中国远洋控股股份有限公司

【2010】年度报告摘要

§1 重要提示

1.1 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

本年度报告摘要摘自年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读年度报告全文。

1.2 公司第二届董事会第二十三次会议于2011年3月29日审议通过了公司《2010年年度报告》正文及摘要。公司全体董事出席董事会会议。

1.3 中瑞岳华会计师事务所有限公司和罗兵咸永道会计师事务所为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

1.4 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？
否

1.5 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？
否

1.6 公司负责人董事长魏家福先生、总经理张良先生、主管会计工作负责人财务总监何家乐先生及会计机构负责人（会计主管人员）财务部总经理丰金华先生声明：保证年度报告中财务报告的真实、完整。

§2 公司基本情况简介

2.1 基本情况简介

股票简称	中国远洋
股票代码	601919
股票上市交易所	上海证券交易所
股票简称	中国远洋
股票代码	1919
股票上市交易所	香港联合交易所
公司注册地址和办公地址	中国天津市天津港保税区通达广场1号3层
邮政编码	300461
公司国际互联网网址	www.chinacosco.com
电子信箱	investor@chinacosco.com

2.2 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	张永坚	梁宏、明东
联系地址	中国天津市天津港保税区通达广场1号3层	中国天津市天津港保税区通达广场1号3层
电话	（022）66270898	（022）66270898
传真	（022）66270899	（022）66270899
电子信箱	investor@chinacosco.com	lianghong@chinacosco.com；mingdong@chinacosco.com

§3 会计数据和业务数据摘要

3.1 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	2010年	2009年	本期比上年同期增减（%）	2008年
营业收入	80,578,433,797.13	55,734,631,290.96	44.58	115,935,393,739.10
利润总额	9,185,827,960.06	-6,313,182,663.42	245.50	14,839,137,381.82
归属于上市公司股东的净利润	6,760,957,337.14	-7,539,763,591.60	189.67	10,795,490,204.15
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	6,100,618,623.16	-11,891,119,440.05	151.30	17,534,186,356.78
经营活动产生的现金流量净额	11,151,829,704.03	-5,879,008,100.39	289.69	23,388,500,165.96
	2010年末	2009年末	本期末比上年同期末增减（%）	2008年末
总资产	150,867,857,978.20	138,619,517,243.53	8.84	118,841,613,265.53
所有者权益（或股东权益）	47,752,464,948.45	42,829,248,606.40	11.49	52,138,833,771.17

3.2 主要财务指标

	2010年	2009年	本期比上年同期增减（%）	2008年
基本每股收益（元/股）	0.66	-0.74	189.19	1.06
稀释每股收益（元/股）	0.66	-0.74	189.19	1.06
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元/股）	0.60	-1.16	151.72	1.72
加权平均净资产收益率（%）	14.97	-15.80	增加30.77个百分点	22.36
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率（%）	13.51	-24.98	增加38.49个百分点	36.18
每股经营活动产生的现金流量净额（元/股）	1.09	-0.58	287.93	2.29
	2010年末	2009年末	本期末比上年同期末增减（%）	2008年末
归属于上市公司股东的每股净资产（元/股）	4.67	4.19	11.46	5.10

扣除非经常性损益项目

√适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额
非流动资产处置损益	317,547,603.95
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	119,956,471.47
债务重组损益	-36,234.00
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	81,634,125.86
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	42,815,548.29
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-1,129,044,446.39
其他符合非经常性损益定义的损益项目	1,415,524,680.61
所得税影响额	-156,429,763.92
少数股东权益影响额（税后）	-31,629,271.89
合计	660,338,713.98

采用公允价值计量的项目

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
交易性金融资产	4,670,480.33		-4,670,480.33	-1,170,146.89
衍生金融资产	115,880,299.93	129,356,632.35	13,476,332.42	-1,010,945.74
可供出售金融资产	2,750,870,710.32	495,597,007.64	-2,255,273,702.68	
金融负债	453,774,528.46	335,330,458.90	-118,444,069.56	115,507,133.20
合计	3,325,196,019.04	960,284,098.89	-2,364,911,920.15	113,326,040.57

