中移动3G用户近千万

运营商期待3G应用发力

□本报记者 陈静

三大电信运营商6月21日公布的5月份用户数据显示，当月新增用户维持在合理水平，中国移动3G用户接近1000万，三大运营商合计3G用户达到2000万的规模。

中原证券研究员马崴奇认为，在当前3G用户达到数千万级别的时点，电信运营商的部分应用业务如移动支付、网络游戏等将进入发展的快车道。

联通单月3G用户首破百万

中国联通公布的数据显示，5月份新增3G用户数达到102.3万户，环比增长50.2%，其中上网卡用户为2.78万户，这是中国联通新增3G用户首次单月突破100万户。

国信证券研究员严平认为，这主要是因为联通自5月初开始降低3G套餐资费门槛，且对iPhone套餐价格也做了下调，这对于部分新增用户具有较大的吸引力，有力促进了当月用户增加。

在2G市场，联通新增用户为76.3万户，环比小幅上升；宽带新增用户达82.8万户，环比增长38.9%，固定电话流失51万户。

行业人士认为，随着联通iPhone引入WiFi及4G版本，将成为公司吸引3G市场用户的有力武器。中国联通副总裁李刚日前就确认，中国联通目前正在和苹果公司评估引入第四代iPhone产品的商业计划。

而凭借大量的话费补贴，中国移动在3G用户市场同样发展迅速。中国移动（00941.HK）公布，5月净增用户476.9万，较4月份净增532.6万有所下降；5月底用户总数达5.49亿户，4月底则为5.44亿户；中移动5月使用3G网络服务的G3用户数为932万户，4份为840.3万户，按月上升91.7万户。

中国电信（00728.HK）本地固话流失的速度有所放缓。数据显示，中国电信5月份本地电话用户按月净减107万户至1.82亿户，年内累计净减660万；宽带用户按月净增80万户至5745万户。移动用户方面，公司5月CDMA用户净增302万户至7150万户，年内累计净增1541万户。

期待应用突破

马崴奇认为，3G对运营商而言，似乎仍然是奢侈品，投入产出比非常低，受此前3G用户增长低于预期的影响，进入今年一季度以来，运营商盈利增长缓慢的趋势仍然没有得到改善，中国移动已连续5个季度净利润增幅在低位徘徊，而中国电信则连续8个季度净利润出现负增长。要改变目前运营商的营收局面，其出路应该是推出具有较强市场竞争力的3G应用，以及在用户开拓方面展开全面竞争。”

目前看来，移动支付有望成为运营商着力推动的3G应用。此前，在中国移动出资近400亿元参股浦发银行之后，另外两家运营商也在加快运作。日前，中国联通就和中国银联、交通银行合作，在上海推出以手机SIM卡实现银行支付功能的联名IC借记卡，持卡人可以在银联标识的POS终端上实现支付。

此前，业内人士还透露，中国移动已经暂停RF-SIM标准的移动支付方案，转而主推中国银联主导的13.56MHz方案，这一意味着中国移动在竞争压力下，放弃了耗时费力的主导移动支付产业链的想法，改为抓紧时间尽快形成移动支付大规模商用。

申请全国牌照门槛定为1亿元

一半第三方支付公司或遭淘汰

□本报记者 陈静

中国人民银行6月21日出台《非金融机构支付服务管理办法》，要求第三方支付公司必须在2011年9月1日前申请取得《支付业务许可证》，且全国性公司注册资本最低为1亿元。

业内人士认为，央行此次出台专门针对第三方支付的管理办法，意在规范当前发展迅猛的第三方支付行业，对于行业规范发展将起到引导作用，但是由于较高的门槛，当前300多家支付公司估计至少有一半要被淘汰。

一半公司或遭淘汰

央行表示，该规定自今年9月1日起施行，办法实施前已经从事支付业务的非金融机构，应该在2011年9月1日前申请取得《支付业务许可证》，没有取得许可证的，不得继续从事支付业务。

