

京广线郴州段恢复通车

来自铁道部的权威消息,6月29日凌晨2点34分,在京广铁路湖南境内郴州站,长沙至深圳K9017次客车与刚刚启动正在出站的铜仁至深圳西K9063次客车机车发生侧面冲突,造成K9017次机车及机后1至5位车辆,K9063次机车及机后1位车辆脱轨。事故造成3人死亡,63人受伤。

事故发生后,铁道部、广铁集团迅速启动应急预案,分别从衡阳、郴州调集事故救援列车及1000余名救援人员赶往事故发生地。正在外地检查工作的铁道部部长刘志军迅速赶到事故现场,组织事故救援处理。K9017次、K9063次旅客已乘坐地方政府提供的汽车或改乘其他列车赶往旅行目的地。经铁路部门全力抢修,因事故受阻的京广线由北向南方向的下行线已于29日14:25分全部恢复正常通车。事故原因正在调查之中。(欧阳波)

5月国际航空货运需求降幅收窄

国际航空运输协会日前宣布,5月份的国际定期航空运输数据显示,客运需求同比下降9.3%,货运需求下降17.4%。国际航班的客座率仍维持在71.2%的水平。5月份的国际货运需求下降17.4%,与4月份21.7%的降幅相比,有所收窄。自2008年12月以来,货运需求的下滑幅度一直徘徊在20%左右。

国际航协表示,国际航空客运需求在4月份下降3.1%,5月份则下降9.3%。剔除复活节期间因素影响,过去两个月的降幅仍较3月份11.1%有所缓和;这或许表明国际航空客运需求下降可能已经触底。不过,5月份的运力下降了5%,未能与需求的下降保持一致。此外,尽管经济衰退的影响似乎渐趋稳定,但来自债务及低资产价格的强劲阻力将会削弱并延缓复苏。

国际航空运输协会理事长比西尼亚尼表示:“我们可能已经触底,但离复苏仍有很长一段距离。运力与需求并不相称。客座率较去年同期下降3.3%,对收入的影响巨大。在第一季度国际航空客运收入下降20%之后,预计5月份的降幅将扩大至25%至30%。此次危机是迄今最严重的一次。”

5月份,H1N1流感对航空旅行的影响全面显现。墨西哥各航空公司5月份运输量下滑近40%。拉美航空公司5月份运输量同比下降9.2%,由于运力仅削减0.2%,导致客座率跌至64.7%,是所有地区中最低的。预计5月份H1N1流感将使全球航空旅行下降1%。5月份亚太航空公司的需求下降14.2%。虽然该地区航空公司的运力调整幅度最大,削减了9.3%,但经济疲弱,且该地区唯恐H1N1流感会像SARS一样传播,需求下滑超过运力调整的幅度。

国际货运方面,由于制造商预期经济复苏,开始增加库存,因此5月份的货运量环比增长约3%。不过,与销售水平相比,库存量仍比正常水平高出10-15%,表明显著复苏仍需一段时日。(朱宇)

前5月内销对纺织服装拉动逐月提高

中国纺织工业协会会长杜钰洲29日表示,目前国际市场并未出现明显复苏迹象,但国内经济出现企稳回升势头,今年前五月,内销增长对纺织服装全行业增长的拉动系数逐月提高。

杜钰洲在中国纺织服装企业社会责任报告联合发布会上指出,在受到国际金融危机严重冲击的形势下,2009年纺织服装行业发展的不确定性将更强,也将是加速企业淘汰整合、加速行业结构调整的一年,公开披露行业、企业的社会责任信息,将成为提高企业抗风险能力与可持续发展能力的重要推动力。

据了解,中国纺织工业协会第三次发布中国纺织服装行业社会责任报告,同时,包括6家上市公司在内的10家纺织服装企业首次公开联合发布企业社会责任报告,号召各纺织服装企业增强社会责任意识,完成增长方式的转变,实现可持续发展。该10家公司包括:华孚色纺、红豆股份、经纬纺机、山东如意、报喜鸟、大进制衣、铜牛股份、乔顿集团、海天材料、天圣控股。

此外,中国纺织工业协会同时启动实施中国纺织服装行业社会责任三年工作规划,目标是至2011年底,全行业建立CSC9000T(中国纺织服装企业社会责任管理体系)的企业达500家,按照CSR-GATEs(《中国纺织服装企业社会责任报告纲要》)发布社会责任报告的企业达100家。(王锦)

造船与航运市场进入低谷

数十亿船舶产业基金欲反周期“抄底”

□本报记者 王进

正在中国的船舶制造和远洋运输行业进入低谷,并遭遇前所未有的融资困境的时刻,来自民营和地方政府总量高达数十亿元的船舶产业基金却正准备借机进入市场,其主攻方向包括投资航运企业股权和收购船舶制造企业手中的被弃订单。