3.3 境内外会计准则下会计数据差异

3.3.1 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

√不适用

3.3.2 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

√适用

单位：元 币种：人民币

	净利润		净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	6,760,957,337.14	-7,539,763,591.60	47,752,464,948.45	42,829,248,606.40
按香港会计准则调整的项目及金额：				
境内外因功能性货币的认定和处理方式不同之差异	89,504,363.06	52,080,963.68	-1,463,996,544.45	-1,078,286,462.79
境内外因固定资产成本基础不同之差异	810,014.00	-14,371,060.83	220,084,596.00	248,574,142.19
以前年度少数股东分担子公司的超额亏损处理方式不同之差异	7,193,285.80	-1,530,354.71		-7,193,285.80
境内外因非同一控制下的股权投资差额不再进行摊销的执行时点不同之差异		-3,959,209.54		
境内外对海外公司定利福利计划适用准则之差异		39,731,253.00		
按香港会计准则	6,858,465,000.00	-7,467,812,000.00	46,508,553,000.00	41,992,343,000.00

3.3.3 境内外会计准则差异的说明：

① 境内财务报表以人民币作为记账本位币及财务报表呈列货币。香港财务报表以美元作为中国远洋所属部分公司的功能性货币，以人民币作为财务报表呈列货币。

② 境外财务报表将资产评估增值及摊销冲回之差异。

③ 境内财务报表根据《企业会计准则解释第3号》的规定，就以前年度少数股东分担子公司的超额亏损对归属于母公司所有者权益和少数股东权益进行追溯调整。由于金额不大，境外财务报表未进行追溯调整，而反映在当年损益。该项差异对2011年度及以后年度没有影响。

④ 境内外财务报表对股权投资差额停止摊销，进行减值测试的执行时点不同而产生的差异于上期消除。

⑤ 境内外财务报表对海外公司退休及离职后医疗福利负债处理不同而产生的差异于上期消除。

§4 股本变动及股东情况

4.1 股份变动情况表

√适用

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）			本次变动后	
	数量	比例（%）	其他	小计		数量	比例（%）
一、有限售条件股份	5,472,806,911	53.57	-5,313,082,844	-5,313,082,844		159,724,067	1.56
1、国家持股	159,724,067	1.56				159,724,067	1.56
2、国有法人持股	5,313,082,844	52.01	-5,313,082,844	-5,313,082,844		0	0
二、无限售条件流通股份	4,743,467,446	46.43	5,313,082,844	5,313,082,844		10,056,550,290	98.44
1、人民币普通股	2,162,867,446	21.17	5,313,082,844	5,313,082,844		7,475,950,290	73.18
2、境外上市的外资股	2,580,600,000	25.26				2,580,600,000	25.26
三、股份总数	10,216,274,357	100	0	0		10,216,274,357	100

限售股份变动情况表

√适用

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国远洋运输（集团）总公司	5,313,082,844	5,313,082,844	0	0	发行限售	2010年12月29日

4.2 股东数量和持股情况

单位：股

报告期末股东总数	421,590户

前十名股东持股情况

股东名称	股东性质	持股比例（%）	持股总数	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
中国远洋运输（集团）总公司	国有法人	52.01	5,313,082,844	0	无
HKSCC NOMINEES LIMITED	其他（H股）	25.16	2,570,076,095	0	未知
全国社会保障基金理事会转持二户	国家	1.75	178,386,745	159,724,067	无
中国核工业集团公司	其他	0.7	72,000,000	0	无
中国中化股份有限公司	其他	0.39	40,000,000	0	无
交通银行-易方达50指数证券投资基金	其他	0.34	34,812,235		无
五矿投资发展有限责任公司	其他	0.30	31,000,000	0	无
中国节能环保集团公司	其他	0.23	23,500,000	0	无
中国建设银行-长城品牌优选股票型证券投资基金	其他	0.22	22,409,291		无
航天科技财务有限责任公司	其他	0.22	22,044,941		无
中国工商银行-上证50交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.20	20,745,082		无

