日照港股份有限公司

【2010】年度报告摘要

§1 重要提示

1.1 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

本年度报告摘要摘自年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读年度报告全文。

1.2 如有董事未出席董事会，应当单独列示其姓名

未出席董事姓名	未出席董事职务	未出席董事的说明	被委托人姓名
俞凌	董事	因公出差，无法亲自参加会议	吕海鹏

1.3 京都天华会计师事务所有限公司为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

1.4 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？否

1.5 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？否

1.6 公司负责人杜传志、主管会计工作负责人王建波及会计机构负责人（会计主管人员）孙少波声明：保证年度报告中财务报告的真实、完整。

§2 公司基本情况简介

2.1 基本情况简介

股票简称	日照港
股票代码	600017
股票上市交易所	上海证券交易所
股票简称	07日照债
股票代码	126007
股票上市交易所	上海证券交易所
股票简称	日照CWB1
股票代码	580015
股票上市交易所	上海证券交易所
公司注册地址和办公地址	山东省日照市海滨二路
邮政编码	276826
公司国际互联网网址	http://www.rzpcl.com
电子信箱	rzpcl@rzport.com

2.2 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孙玉峰	余慧芳
联系地址	山东省日照市海滨二路81号	山东省日照市海滨二路81号
电话	0633-8388822	0633-8388822
传真	0633-8387361	0633-8387361
电子信箱	sunyuf@netease.com	yhfang@rzport.com

§3 会计数据和业务数据摘要

3.1 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	2010年	2009年	本期比上年同期增减(%)	2008年
营业收入	3,156,279,435.46	2,407,092,788.30	31.12	1,684,266,542.22
利润总额	570,960,218.74	534,673,365.13	6.79	357,243,572.27
归属于上市公司股东的净利润	426,676,471.52	376,011,639.02	13.47	261,613,527.07
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	426,230,621.17	373,336,212.28	14.17	261,940,214.57
经营活动产生的现金流量净额	477,953,408.82	493,618,169.32	-3.17	369,508,449.92
	2010年末	2009年末	本期末比上年同期末增减(%)	2008年末
总资产	8,657,153,557.92	7,498,832,434.11	15.45	5,699,430,864.97
所有者权益(或股东权益)	4,522,737,699.15	4,096,061,227.63	10.42	2,756,859,387.99

3.2 主要财务指标

	2010年	2009年	本期比上年同期增减(%)	2008年
基本每股收益(元/股)	0.19	0.19	不适用	0.21
稀释每股收益(元/股)	0.19	0.19	不适用	0.21
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元/股）	0.19	0.17	11.76	0.21
加权平均净资产收益率(%)	9.90	9.49	增加0.41个百分点	9.91
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	9.89	10.67	减少0.78个百分点	9.92
每股经营活动产生的现金流量净额(元/股)	0.21	0.24	-12.5	0.29
	2010年末	2009年末	本期末比上年同期末增减(%)	2008年末
归属于上市公司股东的每股净资产(元/股)	2.00	2.71	-26.19	2.19

扣除非经常性损益项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额
非流动资产处置损益	57,753.49
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	542,856.33
所得税影响额	-150,152.45
少数股东权益影响额(税后)	-4,607.02
合计	445,850.35

§4 股本变动及股东情况

4.1 股份变动情况表

√适用 □不适用

单位：万股

	本次变动前		本次变动增减(+,-)						本次变动后	
	数量	比例(%)	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计		数量	比例(%)
一、有限售条件股份	24,951	16.52				-24,951	-24,951			
1、国家持股										
2、国有法人持股	6,670	4.42				-6,670	-6,670			
3、其他内资持股	18,281	12.10				-18,281	-18,281			
其中：境内非国有法人持股	18,281	12.10				-18,281	-18,281			
境内自然人持股										
4、外资持股										
其中：境外法人持股										
境外自然人持股										
二、无限售条件流通股份	126,059.204	83.48			75,505.102	24,951	100,456.102		226,515.306	100
1、人民币普通股	126,059.204	83.48			75,505.102	24,951	100,456.102		226,515.306	100
2、境内上市的外资股										
3、境外上市的外资股										
4、其他										
三、股份总数	151,010.204	100			75,505.102		75,505.102		226,515.306	100

