中国南方航空股份有限公司

2008 年度报告摘要

§ 1 重要提示

1.1 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

本年度报告摘要摘自年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读年度报告全文。

1.2 董事李文新先生因公出差，委托董事王全华代为出席表决。

1.3 毕马威华振会计师事务所为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

1.4 公司负责人董事长司献民先生、主管会计工作负责人总经理谭万庚先生、财务总监徐杰波先生及会计机构负责人（会计主管人员）财务部总经理卢宏业先生声明：保证年度报告中财务报告的真实、完整。

§ 2 公司基本情况简介

2.1 基本情况简介

股票简称	南方航空
股票代码	600029
上市交易所	上海证券交易所
股票简称	南方航空
股票代码	1055
上市交易所	香港联合交易所
股票简称	China Southern Air
股票代码	ZNH
上市交易所	纽约证券交易所
公司注册地址和办公地址	广东省广州市广州经济技术开发区 广东省广州市机场路278号
邮政编码	510405
公司国际互联网网址	www.csair.com
电子信箱	webmaster@csair.com

2.2 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	谢兵	徐阳
联系地址	广州市机场路278号中国南方航空股份有限公司	广州市机场路278号中国南方航空股份有限公司
电话	020-86124462	020-86124736
传真	020-86659040	020-86659040
电子信箱	ir@csair.com	ir@csair.com

§ 3 会计数据和业务数据摘要：

3.1 主要会计数据

单位：百万元 币种：人民币

	2008年	2007年	本年比上年增减(%)	2006年
营业收入	56,427	55,772	1.17	47,119
利润总额	-4,748	2,849	-266.65	249
归属于上市公司股东的净利润	-4,829	1,820	-365.33	127
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-5,728	1,409	-506.53	-269
经营活动产生的现金流量净额	3,874	9,647	-59.84	4,902
	2008年末	2007年末	本年末比上年末增减(%)	2006年末
总资产	83,003	81,979	1.25	76,284
所有者权益(或股东权益)	7,001	11,849	-40.91	9,863

3.2 主要财务指标

	2008年	2007年	本年比上年增减(%)	2006年
基本每股收益(元/股)	-0.74	0.28	-364.29	0.02
稀释每股收益(元/股)	-0.74	0.28	-364.29	0.02
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	-0.87	0.21	-514.29	-0.04
全面摊薄净资产收益率(%)	-68.98	15.36	减少84.34个百分点	1.29
加权平均净资产收益率(%)	-51.24	16.76	减少68.00个百分点	1.30
扣除非经常性损益后全面摊薄净资产收益率(%)	-81.82	11.89	减少93.71个百分点	-2.73
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	-60.77	12.98	减少73.75个百分点	-2.75
每股经营活动产生的现金流量净额(元/股)	0.59	1.47	-59.86	0.75
	2008年末	2007年末	本年末比上年末增减(%)	2006年末
归属于上市公司股东的每股净资产(元/股)	1.07	1.81	-40.88	1.50

非经常性损益项目

√适用 □不适用

单位：百万元 币种：人民币

	金额
非流动资产处置损益	-59
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	901
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	-124
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	42
处置长期股权投资收益	180
所得税影响额	-189
税率调整对递延税项的影响	191
影响少数股东净利润的非经常性损益	-43
合计	899