前十名无限售条件股东持股情况

股东名称	持有无限售条件股份的数量	股份种类及数量
中国远洋运输（集团）总公司	5,313,082,844	人民币普通股
HKSCC NOMINEES LIMITED	2,570,076,095	境外上市外资股
中国核工业集团公司	72,000,000	人民币普通股
中国中化股份有限公司	40,000,000	人民币普通股
交通银行-易方达50指数证券投资基金	34,812,235	人民币普通股
五矿投资发展有限责任公司	31,000,000	人民币普通股
中国节能环保集团公司	23,500,000	人民币普通股
中国建设银行-长城品牌优选股票型证券投资基金	22,409,291	人民币普通股
航天科技财务有限责任公司	22,044,941	人民币普通股
中国工商银行-上证50交易型开放式指数证券投资基金	20,745,082	人民币普通股
北京首创投资担保有限责任公司	20,000,000	人民币普通股
上述股东关联关系或一致行动的说明	未知	

4.3 控股股东及实际控制人情况介绍

4.3.1 控股股东及实际控制人变更情况

□适用 √不适用

4.3.2 控股股东及实际控制人具体情况介绍

4.3.2.1 控股股东及实际控制人具体情况介绍

4.3.2.2 控股股东情况

○ 法人

单位：元 币种：人民币

名称	中国远洋运输（集团）总公司
单位负责人或法定代表人	魏家福
成立日期	1961年4月27日
注册资本	4,103,367,000
主要经营业务或管理活动	中国远洋运输（集团）总公司是国资委管理的特大国有企业集团之一，除本集团经营的业务外，中远集团目前还主要经营油轮及其他液体散货航运、杂货及特种船舶运、船舶代理及船舶改装、船舶建造、提供船用燃油、金融服务、船舶贸易服务和提供海员及船舶管理等业务。

4.3.2.3 实际控制人情况

○ 法人

单位：元 币种：人民币

名称	国务院国有资产监督管理委员会
单位负责人或法定代表人	不适用
成立日期	不适用
注册资本	不适用
主要经营业务或管理活动	不适用

4.3.3 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

√不适用

§5 董事、监事和高级管理人员

5.1 董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

单位：股

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	变动原因	报告期内从公司领取的报酬总额（万元）（税前）	是否在股东单位或其他关联单位领取报酬、津贴
魏家福	董事长	男	61	2008.6.6					198.29	是
张富生	副董事长	男	61	2008.6.6					178.46	是
张良	董事	男	57	2008.6.6					158.63	是
	总经理			2009.11.30						
李建红	董事	男	54	2008.6.6	2010.10.28				30.27	是
许立荣	董事	男	53	2008.6.6					32.35	是
孙月英	董事	女	52	2008.6.6					30.61	是
陈洪生	董事	男	61	2008.6.6					32.24	是
李沿溪	独立董事	女	75	2008.6.6					31.60	否
韩武敦	独立董事	男	69	2008.6.6					33.10	否
郑惠智	独立董事	男	61	2008.6.6					32.70	否
张松声	监事会主席	男	56	2008.6.6					31.20	否
李云鹏	监事会主席	男	52	2008.6.6					32.40	是
吴树雄	监事	男	56	2005.3.3					137.78	否
马建华	监事	男	48	2007.6.26					100.59	否
骆九连	监事	男	56	2009.6.9					17.80	是
於世成	独立监事	男	56	2008.6.6					22.80	否
孟焰	独立监事	男	55	2009.6.9					22.00	否
孙家康	副总经理	男	51	2008.6.9					148.32	否
许遵武	副总经理	男	53	2008.6.9					135.83	否
叶伟龙	副总经理	男	48	2008.6.9					135.43	否
徐敏杰	副总经理	男	52	2008.6.9					490.06	否
何家乐	财务总监	男	56	2008.6.9					143.90	否
张永坚	董事会秘书	男	59	2008.6.9					133.69	否