在日前的 2009国际航运大会”上,来自天津的 中国船舶产业基金”和上海国际集团的人士均表示,将来船舶产业的基金规模将迅速增长,目前正是借助资产价格和行业景气度均低迷的时机率先筹备基金,寻找项目的时机。

产业基金反周期操作

中国船舶产业基金副总经理王坤秀博士表示,该基金5年前就开始筹备,项目运作规模为60亿元,实际到位资金27.5亿元。目前已经制订出未来三年计划,希望借助目前这个比较好的投资时机,完成一系列面向航运和船舶企业的投资规划。”她表示,目前正在与国内多家知名国有企业谈判合作项目,但未透露具体的合作对象是谁。

而28日来自上海等地方国有企业和民企的投资人士也表示正在筹备数亿元不等的资金,寻找合适的船舶产业项目,尤其是刚刚被要求加快发展国际航运中心的上海,由国资控股的,以金融产业为核心的上海国际



新华社图片

集团已经设立了专门的营运公司,负责募集资金和寻找船舶航运投资项目。上海国际集团一位人士表示,船舶资产和船舶产业链上的股权投资是船舶产业基金的两大投资方向;前者包括国内紧缺的大型油轮、散货船以及液化天然气船等特种船舶;后者包括对船舶制造企业、船用主机企业、航运企业等的投资,甚至帮助其最终实现IPO上市。

王坤秀表示,船舶产业基金的

理念是反周期操作。在经济低迷的时候承接船东的弃船,可以让船舶制造企业接受更理性的买家和投资者,同时又能为船东提供租金适宜的运输船舶,免去了其投资购船的巨大费用。目前中船基金就拟在船舶和航运业进入经济周期低谷时,迅速购建船舶资产。据知情人士透露,中船基金的背景为民营企业,目前其旗下的第一条特种船已完成首次远洋运输任务,而第二条船也即

药品新一轮集中采购将展开

严格药品购销成本监管

□本报记者 王婷

医疗体制改革中最重要的部分即降低药品价格,而购销环节加价过高则是症病所在。为扭转多年来实行药品招标采购中药价仍过高的问题。卫生部日前再次公布了《进一步规范医疗机构药品集中采购工作的意见》,有关问题说明的通知,更进一步细化了招标采购的流程与办法,加大了对药品购销成本的监管力度。而据中国证券报记者了解,基于此,各省新一轮的招标采购也正陆续展开。

新一轮招标采购将展开

实际上,今年1月17日,卫生部等六部门就已联合印发了《进一步规范医疗机构药品集中采购工作的意见》。这次公布的《通知》则是为了进一步落实《意见》中要求的全面实行以政府为主导、以省为单位的网上药品集中采购工作,并与医改方案确定的原则相配套。

通知指出,药品集中采购中要坚持政府主导,其中政府应建立非营利性网络化的采购交易平台。这个平台不仅要承担包括国家基本药物在内的各种药品的采购工作,也要承担高值医用耗材的采购工作,还要承担省级管理的乙类大型医用设备的采购工作。目前采购交易仍收取一定费用的,应当向政府提供经费支持、医疗机构和医药企业免

费采购交易的方式转变。而实行以省为单位集中采购所形成的价格,则是医药企业向省内所有参加药品集中采购医疗机构的供应价格。

就在该通知公布的同时,新疆、内蒙古、浙江、陕西、广东等十多个省区也陆续出台了各自的药品集中采购方案和讨论稿。

青海省规定,县及县以上人民政府、国有企业等所属的非营利性医疗机构,必须全部参加药品集中采购。江苏26日则提出征求意见稿,要求全省药品集中采购、网上采购与监管工作通过江苏省卫生厅药品网上采购与监管平台实施。实行由政府组织推动,医疗机构和药品供应商、配送商通过网上采购系统直接交易的购销模式。原则上一年只采购一次。

此外,不少省区的药品集中采购工作也即将在7月后展开。

减少药品中间环节

通知明确规定,药品集中采购由批发企业,即中介机构投标改为药品生产企业直接投标。由生产企业或委托具有现代物流能力的药品经营企业向医疗机构直接配送,原则上只允许委托一次。中标企业可以自行配送,也可以委托其他具有现代物流能力的医药经营企业,进行配送,如果本地区尚无具有现代物流能力的医药经营企业,可以委托其他大型医药经营企业配送,但不得提高中标药品的采购价格。

这就是希望通过严格规范药品流通的中间环节,减少不必要的成本,降低药品价格。

招商证券的分析人士则指出,即将出台的 basic 药物制度将保障基本药物的招标生产和集中配送,中药独家品种的销量放量增长是必然的。而各地基本药物集中配送,一些地区的龙头医药商业企业将具有优势,如国药股份、一致药业、复星医药、南京医药、广州药业和上海医药等。