3.3 境内外会计准则差异：

√适用 □不适用

单位：百万元 币种：人民币

	国内会计准则	境外会计准则
净利润	-4,829	-4,823
净资产	7,001	7,021
差异说明	(a) 根据中国会计准则，本公司由南航集团统筹的一次性住房补贴款按有关规定记入2001年年初未分配利润。按照国际财务报告准则，上述一次性住房补贴款在有关合同所规定的偿付期的相关会计期间列支处理。 (b) 根据中国会计准则，土地使用权以重估金额入账。按照国际财务报告准则，由2002年1月1日起，土地使用权以历史成本基准入账。因此，土地使用权的重估盈余已冲回股东权益处理。 (c) 根据中国会计准则，本集团在同一控制下的企业合并中取得的子公司的资产和负债，按照其账面值计量。国际财务报告准则下，本公司按照购买法对上述企业合并进行处理，对合并中取得的资产和负债以本集团在购买日为取得该子公司控制权而付出资产、发生或承担负债的公允价值计量。 (d) 根据中国会计准则，外币专门借款本金及利息的汇兑差额，应当予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。根据国际财务报告准则，除了作为利息费用调整的外币借款产生的汇兑差额部分可予以资本化外，其他均计入当期损益。 (e) 根据中国会计准则，政府拨入的投资补助等专项拨款中若国家相关文件规定作为资本公积处理的，本公司将其记入资本公积，形成的相关资产在其可使用年限内进行摊销。而按照国际财务报告准则的规定，与资产相关的政府补助应冲减相关资产的成本。 对按国际财务报告准则编制的财务报表进行审计的境外机构为：香港毕马威会计师事务所。	

§ 4 股本变动及股东情况

4.1 股份变动情况表

√适用 □不适用

单位：股

	本次变动前		本次变动增减(+,-)						本次变动后	
	数量	比例(%)	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计		数量	比例(%)
一、有限售条件股份										
1、国家持股	2,200,000,000	50.3			1,100,000,000		1,100,000,000		3,300,000,000	50.3
2、国有法人持股										
3、其他内资持股										
其中：境内非国有法人持股										
境内自然人持股										
4、外资持股										
其中：境外法人持股										
境外自然人持股										
有限售条件股份合计	2,200,000,000	50.3			1,100,000,000		1,100,000,000		3,300,000,000	50.3
二、无限售条件流通股份										
1、人民币普通股	1,000,000,000	22.86			500,000,000		500,000,000		1,500,000,000	22.86
2、境内上市的外资股										
3、境外上市的外资股	1,174,178,000	26.84			587,089,000		587,089,000		1,761,267,000	26.84
4、其他										
无限售条件流通股份合计	2,174,178,000	49.7			1,087,089,000		1,087,089,000		3,261,267,000	49.7
三、股份总数	4,374,178,000	100			2,187,089,000		2,187,089,000		6,561,267,000	100

限售股份变动情况表

√适用 □不适用

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国南方航空集团公司	2,200,000,000	0	1,100,000,000	3,300,000,000	股权分置改革	2010年6月18日
合计	2,200,000,000	0	1,100,000,000	3,300,000,000	/	/

4.2 股东数量和持股情况

单位：股

报告期末股东总数				400902(其中H股股东1017户)户	
前十名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股总数	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
中国南方航空集团公司	国家	50.3	3,300,000,000	3,300,000,000	无
香港中央结算（代理人）有限公司	境外法人	26.514	1,739,679,397	0	未知
中国工商银行-上证50交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.199	13,086,399	0	未知
中国银行-嘉实沪深300指数证券投资基金	其他	0.198	12,996,397	0	未知
中国建设银行-博时裕富证券投资基金	其他	0.113	7,392,959	0	未知
ARSENTON NOMINEES LIMITED	其他	0.091	6,000,000	0	未知
中国农业银行-益民创新优势混合型证券投资基金	其他	0.086	5,654,604	0	未知
UBS AG	其他	0.084	5,483,329	0	未知
中国工商银行-博时平衡配置混合型证券投资基金	其他	0.076	5,000,000	0	未知
中国建设银行-华夏优势增长股票型证券投资基金	未知	0.062	4,082,652	0	未知
前十名无限售条件股东持股情况					
股东名称	持有无限售条件股份的数量		股份种类		
香港中央结算(代理人)有限公司	1,739,679,397		境外上市外资股		
中国工商银行-上证50交易型开放式指数证券投资基金	13,086,399		人民币普通股		
中国银行-嘉实沪深300指数证券投资基金	12,996,397		人民币普通股		
中国建设银行-博时裕富证券投资基金	7,392,959		人民币普通股		
ARSENTON NOMINEES LIMITED	6,000,000		境外上市外资股		
中国农业银行-益民创新优势混合型证券投资基金	5,654,604		人民币普通股		
UBS AG	5,483,329		人民币普通股		
中国工商银行-博时平衡配置混合型证券投资基金	5,000,000		人民币普通股		
中国建设银行-华夏优势增长股票型证券投资基金	4,082,652		人民币普通股		
MORGAN STANLEY & CO. INTERNATIONAL PLC.	3,838,100		人民币普通股		
上述股东关联关系或一致行动的说明	1、上述股东中，中国建设银行-博时裕富证券投资基金和中国工商银行-博时平衡配置混合型证券投资基金同为博时基金管理有限公司旗下基金，中国工商银行-上证50交易型开放式指数证券投资基金和中国建设银行-华夏优势增长股票型证券投资基金同为华夏基金管理有限公司旗下基金。 2、南航集团在香港的三级境外子公司亚旅实业有限公司(以下称"亚旅实业")持有5,350,000股本公司H股股票，占公司总股本的比例为0.08%，这部分股份计入香港中央结算(代理人)有限公司所持股份中。				

