

中国南车股份有限公司

2010年度报告摘要

1.1 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。
1.2 本年度报告摘要摘自年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读年度报告全文。
1.3 公司全体董事出席董事会会议。
1.4 安永德勤会计师事务所为公司出具了标准无保留意见的审计报告。
1.5 公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况。
1.6 公司不存在违反规定决策程序对外提供担保的情况。
1.7 公司董事长袁征、主管会计工作负责人徐伟彪及会计机构负责人、会计主管人员 徐伟明声明：保证年度报告中财务报告的真实、完整。

2.1 基本情况简介	
股票简称	中国南车
股票代码	601766
上市交易所	上海证券交易所
股票简称	中国南车
股票代码	1766
上市交易所	香港联合交易所有限公司
公司注册地址和办公地址	北京市海淀区西四环中路16号
邮政编码	100036
公司国际互联网网址	www.csrge.com.cn
电子信箱	csr@csrc.com

2.2 联系人和联系方式		董事会秘书	证券事务代表
姓名	邵仁强	郑琰	
联系地址	北京市海淀区西四环中路16号	北京市海淀区西四环中路16号	
电话	010-51862188	010-51862188	
传真	010-63984785	010-63984785	
电子信箱	csrf@cszgc.com	csrf@cszgc.com	

§ 3 会计数据和业务数据摘要

3.1 主要会计数据

项目	2010年度	2009年度	单位：千元 币种：人民币	
			本年比上年 增减(%)	2008年度
营业收入(千元)	64,908,918	46,392,668	39.91	35,768,147
利润总额(千元)	3,665,452	2,401,337	52.64	1,930,532
归属于上市公司股东的净利润(千元)	2,531,437	1,678,353	50.85	1,384,240
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(千元)	2,244,366	1,470,502	52.63	1,212,687
经营活动产生的现金流量净额(千元)	3,716,174	4,405,291	-15.64	1,338,702
项目	2010年末	2009年末	本年末比上年末 增减(%)	2008年末
资产总额(千元)	73,565,670	54,989,357	33.78	45,488,675
归属于上市公司股东权益(千元)	19,244,184	17,365,109	10.82	16,056,070

3.2 主要财务指标				
	2010年	2009年	本年比上年 增减(%)	2008年
基本每股收益(元)	0.21	0.14	50.00	0.16
稀释每股收益(元)	0.21	0.14	50.00	0.16
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元)	0.19	0.12	58.33	0.14
加权平均净资产收益率(%)	13.84	10.05	增加3.79个百分点	15.41
扣除非经常性损益且加权平均净资产收益率(%)	12.27	8.81	增加3.46个百分点	13.50
每股经营活动产生的现金流量净额(元)	0.31	0.37	-16.22	0.11
归属于上市公司股东的每股净资产(元/股)	1.63	1.47	10.88	1.36
非经常性损益项目	√适用 □不适用			
非经常性损益项目	√适用 □不适用			

单位:千元 币种:人民币		
非经常性损益项目	2010年度	2009年度
非流动资产处置损益	-58,103	-20,592
记入当期损益的政府补助(注)	359,706	285,999
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益,以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	-3,619	-283
单独进行减值测试的应收账款减值准备转回	4,067	-
处置长期股权投资损益	29,092	358
除上述各项之外的其他营业外收支净额	6,609	-17,410
所得税费用对净利润的影响数	-49,175	-39,861
归属于少数股东非经常性损益的影响数	-1,506	-560
合计	287,071	207,651
3.3 境内外会计准则差异:		

☐适用 ☒不适用

单位:千元 币种:人民币

	国内会计准则	境外会计准则
净利润	3,249,970	3,249,970
净资产	23,840,749	23,840,749

§ 4 股本变动及股东情况

4.1 股份变动情况表

4.1 股份变动情况说明	
<input type="checkbox"/> 适用√不适用	
限售股份变动情况说明	
<input type="checkbox"/> 适用√不适用	
4.2 股东数量和持股情况	
单位:股	
报告期末股东总数	212,081

股东名称	前十名股东持股情况		持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量
	股东性质	持股比例(%)		
南车集团	国有法人	54.27	6,425,714,285	6,422,914,285
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	17.04	2,018,066,840	-
中国对外保险基金有限公司转融通专户	其他	2.50	295,714,286	295,714,286

中国工商银行-长城品牌优选股票型证券投资基金		0.82	97,371,429	97,371,429	4,285,714
中国建设银行-南方隆元产业主题股票证券投资基金	其他	0.54	64,371,102	-	未知
中国工商银行-华泰价值博弘股票和证	其他	0.53	62,500,000	-	未知
中国建设银行-华泰价值博弘股票和证					

