



峰会公报草案提前曝光

G20经济刺激计划规模尚未敲定

希望全球经济明年底前复苏

□本报记者 黄继汇

英国《金融时报》3月29日在网站上提前刊登的二十国集团(G20)会议公报草案显示,G20领导人希望通过支持银行业、扩大支出、向国际货币基金组织(IMF)注资等举措,使全球经济在2010年末以前摆脱衰退。

这份有24条共识的公报草案涉及5个主题:恢复全球经济增长、保持全球经济开放、改革国际金融体系、改革国际金融机构、实现全球经济可持续复苏。

不过,该草案没有透露20国集团领导人拟定了多大规模的经济刺激方案。在关键的位置,这一文本使用了括号,但该文件使用了“Trillion”(万亿)一词,分析人士保守地估计,经济刺激计划规模至少会超过1万亿美元。

此前,德国的《明镜》周刊在上周末刊登了一份据称由英国起草、尚待与会方讨论和签署的公报草案。该草案主张20国集团成员加大财政支出,以刺激全球经济回暖。草案中提出1.4万英镑(2万亿美元)的各国财政支出总额“藏身”于括号之内,表明这一金额尚未得到其他与会方首肯。不过该草案泄露后,英国政府发言人28日说,德国媒体所刊登的草案实为一份“数据已过时的旧文件”。

支持国际贸易和扩大支出

英国媒体称,参加G20峰会的各国领导人将讨论如何改善监管、支持国际贸易和进一步扩大支出,以结束这场1930年代以来最严重的经济衰退。该草案称,已采取的刺激举措将使全球产出提高逾2个百分点,并将在全球范围内创造逾2000万个就业岗位。公报草案说:“我们现在下定决心要让经济恢复增长,并抵制保护主义,着眼未来改革市场和机构,我们决意不让这场危机重现。”

公报草案呼吁完成多哈回合贸易谈判,称谈判的完成或将令全球经济产出每年提高约1500亿美元。成员国应避免进行竞争性货币贬值。草案强调帮助新兴和发展中经济体的重要性,指出这些经济体面临经济稳定的冲击,从而可能有损全球经济。

草案还暗示,G20成员国应做好准备,协调配合未来将利率由历史低位进行调整的动作。草案称,“相关国家决心为必要的扩张政策安排好退场策略,齐心协力以避免造成意料之外的影响。”

银行业应加强资本储备

G20此次成立了四个工作组,负责在伦敦峰会上提交有关如何防止全球危机重演的建议,其中的金融工作组由加拿大和印度共同主持。该工作组在一份最终报告中建议,银行业应在市况良好时加强它们的资本储备,而监管机构应该针对整个金融体系采取严格而全面的措施,以防范风险。

报告称:“需要采取更多的措施防止过度投机,避免监管漏洞,并防止引发当前危机的信贷过快增长情况再度出现。”报告称,各国独立监管机构都应采取包括防止风险加剧并涵盖整个体系的措施。这将要求各监管机构间的互动合作,来自不同国家的金融当局将就全球风险做出评估,并要密切合作。一个有效的监管应该涵盖各个相关金融机构、市场和投资产品,其中包括对冲基金等非官方集资。

报告指出,一旦危机减退,应强化针对资本和流动性的国际标准。金融机构应择机增加其资本储备,以便在艰难时期能承受亏损。所有国家应确保其监管体系能更有效地监管那些导致危机加深的领域,包括公司高层薪酬制度、衍生品合同、信贷评级机构以及会计标准。

加拿大一位高级官员表示:“我认为这份报告,连同其他国际组织所做的工作,为未来努力方向提供了良好基础。”



英国首相布朗(左)30日会见到访的澳大利亚总理陆克文。陆克文此行将参加4月初举行的二十国集团伦敦金融峰会。
CFP图片

华尔街对G20峰会期望不高

□本报记者 陈刚 纽约报道

对于即将在伦敦召开的二十国集团(G20)峰会,华尔街普遍的态度是积极关注但期望不高。

摩根士丹利亚洲区主席史蒂芬·罗奇最近在接受媒体采访时明确说,他对峰会的期望很低。罗奇说:“我不认为与会各国集体解决全球性问题的政治意愿。如果这些国家真的愿意解决问题,一些国家或者地区将不得不放弃自己的一些经济自主权甚至是政策的决定权,我不认为这样的情况会发生。”他认为,要从根本上解决当前的金融危机和经济衰退,必须要直面世界经济长期失衡的问题。

美国奥本海默基金公司董事总经理李山泉认为,二十国峰会之前的央行行长与财长会议已经传递出一些积极的信息,各国

政府已充分认识到应对当前经济困境需要全球的合作,但是由于欧美之间在应对经济危机问题上存在一定分歧,期望此次峰会取得突破性进展并不现实。

李山泉表示,欧、美经济情况不同是导致它们应对危机出现政策分歧的主要原因。欧洲发达经济体的社会福利、保险相对比较健全,其对经济衰退的容忍度相对较高。美国目前的失业率居高不下,因此可能引发各种社会问题,给美国政府造成很大政治压力,美国政府不得不出台强力的刺激经济政策。美国要求其他国家增加财政投入刺激经济的另外一个考虑是,美国政府通过财政货币政策刺激经济的做法会导致美元对其他货币的贬值,美国希望欧美采取松紧相同的步骤,避免国际金融市场出现新的不均衡,但这一初衷显然无法实现。

