

# 南岭民爆 半截围墙难掩募股项目谎言

□本报记者 李清理 湖南平江报道

一片荒了三年的丘陵地,半截没有合拢的围墙,随风摇曳的凄凄野草,空无一人的所谓建设工地,这些都昭示出南岭民爆(002096)在重大募集资金项目上的虚假陈述。

这家因非法转包工程导致震惊全国的“湖南株洲红旗桥坍塌案”主角,在对待事故真相的披露上遮遮掩掩,曾备受媒体诟病。中国证券报记者发现,南岭民爆在募集资金项目投向上,更是用谎言演绎了一起长达三年的“坍塌门”。

2006年12月,湖南南岭民爆爆破器材股份有限公司首次发行1500万股,募集1.4亿元资金,用于投资5大项目。其中IPO募资总额的约40%,即5390万元,计划投入到与代诺诺贝尔合作建设起爆器材生产线项目,并预计2009年8月31日达产。该项目作为一个合资项目,被看作是南岭民爆提升实力、扩大规模的重头戏。

然而,上市仅仅半年,在没有任何前兆的情况下募股项目变脸。2007年6月11日,公司公告,终止与代诺诺贝尔《中外合资经营合同》。而上市前为该项目购置的工业用地被迫晒地皮。

就在投资者渐渐淡忘了该项

目的时候,2008年4月24日,南岭民爆突然公告,与澳瑞凯欧洲管理公司签署了《关于中外合资企业湖南南岭澳瑞凯民用爆破器材有限公司合资经营合同》,拟建设一条年产4000万发电雷管和年产塑料导爆管15000万米生产规模的生产线,南岭民爆合计投资人民币5390万元,占合资公司注册资本的49%。

其后的2008年12月,南岭民爆又公告称,合资双方出资均已到位,并办理了工商变更登记,实收资本为人民币1.1亿元。预计2009年元月份厂房土建部分开工建设。在此消息的刺激下,南岭民爆的股价节节攀升并翻倍。

然而,当中国证券报记者驱车从湖南长沙往北行驶约70公里后,到达南岭民爆所投合资项目的所在地——湖南省平江县伍市镇,却没有发现热火朝天的建设情景,但见一片丘陵之上,半截围墙围起的所谓项目建设工地杂草丛生,最大的一块平整地不过300平方米。围绕场内溜达一圈,也未见一名建设工人,整个丘陵地平静异常,倒是在一片洼地上看见一头老牛正悠闲地啃草。

整个工地连一个南岭民爆的标识都找不到,如果不是立在围墙旁边的一块“南岭界”界碑和当地人介绍,很难想象这是一个上市公司的



本报记者 李清理 摄

大项目工地。

从公告表明开工的时间到南岭民爆8月10日刊登半年报,7个月过去了,投资者没有看到公司关于工程进展的片言只语,反而从南岭民爆的2009年半年报看

到,该公司表示募集资金投入进度为48.82%,并称项目达到了预计的效益。

另外,按照南岭民爆对该项目一年半的建设周期计算,即便是现在动工,也要2011年上半年去了,然

而,南岭民爆却在2009年半年报披露中称,2010年9月份就可以达到预定使用状态。

三年过去了,中外合资项目仍然是纸上谈兵,当初承诺的收入、利润更是镜花水月。

■ 中报点评

## 中联重科 行业景气超预期

□本报记者 陆洲

工程机械龙头企业中联重科(000157)上半年实现营业收入926.677万元,同比增长49.08%;实现净利润108,472万元,同比增长20.22%。公司第二季度收入和净利润分别为57.50亿元和7.84亿元,同比增长56.25%和45.60%,环比分别增长63.49%和160.47%。

业内人士指出,下半年固定资产投资将依然旺盛。

### 二季度毛利率回升

分产品看,混凝土机械收入达35.34亿元,同比增长62.01%,占比达39.21%;起重机械收入达36.63亿元,增长16.73%,占比39.53%。分地区看,公司出口依然低迷,扣除了CIFA7.28亿元的收入,公司的出口收入只有5.27亿元,同比下降约50%。