业内人士提出，办法最关键的是明确提出了申请许可证的最低门槛，而这将迫使相当部分不符合条件的支付公司退出支付市场。办法规定，拟在全国范围从事支付业务的，其注册资本最低限额为1亿元，拟在一省范围内从事支付业务的，注册资本最低为3000万元。

按照这条规定，符合申请全国性支付公司许可证的公司估计只有支付宝、易宝、财付通等少数几家公司，全国300多家支付公司有一半的注册资本达不到3000万或1亿的门槛。”

对于支付机构申请人的主要出资人，其要求是，连续为金融机构提供信息处理支持服务2年以上，连续盈利2年以上，最近3年内未因利用支付业务实施违法犯罪活动受过处罚。

此次针对第三方支付出台的专门管理办法，也与被称为“超级网银”的央行网银互联应用系统8月份上线紧密相关。该网银系统将接入国内多家银行自建的网银，以加快银行端的效率。而该办法则是规范第三方支付发展，央行已经构建从银行到第三方支付公司的完整监管体系。

近年来，第三方支付发展迅猛，但是通过第三方支付来进行洗钱、参与境外赌博等违法犯罪活动也开始出现，并进入监管部门视野。

巧合的是，公安部官方网站19日发布《全国集中整治网络赌博违法犯罪活动专项行动最新进展情况》的通报，称在江苏苏州侦破的“乐天堂”开设赌场案中，抓获第三方支付平台“快钱”公司的高级管理人员梅某。经查，梅某与境外赌博集团勾结，协助境外赌博集团流转资金30余亿元，“快钱”公司从中获利1700余万元。

今年“两会”期间，全国政协委员贺强就针对第三方支付提交提案，建议尽快出台产业发展政策，并加强信息安全环境建设。根据央行2009年的统计，我国已经有各类电子支付企业300多家，这些企业大部分集中在北京、上海、广东等经济发达地区，业务种类覆盖网上支付、电子货币发行与清算、银行卡和票据跨行清算及集中代收代付等各类业态。

主流企业积极申请许可证

门槛提高，被主流企业视为发展机遇。

支付宝负责人就表示，“我们一直以来都对管理办法持欢迎态度，现在管理办法的正式出台，我们觉得这对规范行业会是好事。公司会积极根据规定，申请支付业务许可证。”

易宝支付副总裁余晨对中国证券报记者表示，易宝一直关注相关政策，此次政策出台将可促进支付行业可持续健康发展。

财付通负责人就指出，办法的出台将有利于合格的第三方支付公司获得更多用户和商家的认可，同时，有利于第三方支付企业为商户提供更可靠和专业的服务。他介绍，财付通在注册资金、风险控制政策等方面均符合《非金融机构支付服务管理办法》的相关规范和条件，公司会积极准备，尽快提交申请。此外，财付通的出资人腾讯公司会加大投入，进一步加速财付通的发展。



2010年6月21日，上海西站。沪宁城际铁路将于7月1日正式通车运营，城际铁路设计最高时速达350公里，届时上海到南京仅需1小时左右。 CFP图片

超大型油轮日租金均值翻番

□本报记者 欧阳波

根据航运研究机构克拉克松的统计数据，截至6月18日，VLCC（超大型油轮）日租金水平2010年的均值为6.66万美元，对比整个2009年VLCC日均租金水平的均值3.2万美元，目前VLCC运价均值实现了翻番。

有市场人士预计，在年底前，中东至亚洲航线的VLCC日租金水平有望达到10万美元，目前VLCC日租金水平为8万美元左右。

各条航线均恢复性上涨

金融危机爆发后，原油需求量大幅减少，同时，石油价格下跌使得产油国主动缩减生产量，油轮运输价格一路下滑，各大船型的原油运输价格无一幸免。与其他类型油轮相比，VLCC的运价表现稍微稳定一些，但2009年日租金水平的均值仅有3.2万美元，而2008年VLCC的日租金的均值为9.25万美元。

