

(上接D045版)

0.72%;基本每股收益为0.3024元,同比上升7.73%。

2008年,中国民航业发展受到了诸多因素的影响。上半年航空公司持续高企,航空公司经营难度加重,运力供给受到制约;而从2007年中期美国次贷危机爆发以来,全球经济出现大幅波动,至2008年下半年引发全球金融危机,世界经济出现动荡,金融危机持续向实体经济蔓延,宏观经济出现下滑趋势,导致航空客货运输市场需求受到制约,特别是航空货运需求;航空公司经营面临进一步困难,航空运力供给受到需求不足的制约;加之重大自然灾害和奥运等诸多因素,机场的业务发展受到较大影响。

面对诸多困难,公司管理层切实落实年初确定的内稳式发展策略,苦练内功,努力提升公司管理水平,以品牌建设为核心,积累发展资源,提升企业在价值和核心竞争能力,取得了较好的成果。

管理层认为:报告期内,主要受宏观经济环境波动影响,深圳机场客运业务增速大幅放缓,货运业务出现负增长,航空主业发展受较大压力;经营方面(剔除非经常性损益影响),因航空主业增长放缓,公司航空主业相关资产经营业绩出现下滑(非公允价值购买的投资资产主要为航空主业相关资产),但非航空主业业绩增长仍保持稳定(因此,面对宏观经济形势下公司内部经营总体保持相对稳定)。

安全是公司品牌的基石,也是公司担负的核心社会责任。2008年,安全工作是公司全年工作的重中之重。面对严峻的安全形势和更高的安全保障要求,公司以高度的责任心和使命,围绕奥运安保,落实特别措施,持续提高安全抗风险能力,圆满的完成了各项安全保障任务。

2008年是公司的品牌建设年,创建服务品牌是品牌建设的核心内容。公司围绕55项服务承诺的落实,深化以客户需求为导向的服务标准化体系建设,打造服务精品,探索建立优质服务长效机制。品牌建设成果显著,服务品质大幅提升,品牌效应初步显现。异地城市机场品牌效应逐步发挥。公司扩大服务网络,扩充腹地市场资源的良好预期初现成效。

2008年全球民用航空业整体增速放缓,机场业整体出现下滑,2008年全球机场旅客吞吐量同比下降0.6%,货邮吞吐量同比下降4.3%,而中国民航业(不含港澳台地区)发展形势较为严峻。全年旅客吞吐量同比增长2.6%,货邮吞吐量增长1.1%(2007年同期分别同比增长17.1%和21.6%)。

总体来说,2008年上半年航空油价持续高企,下半年美国次贷危机引至全球金融海啸,全球经济运行波动,导致深圳民航及机场业发展困难重重。珠三角地区形势可能更为严峻,机场客运业务增速减缓,货运业务出现负增长,特别是国际货运业务的压力大于国内(含港澳地区)的市场地位仍保持相对稳定。客、货运市场份额分别为19.7%和11.9%,与2007年基本持平,面对外部市场环境走趋,保持稳定向市场份额公司发展的基本任务。

面对市场的压力与挑战,公司按照年初既定的内稳式发展策略,强化业务管理,营造业务发展环境,积累发展资源,虽然航空客运业务增速放缓,航空货运业务出现波动,但是从长远来看仍为业务长远的持续稳步增长打下了基础。

努力拓展航线网络,引入重量级战略承运人落户深圳机场,加大市场拓展力度,积累新的业务发展资源,培育核心客户,全力支持航空货运代理人在深圳机场的战略发展。争取扩充航班资源,整合货运发展资源,加快基础设施建设,提升机场发展保障资源。持续不断的完善深圳机场通关环境,为国际货运业务的增长打下基础,加大市场推介力度,争取政府支持,促进业务发展。加强区域合作,提升行业竞争力,推动区域航空市场发展。

3、经营与业绩  
报告期内,公司保障与地服业务(含租赁业务):实现营业收入9.96,906.61元,同比增长8.5%;实现营业利润37,552.08元,同比下降2.4%。主要受宏观经济影响,公司航空主业业务量增速放缓,但机库租赁业务继续保持稳定增长,总体来说本板块营业收入增速受到影响,业绩出现下滑。