限售股份变动情况表

√适用 □不适用

单位：万股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
中交投资有限公司	5,000	5,000			非公开发行	2010年9月4日
上海景贤投资有限公司	3,960	3,960			非公开发行	2010年9月4日
兖矿集团有限公司	3,470	3,470			非公开发行	2010年9月4日
淄博矿业集团有限责任公司	3,200	3,200			非公开发行	2010年9月4日
江西国际信托股份有限公司	3,010	3,010			非公开发行	2010年9月4日
上海潞安投资有限公司	3,000	3,000			非公开发行	2010年9月4日
山东东银投资管理有限公司	3,000	3,000			非公开发行	2010年9月4日
江苏瑞华投资发展有限公司	311	311			非公开发行	2010年9月4日
合计	24,951	24,951			/	/

4.2 股东数量和持股情况

单位：股

报告期末股东总数					148,501户
前十名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股总数	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
日照港集团有限公司	国有法人	43.73	990,625,744		冻结59,143,867
兖矿集团有限公司	国有法人	4.79	108,514,800		冻结3,246,726
淄博矿业集团有限责任公司	国有法人	3.19	72,199,200		冻结1,391,454
中国建设银行-长城品牌优选股票型证券投资基金	其他	2.75	62,314,557		未知
中交投资有限公司	境内非国有法人	2.29	51,979,344		未知
山东东银投资管理有限公司	境内非国有法人	1.58	35,693,346		未知
山东省国有资产投资控股有限公司	国有法人	1.32	29,997,030		未知
中国中煤能源集团有限公司	国有法人	1.14	25,824,787		未知
山西潞安矿业(集团)有限责任公司	国有法人	0.89	20,166,000		冻结1,159,545
上海潞安投资有限公司	境内非国有法人	0.88	20,000,000		未知
前十名无限售条件股东持股情况					
股东名称	持有无限售条件股份的数量	股份种类及数量			
日照港集团有限公司	990,625,744	人民币普通股			
兖矿集团有限公司	108,514,800	人民币普通股			
淄博矿业集团有限责任公司	72,199,200	人民币普通股			
中国建设银行-长城品牌优选股票型证券投资基金	62,314,557	人民币普通股			
中交投资有限公司	51,979,344	人民币普通股			
山东东银投资管理有限公司	35,693,346	人民币普通股			
山东省国有资产投资控股有限公司	29,997,030	人民币普通股			
中国中煤能源集团有限公司	25,824,787	人民币普通股			
山西潞安矿业(集团)有限责任公司	20,166,000	人民币普通股			
上海潞安投资有限公司	20,000,000	人民币普通股			
上述股东关联关系或一致行动的说明	日照港集团有限公司、兖矿集团有限公司、淄博矿业集团有限责任公司、中国中煤能源集团有限公司、山西潞安矿业(集团)有限责任公司均为公司发起人股东，非一致行动人，在日常生产经营中存在一定的关联关系。上海潞安投资有限公司为山西潞安矿业(集团)有限责任公司的全资子公司。山东东银投资管理有限公司为山东省国有资产投资控股有限公司的控股子公司。除此之外，上述发起人股东与其他股东之间不存在关联关系，也不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人；未知其它股东之间是否存在关联关系，也未知其它股东是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。				

4.3 控股股东及实际控制人情况介绍

4.3.1 控股股东及实际控制人变更情况

□适用 √不适用

4.3.2 控股股东及实际控制人具体情况介绍

4.3.2.1 控股股东及实际控制人具体情况介绍

日照港集团有限公司前身为1984年12月6日成立的日照港务局。根据国办发〔2001〕91号文《国务院办公厅转发交通部等部门关于深化中央直属和双重领导港口管理体制改革意见的通知》的精神，要求港口下放地方管理。2003年5月16日，根据日照市委办公室、市政府办公室《关于印发〈日照市港口联合方案〉的通知》的要求，日照港务局、岚山港务局联合成立国有独资的日照港（集团）有限公司。2010年8月，经日照市政府、日照市工商部门核准，日照港（集团）有限公司正式更名为“日照港集团有限公司”，注册资本由15亿元变更为36亿元，并办理了新的企业法人营业执照。日照港集团有限公司继续保持作为公司控股股东的身份。截止2010年12月31日，日照港集团有限公司总资产为300亿，净资产为95亿元（上述财务数据未经审计）。