注：1、魏家福董事长、张富生副董事长、张良董事总经理、李建红董事、许立荣董事、孙月英董事、李云鹏监事会主席薪酬均具体发放过程执行国务院国有资产监督管理委员会有关规定。2、董事、监事报酬由股东会决定，高级管理人员报酬的决策程序、报酬确定依据请见本年报 六、公司治理结构 在 公司高级管理人员的考评及激励机制 部分。3、董事、监事、高级管理人员本年度报酬总额 税前，以下同 为2310.04万元。4、董事、监事和高级管理人员参加董事会、监事会和股东大会所发生的差旅费、住宿费由公司承担。5、为保持与2009年年报的连续性，年龄计算截至时间为2011年4月22日。6、董事、监事任期至2011年股东大会召开日，其中吴树雄监事、马建华监事任职终止日期不适用，高管任期至第三届董事会第一次会议召开日。

董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

不适用。

§6 董事会报告

6.1 管理层讨论与分析

2010年，本集团实现营业收入人民币80,578,433,797.13元，与2009年同比增加44.6%。实现利润总额人民币9,185,827,960.06元，归属于母公司所有者的净利润人民币6,760,957,337.14元。

集装箱航运及相关业务

市场回顾

2010年，世界经济复苏与国际贸易需求增加拉动集装箱运输需求总体上升，同时各班轮公司谨慎投放运力以及减速航行，使得供求关系大幅改善。中国出口集装箱运价指数（CCFI）由2009年的最低点763点上升到2010年8月份接近历史峰值1,200点，2010年全年均值为1,131，比2009年均值上升22.3%。运量的强劲回升以及运价的恢复使得2010年全球集装箱航运业整体扭亏为盈。

业绩表现

2010年，本集团所属集装箱航运及相关业务货运量达6,215,371标准箱，较上年增长18.7%。实现营业收入人民币41,300,331,373.08元，较上年增长73.2%。

分航线货运量

	截至十二月三十一日止年度		
	2010年（标准箱）	2009年（标准箱）	变动百分比（%）
跨太平洋	1,572,128	1,155,489	36.1
亚欧（包括地中海）	1,287,481	1,193,422	7.9
亚洲区内（包括澳洲）	1,617,463	1,386,378	16.7
其它国际（包括大西洋）	202,073	184,774	9.4
中国	1,536,226	1,314,229	16.9
合计	6,215,371	5,234,292	18.7

分航线营业收入

	截至十二月三十一日止年度		
	2010年（人民币千元）	2009年（人民币千元）	变动百分比（%）
跨太平洋	14,284,238	7,289,171	96.0
亚欧（包括地中海）	12,080,341	6,114,390	97.6
亚洲区内（包括澳洲）	6,705,628	4,446,924	50.8
其它国际（包括大西洋）	1,625,011	869,359	86.9
中国	3,405,221	2,528,817	34.7
小计	38,100,439	21,248,661	79.3
出租船舶	478,141	496,175	-3.6
相关业务	2,721,751	2,093,806	30.0
合计	41,300,331	23,838,642	73.2

船队发展

本集团全年新增集装箱船舶16艘，合计101,313 标准箱。截至2010年12月31日，本集团经营集装箱船舶150艘，运力合计614,092 标准箱，较2009年底增加9.5%。2010年无新增船舶订单。截至2010年底，本集团持有38 艘集装箱船舶订单，运力合计313,526 标准箱，将于2011至2013年交付。

集装箱船舶订单持有情况（2010年12月31日）

年份	自有		租入		合计	
	艘	标准箱	艘	标准箱	艘	标准箱
2011			6	69,358	6	69,358
2012	13	82,550	4	52,368	17	134,918
2013	15	109,250			15	109,250
合计	28	191,800	10	121,726	38	313,526