中国建设银行-华宝兴业行业精选股票型证券投资基金	其他	0.46	54,999,748	-	未知
中国建设银行-华宝兴业行业精选股票型证券投资基金	其他	0.44	51,916,604	-	未知
中国工商银行-诺安价值增长股票证券投资基金	其他	0.42	50,000,000	-	未知
中国建设银行股份有限公司-长盛同庆可分离交易股票型证券投资基金	其他	0.42	49,999,962	-	未知

前十名无限售条件股东持股情况		
股东名称	持有无限售条件股份的数量	股份种类
HKSCC NOMINEES LIMITED	2,018,066,840	境外上市外资股
中国建设银行-长城品牌优选股票型证券投资基金	64,371,102	人民币普通股
中国工商银行-南方隆元产业主题股票型证券投资基金	62,500,000	人民币普通股

中国建设银行-华夏优势增长股票型证券投资基金	54,999,748	人民币普通股
中国建设银行-华宝兴业行业精选股票型证券投资基金	51,916,604	人民币普通股
中国工商银行-诺安价值增长股票型证券投资基金	50,000,000	人民币普通股
中国建设银行股份有限公司-长盛同庆可分离交易股票型证券投资基金	49,999,962	人民币普通股
中国银行-中银蓝筹精选证券投资基金	44,102,827	人民币普通股

华夏银行平大城益平城益
--

□适用 √不适用	
4.3.2 控股股东及实际控制人具体情况介绍	
q) 法人控股股东情况	
单位:万元 币种:人民币	
报告期末股东总数	南车集团
单位负责人或法定代表人	程小刚
成立日期	2002年7月2日
注册资本	705,549.40
注册地址: 上海市静安区威海路500号南车集团上海工业贸易发展公司南车贸易分公司内(北纬31度10分,东经121度28分)	

主要经营业务或管理活动	以上相关产品的销售、技术服务、信息咨询、实业投资、资产受托管理、进出口业务、建筑设备安装、化工材料（不含危险化学品）、建筑材料的销售。
-------------	---

□ 实际控制人情况

实际控制人名称：国务院国有资产监督管理委员会

4.3.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

中国银行股份有限公司 中国工商银行股份有限公司 中国建设银行股份有限公司 中国农业银行股份有限公司 交通银行股份有限公司 招商银行股份有限公司 中信银行股份有限公司 中国光大银行股份有限公司 中国民生银行股份有限公司 中国进出口银行 中国出口信用保险公司 中国再保险（集团）有限公司 中国保险保障基金有限责任公司 中国保险资产管理总公司 中国保险资产管理股份有限公司 中国保险资产管理集团有限公司 中国保险资产管理股份有限公司 中国保险资产管理

1. 非经常性损益项目及金额	
项目	金额
1. 非流动资产处置损益	4,067.00
2. 非货币性资产交换损益	-
3. 债务重组损益	-
4. 公允价值变动损益	-
5. 资产减值准备转回	29,092.00
6. 计入当期损益的政府补助	6,609.00
7. 其他	-49,175.00
合计	4,067.00

§ 5 董事、监事和高级管理人员												
5.1 董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况												
单位:万元												
姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	变动原因	报告期内从公司领取的报酬	基本养老保险等福利费	税前合计	是否在股东单位或其他关联单位领取报酬、津贴

				数								
赵小刚	董事长 执行董事	男	59	2007年12月27日	-	-	-	-	60.42	6.25	66.67	否
郑昌泓	副董事长 执行董事 总裁	男	55	2007年12月27日	-	-	-	-	60.42	6.25	66.67	否

唐克林	执行董事 副总裁	男	58	2007年12月27日	-	-	-	54.11	6.25	60.36	否
刘化龙	执行董事	男	48	2007年12月27日	-	-	-	54.11	6.25	60.36	否
赵吉斌	独立非执 行董事	男	58	2007年12月27日	-	-	-	-	-	15.12	否
杨育中	独立非执 行董事	男	66	2007年12月27日	-	-	-	-	-	16.62	否

陈永宽	独立董事	男	64	2007年12月27日	-	-	-	-	-	15.22	否
戴德明	独立董事	男	48	2007年12月27日	-	-	-	-	-	15.72	否
蔡大维	独立董事	男	63	2008年3月3日	-	-	-	-	-	14.44	否