此外,业内人士告诉记者,过去某些药品价格由发改委定价后,医药招标中标价假如为100元,制药企业收入其实仅占30%,回扣和医药代表的提成可能高达35%-45%;这是非常不正常的现象,正常的比例应该为制药企业占60%,医生的回扣和医药代表的提成应该坚决杜绝,医药公司实际就是专业的医药物流公司,负责药品的运输仓储,应占比例为15%,如此,现行药品价格还可以降低25%。

对此,通知对医疗机构的用药行为也做了更严格的规定,特别强调医疗机构和医药企业必须按照药品购销合同购销药品,不得进行“二次议价”。严格对药品采购发票进行审核,防止标外采购、违价采购或从非规定渠道采购。而政府要抓好医疗机构经济运行管理,严格成本核算,加强成本控制;要严格对药品的采购、使用情况,进行监管,建立医药购销行为公示、阳光用药”等管理制度。

将投入使用。

船舶订单资金缺口巨大

目前包括中国企业在内的航运企业,对于资金的渴求前所未有。高盛银行香港地区航运事业部主管、执行董事Tom表示,2005年-2008年,美国76家航运企业在资本市场募集超过100亿美元。但2008年后上述企业融资进入平台期,甚至陷于停顿。中金公司投资银行部董事总

金风科技董事长武钢:

风电装机目标1.5亿千瓦并不高

日前,金风科技董事长武钢接受中国证券报记者采访时表示,目前风电装备行业发展迅速,整体趋于过热状态,这种形势下,企业有必要从单纯追求发展速度转向提高装备产品的质量,成为引导行业进入良性发展的必须。

在风电总装机容量上,原来《可再生能源中长期发展规划》提出的风电发展目标是2020年全国风电总装机容量达到3000万千瓦,中国可再生能源学会风能专业委员会副理事长施鹏飞认为,调整后的风电装机容量指标可能达到1亿-1.5亿千瓦。

尽管如此,武钢认为,摊到每年的新增装机容量来看,即使目标调整到1.5亿千瓦也不算高。若按照2010年我国的风电装机容量将达

到3000-4000万千瓦左右来计算,剩下的10年时间内,每年的新增装机容量就只有1000万千瓦左右,按照目前的发展速度,这个数字还有可能再刷新。

这一缺口意味着,只有船东筹集到这一资金数额,订单才能转化为现船,否则即存在着延期、取消订单或弃船的风险。在此次“全球航运大会”上,当主办方来自世界各地的与会船东现场调研时,35%以上的人士认为,目前全球7000条总计4.2亿吨散货船的订单,将有一半以上将被迫延期。

中国进出口银行航运融资部总经理助理李文表示,目前如何保持资金流动性,已经与如何争取和保住在手订单一起成为船舶制造企业面临的首要难题。由资金缺口造成的现金流压力在国内各船企中蔓延。在此次大会上,大新华轮船有限公司CEO孙敬告诉记者,大新华物流控股(集团)有限公司已与浙江民营造船巨头——舟山金海湾船业有限公司达成入股协议,将以32亿元购买金海湾50%股权。而著名民营造船企业熔盛重工集团有限公司总裁陈强表示,公司此前已与纽交所、港交所等进行过多次接触,并拟在年内实现在香港上市。

Intel与UIT携手

共同开发下一代存储平台

英特尔公司6月27日宣布,与创新数据存储技术有限公司(UTT)联合开发基于开放架构、标准化的下一代存储平台。作为双方战略合作的重要组成部分,UTT将打造中国基于Intel下一代存储芯片的最产品线,最新的产品将在2010年上半年推出。同时,UIT和Intel将共同利用下一代存储CPU平台,推出全新的云存储系统,并开发虚拟化软件,管理异构的SAN环境。

根据IDC2008年度中国存储市场报告,UIT市场份额位列中国品牌第一。英特尔下一代存储芯片基于业界领先的Nehalem架构,专门设计给嵌入式与存储系统使用,将提供单核、双核与四核的灵活配置,并引入了降频休眠节能技术,能耗大幅降低,从而为存储芯片在带宽、数据处理能力及降低能耗方面带来本质性的飞跃。(周婷)

证券代码:600104 证券简称:上海汽车 公告编号:临2009-019
债券代码:126008 债券简称:08上汽债
权证代码:580016 权证简称:上汽CWB1

上海汽车集团股份有限公司关于为上汽通用汽车金融有限责任公司贷款提供担保的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

重要内容提示:

▲担保人:上海汽车集团股份有限公司

▲借款人:上汽通用汽车金融有限责任公司(由本公司控股98.59%的上海汽车集团财务有限责任公司,与通用汽车金融服务公司于2004年8月合资组建成立,下简称上汽通用金融公司)