4.3 控股股东及实际控制人情况介绍

4.3.1 控股股东及实际控制人变更情况

□适用 √不适用

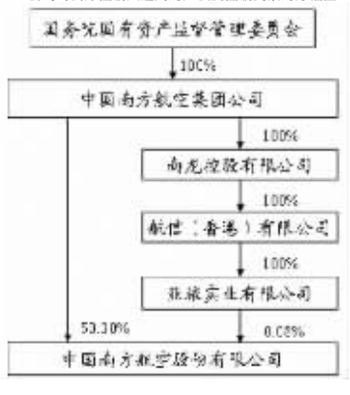
4.3.2 控股股东及实际控制人具体情况介绍

4.3.2.1 法人控股股东情况

单位：元 币种：人民币

名称	法定代表人	注册资本	成立日期	主营业务
中国南方航空集团公司	司献民	6,061,276,000	2002年10月11日	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权。

4.3.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



§ 5 董事、监事和高级管理人员

5.1 董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

单位：股

姓名	职务	性别	年龄	任期 起止日期	年初持股数	年末持股数	变动原因	报告期内从公司领取的报酬总额(万元)	报告期被授予的股权激励情况 可行权股数	已行权数量	行权价(元)	期末股票市价(元)	是否在股东单位或其他关联单位领取报酬、津贴	持有本公司的股票期权
刘绍勇	董事长	男	51	2007年6月28日~2008年12月12日	0	0							是	0
司献民	董事长	男	52	2009年1月12日~2010年6月	0	0		91.68					否	0
李文新	董事	男	59	2007年6月28日~2010年6月	0	0							是	0
王全华	董事	男	55	2007年6月28日~2010年6月	0	0							是	0
赵留安	董事	男	61	2007年6月28日~2008年9月	0	0							是	0
刘宝衡	董事	男	59	2008年12月29日~2010年6月	0	0							是	0
谭万庚	董事、总经理	男	45	2007年6月28日~2010年6月	0	0		91.27					否	0
徐杰波	董事、副总经理、财务总监	男	44	2007年6月28日~2010年6月	0	0		76.78					否	0
陈振友	董事、工会主席	男	57	2007年6月28日~2010年6月	0	0		76.58					否	0
王知	独立董事	男	67	2007年6月28日~2009年6月	0	0		10					否	0
柳广军	独立董事	男	48	2007年6月28日~2009年6月	0	0		10					否	0
贺华章	独立董事	男	63	2007年6月28日~2010年6月	0	0		10					否	0
林光宇	独立董事	男	65	2007年6月28日~2010年6月	0	0		8.9					否	0
孙晓毅	监事会主席	男	55	2007年6月28日~2010年6月	0	0							是	0
妇广华	监事	男	56	2007年6月28日~2010年6月	0	0		74.02					否	0
杨怡华	监事	女	49	2007年6月28日~2010年6月	0	0		34.52					否	0
梁忠高	监事	男	53	2007年6月28日~2010年6月	0	0		35.02					否	0
张鑫	监事	女	43	2008年6月25日~2010年6月	0	0							是	0
张子芳	副总经理、党委书记	男	51	2007年12月27日~至今	0	0		76.58					否	0
何宗凯	副总经理	男	58	2007年6月28日~至今	0	0		76.09					否	0
刘纤	副总经理	男	45	2007年8月15日~至今	0	0		118.39					否	0
董苏光	副总经理	男	55	2007年12月27日~至今	0	0		61.46					否	0
章正荣	总飞行师	男	47	2007年8月15日~至今	0	0		95.61					否	0
胡臣杰	总信息师	男	40	2007年6月28日~至今	0	0		79.15					否	0
唐兵	总工程师	男	42	2007年12月27日~至今	0	0		32.18					否	0
苏虎	总经济师	男	47	2007年12月27日~至今	0	0		58.67					否	0
陈威华	总法律顾问	男	43	2007年6月28日~至今	0	0		60.75					否	0
谢兵	董事会秘书	男	36	2007年11月26日~至今	0	0		21.77					否	0
合计	/	/	/					1199.42						