公司控股股东的实际控制人情况

公司实际控制人为日照市人民政府，市长李同道。

日照港集团有限公司属国有独资的有限公司，根据国家港口管理体制改革的要求和日照市委办公室以及日照市人民政府办公室下发的《关于印发〈日照市港口联合方案〉的通知》的规定，“公司按照市政府授权经营和管理国有资产，承担国有资产保值增值责任，自主经营，自负盈亏”。自2003年5月开始，日照市政府对公司控股股东日照港集团有限公司实行授权经营。因此，本公司的实际控制人是日照市人民政府。

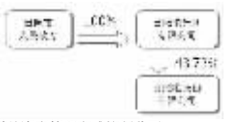
4.3.2.2 控股股东情况

○ 法人

单位：亿元 币种：人民币

名称	日照港集团有限公司
单位负责人或法定代表人	杜传志
成立日期	2004年2月24日
注册资本	36
主要经营业务或管理活动	码头和其他港口设施经营；在港区内从事货物装卸、驳运、仓储经营，集装箱堆放、拆拼箱以及对货物及其包装进行简单加工处理；港口机械及设备租赁、维修经营；港口旅客运输服务经营；港口拖轮经营(以上范围凭有效港口经营许可证经营)；港口建设；船舶引领；船舶设备、铁路机械及设备维修；房屋及土地使用权租赁；物资、设备(不含国家禁止和专营专控许可经营项目)购销；水泥粉磨加工、水泥制品生产、销售(仅限分支港口粉磨站经营)(以上范围需经许可的，凭有效许可证经营)。

4.3.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



4.3.4 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

□适用 √不适用

§5 董事、监事和高级管理人员

5.1 董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

单位：股

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	变动原因	报告期内从公司领取的报酬总额(万元)(税前)	是否在股东单位或其他关联单位领取报酬、津贴
杜传志	董事长	男	49	2007-2-27						是
蔡中堂	董事	男	47	2006-5-31						是
朱宏圣	董事	男	61	2003-3-12	2010-7-31					是
贺照清	董事	男	60	2002-7-4	2010-7-31					是
王建波	董事、总经理	男	50	2005-7-3					53.56	否
尚金瑞	董事	男	47	2010-8-19						是
臧东生	董事	男	43	2010-8-19						是
孙玉峰	董事、副总经理、董事会秘书	男	50	2007-2-27					20.47	否
俞凌	董事	女	47	2007-2-27						是
吕海鹏	董事	男	41	2008-4-7						是
余廉	独立董事	男	51	2008-7-5					4.5	否
宋海良	独立董事	男	47	2008-7-5					4.5	否
杨雄	独立董事	男	44	2008-7-5					4.5	否
朱慈蕴	独立董事	女	55	2008-7-5					4.5	否
孔宪雷	监事会主席	男	50	2007-2-27						是
陈玉森	监事	男	55	2008-7-5						是
曹丽梅	监事	女	40	2008-7-5						是
郭瑞敏	监事	男	38	2008-7-5						是
孟凡祥	监事	男	48	2007-1-22					20.26	否
于凯	监事	女	51	2004-2-7		1,400	2,100	资本公积金每10股转增5股	16.91	否
李冬青	监事	男	47	2004-2-7	2010-7-17				8.4	否
张晓祥	监事	男	39	2010-7-17		17,600	35,400	增持，资本公积金每10股转增5股	5.3	否
臧东生	副总经理	男	43	2007-1-22	2010-7-31				18.08	否
秦聪明	副总经理	男	50	2007-1-22					20.47	否
焦安文	副总经理	男	45	2007-1-22					22.27	否
董淑国	副总经理	男	57	2009-10-25					29.44	否