上半年中联的起重机销量同比增长8%,远高于行业整体2.15%的增速;混凝土机械收入扣除CIFA后同比增长28.66%,也高于行业平均增速。

中联重科上半年综合毛利率为25.78%,同比下降4.03个百分点。但二季度毛利率为26.16%,比一季度提高1个百分点,同比下降1.94个百分点。如果扣除去年下半年新加入的产品,公司毛利率与去年同期持平。

中联的三项费用率处于近年来最低水平。公司的三项费用率为10.95%,同比下降0.63个百分点,比一季度下降3.07个百分点。其中,销售费用率同比下降1.41个

百分点,财务费用率同比上升0.77个百分点。

### 行业维持高景气

中联重科上半年混凝土机械收入远超市场预期。其中,5、6月份中联的混凝土泵车销量均超过200台,达到历史最高水平。

同时,中联重科小吨位起重机在产品中的比例有所增加;上半年公司销售汽车起重机3004台,同比增长6.87%;该业务收入增速为16.73%。这反映了中联起重机械产品的发展趋势。

业内人士指出,下半年对工程机械的需求将呈现“淡季不淡”的局面。华泰证券分析师陈耀邦认为,房地产投资(剔除土地购置及其他费用)预计对工程机械采购的带动率为19%,基建为7.2%,而工程机械投入占采矿业总投资的比重约为9%。2009年下半年房地产投资加速将进一步提升工程机械需求,行业增长将超出市场预期。

中金公司吴慧敏认为,房地产市场回暖及基建投资的持续性高增长将拉动工程机械需求。她认为,上半年投资基本完成了全年规划的30%-40%,下半年任务更加繁重。同时,上半年投资中土地购置及前期准备费用占比较高,基建项目尚未大规模展开,设备采购计划尚未充分实施。此外,上半年建筑企业购置设备态度相对保守,设备使用率普遍处于历史较高状态。今年工程机械仍将维持一个较高景气周期。

## 高少兵:三年再造一个襄阳轴承

□本报记者 赵浩

日前,襄阳轴承增补来自三环集团的袁宏亮、杨跃华和何一心为公司董事的议案获得通过,这标志着三环集团与襄阳轴承的合作迈出了关键一步。

襄阳轴承董事长、总经理高少兵在接受中国证券报记者专访时表示,将利用与三环集团战略合作的契机,通过新襄轴工业园区的建设,把襄阳轴承建设成中国一流、国际先进的汽车轴承研发和制造基地,实现三年再造一个襄阳的目标。他表示,目前的襄阳轴承,正处于高速发展的前夜。

### 强强携手

高少兵表示,有40年历史的襄阳轴承,在国家大力发展汽车产业的大背景下,与同样专注于汽车零部件的三环集团的重组将会产生很好的协同效应,能更好地受益于汽车产业的大发展。

三环集团是湖北省专用汽车和汽车零部件行业的航空母舰。三环股份董事长舒健曾在接受中国证券报记者采访时表示,与襄阳轴承的合作将是三环集团打造百亿三环的重要

战略支点。

高少兵说,襄阳轴承从2003年到2008年每年都有明显进步,生产规模不断提升,市场开拓不断完善,并且在去年获得了汽车轴承行业唯一的一个国家驰名商标。目前的襄阳轴承,已形成了国内主机、国内维修和国外主机三足鼎立的局面。在国际金融危机的大背景下,公司上半年的出口业务在2008年高速增长的基础上,实现同比增长约13%。

对于与三环集团的合作,高少兵也充满了信心。他表示,与襄轴相比,三环集团有资金、体制、政策以及市场上的优势,而这些优势与襄阳轴承在汽车轴承领域的技术优势结合起来,将会带动襄阳轴承高速发展。实际上,在与三环集团合作的短短几个月期间,双方的互补性已经发挥得比较明显。

