医药饮料制造企业

广告费税前抵扣比例增一倍

国家税务总局8月10消息显示,对化妆品制造、医药制造和饮料制造(不含酒类制造)企业发生的广告费和业务宣传费支出,税前扣除比例由15%提高至30%。通知自2008年1月1日起至2010年12月31日止执行。

根据《企业所得税法实施条例》(国务院令第512号)第四十四条规定,"企业发生的符合条件的广告费和业务宣传费支出,除国务院财政、税务主管部门另有规定外,不超过当年销售(营业)收入15%的部分,准予扣除;超过部分,准予在以后纳税年度结转扣除。"

国税总局8月10日公布的消息称,对化妆品制造、医药制造和饮料制造企业发生的广告费和业务宣传费支出,不超过当年销售(营业)收入30%的部分,准予扣除;超过部分,准予在以后纳税年度结转扣除。

此外,对采取特许经营模式的饮料制造企业,饮料品牌使用方发生的不超过当年销售(营业)收入30%的广告费和业务宣传费支出可以在本企业扣除,也可以将其中的部分或全部归集至饮料品牌持有方或管理方,由饮料品牌持有方或管理方作为销售费用据实在企业所得税前扣除。饮料品牌持有方或管理方在计算本企业广告费和业务宣传费支出企业所得税税前扣除限额时,可将饮料品牌使用方归集至本企业的广告费和业务宣传费剔除。饮料品牌持有方或管理方应当将上述广告费和业务宣传费单独核算,并将品牌使用方当年销售(营业)收入数据资料以及广告费和业务宣传费支出的证明材料专案保存以备检查。

国税总局还规定,烟草企业的烟草广告费和业务宣传费支出,一律不得在计算应纳税所得额时扣除。(朱宇)

明年底之前将新批铁路2万公里

投资2万亿以上

铁道部副部长王志国在8月10日的新闻发布会上透露,今年后几个月和明年铁道部还将争取批准新建铁路2万公里左右,投资2万亿元以上。

王志国详细阐述了未来的投资计划,2009年全年将完成基本建设投资6000亿元,5600公里新线投产运营,其中2500公里属于客运专线,总运营里程将达到8.6万公里,位居全球第二,仅次于美国,将超过俄罗斯;2010年完成基本建设投资7000亿元,6000公里新线将投产运营,1200公里属于新建客运专线;2011年完成基本建设投资7500亿元,8000公里新线投产运营,总运营里程达到10万公里;2012年完成基本建设投资7000亿元,1万公里新线投产运营,总运营里程达到11万公里。

据悉,今年前7个月完成基本建设投资2474.9亿元,同比增长136%,全年计划完成投资6000亿元。到2008年底,全国铁路营业里程已达到8万公里。受人瞩目的京沪高速铁路自去年4月18日全线开工到今年7月底,已累计完成投资843.7亿元,为总投资的38.8%,全线有13万建设大军奋战在建设工地。目前我国铁路客运专线在建规模已达1万公里。到2012年,我国将有1.3万公里客运专线及城际铁路投入运营。(欧阳波)

天使投资沪上聚焦新能源企业

数家风险投资者日前皆表示出对新能源企业有兴趣,并且已开始调研。

7日,上海天使投资俱乐部举办了一场关于新能源——储能设备投资热点专题的对接路演活动。在天使投资俱乐部提供的交流平台上,数十家投资者与生产新能源电池的企业切磋讨论新能源研发与量化生产上的相关问题,深入分析了新能源储能设备行业以及产业上下游结合模式。同时,数家风险投资者皆表示已开始调研新能源企业。

会上,上海驰源等四家新能源公司进行了路演,这些公司生产的新能源产品包括磷酸铁锂电池制造及电池管理系统、微型光伏并网逆变器、燃料电池催化剂和电极核心材料、二次锌锰电池。这些新能源企业与风投合作方式主要是以股权换资金,新能源企业融资的主要目的是购买生产设备、补充流动资金、购买原材料等。华登国际董事总经理王一敏表示,决定是否投资主要看该企业的核心技术、成本控制、长期竞争力以及整个研发团队。而天通控股股份有限公司董事长潘建清表示,风投除了给企业提供资金外,还应该帮企业进行资源配置,从管理上、市场渠道、技术上帮助企业。