§6 董事会报告

6.1 管理层讨论与分析

1、整体经营情况的回顾与分析

报告期内，公司克服了国家产业政策调整、运输市场动荡、港口竞争加剧等困难和挑战，坚定信心，董事会和经理班子积极有效地开展各项工作，促进了经济效益的稳步提高。2010年公司完成货物吞吐量较2006年股票首发上市时货物吞吐量净增1.1亿吨，是2006年货物吞吐量的2.7倍，公司继续保持了国内港口铁矿石进口量第一、北方港口煤炭进口量第一的行业领先态势。公司在开拓市场、加大市场营销力度的同时，继续深化管理，完善内部控制，提升信息披露质量，持续保持公司的规范运作水平。

2010年度，公司共完成货物吞吐量18,792万吨，同比增长30%。从货种分类来看，完成金属矿石吞吐量12,672万吨，同比增长19%，公司铁矿石进口量居全国第一；完成煤炭及制品吞吐量2,974万吨，同比增长29%，煤炭进口量居北方港口首位；完成钢铁吞吐量736万吨，同比增长276%；完成非金属矿石吞吐量1012万吨，同比增长141%。按内外贸货物分类，完成外贸货物吞吐量13,409万吨，同比增长18%；完成内贸货物吞吐量5,383万吨，同比增长76%。

2010年度，公司实现营业收入31.56亿元，同比增长31.12%；营业成本22.54亿元，同比增长34.81%；实现利润总额5.71亿元，同比增长6.79%；实现净利润4.56亿元，同比增长8.95%；实现归属于母公司净利润4.27亿元，同比增长13.47%；实现每股收益0.19元。

公司营业收入增加的主要原因是：吞吐量的增长以及装卸费率的提高；营业成本增加的主要原因是：吞吐量的增加以及西港三期工程等全部完工结转固定资产导致折旧费用增加所致；净利润增加主要原因是：营业收入同比有较大增长以及西港三期工程项目享受企业所得税减免所致。

公司2010年度经营计划完成情况：计划完成吞吐量16,850万吨，实际完成18,792万吨，完成经营计划的112%；计划实现营业收入28.70亿元，实际实现营业收入31.56亿元，完成经营计划的110%；计划实现营业成本19.66亿元，实际实现营业成本22.54亿元，超过经营计划15%。完成经营计划指标情况分析如下：

①吞吐量完成情况分析：2010年矿石、煤炭等货物吞吐量实现较快增长，其中，外贸进口煤炭的增长尤为突出。2010年收购了西港二期工程后，钢材、焦炭等货种开始纳入本公司吞吐量，增加了总吞吐量；

②营业收入完成情况分析：2010年度铁矿石、煤炭及制品等吞吐量较2009年度有较大增长导致主营业务收入增加；

③营业成本完成情况分析：由于吞吐量大幅增加引起营业成本总额超过计划。

2、公司经营中的主要优势和困难，经营和盈利能力的连续性和稳定性

经营中的主要优势体现在：

公司区位优势明显，集疏运条件优越，港口通过能力进一步提升。2010年公司新交付使用泊位3个，新增堆场30万平方米、港内道路6.7公里；公司现已实现一小时装两列火车的装车效率；投资的东平铁路通车运营，日照港至腹地内企业的综合物流成本进一步降低。

公司拥有大型专业化的20万吨级、30万吨级矿石码头，以及其它能够承担矿石接卸中转任务的泊位14个，拥有专业化矿石堆场60万平方米及其他散货堆场。2010年公司装卸效率再创新高，创造了9786吨小时的矿石卸船效率，并实现三天接卸四艘大型“开普顿”船舶的接卸能力。

岚山港区8#、12#泊位改建工程稳步推进。公司已于2010年12月收购了日照港集团岚山港务公司8#、12#码头及相关资产，改建工程进展顺利，预计2011年内投产试运营。该项目将建成10万吨级通用泊位1个，增加后方堆场30万平方米，建成后将提升公司在岚山港区接卸大型船舶的能力，增加在岚山港区货物吞吐量。