2011年，公司预计将有6艘新订租船船交付使用，合计69,358标准箱。

航线经营策略

继续推动加实施Vessel Pool 计划，实现大幅减亏后，本集团抓住市场复苏机遇，协调合作方，实施航线运力恢复和结构调整，其中亚欧、跨太平洋航线周舱位分别较淡季增长40%和43%。市场旺季期间，美、欧线分别开出加班船增创效益。同时，本集团充分利用市场复苏的有利因素，推动运价恢复，跨太平洋航线新年度合同运价回升至合理水平，亚欧航线年初成功恢复运价，6月份又率先在东南亚航线推出集装箱箱附加费，并向其它航线推广。

本集团从营销源头上注重集装箱量的平衡，集装箱管理效率明显提升。箱队增幅远低于货运量增幅，整体箱位比创历史低位。

同时，本集团高度重视高资源的开发，推动增值服务能力建设。加强电子商务的推广应用，坚持低碳发展，打造CKYH绿色联盟。2010年公司在10余条主干长航线上实施了加船减速，同比减少油耗33.8万吨，并成功研发推出了《中远集运碳排放计算器》。

市场展望

2011年，全球经济复苏的趋势仍将持续，带动全球集装箱海运量继续增长。据有有关咸机构预测，增幅基本在8%-10%，集装箱海运量将超过1.5亿标准箱。在东西两大干线中，预计亚欧航线增幅最大，达到10.4%；跨太平洋线增幅为9.3%。在运力供给方面，AXS-Alphaliner发表报告称，2011年将有130万标准箱的新增集装箱船舶运力进入市场，整体运力增幅为8.8%。需要关注的是，超大型船舶运力将强劲增长，东西两大干线将面临一定的运力增长压力。

总体来看，2011年全球集装箱航运市场谨慎乐观。在货量增长良好和承运人理性管控运力的共同作用下，2011年集装箱航运市场有望处于平衡状态。

经营计划

2011年公司将继续深化联盟合作，优化航线布局，确保新增运力较高的舱位利用率，充分体现大船的规模优势。坚持本土战略的同时，加大对新兴市场的开发力度，并加快客户和货源结构的调整，提升服务质量，继续探索低成本中转路径，打造全程运输链服务竞争力。坚持适当从紧的用船策略，在保障营销用船的同时，控制设备保有量。借助公司运力提升优势，CKYH联盟合力以及公开招标的手段，做好供应商费率洽商工作。继续推进加船减速，深化节能技术研究应用，并积极实施燃油现、期货批量采购，尽力锁定燃油成本。

预计2011年本集团将完成集装箱货运量680万标准箱。

干散货航运业务

市场回顾

2010年干散货航运市场受多重因素交织影响，全年振幅较大。在煤炭、粮食和铁矿石需求的推动下，上半年干散货航运市场呈现动三行态势，BDI 数字的海干散货运价指数 2010年初开至全年最高4,200点，此后随着新船运力交付加速，市场快速下跌，7月中旬BDI指数跌至全年最低1,700点。2010年全年BDI指数平均值为2,758点，同比增长5.4%。

各船需市场联动性进一步减弱，走出分化行情。2010年好望角型船全年平均租金水平为33,000美元/天左右，比2009年下降近10,000美元/天；中小型船舶成为支撑BDI指数的主要力量，巴拿马型船和大灵便型船全年平均租金水平分别达到25,000美元/天、22,000美元/天、16,000美元/天左右，都比2009年同期高出5,000美元/天左右。

业绩表现

2010年中国运洋干散货航运业务保持强劲增长，完成货运量28010万吨，同比增长3.15%，货运周转量1.42万亿吨海里，同比增长1.43%。其中，煤炭承运量为8,875万吨，同比增长4.25 %；金属矿石承运量12,857万吨，同比增长5%。实现营业收入32,792,102,745.76元，同比增长19.8%。截至2010年12月31日，2011年干散货营运天数定比例为23.1%，各船型预定的期租水平较2010年实现的平均水平下降约30%。