航空物流业务:实现营业收入23,316.57元,同比下降7.7%;实现营业利润1,279.18元,同比下降13.6%。因宏观经济环境影响,航空货运业务出现负增长,特别是国际货运业务。国内货因因货量增速放缓致使经营业绩增速放缓;市场化程度较高机场货运公司在市场整体增速放缓的情况下经营业绩出现明显下滑;快件监管中心和国际货站因困难的环境经营状况难以得到恢复;航空物流因公司表现相对稳定。

航空维修保障业务:实现营业收入32,381.19元,同比增长14.3%;实现营业利润19,633.58元,同比增长25.0%。调整广告经营模式,引进专业广告商,通过广告资源,充分体现资源的价值,保证了航空增值服务业务的稳定增长;飞悦贵宾服务业务逐步成为公司主要的增值业务。

以“一流管理”为目标,强化全面预算管理,完善内部控制,提高企业整体管理水平。加强风险管理,强化项目研究和决策的科学性,建立风险防范体系;继续切实实施预算管理;加大资产和物资管理力度;加强应收账款管理,防范控制资金风险;完善供应源管理;完善薪酬绩效体系,加强人力资源优化配置;切实落实质量、环境和安全三位一体体系;加强客户管理和维护,共同应对发展困境。调整经营机制,鼓励下属公司做大做强,创建核心业务资源,以品牌为依托,提升市场竞争力。

(二)对公司未来发展的展望  
公司以深圳机场2009年对深圳机场而言将是面临较大压力与挑战的一年。应对压力与挑战,公司明确了“保经营、抓扩建”的发展主题,以守为主,规避经营风险,稳经营效益;同时,抓住市场喘息期,扎扎实实抓好基础设施建设,积蓄能量,迎接下一个发展期的到来。公司要实施“两手抓、一手抓经营、一手抓建设,以稳为主,在保证日常安全的前提下,通过平台建设,巩固市场份额,加强管理,稳步提升建设工程。抓建设,要分争分秒,通过改进工程管理,精心组织,科学安排,推进机场扩建工程各项目全面开工建设,确保已开工的生产保障设施项目按期完工。

公司将09年度定为“建设年”,以科学发展观为指导,积极应对对经济危机的冲击,全面提升企业的抗风险能力,以持续安全为首要任务,以“保经营、抓扩建”为工作主线,稳步提升经济效益。全面完成建设任务,实现经营效益,稳健、科学的发展。具体的发展措施:

1、树立科学发展观,牢固树立科学发展观,为“保经营”提供良好的生产运行环境。

2、全力以赴开展业务拓展,为“保经营”提供坚实的资源支持。

加强业务拓展,巩固和提高市场占有率。在航线网络扩展方面,良好以区域枢纽机场为目标,主动出击向中东等新兴市场,实现客运市场突破。高端旅客服务方面,公司大力开发服务产品;市场资源,将高端服务培养成公司新的增长点。在货运业务方面,公司将积极拓展中转货运业务,优化流程,树立品牌,提高效率。加强与合作伙伴的相互支持,共同应对压力与挑战。强化深圳市政府航空业财政资助资金的落实,争取政府支持力度。公司还将积极挖掘业务增长点,继续研究特快快件,推进机场向管理型转变。

3、精细化管理效益,为“保经营”提供风险控制支持。

严格控制成本,加强管理控制,预算管理,建立全面质量管理体系。创新下属企业管理机制,推行“两金”考核。建

4、科学规划,配齐管理,高质量、高标准完成机场建设任务。

公司将全年的高度,加快推进“建设年”各项工程建设,全员联动,协同合作,确保工程建设规模发展相吻合,使机场硬件保障条件既满足发展需要又符合经济性要求;积极探讨工程项目管理模式,加强项目进度、成本、质量、合同的全面管理,加强基建审计工作,建立完善的工程建设保障体系,以确保完成年度扩建工程的各项计划目标。