公司投资建设的日照港西港区三期工程全面完工，陆域基本回填完毕，主要以经营铁矿石、煤炭、焦炭等货种为主，全年完成吞吐量2474万吨，有效缓解了公司通过能力不足的紧张局面，提升了公司接卸能力和堆存能力。根据财政部、税务总局、发展改革委公布的《公共基础设施项目企业所得税优惠目录（2008年版）》（财税〔2008〕116号），该项目满足国家有关公共基础设施投资企业所得税优惠政策的相关条件，公司已完成向日照市地方税务局申报公共基础设施项目企业所得税“三免三减半”减免税申请备案事项。

经营中的困难体现在：一是市场不稳定性增强。矿石市场波动剧烈，国际矿石定价机制已由年度定价转为季度定价，给公司生产组织和协调带来困难；二是生产能力结构性矛盾突出。煤炭、水泥出口能力富余，但矿石及其他货种的接卸却严重超负荷，生产能力的不平衡导致生产成本的额外增加；三是铁路集疏港比例不平衡。铁路集港量的不足影响了港口货物疏港效率。四是港口总体能力不足，不能满足快速增长的货物装卸需求；五是建设资金依然紧张，资金成本压力较大。

（二）主营业务及经营状况的分析

1、公司主营业务范围及经营情况

主营业务范围：公司主要从事大宗散杂货的港口装卸、堆存和中转服务，经营的货种主要有煤炭、矿石、水泥等。

2、主营业务分类构成情况表：

（单位：人民币 万元）

分行业或分产品	营业收入	营业成本	营业利润率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	营业利润率比上年同期增减
装卸劳务	257,435.78	189,542.79	26.37%	34.58%	43.31%	降低0.04个百分点
堆存劳务	13,343.33	5,791.11	56.60%	35.66%	-24.20%	增长0.34个百分点
港务管理劳务	27,007.45	13,567.65	49.76%	19.34%	23.13%	降低0.02个百分点
其他业务	17,841.38	16,521.44	7.40%	5.20%	1.38%	增长0.03个百分点
合计	315,627.94	225,422.99	28.58%	31.12%	34.81%	降低0.02个百分点

变动原因：

①装卸、港务管理劳务：2010年度相关收入、成本较2009年度增长较大的主要原因是：2010年度吞吐量有较大增长、装卸费率的提高以及西港三期工程全部完工转固导致折旧增加。

②堆存业务：2010年度堆存收入较2009年度增加的主要原因是：提高了堆场利用效率，货物周转速度加快。

③其他业务：2010年其他业务收入较2009年略有增加的主要原因是：本公司之子公司日照港机工程有限公司、日照港通通信工程有限公司的对外承担工程劳务收入的增加所致。

公司于2010年12月15日发布了《关于调整2011年主要货种港口基本费率的公告》（临2010-047号），公司将于2011年1月1日零时起调整2011年主要货种的港口基本费率，调价范围涉及铁矿石、煤炭、钢材等部分货种，基本费率上调幅度区间为3.5%~10.8%。调整后，公司的主营业务收入将相应提高，该事项的发生对公司有积极影响。

3、占主营业务收入和主营业务利润10%以上的业务情况表

（单位：人民币 万元）

分行业或分产品	营业收入	营业成本	营业利润率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	营业利润率比上年同期增减
装卸劳务	257,435.78	189,542.79	26.37%	34.58%	43.31%	降低0.04个百分点
港务管理劳务	27,007.45	13,567.65	49.76%	19.34%	23.13%	降低0.02个百分点