▲本次实际发生担保额为:叁亿元人民币

▲截止本公告日,本公司无对外逾期担保

▲截止本公告日,公司的担保余额为23.8亿元,占公司2008年经审计的净资产额的6.87%

一、担保情况概述

为满足上汽通用金融公司因业务发展经营活动对资金的需求,公司四届七次董事会会议和2008年度股东大会审议通过了《关于上汽通用汽车金融有限责任公司提供担保的议案》,决定为上汽通用金融公司提供总额累计不超过人民币80亿元(含80亿元)的担保,议案的有效期为自股东大会通过后至2010年召开的年度股东大会之日止。

上汽通用金融公司与兴业银行股份有限公司上海分行签订了授信协议,兴业银行股份有限公司上海分行授予上汽通用金融公司人民币叁亿元的授信额度,期限至2010年1月14日止。本公司已同意对该事项进行担保,保证期间为借款合同债务履行期届满之日起两年。

二、借款人基本情况

借款人:上汽通用金融公司成立于2004年8月,注册资本为人民币15亿元,公司住所为上海市浦东新区浦明路160号财富广场F幢。法人代表:刘格。经营范围:(一)接受境内股东单位3个月以上期限的存款;(二)提供购车

贷款业务;(三)办理汽车经销商采购车辆贷款和营运设备贷款(包括展示厅建设贷款和零配件贷款和维修设备贷款等);(四)转让和出售汽车贷款应收款业务;(五)向金融机构借款;(六)为贷款购车提供担保;(七)与购车融资活动相关的代理业务;(八)经中国银行业监督管理委员会批准的其他信贷业务。截止2008年12月31日,该公司总资产为136.9亿元,负债为117.4亿元,净资产为19.5亿元。

三、最高额保证合同的主要内容

1、公司为上汽通用金融公司在兴业银行股份有限公司上海分行的贷款提供担保,金额为叁亿元人民币,包括但不限于主债权、利息(含复利、罚息)、违约金、损害赔偿金、债券人实现债权的费用等;

2、本公司对借款人所欠债务在担保范围内与借款人承担连带清偿责任。

四、公司意见

本公司认为上汽通用金融公司向兴业银行股份有限公司上海分行贷款的手续完备,将满足该公司因业务发展需要而对经营活动资金的要求。本次担保金额在公司2008年度股东大会审议通过的《关于上汽通用汽车金融有限责任公司提供担保的议案》范围内。

五、其他

截至本公告日之前,公司实际对外提供担保累计金额为人民币23.8亿元,公司控股子公司无实际新发生的对外担保。公司及控股子公司不存在逾期担保的情况。

六、备查文件

1、上汽通用金融公司营业执照复印件、最近一期财务报表;

2、本公司向上述银行提供的最高额保证合同复印件。

上海汽车集团股份有限公司
二〇〇九年六月三十日

股票代码: 601727 股票简称:上海电气 编号:临2009-030

上海电气集团股份有限公司关于更换保荐机构的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

上海电气集团股份有限公司(以下简称“公司”)首次公开发行的616,038,405股A股于2008年12月5日在上海证券交易所上市。根据公司与海通证券股份有限公司签订的《保荐协议》,海通证券股份有限公司作为公司首次公开发行A股股票的保荐机构,持续督导期限至2010年12月31日止。

2009年6月23日,公司2008年度股东大会、2009年第一次A股类别股东会、2009年第一次H股类别股东会会议审议通过了《关于公司

非公开发行A股股票方案的议案》,2009年6月24日,公司与瑞银证券有限责任公司签署了《保荐协议》,聘请其担任公司本次非公开发行A股股票的保荐机构。

根据《证券发行上市保荐业务管理办法》的有关规定,自2009年6月24日起,由瑞银证券有限责任公司承接公司首次公开发行A股股票的持续督导工作,期限至2010年12月31日,并由保荐代表人韩刚先生、司宏鹏先生负责具体的持续督导工作。

特此公告。

上海电气集团股份有限公司董事会
二〇〇九年六月二十九日

证券代码:600260 证券简称:凯乐科技 编号:临2009-016

湖北凯乐科技股份有限公司关于2009年上半年业绩预增的提示性公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

一、预计本期的业绩情况

1、业绩预告的期间:2009年1月1日至2009年6月30日

2、业绩预告的情况:净利润比上年同期增长100%以上。

3、预计业绩增长的说明:

(1)、由于3G牌照发放,使国内各大通信营运商加大对通信产业投入形成巨大需求,使公司光缆等产品销量增长。

(2)、由于出售公司所持长江证券股份有限公司股权,获得较大投资收益。

二、2008年半年度业绩

2008年上半年净利润:64,569,221.71元

三、其它相关说明

本次业绩预告未经会计师事务所预审计,具体财务数据将在2009年半年度报告中予以详细披露。

特此公告

湖北凯乐科技股份有限公司
董 事 会
二〇〇九年六月二十九日