东兴证券分析师周宁告诉中国证券报记者，由于金融危机等因素的影响，2009年原油运输价格非常低迷，甚至是在油轮运输公司的保本线下运行。去年VLCC日租金水平一度跌到2.3万美元，全年的均值仅有3.2万美元。但在2007年12月的时候，VLCC日租金水平曾冲高到22万美元，在短短一个月内，日租金水平几乎翻番，使得整个2008年VLCC日租金水平的均值接近10万美元。

从克拉克松的统计数据来看，今年以来各大航线的VLCC日租金水平均实现了不同的上涨，以中东到日本的航线为例，2008年日租金水平的均值达到10.5万美元，2009年的均值为3.1万美元，而截至6月18日的2010年均值为8.1万美元，尽管目前VLCC的日租金水平相比2008年的日租金水平还有较大差距，但相比2009年则实现了日租金水平的翻番。

东海证券分析师张辉分析，去年糟糕的运价水平使得船东在VLCC运力投放上趋于谨慎，同时，世界经济逐渐回暖，让石油需求量超出了原有预期，最终VLCC日租金水平出现恢复。

下半年有望继续上行

按照油轮运输的一般规律，二季度是油轮运输的传统淡季，下半年由于夏季降温和冬季取暖需求的增加，原油需求量一般较上半年增加，同时，目前墨西哥湾发生的漏油事件导致美国从海外进口的原油量将增加，因此，市场普遍预计下半年VLCC的日租金水平有望继续上涨，达到10万美元以上，但市场对日租金水平恢复到2008年的高峰则不抱乐观态度。

中国证券报记者了解到，中国原油的进口量成为影响日租金水平上行的重要因素。部分市场人士看好中国下半年对原油需求的增量，而且中国从安哥拉等地的进口进一步拉升了运距，有望带动整个VLCC日租金水平继续走强。

但也有分析师对此持保留看法，东海证券张辉就表示，目前中国经济形势比较复杂，上半年原油进口量增加，下半年进口量可能会有所萎缩，而且运力的释放或拉低运价。

中国海关数据显示，5月份中国进口原油1784万吨，前5个月原油进口累计达到9569万吨，按年增长29.3%，但较4月份创历史新高的2117万吨则有所回落，环比下降15.7%。

抽水蓄能2020年规划目标将大幅提升

□本报记者 邢佰英

中国水电工程顾问集团公司副总经理王民浩在日前召开的中国能源战略与“十二五”能源发展论坛上表示，随着我国可再生能源产业发展对抽水蓄能电站的需求增加，我国抽水蓄能电站2020年规划装机目标将大幅提升，原计划约为5000万千瓦，实际上有望提升到1亿千瓦。

抽水蓄能规划目标升级

王民浩介绍说，在十一五期间，水电规划装机目标将超额实现，根据“十一五”规划，到2010年我国水电装机容量将达到1.9亿千瓦，而实际上预计2010年我国水电装机容量将达到2.07亿千瓦。

然而，尽管整体水电装机目标将提前完成，但其中，抽水蓄能电站规划目标可能难以如期实现，其十一五规划目标为到2010年实现抽水蓄能2000万千瓦，预计2010年我国实际能够实现抽水蓄能1900万千瓦。

据了解，由于我国抽水蓄能电站管理体制不完善，业界对抽水蓄能电站的认识不统一，一定程度上影响了抽水蓄能电站的开工建设。

业内专家表示，随着我国风电、光伏、核电等可再生能源的高速发展，类似抽水蓄能电站这类调峰电源的需求量也将大大增加，因此预计我国抽水蓄能电站的装机目标将大幅扩容。

我国可再生能源“十一五”规划中列举了重点开工的水电站有33座，装机容量7402.1万千瓦。截至2009年底，我国核准开工水电站有11座，装机容量2003万千瓦，核准开工水电站个数占所列个数的比例仅为33.3%，装机容量所占比例仅为27.1%，十一五期间存在常规水电开工不足的现象。

