

冀望政策给力 营造创新环境

七大战略新兴产业破冰精彩各异

下一代信息技术

产业化进程推动需求爆发

信息技术是当今世界经济和社会发展的重要驱动力,信息产业已成为我国全面建设小康社会的战略性、基础性和先导性支柱产业。下一代信息技术产业主要涉及下一代通信网络、物联网、三网融合、新型平板显示、高性能集成电路和高端软件等细分领域。

在下一代通信网络方面,中国移动提出的TD-LTE已经被国际电信联盟列为4G两大候选标准之一,这预示着我国将在4G时代的国际通信市场拥有更多话语权。同时,自我国自主研发的3G标准TD-WCDMA商用以来,国内通信设备商大唐、华为、中兴等都积累了相应经验,这也为4G时代国内通信行业发展奠定了基础。

在物联网方面,政府正在政策层面大力推动,江苏、中国电信王晓初:

宽带中国打造“智慧城市”

中国电信日前宣布正式启动“宽带中国·光网城市”工程,投入巨资用三年时间实现所有城市光纤化,接入速度达到100M,城市家庭接入带宽普遍达到20M以上。

中国电信集团公司总经理王晓初表示,作为国内最大的宽带运营商,中国电信在国家大力发展战略性新兴产业、推动经济结构转型的过程中,推进宽带中国建设是责任,也是市场机遇。但是在宽带建设中,面临的一大问题是国内城市建设变化太快,这给我们宽带建设造成了很大的难题。在一些老城区,我们刚刚投资建设好宽带,没过几天就说这一片要

由于各产业板块所处的发展阶段不同,所处的市场环境、产业链成熟度各异,战略性新兴产业细分领域呈现出精彩各异的局面。

在七大战略性新兴产业中,新能源近几年发展势头比较迅猛,而这离不开政策的扶持,《新兴产业发展规划》所涉及的累积直接增加投资额达到5万亿元;下一代通信网络方面,我国自主提出的TD-LTE已经被国际电信联盟列为4G两大候选标准之一,这预示着我国将在4G时代的国际通信市场拥有更多话语权,新能源汽车未来发展的重点在于积极推进产业化和商业化,通过示范试点工作来改进新能源汽车,最终实现新能源汽车销量的增长;而节能环保产业持续受益于国家节能减排政策,未来3年产业收入规模可能呈现40%以上的复合增长;新材料产业的市场增长率每年有望保持在20%以上,2012年的市场规模将超过1300亿元;生物产业既有传统的发展基础,又在很多领域萌发新兴技术发展的新方向,现阶段生物医药、生物育种等细分领域大有可为;在高端装备制造产业方面,航空装备、轨道交通装备将会是重点突破点。

来自七大的业内人士接受中国证券报独家专访时表示,国家推进战略性新兴产业的方针对于企业发展有着重要的指导意义,十分看好新兴产业所带来的市场机遇,但就目前而言,如何对已有政策进行梳理并加紧制定新的产业政策已经成为当务之急,此外,如何引导好、发挥好各地发展战略性新兴产业的积极性,避免以“新兴产业”之名的低水平重复建设,也是值得各方考虑的问题。

□本报记者 陈静 欧阳波 李少林 林喆 邢佰英 顾鑫 王颖春



PHOTOTEX图片 合成/王力

新能源汽车

重在积极推进产业化和商业化

日益加重的环境和能源压力,使得大力发展新能源汽车成为市场和现实的必然选择。2010年,新能源汽车示范推广城市扩大到25个,其中6个城市启动了私人购买新能源汽车补贴试点,同时,有54家汽车生产企业的190个车型列入《节能与新能源汽车示范推广应用

工程推荐车型目录》,当年这些车型年产量为7181辆。

但是,与传统汽车的巨大销量相比,新能源汽车依然处在艰难的起步阶段。市场认为,未来发展新能源汽车的重点在于积极推进产业化和商业化,通过示范试点工作来改进新能源汽车,最终实现新能

源汽车销量的增长。

国家相关政策正助推新能源汽车向前发展。2010年6月,国家关于开展私人购买新能源汽车补贴试点的通知指出,对满足支持条件的新能源车按3000元/千瓦时进行补贴;对插电式混合动力车最高补贴5万元;对纯电动车最高补贴6万元。

奇瑞汽车袁涛:

做好新能源汽车示范试点工作

对于新能源汽车的未来,奇瑞汽车副总经理、奇瑞新能源汽车公司总经理袁涛表示:奇瑞坚持传统汽车的节能减排和新能源汽车的并行发展;坚持核心技术的研发是发展基础,市场需求是研发最大的驱动力;奇瑞新能源将在从研发转向市场的过程中不断改进、不断

调整,从消费者的角度,做好产品和服务,积极参与新能源汽车示范试点的推进工作。”

袁涛说:“小型化轻量化电动车是我国电动汽车的一个有效发展方向,目前,奇瑞新能源拥有成熟的支撑体系,成本又比较平衡,市场很容易接受。奇瑞

要做的是一个产业,是一个商品,不是一个概念。”

他指出,在全球新能源汽车产业竞争中,电动汽车的竞争既是技术水平的较量,也是商业模式和技术标准的较量,基础设施和商业运营模式是推动纯电动汽车市场化、规模化的前提。

节能环保

市场规模年增速有望超40%

2010年以来,国家相继出台节能减排相关政策,支持十大重点节能工程及治污建设。业内预计,国家将大面积推广节能高效产品,支持节能减排重点工作。根据测算,未来3年,国内节能产业的收入规模将呈现40%以上的复合增长。

长城证券认为,我国的节能科技路线图主要有以下三个方向:结构节能、技术节能、管理节能。目

前,我国还处于结构节能的初级阶段,即关停淘汰高耗能企业的落后产能、缩减耗能产业出口、能源消费的区域扁平化变革。直接效果体现为非化石能源占一次能源的消费比重大幅提升。

根据规划,“十二五”末我国非化石能源占一次能源的消费比重将达到11%左右。这就要求加大对先进核能、风能、太阳能、生物质

能、地热能、非常规天然气等新能源和可再生能源的开发利用。可以预见,“十二五”期间,非化石能源开发和碳减排将大规模展开。

届时,非水能可再生能源利用规模将达到1.1亿吨标准煤,占比提高1.8个百分点。这意味着,与节能相关的技术、设备、产品和资源都将迎来很大的市场空间。

天壕节能王坚军:

合同能源管理大有可为

天壕节能科技股份有限公司总经理王坚军以余热发电为例描述了节能市场的前景。王坚军表示,工业过程伴随产生一定的废弃热能,称之为“余热资源”。中国的能源利用相对粗化,有30%~40%通过排烟而损失,把这些余热能源再利用,就变成清洁能源。经过近几年的发展,余热发电已

在水泥、玻璃、钢铁、化工、有色等多个行业得到成功应用。2006到2010年,我国余热发电总装机规模达到470万千瓦。

王坚军表示,按已开发的部分领域余热资源存量计算,今后,中国余热发电新增装机容量可达1630万千瓦;按主要高耗能企业年能源消耗量及节能潜力

计算,中国余热发电潜力可达5000万千瓦以上,相当于三个三峡电站的装机容量。

王坚军认为,目前,我国已开始推进合同能源管理,这必将促进中国节能减排产业的大发展,其中包括催生一大批节能服务公司来提供综合服务,同时诞生特色鲜明的金融产品来支持这一行业的发展。

生物

传统行业新兴化崛起

生物产业作为我国七大战略性新兴产业之一,既有传统的发展基础,又在很多领域萌发新兴技术发展的新方向,因此,包括生物医药、生物育种等细分领域在内的生物产业,未来将在我国产业结构转型、拉动经济增长中发挥主导作用。

以生物医药为例,“十二五”期间,我国投向生物医药产业的重大新药研发、创制领域的专项资金将超过400亿元,比“十一五”期间翻

了一番多。在具体支持领域中,对生物制品研发的支持力度明显加大,其中中央财政拨款为100亿元,其余是来自地方各级政府配套以及企业自筹资金。生物制品具体包括诊断试剂、基因检测、疫苗等。

在生物育种领域,在遗传工程的研究成果投入实际应用之后,农业的发展开始从外部性转向内部性,改善了作物的生物特性。种子产业日渐壮大,并且成为现代农业的核心支柱。

天士力闫希军:

继续政策加码振兴现代中药

天士力集团董事长闫希军在接受中国证券报记者采访时呼吁,“十二五”期间,政策对医药生物产业尤其是现代中药产业的支持应该继续加码。

首先,国家应该通过建立疾病谱的方式,对新生儿建立健康档案,并以此发展符合中国人健康和疾病规律的医药产业,避免药物滥用、药物过量使

用等现象。

其次,应该从医保政策、基本药物目录确定等医药政策方面鼓励新药研发、增加财政支持,以此鼓励现代中药发展。

他表示,通过发挥中药的早期干预、有的放矢的药学特点,通过增加国内需求等方式来拉动现代中药的发展和技术升级,甚至能够打开国际医药市场。

新能源

直接增加投资额5万亿

国务院关于加快培育和发展战略性新兴产业的决定》对新能源产业作如下描述:积极研发新一代核能技术和先进反应堆,发展核能产业。加快太阳能热利用技术推广应用,开拓多元化的太阳能光伏光热发电市场。提高风电技术装备水平,有序推进风电规模化发展,加快适应新能源发展的智能电网及运行体系建设。因地制宜开发利用生物质能。”根据《决定》,新能源产业主要包括核能、太阳能、风能和生物质能等领域。

早先国家能源局新能源和可再生能源司副司长梁志鹏在接受

媒体采访时曾表示,《新兴产业发展规划》所涉及的累积直接增加投资额为5万亿元,这其中包括国家投资以及受其拉动的商业化的社会投资。

梁志鹏表示,《战略性新兴产业规划》不仅包含了核能、太阳能、风能、生物质能等领域,传统能源的升级变革也将成为重要内容。

2011年和2020年,各项新能源的阶段性发展指标分别为:太阳能发电装机规模将分别达200万千瓦和2000万千瓦,核电产业分别为1200万千瓦和8600万千瓦,风电分别为3500万千瓦、1.5亿千瓦。

华锐风电陶刚:

受益新能源扶持政策

华锐风电副总裁陶刚在接受中国证券报记者采访时表示,随着“两会”后战略性新兴产业政策的逐步落实,风电行业在“十二五”期间将迎来更大发展,特别是在海上与海外两个方面。

在七大战略性新兴产业中,新能源这几年发展的势头是比较迅猛的,而风电行业又是多种新能源形式中发展最为成熟的领域。“十一

五”期间,风电在上网电价与整机制造成本上都得到大幅下降,目前我国累计风电装机容量已达4000万千瓦以上,超越美国,成为全球第一。

作为新能源领域的领军企业,华锐风电在短短几年内实现了“中国第一,全球第三”的跨越式发展,并且成功登陆A股市场。陶刚表示,这与国家对新能源行业的扶持是密不可分的。

高端装备

2020年成为支柱产业

工信部日前明确提出,力争到2015年,高端装备的销售产值占装备制造业的比例达到20%以上;到2020年,使高端装备制造业成为国民经济的支柱产业,销售产值占装备制造业的比例达30%以上,高端装备国内市场份额超过25%。

发展高端装备制造产业,重点要发展以干线飞机和通用飞

机为主的航空装备;积极推进空间基础设施建设,促进卫星及其应用产业发展;依托客运专线和城市轨道交通等重点工程建设,大力发展轨道交通装备;面向海洋资源开发,大力发展海洋工程装备;强化基础配套能力,积极发展

工信部张相木:

五大领域成突破口

工信部装备工业司司长张相木日前接受记者采访时表示,“十二五”期间,高端装备制造产业重点选择航空装备、卫星及应用、轨道交通装备、海洋工程装备、智能制造装备等作为切入点和突破口,集中力量加快推进。

航空装备重点突破发动机、重要机载系统和关键设备,提高航空大部件、空中交通管理系统,掌握核心关键建造技术,提高总承包能力和专业化分包能力。

智能装备重点推进智能仪器仪表与控制系统、关键基础零部件及通用部件、高档数控机床与基础建设装备、智能专用装备。

海洋工程装备大力发展战略性新兴产业,重点发展大型海上浮式结构物、水下系统和作业装备等海洋工程装备及其关键设备和系统,掌握关键关键建造技术,提升关键零部件自主化水平。

海洋工程装备大力发展战略性新兴产业,重点发展大型海上浮式结构物、水下系统和作业装备等海洋工程装备及其关键设备和系统,掌握关键关键建造技术,提高总承包能力和专业化分包能力。

智能装备重点推进智能仪器仪表与控制系统、关键基础零部件及通用部件、高档数控机床与基础建设装备、智能专用装备。