5、全面推进企业文化建设,构筑关键相关的钢铁文化。

公司管理层与经营层必须统一“过剩日子”的思想,加强文化建设,增强企业凝聚力,号召全体员工与公司共渡难关。一方面要深刻认清当前面临的宏观经济形势和机场面临的压力与挑战,保持清醒的头脑,另一方面要坚定信心,勇于担当,沉着冷静,审慎应对,通过不懈努力,度过我们面临的难关。

6.2 主营业务分行业、产品情况表

单位:(人民币)万元						
主营业务分行业情况						
分行业或分产品	营业收入	营业成本	营业利润率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	营业利润率比上年增减(%)
航空主业	98,832.92	93,172.00	43.93%	8.31%	18.19%	-4.69%
航空增值	18,537.92	9,089.20	50.97%	2.48%	11.06%	-3.79%
航空物流	22,960.16	13,983.00	39.10%	-7.38%	0.73%	-4.90%
航空广告	13,816.38	1,354.38	90.20%	41.46%	-22.23%	8.03%
低消	-1,645.39	-1,645.39	0.00%	-11.62%	-11.62%	0.00%

6.3 主营业务分地区情况

单位:(人民币)万元			
地区	营业收入	营业收入比上年增减(%)	

6.4 采用公允价值计量的项目

☐ 适用 ☒ 不适用

6.5 募集资金使用情况

☐ 适用 ☒ 不适用

6.6 非募集资金项目情况

☐ 适用 ☒ 不适用

6.7 董事会对公司会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的原因及影响的说明  
☐ 适用 ☒ 不适用

6.8 董事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

☐ 适用 ☒ 不适用

6.9 董事会本次利润分配或资本公积金转增股本预案

以2008年1月29日前公司的总股本(即本次非公开发行股票前的总股本11,439,683,200股为基数,向全体股东按每10股分配现金股利0.30元(含税)分配股利。对于向公司控股股东-深圳市机场(集团)有限公司非公开发行的250,560,000股份不享有本次现金股利分配。公司本次股利分配149,496,000元,相当于当年实现的可供股东分配的利润的26.1%。

公司前三年现金分红情况

单位:(人民币)元				
	现金分红金额(含税)	合并报表中归属于上市公司所有者的净利润	占合并报表中归属于上市公司所有者的净利润的比例	
2007年	230,349,312.00	475,404,860.07	48.45%	
2008年	230,349,312.00	407,435,998.11	56.54%	
2005年	215,952,480.00	362,102,309.03	59.64%	

公司本报告期盈利但未提出现金股利分配预案  
☐ 适用 ☒ 不适用

§ 7 重要事项

7.1 收购资产

☒ 适用 ☐ 不适用

单位:(人民币)万元									
交易对方或收购方	被收购资产	购买日	收购价格	年初至本年末为公司贡献的净利润(适用于同一控制下的企业合并)	是否与公司关联关系(如是,说明关联原则)	定价原则	是否已过户	是否已过户	关联关系
深圳市机场(集团)有限公司	机场集团航空主业资产	2008年01月31日	122,776.54	9,079.81	9,836.97	是	评估值	是	关联易