对于市场关心的三环集团对襄阳轴承的定位问题,高少兵解释说,三环将安排技术和管理方面的专家充实襄轴董事会,而在具体管理上则依靠襄阳轴承原有的经营班子和领导团队自主经营。

### 谋求行业整合

高少兵介绍说,目前襄阳轴承正在计划新建一千多亩的襄轴工业园。他表示,新建成的工业园将会是国内领先的装备制造工业园,而在工业园建成之后,襄阳轴承的装备能力、工艺水平和产品质量将会得到大幅提升,产能也将成倍扩张。

高少兵说,在工业园建成之后,襄阳轴承将会通过资本和品牌扩张等手段谋求行业整合。中国目前是汽车轴承生产的大国,但不是强国。国内轴承市场每年约800多亿元,但全国有约几千家轴承厂商。而襄阳轴承作为汽车轴承的领先者,2008年的营业收入也只有5.1亿元,行业占有率十分分散。国外领先的轴承厂商,每年的产值都在几十亿美元,并且行业集中度较高,比如日本轴承市场集中在10多家厂商手中,德国更是舍弗勒形成垄断。因此,中国的轴承市场将会有较大的整合空间。

高少兵介绍,在三环集团的支持下,襄阳轴承将通过工业园的建设和行业整合,力争在3年左右的时间产值超10亿元。

## 中国人寿开拓体育保险市场

中国人寿正为10月中旬举办的第十一届全国运动会热身:选择11个有代表性的地区,开展“采集圣土”活动。活动途经的每一地,中国人寿都为当地学校捐赠健身器材,用以建设“十一运健身苑”。

中国人寿已全面介入十一运会的风险保障。赛艇划破漏水,代表

团运输物资的车辆出故障——这些都是我们的保障范围。”中国人寿相关负责人表示。

借助体育比赛开展营销活动已成为保险公司的新战略。

过去,国内大型的体育赛事基本属于政府行为,保险公司更多的是进行直接赞助,难以直接

参与到赛事的风险规避方案研制中。但随着体育保险的产业化、规模化向纵深发展,赞助行为与体育市场客观存在的庞大保险需求已经不相适应。

认为赛事提供保险服务的角度来说,保险公司的介入根本目的并不是为了体现赔付能力,而是通过保险公司的经验和进行完善的赛事风险管控和防范。”一位保险业内的资深人士说。(丁冰)

证券代码:600225 证券简称:S\*ST天香 公告编号:2009-临044

### 华通天香集团股份有限公司 诉讼案件进展情况公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、本次诉讼事项进展的基本情况  
公司收到成都铁路运输法院(2006)成铁执字第8-3号执行裁定书。

二、有关案件的基本情况  
本案原告为中信银行成都分行,被告为成都利创软件有限责任公司(以下简称:成都利创),我司(案件情况详见我司2006、2007年度报告、2009-临007号公告)。

本案在执行过程中,双方当事人达成和解并履行完毕,申请执行中信银行成都分行向法院递交申请,申请解除对本案强制执行。法院于2009年7月30日裁定如下:终结四川省公证处(2004)川省公证字第29164号公证书及(2005)川省公证字第34115号执行证书中被执行人成都利创和我司未履行义务部分的执行。

三、其他尚未披露的诉讼、仲裁事项  
截止今日,公司没有其他尚未披露的诉讼、仲裁事项。

四、备查文件  
成都铁路运输法院(2006)成铁执字第8-3号执行裁定书。

特此公告。

华通天香集团股份有限公司  
董事会  
2009年8月10日

证券代码:000661 证券简称:长春高新 公告编号:2009-23

### 长春高新技术产业(集团)股份有限公司关于2009年半年度报告全文及摘要的更正公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

公司于2009年8月8日公告了“长春高新技术产业(集团)股份有限公司2009年半年度报告全文及摘要”,因工作失误,在公司董事会报告对于下一报告期期末的盈利预测中,误将上一一年7—9月的净利润做为基数,致使盈利预测增长率数据出现差错,现将需要更正内容列示如下:

1.报告全文原第8页“第六部分(四)截止到下一报告期的盈利预测”中原列示及更正后如下:

项目	原列示			更正后		
	年初至下一报告期期末	上年同期	增减变动(%)	年初至下一报告期期末	上年同期	增减变动(%)
累计净利润(万元)	4,700	160.00	增长 2837.5	4,700	368.73	增长 1174.63
每股收益(元/股)	0.357	0.0122	增长 2826.2	0.357	0.0281	增长 1170.46

2.报告摘要第5、8“预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及原因说明”中原列示及更正后如下:

项目	原列示		更正后	
	年初至下一报告期期末	上年同期	年初至下一报告期期末	上年同期
累计净利润(万元)	4,700	160.00	4,700	368.73
每股收益(元/股)	0.357	0.0122	0.357	0.0281

由于我们工作中出现的疏忽给投资者带来的不便,在此表达我们的歉意,同时也希望得到投资者的谅解。在今后的工作中我们将以严谨的态度和细致的工作进一步改进我们的工作,保证所披露的信息真实、准确和完整,敬请投资者关注。

特此公告。

长春高新技术产业(集团)股份有限公司  
董事会  
2009年8月11日

证券代码:000807 证券简称:云铝股份 公告编号:2009-039

### 云南铝业股份有限公司 关于本次非公开发行A股股票的联系人及其联系方式的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

云南铝业股份有限公司(以下简称“公司”)非公开发行股票申请已获得中国证监会管理委员 会《关于核准云南铝业股份有限公司非公开发行股票批复》(证监许可[2009]744号)文件核准,核准公司非公开发行不超过20,000万股新股。具体情况见公司2009年8月10日刊登在《中国证券报》、《证券时报》及巨潮资讯网上的《关于非公开发行A股股票事宜获得中国证监会核准的公告》。

本次非公开发行联系人及联系方式如下:

1.发行人:云南铝业股份有限公司  
联系人:张文伟 孙建华 王翼鹏 高宇蒙

联系电话:0871-7455268  
传真:0871-7455399 0871-7455605  
2.保荐机构:联合证券有限责任公司  
联系人:金鑫 魏璇  
联系电话:0755-82492191 82492973  
传真:0755-82493959  
特此公告。

云南铝业股份有限公司  
董事会  
二〇〇九年八月十一日

证券简称:四川路桥 证券代码:600039 公告编号:2009-18

### 四川路桥建设股份有限公司 关于国有股权划转得到中国证监会豁免要约收购批复的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

本公司8月10日接到中国证券监督管理委员会(以下简称“中国证监会”)《关于核准四川省铁路产业投资集团有限责任公司公告四川路桥建设股份有限公司收购报告书并豁免其要约收购义务的批复》(证监许可[2009]710号)文件。现将批复主要内容公告如下:

一、中国证监会对四川省铁路产业投资集团有限责任公司公告四川路桥建设股份有限公司收购报告书无异议;

二、中国证监会核准豁免四川省铁路产业投资集团有限责任公司因国有资产管理行政划转而持有四川路桥建设股份有限公司108,908,440股股份,约占本公司总股本的35.79%而应履行的要约收购义务。

此前,上述股权划转事项已获国务院国有资产管理委员会国有资产管理(2009)424号文件批复,相关各方将尽快在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司完成股权过户手续。本次国有股完成划转后,本公司的总股本仍为304,000,000股,其中四川省铁路产业投资集团有限责任公司将持有108,908,440股,占总股本的35.79%,为公司第一大股东。

《四川路桥建设股份有限公司收购报告书》详见上海证券交易所网站及《中国证券报》、《证券日报》。

本公司将继续按照有关规定及时履行信息披露义务。

特此公告。

四川路桥建设股份有限公司  
二〇〇九年八月十日