据有关与会人员介绍,目前中国新能源电池的问题主要有三方面,第一是研发不够,从投入和技术等方面始终不及日本、美国;第二是技术不够,批量生产后技术稳定性上还存在难度;第三是资源储存量问题,即使全部开发锂电也不够全世界汽车使用。目前,我国新能源电池发展主要有三种途径:一是磷酸铁锂电池,二是镍氢电池,三是燃料电池。与会专家预计,未来三年内镍氢电池仍是新能源汽车的主流,而五年之后将被磷酸铁锂电池和燃料电池所取代。(王辉 颜娟)

外部经济正回暖

机构预计中国四季度出口增长"转正"

□本报记者 朱茵 上海报道

今年第4季度,出口同比增速转正或将成为大概率事件。近日,多家中外资机构表示在外部经济转暖的情况下,中国出口增长明显。无论从总量、按产品、按地区看,出口的同比均收窄,预计今年四季度出口有望由负转正。

外部经济回暖

野村证券认为,美国经济正燃起希望。除了房地产部门近期显现复苏迹象以外,2009年上半年库存的创历史跌幅为下半年生产的更大幅反弹奠定了基础。美国经济有越来越多的数据正日益燃起希望。自20世纪30年代以来历时最久、最严重的衰退可能最终接近尾声。数据的改善很多都反映了固有的周期性特点,但低利率、趋稳的信贷市场和再次上扬的股市提供了基本面支持,从而确保这次反弹能够持续。

申银万国证券研究所表示,近期在集中推荐出口复苏预期下的投资主题,之所以关注这个主题,主要的理由就是最坏的时候已经看到,后面美国经济复苏对中国出口推升是大概率事件;目前微观方面出现的订单回升等数据更加提升了这方面的预期。由于国家的刺激政策正渐渐作用于实体经济,拉动私人投资,从而带动消费,伴随着库存水平的下跌,下半年美国将进入补库存时代,对中国出口均为利好消息。作为中国主要出口地的欧元区、日本、韩国等地区。经济也在日渐好转,下半年对中国产品的需求将回升。申万研究所认为,下半年出口复苏有望。

申万研究所表示,近期调研显示,资源国是全球经济的亮点。港口公司的1-6月出口同比增长的航线有:南非线、南美线、澳大利亚线和美东线。出口类公司也反馈,美国订单复苏快于欧洲。分货种来看,集运公司反馈:对美国家具出口从5月起恢复,6-7月环比增长10%,超过集运整体运量5-10%的环比回升幅度(上港集团同样提到家具出口的复苏);电子产品需求持续回升(美国人更多地待在家里,对娱乐电子产品的需求增加)。对欧洲家具、百货超市商品的运量在回升。

长江证券也表示,美国失业率下降,经济衰退或已接近尾声。美国劳工部公布,失业率下降0.1个百分点,至9.4%。这表明美国7月份失业状况得到缓解,失业率意外下降,这进一步证实美国经济衰退正在接近尾声。

出口增长四季度有望转正

据悉,申万研究所还组织了江浙一线出口类企业调研,获得的信息显示,环比情况在好转,最坏的时刻已过去;港口运输、家电等行业都有向好趋势。

港口运输类企业表示,全球集装箱航运闲置产能下降,6月11%,7月10%;8月美线、欧线都酝酿涨价(加征旺季附加费),认为有货量回升的支撑;7月应是欧线集运的小低谷,但今年环比反而有所上升。3月以来上海港外贸集装箱量基本稳定,并略有回升。就连今年下降最多的欧线,也在7月出现回升。

家电机械等出口类企业表示,空调配件公司,出口订单从6月起回升,日本韩国订单回升最快。6-7月国外销售已经实现同比10%左右的正增长。7月对美国的出口环比大幅增长(7月以后应是传统淡季)。8月出口订单量持平于7月。电气设备公司,上半年出口额的环比一直在回升(6月例外),6月同比回到正增长,增速7%。