编制单位:深圳市机场股份有限公司

单位:(人民币)万元									
编制单位:深圳市机场股份有限公司									
2008年度									
单位:(人民币)万元									
上年金额									
项目	实收资本(或股本)	资本公积	减:库存股	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他	实收资本(或股本)	资本公积
一、上年年末余额	1,439,683,200.00	98,896,554.44		333,623,719.45	1,666,035,354.29	71,534,090.26	3,609,772,918.44	1,439,683,200.00	98,896,554.44
加:会计政策变更									
前期差错更正									
二、本年年初余额	1,439,683,200.00	98,896,554.44		333,623,719.45	1,666,035,354.29	71,534,090.26	3,609,772,918.44	1,439,683,200.00	98,896,554.44
三、本年年末余额	1,439,683,200.00	98,896,554.44		333,623,719.45	1,666,035,354.29	71,534,090.26	3,609,772,918.44	1,439,683,200.00	98,896,554.44
四、利润分配									
(一)提取法定盈余公积									
(二)提取法定盈余公积									
(三)提取法定盈余公积									
(四)提取法定盈余公积									
(五)提取法定盈余公积									
(六)提取法定盈余公积									
(七)提取法定盈余公积									
(八)提取法定盈余公积									
(九)提取法定盈余公积									
(十)提取法定盈余公积									
(十一)提取法定盈余公积									
(十二)提取法定盈余公积									
(十三)提取法定盈余公积									
(十四)提取法定盈余公积									
(十五)提取法定盈余公积									
(十六)提取法定盈余公积									
(十七)提取法定盈余公积									
(十八)提取法定盈余公积									
(十九)提取法定盈余公积									
(二十)提取法定盈余公积									
(二十一)提取法定盈余公积									
(二十二)提取法定盈余公积									
(二十三)提取法定盈余公积									
(二十四)提取法定盈余公积									
(二十五)提取法定盈余公积									
(二十六)提取法定盈余公积									
(二十七)提取法定盈余公积									
(二十八)提取法定盈余公积									
(二十九)提取法定盈余公积									
(三十)提取法定盈余公积									
(三十一)提取法定盈余公积									
(三十二)提取法定盈余公积									
(三十三)提取法定盈余公积									
(三十四)提取法定盈余公积									
(三十五)提取法定盈余公积									
(三十六)提取法定盈余公积									
(三十七)提取法定盈余公积									
(三十八)提取法定盈余公积									
(三十九)提取法定盈余公积									
(四十)提取法定盈余公积									
(四十一)提取法定盈余公积									
(四十二)提取法定盈余公积									
(四十三)提取法定盈余公积									
(四十四)提取法定盈余公积									
(四十五)提取法定盈余公积									
(四十六)提取法定盈余公积									
(四十七)提取法定盈余公积									
(四十八)提取法定盈余公积									
(四十九)提取法定盈余公积									
(五十)提取法定盈余公积									
(五十一)提取法定盈余公积									
(五十二)提取法定盈余公积									
(五十三)提取法定盈余公积									
(五十四)提取法定盈余公积									
(五十五)提取法定盈余公积									
(五十六)提取法定盈余公积									
(五十七)提取法定盈余公积									
(五十八)提取法定盈余公积									
(五十九)提取法定盈余公积									
(六十)提取法定盈余公积									
(六十一)提取法定盈余公积									
(六十二)提取法定盈余公积									
(六十三)提取法定盈余公积									
(六十四)提取法定盈余公积									
(六十五)提取法定盈余公积									
(六十六)提取法定盈余公积									
(六十七)提取法定盈余公积									
(六十八)提取法定盈余公积									
(六十九)提取法定盈余公积									
(七十)提取法定盈余公积									
(七十一)提取法定盈余公积									
(七十二)提取法定盈余公积									
(七十三)提取法定盈余公积									
(七十四)提取法定盈余公积									
(七十五)提取法定盈余公积									
(七十六)提取法定盈余公积									
(七十七)提取法定盈余公积									
(七十八)提取法定盈余公积									
(七十九)提取法定盈余公积									
(八十)提取法定盈余公积									
(八十一)提取法定盈余公积									
(八十二)提取法定盈余公积									
(八十三)提取法定盈余公积									
(八十四)提取法定盈余公积									
(八十五)提取法定盈余公积									
(八十六)提取法定盈余公积									
(八十七)提取法定盈余公积									
(八十八)提取法定盈余公积									
(八十九)提取法定盈余公积									
(九十)提取法定盈余公积									
(九十一)提取法定盈余公积									
(九十二)提取法定盈余公积									
(九十三)提取法定盈余公积									
(九十四)提取法定盈余公积									
(九十五)提取法定盈余公积									
(九十六)提取法定盈余公积									
(九十七)提取法定盈余公积									
(九十八)提取法定盈余公积									
(九十九)提取法定盈余公积									
(一百)提取法定盈余公积									

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--