4、公司主要供应商、客户情况

（单位：人民币 万元）

前五名供应商采购金额合计	13,448.87	占采购总额比例	5.96%
前五名销售客户销售金额合计	72,430.58	占销售总额比例	22.94%

5、报告期财务数据同比发生重大变动及影响因素

（单位：人民币 万元）

资产负债表项目	2010年12月31日	2009年12月31日	增减变化	变化率
应收票据	46,326.36	32,455.05	13,871.31	42.74%
无形资产	96,909.69	27,127.60	69,782.09	257.24%
应付账款	5,720.69	10,625.88	-4,905.19	-46.16%
预收款项	6,035.49	3,015.35	3,020.14	100.16%
应付职工薪酬	4,814.81	1,808.20	3,006.61	166.28%
应交税费	20,683.04	9,730.93	10,952.12	112.55%

变化原因说明：

①应收票据增加原因，主要是公司采取票据结算增加所致。

②无形资产增加原因，主要是本期收购日照港集团及岚山港务公司的土地使用权和海域使用权所致。

③应付账款减少原因，主要是昱桥公司短途倒运费和材料费及时结算所致。

④预收款项增加原因，主要是本期公司业务量增加，客户为争取安排船舶停靠提前付款所致。

⑤应付职工薪酬增加原因，主要是本期装卸业务扩大员工增加及社保缴费基数提高所致。

⑥应交税费增加原因，主要是收入增加而尚未缴纳的企业所得税和流转税费增加所致。

利润表项目	2010年度	2009年度	增减变化	变化率
营业收入	315,627.94	240,709.28	74,918.66	31.12%
营业成本	225,422.99	167,212.17	58,210.82	34.81%
管理费用	9,313.61	6,073.94	3,239.67	53.34%
财务费用	16,582.08	10,808.65	5,773.43	53.41%

变化原因说明：

①营业收入增加原因：主要是货物吞吐量增加以及作业费率提高所致；

②营业成本增加原因：主要是本期吞吐量增加而相应物耗及折旧增加所致；

③管理费用增加原因：主要是本期购入土地、海域使用权等，无形资产摊销数额及土地使用税费增加所致；

④财务费用增加原因：主要是银行借款增加而增加利息支出，同时因在建工程转固利息支出不能资本化所致。

现金流量表项目	2010年	2009年	增减变化	变化率
投资活动产生的现金流量净额	-102,120.65	-182,901.65	80,781.00	-44.17%
筹资活动产生的现金流量净额	49,823.17	155,043.04	-105,219.87	-67.86%

变化原因说明：

①投资活动产生的现金流量净额同比减少：主要因2010年对外投资及购建固定资产减少所致。

②筹资活动产生的现金流量净额同比减少：主要因2010年公司未实现融资所致。

6、控股子公司经营情况及业绩

（单位：人民币 万元）

公司名称	注册地	业务性质	注册资本	持股比例(%)	资产规模	净资产
日照昱桥铁矿石装卸有限公司	山东日照	港口装卸	105,000	76.19%	162,386.60	133,640.70
日照港机工程有限公司	山东日照	机械制造	2,000	100%	4,862.03	2,830.95
日照港通通信工程有限公司	山东日照	通信工程	1,550	100%	2,121.96	1,694.75
日照港动力工程有限公司	山东日照	动力工程	2,000	100%	2,014.65	2,007.92

公司名称	营业收入	营业利润	净利润
日照昱桥铁矿石装卸有限公司	108,222.65	15,649.88	11,724.14
日照港机工程有限公司	6,709.61	405.42	291.6
日照港通通信工程有限公司	2,880.63	26.36	19.77
日照港动力工程有限公司	173.03	10.56	7.92

7、联营公司经营情况及业绩

（单位：人民币 万元）

公司名称	注册地	业务性质	注册资本	持股比例(%)	资产规模	净资产
日照岚山万盛港业有限责任公司	山东日照	港口装卸	14,000	26%	102,300.05	43,701.41
日照中联港口水泥有限公司	山东日照	机械制品生产销售	10,000	30%	22,312.05	11,069.79
东平铁路有限责任公司	山东新泰	铁路建设与运输	58,500	24%	124,364.43	58,500.00
枣临铁路有限责任公司	山东枣庄	铁路建设与运输	100,000	3%	该公司尚未正式运营	