按照此前规划，我国水电发展目标到2015年将达到3.1亿千瓦，专家认为这一目标还有可能上调。因此，王民浩表示，“十一五”末和“十二五”初加快核准大型水电项目是实现“十二五”和2020年水电发展目标的关键，建议国家加快核准水电站项目，同时出台抽水蓄能电站的电价政策，确保新能源规划目标的实现。

水电建设应考虑完全成本

目前，我国水电项目的核准速度有所下降，主要原因在于环保压力和移民成本的大幅提升。不少大中型水电工程移民迁建工作大大滞后于主体工程的建设进度，也成为制约水电站建设目标如期完成的因素。

专家建议，日后的水电站成本核算应该充分考虑移民迁建成本，不仅包括短期成本，还包括长期成本，如移民的生计、致富等问题，如果将这些成本纳入到水电建设预算中，水电上网电价也应予以适度上调。

据了解，“十二五”期间的水电建设规划重点在西部地区，如金沙江、大渡河、雅砻江、澜沧江和黄河上游。华能集团总经理曹培玺表示，要高度重视西南大型国际河流水电开发，加快勘探、规划进程和送出、消纳等关键问题的研究。

西部地区水电开发，需要着重解决输电规划滞后的问题，王民浩建议，水电输电规划应结合电源规划提前布局，促进西电东送工程落实。

5月份大尺寸液晶面板

出货量创新高

根据DisplaySearch发布的最新月度TFT-LCD出货报告数据，2010年5月大尺寸TFT-LCD面板出货量达5880万片，同比增长36%，相应出货金额为75亿美元，较去年同期增长60%，这个数据也超越了今年3月刚创下的最高月出货量纪录。

DisplaySearch大中华区副总裁谢勤益认为，由于LCD模组与背光源等零组件供应相对紧张，且第三季需求高峰即将到来，使得面板厂商有信心继续维持高产能，以满足下游买家的面板库存准备。（陈静）

企业发布社会责任报告

上市公司占78%

近日，商道纵横在长江商学院发布《价值发现之旅2009——中国企业可持续发展报告研究》，研究显示，2009年中国企业共发布企业社会责任报告533份，是2008年的4倍多。

在发布报告的名单中，上市公司占绝大部分，上交所、深交所和海外上市的中国公司占全部发布企业的78%，这些企业大多集中在制造、冶炼、金融、电力、房地产和纺织服装等行业。其中诸如中国石油、国家电网、中远集团等企业已经连续四年发布社会责任报告。（王颖春）

证券代码：600759 证券简称：正和股份 公告编号：临2010-019号

海南正和实业集团股份有限公司第九届董事会第九次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

海南正和实业集团股份有限公司（以下简称“公司”）第九届董事会第九次会议于2010年6月18日以书面传真方式通知公司全体董事，会议以通讯方式审议表决召开。本次会议应参加会议的董事5人，实际参加会议表决的董事5人。会议的召开符合《公司法》和《公司章程》的规定。经书面回复表决，其中5票赞成，0票反对，0 票弃权，本次会议形成以下决议：

关于为控股子公司提供担保的议案

公司控股子公司柳州正和桦桂房地产开发有限公司（以下简称“正和桦桂”）由于业务发展需要，拟向中铁信托有限责任公司申请贷款人民币壹亿元，期限为18个月。公司拟以下列方式为正和桦桂上述贷款提供担保（具体担保金额和期限以正式签订的合同为准）：

1、以本公司所有的位于广西柳州市飞鹅二路1号谷埠街国际商城部分商业房产为柳州正和桦桂房地产开发有限公司上述贷款提供抵押担保。抵押房产为：G区三层1至406号、A区二层1至211号、A区三层1至189号商铺；房屋所有权证号为：柳房权证字第A0068766号，柳房权证字第A0068767号，柳房权证字第A0068765号，建筑面积共计14766.90平方米；所属土地证为柳国用〔2008〕第120088号，柳国用〔2008〕第119998号，柳国用〔2008〕第120005号。