不过,申万研究所也表示,不同出口类公司对于出口复苏的持续性还持谨慎观察的态度。

野村证券也预测中国出口将呈现缓慢复苏。因为危机之后西方国家尤其是美国的过度借债消费模式将有所改善,消费水平会有小幅调整,所以中国出口恢复危机前水平的可能性小。

此外,中国出口季节性明显,出口量在每年的4月、7月、9月以及11月相对较高,而每年2月份为低谷。由于去年第3季度出口量居于高位,翘尾因素的影响,出口同比增长率转正的可能性小,而2008年第4季度,出口已经处于低位,加之当前出口复苏迹象明显,今年4季度出口同比转正的可能性大。野村证券还预期,中国劳动力市场将趋紧并由此导致工资增长。事实上,中国广东省广州地区的非熟练制造工人的基本工资水平如今高于泰国、菲律宾、印度、印度尼西亚和越南。中国的外商直接投资流入不断下降,可能会使收入水平相对较低的东盟经济体受益。

湖北三宁化工公司尿素厂发生泄漏事故

8月9日晚9时30分左右,位于湖北省枝江市姚家港的湖北三宁化工股份有限公司尿素厂发生氮气与氢气泄漏,并引发火灾。经过当地消防、公安部门和三宁公司员工6个多小时的紧张处置,险情被成功排除,没有人员伤亡。目前,事故原因正在调查中。图为8月10日凌晨,一名消防人员进入化学品泄漏事故现场了解险情。 新华社图片

三菱第四代帕杰罗3.0即将上市

SUV竞争再起波澜

□本报记者 牛洪军

继2008年成为细分市场中增长最快的车型后,SUV今年以来继续保持高速增长,上半年增速达12.2%,7月又同比增长了60.94%。强劲的市场需求,引发各大车企加快上市步伐,东风本田CR-V、一汽丰田RAV4、广本汉兰达等在今年相继上市,SUV市场竞争日趋激烈。9月,SUV市场上将再添三菱全新进口的第四代帕杰罗3.0新丁,竞争也将从国产车层面转向进口高端车。

销售加速增长

近年,我国SUV市场呈高速增长态势。据中国汽车工业协会统计,2008年,我国销售SUV44.77万辆,同比增长了25.28%,增幅远高于乘用车6.78%的平均增长水平。今年上半年,SUV市场继续呈上升之势,前6个月销量达到25.17万辆,同比增长了12.20%;七月份环比增幅为9.49%,成为当月各车型中唯一增长的车型,同比增幅更是达到60.94%。

国产SUV市场火爆,进口SUV也是保持高温。日前中国进口汽车贸易有限公司公布的《中国进口汽车市场2009年夏季报告》显示,今年上半年我国进口车上牌量同比增长15.58%,其中SUV累计上牌8.48万辆,同比增长31.5%,其占进口车上牌总量的55.4%,SUV的绝对量和增长率均高于轿车,是进口车市场名副其实的主导车型。数据表明,今年进口车市场正在经历一场前所未见的市场变局,进口车市场进入了SUV为主的时代。最近,各个汽车品牌也都将SUV车型作为新车型引入的重点,陆续向中国市场投放进口SUV。

竞争日趋激烈

目前,国内销售的SUV分为国产和进口两大类。国产车中,随着一汽丰田RAV4和国产汉兰达的先后上市,价格在15万-40万元之间的中高档SUV竞争日趋激烈。目前,在这一价格区间混战的车型主要包括RAV4、国产汉兰达、东风本田CRV、东风日产奇骏、韩国现代途胜等车型。从销量看,基本以合资品牌为主,自主品牌占比较低。这可从中汽协七月公布的数据中得到佐证,今年七月,销量排名前五位的SUV依次为CRV、RAV4、哈弗、途胜和狮跑,这5个品牌共销售3.11万辆,占SUV销售总量的53%。

进口SUV的市场中,基本被顶级SUV和高端SUV所占据,竞争十分激烈。在进口顶级SUV市场中,宝马的X5、奥迪Q7、奔驰ML350、沃尔沃XC90和保时捷卡宴等车型占据了很大比重。而进口高端SUV市场则形成了三菱帕杰罗、丰田普拉多和JEEP的牧马人三分天下的局面。