公司名称	营业收入	净利润
日照岚山万盛港业有限责任公司	34,304.63	13,320.10
日照中联港口水泥有限公司	12,790.31	239.01
东平铁路有限责任公司	该公司尚未正式运营	
枣临铁路有限责任公司	该公司尚未正式运营	

2010年9月，公司发布了《关于与兴胜国际有限公司签署战略合作框架协议的公告》（临2010-037号），拟对日照岚山万盛港业有限责任公司（以下简称“万盛港业”）进行股权重组。经公司第三届董事会第二十二次会议审议通过，公司拟向日照德兴贸易有限公司和祥和国际有限公司分别收购其持有的19%和5%的股权。待收购完毕后，本公司对万盛港业的持股比例将由26%增加至50%。持股比例的变动将对公司2011年投资收益产生有利影响。

（三）公司报告期节能减排及技术创新情况

公司能够积极响应国家关于建设节能环保型社会的号召，主动探索港口“节能减排”、“降耗提效”的新模式，不断加快节能环保型新技术、新工艺在港口实践中的自主研发和转化应用，提高“低碳”管理的精细化程度，使日照港资源节约型和绿色生态型港口的创建水平得到持续提升。

1、降耗提能促进生态发展

2010年，公司生产能源综合单耗较上年同比下降了2%，全员劳动生产率进一步提高，同比增长24.2%。设备管理水平持续提高，全年设备平均完好率达到98%以上，为港口生产提供了可靠保障；现场管理继续加强，综合整治活动成效明显，清洁生产水平显著提升。通过节能减排、清洁生产、生态补偿，做到了“既要港口发展，更要碧海蓝天”，减少了资源消耗，保护了生态环境，维护了周边群众的利益，促进了港口与自然的协调发展。

2、积极推进港口信息化建设

2010年，公司不断加强科技管理水平，开展了形式多样的技术攻关和创新活动，获省部级以上科技成果2项，新开发管理信息系统6个，完善了港口生产管理信息系统，提高了港口信息化水平，提高了全公司各级生产管理人员、业务人员的工作效率、生产组织能力，同时提升了客户服务质量。2010年公司还实现了船舶自动识别系统（AIS）的扩容升级，增加系统使用范围和功能，实时定位在港所有船舶的位置坐标，并查看船舶的详细信息，提高船舶入港的动态管控能力。

3、加强装卸作业粉尘污染物排放管理与控制，努力实现清洁生产

2010年，公司在粉尘整治和环保项目的投入近一步加大，投资775万元建设西港区中水泵房扩容工程，增加蓄水池2个，改造进水主管道设施，购置清扫、清淤、抽水等环保设备23台，新增喷淋管线1640米，增设大、小喷枪491个；投资438万元购置多功能洒水车、干湿两用吸尘车、清扫车、高压冲洗车等移动环卫车辆11台；投资400余万元，在灯塔风景区南侧建设长366米、高17米的防风抑尘墙；挡堆墙和苫盖投入68万元，全年粉尘治理项目累计投入1681万元，全面提高了环保设施整体能力。

4、加强污水排放管理，积极推广中水循环利用。

2010年，公司对港区排水系统进行了改造升级，全年疏通排水沟渠5.3公理，投资774万元改造港区煤堆场和东区2#至9#泊位后方堆场的排水系统，新建2000立方沉砂池2个、200立方集水池1个，新增作业区排水明沟1.2公里，更新部分沉淀工艺设备和淤泥处理设备，港区污水治理能力大幅提升。

2010年，公司继续扩大中水利用范围，努力减少污染，节省用水开支，实现港口“绿色”发展。公司目前已实现港区清洗、洒水除尘、车辆冲刷、绿地浇灌等方面的中水循环利用，全年使用中水247万吨。

5、环保绿化，改善了港区及周边地区环境

2010年公司投资近500万元建立绿化防护林，加强港区道路新增绿化面积53000平方米，种植各式树木13万株。公司在节能减排、环境保护、技术创新等方面的投入较2009年均有较大增长，自主创新、节能降耗的主动性逐步增强，社会责任及服务意识显著提高。