经营策略

本集团积极把握市场走势，通过滚动锁定的方式，在市场高位锁定利润，降低经营风险。在操作中，坚持智慧经营理念，把握好租期长短的起点、拐点和放船节奏，充分利用区域价差、市场时间差，以及根据船型、货种、货量的特点进行灵活操作，实现综合效益最大化。

密切关注全球货物流向和产业格局变化，加大新市场、新货种、新港口开发力度。

全面推进“大客户战略”，强化忠诚客户培育和长期货载的揽取，针对目标客户提供个性化服务。

推进精益管理，降低关键环节的费用。通过精心调度配载、加大疏港力度、加强燃油管理、深挖降本潜效，单航次效益水平持续提升。

船队发展

截至2010年12月31日，本集团所运营的干散货船船共有450 艘，3,855.62万载重吨。其中，自有船舶228艘，1,788.86万载重吨，平均船龄13.43年；租入船舶222艘，2,066.76万载重吨。

船队运力情况（2010年12月31日）

	自有船			租入船		合计	
船型	艘数	载重吨（万吨）	平均船龄（年）	艘数	载重吨（万吨）	艘数	载重吨（万吨）
好望角型	35	724.41	6.69	61	1066.0	96	1,790.41
巴拿马型	75	533.94	14.03	91	681.49	166	1,215.43
大灵便型	87	427.13	12.39	40	212.60	127	639.73
小灵便型	31	103.38	21.22	30	106.67	61	210.05
合计	228	1,788.86	13.43	222	2,066.76	450	3,855.62

2010年，本集团无新增干散货船船订单。截至2010年12月31日，本集团拥有干散货船船新船订单18艘，2,674,000载重吨，具体包括：好望角型船8艘，1,640,000载重吨；巴拿马型船8艘，920,000载重吨；大灵便型船2艘，114,000载重吨。上述订单将于2011年至2014年陆续交付。

干散货船船订单情况（2010年12月31日）

船型	2011年		2012年		2013年及以后		合计	
	艘数	载重吨	艘数	载重吨	艘数	载重吨	艘数	载重吨
好望角型	6	1,230,000			2	410,000	8	1,640,000
巴拿马型			5	575,000	3	345,000	8	920,000
大灵便型					2	114,000	2	114,000
合计	6	1,230,000	5	575,000	7	869,000	18	2,674,000

持有远期运费协议的情况

截止2010年12月31日，中国远洋持有远期运费协议负债余额合计人民币61,024,232.58元，在资产负债表的交易性金融负债中列示。

市场展望

2011年铁矿石、煤炭、粮食等主要干散货海运量的需求将继续回升，预计全球主要干散货海运量增长率将达到6%。

中国需求仍是影响干散货航运市场的主导因素，将保持对资源和能源的强劲需求。2011年全年煤炭进口量预计将达到2亿吨左右，铁矿石需求量将在3,000-3,500万吨；2011年中国铁路固定资产投资计划总规模为8,500亿元，同比增长3%左右。这些因素均将相应地带动国内的粗钢生产和铁矿石进口，对2011年的市场需求形成有力支撑。

2011年全球干散货船运力将不断增长，将对干散货航运市场走势产生一定影响。另外一方面，铁矿石需求变化、季节性与天气变化、老旧船退役拆解、港口拥堵等因素也将对干散货航运市场产生影响。

经营计划

加强市场研判，特别是第一手信息的收集和整理，扩大信息渠道的覆盖面，为经营决策提供科学依据。创新发展模式，把握市场规律，捕捉夜动节奏，提高对市场环境的应变力、对趋势的判断力、对成熟决策的执行力、对内部经营结构的优化能力，提高发展的全面性、协调性、可持续性。针对干散货航运市场波动快、震荡大的特点，抢抓市场高点，把握市场走势，加大高位锁定力度。继续强化服务理念，全面推进以大客户战略为核心的市场营销，做好客户的开发和维护。精益管理，深挖降本潜力。