三菱帕杰罗与丰田普拉多,这两个中国进口高端SUV市场的对手,从进入中国市场的第一天开始,就展开了激烈的角逐。为增加竞争优势,三菱全新第四代帕杰罗3.0将于九月在成都车展正式上市,并公布建议零售价。三菱汽车销售(中国)有限公司销售副总经理山崎义透露:"全新第四代帕杰罗3.0分为三款,分别是精英版、豪华版和豪华手动版,其中豪华手动版的价格低于40万元。"新车的引进不仅使三菱汽车在中国市场的高端SUV车型更加丰富,同时也扩大了三菱进口车涵盖的细分市场,3.0L帕杰罗与3.8L帕杰罗、欧蓝德EX一起组成三菱高端SUV产品线,将全面涵盖从25万元到55万元之间的各个细分SUV市场,满足中国消费者对于个性化SUV产品需求的同时,也将对高端SUV这一细分市场形成巨大的冲击。

开工率逾八成

纯碱行业全面回暖仍存疑

□本报记者 顾鑫

目前,纯碱行业有走出低谷的迹象,市场亦形成了纯碱行业转暖的预期。对此分析人士称,目前纯碱企业的产品销售具有较少利润,开工率在80%以上,最坏时候已经过去,但是对于年内是否能够全面回暖意见仍然存在分歧。

最坏时候已过

目前,纯碱行业的景气程度处于低谷,但是分析人士表示,行业最坏的时候已经过去,实际状况并没有市场想像的那么糟。

中国化工网资讯中心潘晓丽提供的数据显示,目前轻质纯碱的价格在950元/吨-1150元/吨,重质纯碱的价格在1200元/吨-1300元/吨。按照这一价位,产品的销售仍具有较少利润。

易贸资讯分析师施祁枫表示,不同公司制作工艺不同导致成本不同,氨碱法的较高,而联碱法较低,因此双环科技(000707)、华昌化工(002274)等公司纯碱业务的利润率应较高。

据了解,三友化工(600409)纯碱的开工率为80%-90%,二季度已经高于一季度,出口稳定在产量的20%左右,库存也不大。该公司目前采取以销定产,根据市场状况随时调整的策略,努力把库存保持在最小。业内人士表示,纯碱企业出于谨慎考虑,大多采用以销定产的方式,供给过剩并不严重。

纯碱的出口量则是稳中有升。国元证券研究员张晓辉表示,今年上半年纯碱出口量为128万吨,比上年同期的103万吨增长24%;分月看,仅有5月份出口同比下降,其余月份均同比增长。但是出口价格较低,处于微利状态。

行业转暖之惑

对于纯碱行业转暖,一种观点认为,纯碱的上游行业平板玻璃在房地产的带动下已经复苏,预计由此带动的纯碱行业转暖将在年底显现。

资料显示,房地产是纯碱行业最大的终端下游之一,平板玻璃行业则是纯碱的直接下游。我国纯碱约42%用于生产玻璃,而玻璃有近一半用于房地产行业。房地产投资的增长和平板玻璃的复苏为纯碱行业的转暖带来希望。

数据显示,1-7月全国完成房地产开发投资17720亿元,同比增长11.6%。6月份房屋新开工面积为4.79亿平方米,环比增长54.43%;7月份为5.5亿平方米,环比增长了14.8%。

兴业证券的研究报告称,今年3月份浮法玻璃就开始大幅反弹,平板玻璃二季度已经出现全面复苏,下半年43条已经停产的生产线可能会有部分复产。后期开发商将加速施工,而庞大的在建面积将对玻璃形成持续不断的新增需求。

东北证券表示,平板玻璃产量是纯碱行业的先行指标,纯碱产量滞后玻璃产业5个月左右。民族证券分析师徐永超表示,在连续两个月环比下滑后,6月份平板玻璃产量环比增长11%,企业库存已经消化得差不多了。