2、公司为正和桦桂的上述贷款提供连带责任保证。

特此公告。

海南正和实业集团股份有限公司

董 事 会

二〇一〇年六月二一日

证券代码：600759 证券简称：正和股份 公告编号：临2010-020号

海南正和实业集团股份有限公司关于为子公司提供担保的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示

●被担保人名称：柳州正和桦桂房地产开发有限公司（以下简称“正和桦桂”）

●本次担保金额及为其担保累计金额：本公司将为正和桦桂计划向中铁信托有限责任公司申请借款人民币壹亿元提供担保；截至本公告日，本公司为正和桦桂担保余额合计为零元（不含本次担保）。

●本次是否有反担保：无。

●对外担保累计金额：截至本公告日，本公司对外担保余额为10,800万元（不含本次担保，均为对全资子公司的担保）。

●对外担保逾期累计金额：零。

一、担保情况概述

海南正和实业集团股份有限公司（以下简称“公司”）于2010年6月21日召开第九届董事会第九次会议，审议通过了《关于为控股子公司提供担保的议案》。公司拟为控股子公司正和桦桂向中铁信托有限责任公司申请的人民币壹亿元贷款提供抵押担保及连带责任保证，担保额度为人民币壹亿元，担保期限为18个月。

该议案表决结果为：5票赞成，0票反对，0票弃权，赞成票数占董事会有效表决权的100%，审议通过了此项议案。

本次为正和桦桂提供担保后，公司累计对外（含本次担保）担保金额为人民币20,800万元，均为对子公司的担保，累计担保总额占本公司最近一期经审计财务报表净资产的12.09%，占公司总资产的8.55%。

二、被担保人基本情况

公司名称：柳州正和桦桂房地产开发有限公司

正和桦桂为公司控股子公司

注册资本：人民币壹亿元

注册地点：柳州市柳东新区官塘创业园研发中心1号楼6-12号

法定代表人：梅伟

公司经营范围：房地产开发经营；建筑材料的销售；投资管理咨询服务（以上项目国家限制或禁止经营的除外）。

总资产：210,737,470.59元

负债：111,402,370.19元

净资产：99,335,100.40元

资产负债率为：53%。（以上数据截止到2010年4月30日）

三、担保的主要内容

1、以本公司所有的位于广西柳州飞鹅二路1号谷埠街国际商城部分商业房产为正和桦桂向中铁信托有限责任公司申请的人民币壹亿元贷款提供抵押担保。抵押房产为：G区三层1至406号、A区二层1至211号、A区三层1至189号商铺；房屋所有权证号为：柳房权证字第A0068766号，柳房权证字第A0068767号，柳房权证字第A0068765号，建筑面积共计14766.90平方米；所属土地证为柳国用〔2008〕第120088号，柳国用〔2008〕第119998号，柳国用〔2008〕第120005号。

2、公司为正和桦桂的上述贷款提供连带责任保证。

四、董事会意见

公司为了支持控股子公司的业务发展，同意上述担保。本次担保为对控股子公司担保，贷款期限、贷款使用完全可控，不会对公司带来不可控的风险。

五、累计对外担保及逾期担保情况

本次为正和桦桂提供担保后，公司累计对外（含本次担保）担保金额为人民币20,800万元，逾期担保金额为零。

六、备查文件

1、公司第九届董事会第九次会议决议

2、被担保人柳州正和桦桂房地产开发有限公司营业执照复印件

特此公告。

海南正和实业集团股份有限公司

董 事 会

二〇一〇年 6月21日

股票简称：云内动力 股票代码：000903 编号：董2010—008

昆明云内动力股份有限公司关于与上海汽车合作的澄清公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、传闻情况