注：1、"报告期内从公司领取的报酬总额(万元)(税前)"数据为本公司2008年度向董事、监事和高级管理人员实际支付的所有税前报酬总额，其中包含2007年度绩效年薪的考核兑现部分。2、公司现任董事长司献民报告期内在本公司担任总经理的职务，因此在本公司领薪，2009年1月起担任南航集团总经理职务，并从2009年1月起不在本公司领薪。

§ 6 董事会报告

6.1 管理层讨论与分析

1.1、报告期总体经营情况

2008年是极不平凡的一年，在这一年，我们既见证了改革开放三十年来中国经济社会发展的巨大成就，感受了北京奥运带给我们的激情与振奋，参与了两岸直航这一历史性的突破，又经历了冰雪灾害和特大地震的考验，深深感受到了百年不遇的国际金融危机和全球经济衰退的阵阵寒流。对民航业而言，2008年更是殊为不易的一年，受国际金融危机引起的世界经济衰退、国内经济减速、国内油价高企以及一系列特殊事件如雪灾、地震等的影响，2008年民航业由高速增长转向了迅速回落，进入了自非典以来最为困难的时期。

面对复杂而严峻的外部环境，本公司以构建国际化、规模网络型航空公司为战略目标，进一步推进"双枢纽"战略和"三网"建设，通过加强安全管理，完善航线枢纽网络，调整运力布局及航班班期和时刻，有效利用公司运力，努力提升经营品质；拓展营销渠道，通过发展常旅客及大客户，开发高端旅客服务系统，特色值机以及短信平台等措施提高服务水平，提升公司品牌形象；通过加强资金管理，拓宽融资渠道与方式，缓解公司资金压力并降低融资成本；强化预算刚性管理，通过压缩投资和基建规模、优化航材储备，争取政府的财税优惠政策等措施，全力实现公司的年度经营目标。报告期内，为应对居高不下的航油价格，公司积极开展节能降耗，并审慎开展了航油套期保值工作，既对冲了部分航油成本，又规避了航油套期风险。此外，公司积极履行社会责任，在异常艰难的形势下实现了新的发展。

报告期内，本公司共完成运输总周转量92亿吨公里，同比下降0.55%；实现旅客运输量5,824万人次，同比增长2.35%；实现货邮运输量83.47万吨，同比下降4.27%；平均客座率为73.8%，同比下降0.7个百分点，平均载运率为64.4%，同比下降0.7个百分点。

财务表现

报告期内，本集团归属于上市公司股东的净亏损为人民币48.29亿元，而2007年则为净利润人民币18.20亿元，同比下降人民币66.49亿元。由于国际金融危机及航油成本上升，使本集团的经营收入增长放缓及营运成本上升。2008年营业亏损为人民币59.08亿元，2007年的营业利润为人民币20.94亿元，同比下降人民币80.02亿元。