然而另一种观点认为,虽然平板玻璃会对纯碱行业有所拉动,但是由于纯碱行业产能过剩、供给压力较大,因此转暖难度较大。

易贸资讯分析师施祁枫表示,2008年四季度后我国纯碱产能扩张较快,产能过剩状况仍然较为突出闲置产能较多,仅靠国内平板玻璃需求年内还不足以带动行业转暖。

中原证券研究员李琳琳预计,2009年纯碱表观消费量约为1615万吨,同比下降3.27%;过剩产能约为565万吨,约占同期产能的26%,即使转入目前的出口市场也难以消化。资料显示,大量的纯碱项目将在2010年底投产,并在2011年形成产量。

纯碱的出口还面临印度反倾销和美国压价的双重打击。中原证券的研究报告称,我国纯碱的出口量占产量的比例一般在10%-20%之间,1月份我国单月纯碱出口量触底反弹;3月份达到上半年以来新高,约为28万吨,同比上涨59%、环比上涨32%。为保护本土企业,4月21日印度对原产于我国的纯碱加征20%左右的临时保障措施税。

为应对我国的低价出口,美国纯碱企业还采取了以更低价格出口的策略。分析人士表示,由于美国企业生产使用的是天然碱,因此成本更低。7月份,东南亚纯碱的到岸价仅为170-180美元/吨,这一价位使我国纯碱企业基本没有利润空间,而美国企业则不然。

李琳琳认为,下半年BDI指数维持在低位的可能性仍较大,美国出口东南亚的纯碱成本难以大幅上涨,美国企业继续维持低价出口的可能性较大,我国纯碱出口价格仍难以有效回升,这对于国内纯碱价格的回升也不利。

股票代码:600262 股票简称:北方股份 编号:临2009-014

内蒙古北方重型汽车股份有限公司
股票交易异常波动公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

内蒙古北方重型汽车股份有限公司股票于2009年8月5日-7日连续三个交易日收盘价格涨幅偏离值累计达20%,属于股票交易异常波动。

经核实,目前公司正在阿富汗国的"中冶江铜艾娜克铜矿项目"的设备采购国际招标项目中投标。该项目10号开始评标,由于最终是否中标存在不确定性,为维护投资者利益,避免对公司股价造成影响,经公司申请,公司股票自2009年8月11日起停牌,待中标结果明确后将复牌,预计时间不超过10个交易日。

公司所有信息均以指定信息披露媒体《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的信息为准,敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

内蒙古北方重型汽车股份有限公司
董事会
2009年8月11日

证券代码:002071 证券简称:江苏宏宝 公告编号:2009-030

江苏宏宝五金股份有限公司
重大事项进展公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

本公司正在实施重大资产重组事项。目前,公司以及有关各方正在积极推动重组各项工作,审计、评估机构正在抓紧对公司及涉及重组事项的相关资产进行审计、盈利预测审核和评估。公司董事会将在相关工作完成后召开会议,审议本次资产重组的相关议案。公司股票继续停牌,本公司将每周发布一次重大事项进展情况公告。该事项仍存在不确定性,敬请广大投资者注意投资风险。

公司发布的信息以在指定信息披露媒体《证券时报》、《证券日报》、《中国证券报》及巨潮资讯网站(www.cninfo.com.cn)刊登的公告为准。

特此公告。

江苏宏宝五金股份有限公司
董 事 会
二00九年八月十一日

证券代码:002146 证券简称:荣盛发展 公告编号:临2009-038号

荣盛房地产发展股份有限公司关于
非公开发行股票申请获得中国证券监督管理委员会核准的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

荣盛房地产发展股份有限公司(下称"公司")于2009年8月7日收到中国证券监督管理委员会《关于核准荣盛房地产发展股份有限公司非公开发行股票的批复》(证监许可[2009]745号),核准公司非公开发行不超过15,000万股新股。该批复自核准发行之日起6个月内有效。公司董事会将根据上述核准文件的要求和公司股东大会的授权尽快办理本次非公开发行股票相关事宜。

本次非公开发行的联系人及联系方式如下:

1、发行人联系人:李冰;
联系电话:0316-5909688;传真:0316-5908567。
2、主承销商国信证券股份有限公司联系人:刘峰;
联系电话:010-66215566;传真:010-66211974。
特此公告。

荣盛房地产发展股份有限公司
董 事 会
二〇〇九年八月十日