（四）对公司未来发展的展望

1、公司所处行业发展趋势的分析及公司面临的市场竞争格局

①公司所处行业的发展趋势

虽然2010年受国家相关产业政策的调整和货币政策趋紧的影响，国内房地产、钢铁等行业出现一定幅度的波动调整，但国家促进经济长期平稳较快发展的总体目标依然没有改变，国内总体经济预计将继续保持平稳增长。与此同时，面临国家“十二五”规划初期，国家一系列产业政策和战略规划的出台，如山东半岛蓝色经济区发展规划、西部大开发战略、新兴水利工程建设等，都将促进能源、建材、工业原材料等大宗货物的市场需求和对外贸易的发展，港口作为经济产业链的重要节点，在实现自身产业多元化发展的同时，也将面临更多的发展机遇。

②公司面临的市场竞争格局

2011年港口行业竞争更加激烈，在巩固原有货源的同时，各港口都在努力增强自身优势，拓展服务范围，港口竞争已逐渐从争抢腹地资源转变为吸引和建立临港产业集群，利用港口仓储、配送的物流优势，延伸产业链条，提升服务质量和效率。日照港近年来通过抢抓发展机遇、优化发展环境，积累了诸多有利条件，港口竞争优势逐步增强，但随着周边港口的快速崛起，日照港也将面临资源分配、产业升级、业务拓展等诸多方面的挑战，公司将逐步转变发展模式，促进业务结构优化和板块升级，努力提升公司在港口能力、装卸效率、低成本集疏运及服务质量等方面的优势，从而在复杂多变的市场环境中取得新一轮的发展优势。

2、公司发展的机遇和挑战

公司面临的发展机遇，主要体现在：

一是区域产业布局带来新机遇。2011年伊始，国家“十二五”第一个战略发展规划山东半岛蓝色经济区发展规划获得国务院批复，依托日照深水大港构建鲁南临港产业带也正式纳入了国家战略。该规划将日照提升为重点发展城市之一，并明确了以日照港为“龙头”带动腹地经济发展，加快钢铁、石化、装备制造、汽车零部件等临港工业发展的总体目标。日照港将在国家大力推进陆海统筹的重大战略中面临千载难逢的发展机遇。

二是产业集聚作用正在增强。随着日照港近年来的快速发展，港口与城市、港口与区域经济的连动性越发明显，港城合作、港港合作、港企合作的广度和深度逐步扩大。港口吸引了日照至仪征、日照至东明输油管线和山西中南部铁路通道、日照钢铁精品基地“三线一基地”等重大项目的落户，促成了与其他企业的战略合作，带动了冶金、石化、炼纸、粮油、机械、木材等临港产业发展壮大，作为资源配置的枢纽，日照港对人流、物流、信息流、资金流的磁吸效应正在逐步增强。

三是未来的铁路布局成为新的发展机遇。山西中南部铁路通道的建设稳步推进，山西段于2010年5月已开工建设，河南段和山东段也于10月份正式开工，该铁路通道的分段投产将拉动港口货运量的逐步增加。与此同时，山东以“四纵四横”为骨架的铁路网规划正在加快实施，公司参股的东平铁路2010年11月份开通运营，参股的枣临铁路也计划于2011年内通车，两条铁路的开通将进一步缩短我港到鲁南腹地的运距，促进鲁中、鲁南地区的货源向日照港聚集。

四是行业竞争优势不断显现。经过多年发展，公司打造了以铁矿石、煤炭、水泥运输为核心的大宗干散货能力优势。2010年公司铁矿石、镍矿、水泥等货种吞吐量继续保持国内沿海港口首位，煤炭进口量继续保持北方港口首位；装卸效率、中转能力再创新高，2010年公司铁矿石卸船效率再创9786吨小时的新纪录。公司继续保持国内装卸效率最高、堆存能力最大、装车速度最快的矿石中转港地位。2011年，公司在岚山港区投资的8#12#泊位改建工程将完工投产，石臼港区南区焦炭码头工程也将开工，集团整体上市稳步推进，港口竞争优势将进一步强化。伴随日照港港口功能的进一步完善，其竞争优势显著增强，在国家生产