客运业务经营情况

报告期内，本集团营业收入为564.27亿元，较2007年增长1.2%，其中，旅客运输收入为516.74亿元，较2007年增加1.4%，占本集团营业收入的91.6%，旅客周转量为831.84 亿客公里，较2007年增加1.8%，每收费客公里收入和2007年一致为人民币0.62元。

货运业务经营情况

报告期内，本集团货邮运输收入为35.77亿元，较2007年减少5.5%，占营业收入的6.3%；货邮运输周转量为17.86亿吨公里，较2007年下降9.5%，每吨公里收入为2.00元，较2007年增加4.2%。

营业成本及费用

报告期内，本集团营业成本为542.48亿元，较2007年增加14.5%，主要由于航油成本、起降服务费、飞机折旧及经营性租赁费用等的增加。本集团航空业务成本为538.90亿元，其中2008年本集团航油成本为230.86亿元，占航空业务成本的42.8%，较2007年增加26.0%，主要原因是航油价格较2007年大幅上涨。

报告期内，销售费用为35.76亿元，较2007年增加1.3%，主要由于收入增长带来的销售佣金等支出增加。管理费用为18.73亿元，较2007年增加2.3%；财务净收益为5.94亿元，较2007年增加1.38亿元，主要由于贷款利息支出减少。

财务状况、现金流量情况

截止2008年12月31日，本集团总资产为830.03亿元，比年初增长1.2%，其中流动资产92.48亿元，占11.1%，比年初增加4.58亿元，主要是货币资金增加。非流动资产737.55亿元，占88.9%，比年初增加5.66亿元，主要是飞机预付款增加。

截至2008年12月31日，本集团总负债735.55亿元，比年初增长8.7%，其中流动负债412.79亿元，占56.1%；非流动负债322.76亿元，占43.9%。主要由于长期借款增加。

于2008年12月31日，归属于母公司股东应占权益为人民币70.01亿元，较2007年12月31日的人民币118.49亿元减少了人民币48.48亿元。于2008年12月31日，股东权益总额为人民币94.48亿元(2007年：人民币142.89亿元)。

截至2008年12月31日，本集团资产负债率为88.62%，比年初上升6.05个百分点。

于2008年12月31日，本集团的净流动负债约为人民币320.31亿元。在截至2008年12月31日止年度本集团取得的经营活动产生的现金净流入约为人民币38.74亿元，投资活动产生的净现金流出约为人民币77.04亿元，筹资活动产生的净现金流入为人民币46.55亿元。现金及现金等价物净增加人民币8.25亿元。

1.2、强化管理，实现全年的安全运营

报告期内，本公司根据内外部安全形势，进一步加强了飞行安全管理。本公司于2008年3月成功粉碎了"3.7"恐怖袭击阴谋，得到了中央领导的充分肯定和国资委、民航局的嘉奖；截至2008年12月，公司连续174个月保证了空防安全。于2008年7月，本公司连续安全飞行累计达到500万小时，获得了民航局颁发的"飞行安全五星奖"，成为国内首个获此安全星级的航空公司，创下了国内航空公司最好的安全纪录。

1.3、稳步推进战略转型与改革创新

报告期内，本公司不断推进国际化、规模网络化的发展战略，通过完善航线枢纽网络、市场营销网络和服务保障网络建设，充分发挥规模网络效应，实现增长方式的 转变。报告期内，公司加快"双枢纽"建设，调整公司整体的运力布局，并调整了部分航线的航班班期和时刻，促进了航线枢纽网络的不断完善、营销渠道的不断拓展以及服务水平的不断提升。此外，本公司不断深化改革创新，实行资金集中管控；加强信息化建设，推出手机值机、短信平台，不断创新服务方式和手段。这些都为公司的成功转型和健康发展打下了坚实的基础。