近日，本公司关注到有关媒体报道，上海汽车集团股份有限公司（“上海汽车”）意欲通过兼并重组方式与本公司进行相关资本合作，并已就收购事宜与本公司开展谈判（报道”）。

二、澄清声明

针对以上传闻，公司经核实特澄清如下：

1、本公司从未授权任何媒体或个人作出上述的报道。

2、本公司与上海汽车目前仅限于柴油发动机产品研发、标定等相关业务的合作。

3、经向公司大股东云南内燃机厂征询，公司对相关事项进行了必要的核实及了解，截止本公告日，云南内燃机厂未与上海汽车就收购事宜进行意向谈判、商谈或签署相关的协议。

4、本公司及大股东云南内燃机厂承诺：本公司目前及其未来三个月内与上海汽车不存在重大资产重组、收购、发行股票等行为。

5、本公司谨确认，以上传闻将不会对公司中期业绩造成影响。由于非经常损益等因素的影响，预计公司中期业绩与上年同期相比将有一定程度下降。

6、本公司将严格按照上市规则要求及时履行相关信息披露义务。

三、必要提示

本公司郑重提醒广大投资者：《中国证券报》、《证券时报》和巨潮咨询网（www.cninfo.com.cn）为公司指定的信息披露媒体，公司所有信息均以在上述指定媒体刊登的信息为准。敬请广大投资者理性投资，注意风险。

特此公告

昆明云内动力股份有限公司

董 事 会

二〇一〇年六月二十二日

证券代码：000540 证券简称：中天城投 公告编号：临2010-24

中天城投集团股份有限公司股价异动公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，并对公告中的任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担责任。

一、股票交易异常波动情况

中天城投集团股份有限公司（以下简称“公司”）股票（证券简称：中天城投，证券代码：000540）2010年6月18日至6月21日二个交易日收盘价格涨幅偏离值累计达到20%，根据深圳证券交易所的有关规定，属于股票交易异常波动的情况。

根据有关规定，公司股票将于2010年6月22日自开市9:30起停牌一小时，10:30复牌。

二、公司关注、核实情况说明

针对公司股票异常波动，公司对有关事项进行了核查，有关情况说明如下：

1、公司目前经营情况正常，公司全资子公司中天城投集团城市建设有限公司的渔安安井片区土地挂牌及片区配套基础设施后续建设的优化方案正在向政府部门报审过程中，公司在建项目进展顺利，新开发的会展城、会展中心SOHO公寓、遵义万里路等项目在正常销售。

2、经公司问询，公司第二大股东贵阳市国有资产投资管理有限公司所持公司股权认购贵阳城市发展投资有限公司部分股权正在国资监管部门报批过程中。

3、经公司问询，公司及控股股东、实际控制人不存在应披露而未披露的重大事项。

4、经公司问询，公司控股股东及实际控制人在公司股票交易异常波动期间未买卖公司股票，目前也未有增持计划。

5、公司不存在违反公平信息披露规定的情形。

6、公司半年业绩预计情况

预计公司上半年净利润与去年同期相比，有一定幅度的增长，增长幅度待公司作进一步汇总后按《深圳证券交易所股票上市规则》进行披露。

三、是否存在应披露而未披露信息的说明

公司董事会确认，公司目前没有任何根据《深圳证券交易所股票上市规则》等有关规定应予以披露而未披露的事项或与该事项有关的筹划、商谈、意向、协议等；董事会也未获悉公司有根据《深圳证券交易所股票上市规则》等有关规定应予以披露而未披露的、对公司股票及其衍生品种交易价格产生较大影响的信息；公司前期披露的信息不存在需要更正、补充之处。

四、必要的风险提示

1、公司经过自查不存在违反信息公平披露的情形

2、公司郑重提醒广大投资者：《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网站为公司选定的信息披露媒体，公司所有信息均以在上述指定媒体刊登的信息为准，请广大投资者理性投资，注意风险。

特此公告。

中天城投集团股份有限公司

董 事 会

2010年6月21日