预计2011年本集团完成干散货货运周转量9,590亿吨海里。

物流业务

市场回顾

2010年中国物流业呈现较好的发展态势，物流运行保持平稳较快增长。其中社会物流总额稳中有升，全年社会物流总额达到125.4万亿元，按可比价格计算，同比增长15%，增幅比上年提高3.7个百分点；物流业增加值回升加快，全年物流业增加值达到2.7万亿元，同比增长13.1%，增幅比上年提高2.5个百分点，占GDP的比重为6.9%，占服务业增加值的比重为16%，对经济和社会发展的促进作用进一步增强。

业绩表现

2010年本集团所属物流业务营业收入为4,377,383,747.17元。2010年，中远物流各业务板块的业务量情况见下表。

	2010	2009	变动百分比%
第三方物流			
产品物流			
家电物流（千件）	79,633	51,106	56
化工物流（万元）	10,693	8,137	31
工程物流（百万元）	1,250	1,012	24
船舶代理（艘次）	166,698	144,985	15
货运代理			
海运货代			
粮杂货（千吨）	196,828	166,648	18
集装箱货（标准箱）	2,288,405	1,923,702	19
空运货代（吨）	97,849	93,782	4

第三方物流

工程物流板块，因空客项目和核电项目逐步进入高峰，2010年工程物流全年营业额较2009年增长24%。

产品物流板块，化工物流2010年营业收入增长了31%，家电物流量增长了56%。

船舶代理

2010年，我代理船舶166,698艘次，较2009年上升15%。全系统通过加大对客户营销力度、提高自身服务质量等手段，确保船代的收入同比增加。

货运代理

2010年海运货运代理业务共完成总揽箱量2,288,405标准箱，与2009年同比增长19%。散杂货代理总量达19,682.8万吨，同比增长18%。

海运货代方面，在完善信息平台和订舱平台、搭建铁公海平台、建设市场营销体系、聚焦直接客户、开拓综合货运项目等各方面取得积极进展。

空运代理方面，2010年，中远物流空运业务量较2009年上升了4%。

市场展望

2011年物流运行将继续保持平稳较快增长格局，但增速有所放缓，预计2011年全年社会物流总额增长12%左右，社会物流总费用增长9%左右，物流业增加值增长9%左右。

经营计划

产品物流方面，专注于家电物流、化工物流、航空物流等细分市场，努力提高盈利水平。

工程物流方面，积极拓展核心市场，推进国内资源平台建设，推进与重点船公司的合作以及海外操作基地建设工作，加强跨业务合作，积极拓展海外物流业务。

船代业务方面，努力从粗放式管理向精细型管理转变，从传统操作服务向信息科技服务转变，从单纯代理关系向战略合作关系转变，从船舶代理人向航运综合服务商转变。

货运代理方面，紧紧围绕“统一、聚焦、提升”，夯实平台基础，推进资源整合；深化业务转型，创新发展模式；持续提升能力，保障实现目标。

空运代理方面，继续做好枢纽港口岸的建设，延伸服务链条，加快业务转型，提升对现代科技的重视程度，推进国内网点建设，推进投资项目。

码头及相关业务

市场回顾

2010年全球码头业整体复苏，全年港口集装箱吞吐量增长13.4%，中国和美国集装箱港口增速较快。2010年中国港口完成集装箱吞吐量同比增长18.8%。

2010年，在外部需求恢复较快的情况下，中国外贸进入新一轮增长周期，中国沿海港口吞吐量保持快速增长，国家统计局公布的数据显示，2010年全国沿海规模以上港口货物吞吐量完成54.28亿吨，较2009年增长14.2%；其中外贸货物吞吐量完成22.47亿吨，较2009年增长13.5%。