1.4、不断提高服务质量，有效提升品牌形象

报告期内，本公司以建设和发展服务保障网络为主线，重点开展了服务品牌建设活动。本公司开展了"金牌服务迎奥运"活动，圆满完成了北京奥运会和残奥会的服务保障工作，并出色完成了抗击冰雪灾害、抗震救灾等服务保障工作。此外，本公司深入开展了"品牌服务年"活动，启动了高端、地面、空中以及中转四个方面的服务品牌创建工作，通过建立高端旅客服务管理体系，制定高端旅客服务标准，吸引优质旅客；通过从值机、两舱休息室、行李运输等方面入手，为旅客提供便捷、舒畅的地面服务享受；通过全面实施"客舱革命"，改善客舱环境及服务标准，为旅客提供全新的空中乘机体验；通过健全中转服务机构，统一品牌形象，全力打造高效便捷的中转服务品牌，发挥公司的网络优势，吸引更多的中转旅客。

本公司在服务方面的持续努力也赢得了各方的认可和赞誉，公司2008年被国际著名的《全球旅行者》杂志评为"中国最佳航空公司"，并继2007年后再次获得民航局"旅客话民航"年度服务最高奖—"用户满意优质奖"。

1.5、完成了股权分置改革，正式启动非公开发行事宜

作为上海、香港和纽约三地上市公司，本公司的发展离不开广大股东的理解和支持。报告期内，公司以多种形式有效开展了投资者关系管理工作，与广大投资者积极主动地进行沟通和交流，并积极回报广大股东，本公司也被著名财经网站和讯网评选为"2008年度最佳投资者关系上市公司"。

报告期内，本公司在2007年推出股权分置改革方案的基础上，于2008年6月圆满完成了股权分置改革工作。经过多年的申请，2008年11月，本公司控股股东南航集团正式从国家获得了人民币30亿元的注资。为支持本公司的发展，南航集团拟通过认购本公司非公开发行的A股股票和H股股票，将这30亿元国家注资全部注入上市公司。本公司非公开发行A股股票和H股股票的方案已于2008年12月10日经公司董事会审议，并于2009年2月26日由股东大会高票通过，目前正在等待中国证监会的核准。

1.6、积极履行社会责任

报告期内，面对历史罕见的雨雪冰冻灾害和汶川特大地震，本公司全力以赴参与抗震救灾，履行了企业公民的社会责任。本公司珠海直升机分公司入川抗震救灾机队飞行班组荣获"全国抗震救灾英雄集体"，是民航系统唯一受到党中央、国务院、中央军委联合表彰的先进集体。面对特大地震给人民生命财产造成的巨大破坏，本公司全体员工心系灾区、慷慨解囊，为灾区捐款超过3000万元。南航十分关爱基金会共向各学校捐赠近400万元。公司在履行社会责任方面的出色表现，赢得了社会各界的高度赞誉。在《南方周末》举办的"2008年度企业评选"中，南航位列"国有上市企业公众形象榜"第1位。

1.7 环境保护

报告期内，本公司根据"绿色飞行"的环保理念，全面开展各项节能减排工作，如对机队进行更新，运营燃油效益更高的机型，并采取各项措施为飞机减重，对飞机进行技术改进，实现了航班单位耗油量和地面能耗水平的不断降低。本公司主动与供应商探讨降低飞机噪音的技术改进方案，积极配合各地机场、空管调度，合理选择进场程序，减少了飞机起降噪音对当地居民的影响。

1.8 技术创新

本公司为成功实现公司的战略转型，加强"三网"建设，提升公司的服务水平和品牌形象，大力开展技术创新，通过系统开发和技术升级提升管理水平，为广大旅客提供更加多样化的产品和方便、准点、快捷的服务。报告期内，本公司进一步完善和优化网上销售系统，与腾讯公司合作推出腾讯销售专区，拓展了B2C的销售渠道；完成了短信平台的升级改造，发布了南航95539一码通服务，推出了里程查询、航班时刻查询、航班动态查询、票价查询等多项短信服务；开发了高端旅客服务系统，实现了高端旅客快速入会等具体功能，并用信息化促进公司的精细化管理和科学运营。