王 彬	男	55	2007年12月27日	-	-	-	-	-	-	是	
李建国	监事	男	60	2009年12月27日	-	-	-	32.78	4.12	36.90	否
印伟	职工监事	男	51	2009年12月22日	-	-	-	34.52	6.25	40.77	否
张军	副总裁	男	55	2007年12月27日	-	-	-	52.91	6.25	59.16	否
傅建国	副总裁	男	47	2007年12月27日	-	-	-	52.91	6.25	59.16	否
徐锦星	副总裁兼财务总监	女	47	2007年12月27日	-	-	-	52.91	6.25	59.16	否

邵仁强	董事会秘书	男	46	2007年12月27日	-	-	-	-	41.30	5.18	46.48	否
-----	-------	---	----	-------------	---	---	---	---	-------	------	-------	---

§ 6 董事会报告

6.1 管理层讨论与分析

1. 2010年总体经营情况

2010年,中国南车抓住经济企稳回升和“和谐铁路”高速发展的有利时机,应对各种复杂局面,完成

轨道交通延伸产品品质性市场布局。大力推行精益生产,积极实施降本节支,科学优化资源配置,生产经营和经济效益均实现持续较快增长。2010年,本公司实现营业收入649,091元,较上年增长39.91%;实现营业利润33,000元,较上年增长66.48%;实现归属于母公司股东的净利润25,311元,较上年增长50.85%。另外,本公司合营企业BST公司2010年实现营业收入5,598元,净利润10,45元。2010年,本公司新签订单约900万吨(含BST公司约130亿元),截至2010年12月31日,公司未完工订单超过1,000亿元,其中动车组订单约700亿元(含BST公司约130亿元),海外订单约130亿元。

面对轨道交通良好的发展机遇,中国南车形成了强大的轨道交通高端产品的自主创新能力。

2010年,公司投入科技经费35.5亿元,占营业收入的9.5%。新开工科技研发项目406项,续建科技研发项目310项;获国家级科技进步奖一等奖1项;申请国家专利1394项,获得国家发明专利授权74项;国家动车组总工程师技术中心被国家科学技术部纳入建设计划。	
2010年,公司推进了满足用户要求的精益管理体系。实施精益生产示范工程,建立起一套科学的精益生产评价体系。公司通过加强物资及供应链管理,加大集中采购力度,合理控制库存,有效降低了采购和物流成本。同时,不断完善质量管理体系,落实安全生产责任制。大力推进质量管控体系建设,持续提升产品质量管理水平。	
中国南车在管理上承接了社会责任	中国南车社会责任的履行是建立在企业可持续发展的基础上的,企业只有实现可持续发展,才能履行好社会责任。中国南车在实现可持续发展的过程中,始终秉承“以人为本、绿色发展、合作共赢”的核心价值观,在实现企业可持续发展的同时,积极履行社会责任,实现企业、社会、环境的和谐发展。

在快速度发展时间,中国南车更迅速扩张区域发展。在助力于在空提供高附加值节能环保型轨道交通装备,同时积极开展环保新产品的研发与生产。在引领绿色交通发展,减少碳排放,推动绿色可持续发展等方面产生了积极影响。公司在产品生产过程中通过大力推进节能减排,下属企业有4家通过清洁生产审核,5家通过能源审计,6家获得地方政府授予的“绿色企业”称号,1家获得“国家环境友好企业”称号,成为中铁铁路行业和轨道交通装备制造业内第一家环保标志型企业。并且,公司有铁路工业体系内首个国家级装备制造业的节能监测中心对所属企业实施节能监测,帮助企业解决能耗高的疑难杂症,提高能源利用效率,并为管理单位提供技术支持。截止到公司“十二五”规划末的2010年,公司万元工业增加值综合能耗较“十一五”降低8.23%,单位工业增加值用水量较“十一五”规划末的2010年,公司万元

上北增加项目节能技改 1 项，本年降 46.23%，二氧减排吨/吨子需耗重两项主要污染物减排技改 15 项分别减少 64.58%和 13.86%，超额完成“十一五”节能减排工作目标。

2、业务综述

中国南车主营业务为铁路机车、客车、货车、动车组、城轨地铁车辆及重要零部件的研发、设计、制造、修理、销售和售后服务，以及轨道交通装备有技术延伸产业等。
2010年，公司充分发挥多种业务组合的协同优势，运用资源协同优势，积极开拓国际市场，业务领域城市主导地位，不仅在中国铁路装备市场占有率50%以上，而且将海外市场拓展到17个国家和地区。
随着国际化进程的加快，中国南车运用全球资源、运营规范和管理水平，全力开拓新市场、新产品及新的业务领域，以迎接未来全球轨道交通在低碳环保、节能环保、大运量高可靠性、便捷舒适等方面的发展趋势。

报告期内主要产品销售		
业务板块	2010年数量	2009年数量
一、机车		
新造机车	1009台	769台
修理机车	988台	1122台