业务回顾

本集团所控股的中远太平洋有限公司经过努力拼搏，码头业务取得了较好的业绩，吞吐量达到新高。

集装箱吞吐量	2010年（标准箱）	2009年（标准箱）	同比变化%
环渤海湾	17,210,487	14,580,578	18.0
青岛前湾集装箱码头有限责任公司	10,568,065	8,961,785	17.9
青岛远港国际集装箱码头有限公司	1,284,903	1,145,352	12.2
大连港湾集装箱码头有限公司	1,668,418	1,509,401	10.5
天津五洲国际集装箱码头有限公司	1,917,873	1,940,933	-1.2
天津港欧亚国际集装箱码头有限公司	574,296	n/a	n/a
营口集装箱码头有限公司	1,196,932	1,023,107	17.0
长江三角洲	9,789,699	8,383,257	16.8
上海集装箱码头有限公司	3,197,244	2,979,849	7.3
上海浦东国际集装箱码头有限公司	2,450,176	2,291,281	6.9
张家港永嘉集装箱码头有限公司	889,515	715,413	24.3
扬州远扬国际码头有限公司	302,617	221,046	36.9
南京港龙潭集装箱码头有限公司	1,245,559	1,058,499	17.7
宁波远东码头经营有限公司	1,704,588	1,117,169	52.6
珠江三角洲和东南沿海地区	16,094,776	13,308,775	20.9
中远-国际货柜码头（香港）有限公司	1,535,923	1,360,945	12.9
盐田国际集装箱码头有限公司	10,133,967	8,579,013	18.1
广州南沙海港集装箱码头有限公司	3,060,591	2,158,291	41.8
泉州太平洋集装箱码头有限公司	1,050,710	936,136	12.2
晋江太平洋港口发展有限公司	313,585	274,390	14.3
海外地区	5,428,908	4,370,432	24.2
中远-新港码头有限公司	1,091,639	904,829	20.6
Antwerp Gateway NV	795,534	639,957	24.3
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	2,856,854	2,659,584	7.4
Piraeus Container Terminal S.A.	684,881	166,062	312.4
中国地区码头集装箱总吞吐量	43,094,962	36,272,610	18.8
集装箱总吞吐量	48,523,870	40,643,042	19.4
散杂货总吞吐量（吨）	23,606,588	16,973,421	39.1
大连汽车码头有限公司吞吐量（辆）	121,887	50,110	143.2

项目拓展

年内增持盐田码头约10%股权，盐田码头拥有泊位15个，吞吐能力13,500,000标准箱。

展望

受世界经济大环境的影响，2011年码头行业的机遇与挑战并存，但继续复苏的趋势未变。中远太平洋将继续密切关注全球及中国经济形势的变化，适时制订及调整投资和经营策略。继续致力于做大做强码头产业，增加码头控股权益，推进码头投资多元化和提升企业价值，扩展全球码头网络，进一步巩固在全球市场的领先地位，使码头业务成为未来盈利增长的重要来源。

集装箱租赁、管理及销售业务

业绩表现

中远太平洋所属佛罗伦货箱控股有限公司及其附属公司（佛罗伦）继续以自有箱、管理箱及售后租回箱结合的轻资产经营模式，有效控制箱队规模。据Alphaliner报告，于2010年底，佛罗伦箱队规模全球排名第三位。2010年佛罗伦全年整体平均出租率为97.3%，比去年上升6.7个百分点，高于业内平均水平。

于2010年12月31日，佛罗伦集装箱箱队规模达1,631,783 标准箱，比去年同期增加3.1%。 中远集运（包括售后租回箱）的箱队共499,106 标准箱，同比下跌5.5%，占总箱队30.6%。非中远箱队中的自有箱为432,613 标准箱，同比增加30.1%，占总箱队26.5%；而管理箱700,064 标准箱，下跌3.1%，占总箱队42.9%。

箱队规模

（单位：标准箱）

| 于2010年12月31日 | 自有箱 | 管理箱 | 售后租回箱 | 总箱队 |
|---|---|---