载运能力	2008年	2007年	增长额	增长率
最大客公里(百万客公里)				
国内航线	93,384.39	89,452.16	3,932.23	4.40%
港澳航线	1,790.00	1,881.36	-91.36	-4.86%
国际航线	17,592.91	18,400.18	-807.27	-4.39%
合计：	112,767.30	109,733.70	3,033.60	2.76%
最大周转量(百万吨公里)				
国内航线	10,984.66	10,439.93	544.73	5.22%
港澳航线	199.94	209.66	-9.72	-4.64%
国际航线	3,090.65	3,557.77	-467.12	-13.13%
合计：	14,275.25	14,207.36	67.89	0.48%
飞行总公里(百万公里)	686.24	675.13	11.11	1.65%
总飞行小时(千小时)	1,106.48	1,075.34	31.14	2.90%
起飞架次(千次)				
国内航线	505.96	488.55	17.41	3.56%
港澳航线	13.38	15.04	-1.66	-11.04%
国际航线	37.58	40.20	-2.62	-6.52%
合计：	556.92	543.79	13.13	2.41%
期末运输飞机架数	348	332	16.00	4.82%
飞机日利用率(小时)	9.05	9.41	-0.36	-3.83%
载运量				
旅客周转量(百万客公里)				
国内航线	70,619.10	68,368.92	2,250.18	3.29%
港澳航线	1,138.76	1,180.38	-41.62	-3.53%
国际航线	11,425.74	12,178.38	-752.64	-6.18%
合计：	83,183.60	81,727.68	1,455.92	1.78%
运输总周转量(百万吨公里)				
国内航线	7,391.77	7,219.04	172.73	2.39%
港澳航线	110.12	115.46	-5.34	-4.62%
国际航线	1,697.80	1,915.75	-217.95	-11.38%
合计：	9,199.69	9,250.25	-50.56	-0.55%
运输周转量-客运(百万吨公里)				
国内航线	6,293.92	6,089.12	204.80	3.36%
港澳航线	101.04	104.72	-3.68	-3.51%
国际航线	1,019.05	1,083.71	-64.66	-5.97%
合计：	7,414.01	7,277.55	136.46	1.88%
运输周转量-货邮运(百万吨公里)				
国内航线	1,097.85	1,129.92	-32.07	-2.84%
港澳航线	9.08	10.74	-1.66	-15.46%
国际航线	678.75	832.04	-153.29	-18.42%
合计：	1,785.68	1,972.70	-187.02	-9.48%
载客人数(千人)				
国内航线	53,063.47	51,326.18	1,737.29	3.38%
港澳航线	1,220.06	1,339.01	-118.95	-8.88%
国际航线	3,953.87	4,237.51	-283.64	-6.69%
合计：	58,237.40	56,902.70	1,334.70	2.35%
运输货邮量(千吨)				
国内航线	713.15	733.31	-20.16	-2.75%
港澳航线	10.64	11.83	-1.19	-10.06%
国际航线	110.95	126.87	-15.92	-12.55%
合计：	834.74	872.01	-37.27	-4.27%
客座率				
国内航线	75.6%	76.4%	-0.8%	-1.05%
港澳航线	63.6%	62.7%	0.9%	1.44%
国际航线	64.9%	66.2%	-1.3%	-1.96%
合计：	73.8%	74.5%	-0.7%	-0.94%
平均载运率				
国内航线	67.3%	69.1%	-1.8%	-2.6%
港澳航线	55.1%	55.1%	-	-
国际航线	54.9%	53.8%	1.1%	2.04%
合计：	64.4%	65.1%	-0.7%	-1.08%

