零零九年有民航基础设施建设基金返还约8.3亿元。

二零一零年，本公司实现归属于母公司股东的净利润为人民币53.80亿元，同比增长655.62%。

截至二零一零年十二月三十一日，公司资产总额为人民币1008.1亿元，比年初增长39.98%。其中：流动资产为人民币117.21亿元，比年初增长70.76%，非流动资产为人民币890.89亿元，比年初增长36.73%。

截至二零一零年十二月三十一日，公司负债总额为人民币842.34亿元，比年初增长23.14%。其中：流动负债人民币391.68亿元，比年初增长9.83%，非流动负债人民币450.66亿元，比年初增长37.64%。

二零一零年公司前最大供应商和前5名供应商的采购金额分别占年度采购总额的14.03%和32.13%，公司向前5名客户销售的收入总额约为人民币111亿元，占公司营业收入的14.83%。

3.风险因素

(1).利率波动风险

截至二零一零年和二零零九年十二月三十一日，本公司带息债务总额为人民币577.74亿元及人民币447.05亿元（包括长短期借款和应付融资租赁款），其中短期借务的比例分别为30.03%及32.34%，长期带息债务中亦有部分为浮动利率债务，上述两部分债务均受现行市场利率波动影响。

本公司带息债务以美元及人民币债务为主。截至二零一零年和二零零九年十二月三十一日，本公司美元债务占债务总额的比例分别为67.18%和68.81%，人民币债务占债务总额的比例分别为31.03%和30.94%。美元以及人民币利率的变化对本公司财务成本的影响较大。

(2).汇率波动风险

自二零零九年七月二十一日起，中国政府改革人民币汇率形成机制，实行以市场供求为基础、参考一篮子货币进行调节、有管理的浮动汇率制度。人民币汇率波动受国内和国际经济、政治形势和货币供求关系的影响，未来人民币汇率可能与现行汇率产生较大差异。

本公司的业务跨越多个国家和地区，取得的收入包含多种货币且本公司期末外币负债远大于外币资产，本公司最主要的负债项目（购买或租赁飞机）大多是以美元等货币计价和结算的。此外，汇率的波动还将影响本公司飞机、航材、航空燃油等来源于境外的采购成本及境外机场起降费等成本的变动。

(3).航油价格风险

航油为公司主要营业成本之一，因此本公司的业绩受航油价格波动的影响较大。国外航油价格主要受全球市场供求情况影响，而国内航油价格则受国家发展和改革委员会及民航局等政府机关的监管。本公司一般通过征收燃油附加费来缓解航油价格上涨带来的运营成本压力。

为控制航油成本，本公司于以往年度进行了原油套期保值交易，交易品种是以美国WTI原油和新加坡航空燃油等为基础资产的原油期权。本公司签订的原油期权合约大部分为三分组合期权合约，即本公司上行买入看涨期权价差（即本公司与交易对手分别持有一个看涨期权），下方卖出看跌期权。本公司通过选择合适的工具等在一定程度上锁定价格区间，但倘若航油价格出现大幅波动并超出设定的价格锁定区间，将可能导致相关交易产生实际交割损失和账面浮亏的风险。

于二零一零年十二月三十一日，倘若原油价格较二零一零年十二月三十一日的收盘价上升5%，则本公司二零一零年十二月三十一日的原油期权合约公允价值收益将增加约人民币0.24亿元；倘若原油价格较二零一零年十二月三十一日的收盘价下降5%，则二零一零年十二月三十一日的原油期权合约公允价值收益将减少约人民币0.88亿元。

报告期内，本公司未新签订原油期权合约，于以往年度签署的合约将于二零一一年十二月三十一日前完成交华。

4.政策影响

民航局和国家发展与改革委员会于二零一零年四月十三日发布了《关于民航国内航线头等舱、公务舱票价有关问题的通知》，根据该通知的规定，自二零一零年六月一日起，民航国内航线头等舱、公务舱票价实行市场调节价，具体价格由各运输航空公司自行确定。本公司于二零一零年七月二日正式对外公布了调整后的国内航线头等舱和公务舱的新票价方案，未来本公司还将根据市场需求、航线性质、价格敏感度以及竞争环境等因素对两舱价格进行合理、适度和及时的调整。

国家财政部和国家税务总局于二零一零年四月二十三日联合发布了《关于国际运输劳务免征营业税的通知》，本公司国际航线的客货运输业务属于该通知的适用范围，因此自二零一零年一月一日起本公司国际航线的客货运收入免征营业税。

5.公司主要控股子公司的经营情况

子公司名称	注册资本(千元)	资产总额(千元)	净利润(千元)
上航股份★注	1,303,722		1,148,651
上海航空有限公司	500,000	10,246,352	-218,519
中国东方航空江苏有限公司	2,000,000	4,906,742	303,287
上海东方飞行培训有限公司	608,443	1,114,824	33,930
中国货运航空有限公司	950,000	3,134,105	192,917
中国东方航空武汉有限责任公司	600,000	2,465,365	205,105
上海东方远航物流有限公司	200,000	1,449,838	207,800

注：上航股份为本年度通过非同一控制下企业合并取得的子公司，上航股份本年净利润为其归属买日至2010年12月16日（汇前注销日）止期间的净利润。 上海航空有限公司于2010年3月26日（公司成立日）成立，用于接受上航股份的航空运输主业业务。本年度净亏损为上海航空有限公司于公司成立日至2010年12月31日止期间的净亏损。

三、二零一一年展望

本公司在此提醒各位读者，作为一家承担公众服务职能的航空运输企业，公司的经营与国际及本地区政治、经济局势的发展密切相关，因此地缘政治的风险、突发事件的爆发等不利因素仍会对本公司乃至全行业经营形成重大影响。

本公司二零一零年度报告包括（但不限于）一些预期性描