展望2009年，国际金融危机还在继续加深和蔓延，对世界经济的冲击也在不断显现，外部经济环境将更加艰难。2009年，民航业将面临市场需求疲软、运力过剩、竞争激烈等因素的严峻挑战，但危机之中也蕴藏机遇，为应对国民经济发展中出现的困难和挑战，国家已经采取一系列积极的财政政策、货币政策和产业扶持政策，确保全年国内生产总值的增长率不低于8%，并通过扩大国内需求特别是消费需求来拉动经济增长。针对民航业存在的特殊困难，国家率先对民航业进行注资，本公司亦得到国家的30亿元人民币的注资，目前正在通过非公开发行股票吸收国家注资。此外，对民航业的一系列扶持政策如减免民航建设基金等措施也将有助于各航空公司有效应对复杂而严峻的经营环境。

新年度经营计划

2009年，本公司的主要工作目标为：在安全方面，实现航空安全年，杜绝运输飞行和通用航空飞行事故，杜绝重大航空地面事故和特大航空器维修事故；在经营方面，完成运输总周转量96.82亿吨公里、旅客运输量6209万人次，货邮运输量90.1万吨，同比分别增长5.25%、6.6%、7.9%。完成117.6万飞行小时；在册飞机平均日利用率 9.13小时，同比提高0.08小时；平均客座率 73.3 %，同比降低0.5 个百分点；平均载运率63.9%，同比减少0.5个百分点。

为实现上述安全和生产经营目标，本公司将充分估计和积极应对民航业可能遇到的各种困难，并重点做好以下工作：

1、确保航空持续安全。本公司在2009年将通过进一步落实安全责任，健全安全管理制度，推进安全管理体系建设，加强队伍管理、培育安全文化等措施建立安全长效机制，确保飞行安全、空防安全和地面安全。

2、积极推动与深化战略转型，进一步加强市场营销网络、航线枢纽网络和服务保障网络建设。

2009年，面对复杂而多变的市场环境，本公司将加强市场研究分析力度，完善市场快速反应机制，努力拓展国内市场和新兴国际市场；通过实行"集中控制，有效管理"，提供更为丰富的产品和运价结构，提升常旅客和高端旅客营销水平；进一步优化机队结构与运力配置，推进集中统一排班，继续推进双枢纽建设，适当加大枢纽和重点市场的运力投入，慎重开辟国际新航线。

2009年，本公司将通过提升地面服务水平，创建有特色的空中服务，提供快速、便捷的中转服务，为广大旅客提供无缝隙，更周到和有特色的服务。

3、开展"品牌服务提升年"活动，提供国内一流、国际主流的航空服务

2009年，本公司将进一步规范服务标准与流程，继续提升服务硬件和软件标准，满足旅客的要求和期望；加强服务管理，创新管理机制，提高服务标准的一致性和服务水平的稳定性；通过设计差异化的服务产品，加强高端服务品牌建设，打造最具竞争优势的服务品牌，全面推动公司服务水平的提升。

4、强化过程控制，严格压缩成本，防范财务风险。

为确保公司顺利度过寒冬，本公司在2009年将按照"量入为出，从严从紧"的原则压缩成本，强化预算管理，实施全过程成本控制；严格控制基建技改等投资规模，加强投资管理，不断细化成本控制工作，严格控制成本费用的开支。

同公允价值计量相关的内部控制制度情况

本公司利用金融衍生工具进行航油、外汇汇率、利率三方面的套期保值交易，旨在对冲航油成本、锁定外汇收入及降低债务成本，坚决杜绝进行投机交易。公司在套期保值交易业务方面具有完整、有效的内部控制体系，分别从董事会、管理层、业务部门三个层面设置了相应权限与职责，对金融衍生工具套期保值业务进行管理与监控。

与公允价值计量相关的项目

√适用 □不适用

单位：万元

项目(1)	期初金额(2)	本期公允价值变动损益(3)	计入权益的累计公允价值变动(4)	本期计提的减值(5)	期末金额(6)
金融资产					
其中：1. 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	200	-200			
其中：衍生金融资产					
2.可供出售金融资产	36,200		-24,800		11,400
金融资产小计	36,400	-200	-24,800		11,400
金融负债	500	11,100			11,