随着经济全球化,全球资本的流动规模和速度都超过以往任何时期。现有的国际货币基金组织和世界银行都没有监管全球金融市场的能力和条件,当下的金融危机更暴露出世界金融体系的脆弱。对于二十国峰会是否能够达成实质性成果,在纽约一家大型金融资产管理企业的杰森表示怀疑。

他说:“美国政府此前出台了强化金融的框架性计划,目的是加强对在金融系统具有重要影响的大型金融机构的管制,但是这些措施如果无法得到其他国家的配合,今后仍然会出现第二个美国国际集团(AIG)。而导致AIG濒临破产是它在英国的信用违约掉期(CDS)产品部门,这则涉及到跨国监管的问题。目前,国际资本的流动并没有专门的国际机构可以

进行监管和约束,国际上也缺乏相应的立法。虽然二十国集团原则上同意强化对全球资本流动、尤其是跨国金融企业的监管,但并没有任何实质的进展。”

纽约的一家中型投资银行总裁本杰明认为,二十国峰会的主要看点还是中国与美国。虽然美国遭遇了金融危机和经济衰退的双重打击,但是美国在全球的经济地位并没有发生根本性的变化。

与此同时,“中国肯定是峰会上备受关注的角色。”本杰明说:“随着中国的经济实力不断增强,政府持有大量的外汇储备。其他国家希望中国能够在世界经济体系下滑的过程中更多地发挥作用。另外,中国对美国政府的救市措施,对美元地位以及参与国际货币基金组织等问题的看法都会成为市场关注的焦点。”

有分歧有合作

中美经济政策“互动”有望更上一层楼

□本报记者 刘洪 华盛顿报道

最近一段时间,美国和中国在经济政策方面的“互动”频率明显提高。

比如,在温家宝总理对在美投资安全表示“担忧”之后,美国总统奥巴马及其首席经济顾问萨默斯迅速作出反应,表示美国投资是安全的,中国等其他投资者不必担心;在中国人民银行行长周小川提出以新的主权储备货币替代美元后,奥巴马也迅速作出回应说,美元的基本面仍是强健的,没有确立新的主权储备货币的必要性。

从上述议题看,中美间存在着明显的分歧;但从这种快速反应看,严峻的挑战、共同的利益使两国比以往任何时候都需要对话。尤其是在美国深陷金融危机、中国经济影响力不断扩大的背景下,正如许多美国经济学家所指出的,美国现在也不得不

一些主要经济问题上倾听中国的见解。

目前这些问题基本都是围绕着即将召开的二十国集团(G20)峰会展开的。美国近来的举动显示,为应对新的国际经济金融形势,美国正在以积极的姿态与中国进行沟通。

国家关系的好坏,最根本是出于国家利益的考量。美国积极与中国进行沟通,自然是因为与中国合作有利于当前的美国经济。

首先,中国是美国最大的债权国,美国进一步刺激经济必须发行更多国债,而很大部分也需要中国、日本等拥有大量外汇储备的国家购买。

其次,中、美在一些重大经济政策上也有契合点。中国制定了规模达4万亿元人民币的刺激经济计划,美国的奥巴马“新政”规模则高达7870亿美元,两国在刺激经济举措上最积极、最有

力。美国对此次峰会的首要目标,就是推动各国采取更积极的刺激经济举措。在欧洲对此持保留态度的时候,美国将更加迫切地需要中国的配合。

再次,中美两国经济互相依赖的程度明显增强。作为世界第一和第三大经济体,中美贸易虽存在不平衡,但基本上已处于“你中有我、我中有你”的状态,中国出口产品需要美国市场,美国也看中中国广大且日益扩大的市场。两国之间的合作有助于共同应对当前危机。

作为新兴经济体,中国有着完全不同于美国的自身利益。在这次可能决定未来国际经济金融秩序的峰会上,中国理应有所作为了,除了在力所能及的基础上对国际货币基金组织(IMF)和世界银行增资或提供援助外,更应要求这些机构深入改革,适应当前世界经济格局的变化。

对中国来说,当前最主要的任务,则是在IMF和世行的改革中,呼吁提高包括中国在内的发展中国家发言权和代表性;同时,两大机构的高管任命不应为美欧垄断,而应面向全世界范围任贤选能;此外,IMF不能只关注发展中国家的汇率问题,也要监督发达国家的金融政策,尤其是美国在作为储备货币的汇率问题上的政策走向,因为这牵涉到中国外汇储备的保值问题。在这些问题上,中国既与美国有合作,肯定也有斗争。

此外,经济危机使各国保护主义抬头,中国应敦促各国,尤其是美国和欧洲抵制这种倾向,因为这对外贸依存度高的中国至关重要。而作为一个负责任大国,中国还应敦促各国,尤其是发达国家帮助穷国缓解当前的人道主义危机——对这些穷国来说,它们并不是危机的制造者,而是危机的最大受害者。

美政府否认

通用和克莱斯勒改组计划

美国政府汽车业特别工作组30日否决了通用和克莱斯勒两家公司提交的改组计划。

据法新社报道,汽车业特别工作组在两份报告中分别分析了通用和克莱斯勒这两家陷入困境的企业面临的问题,以及它们自去年接受救援以来与政府的合作情况。工作组认为,按照目前通用和克莱斯勒提交的整改计划,它们不能获得政府额外贷款。

工作组认为,通用公司的整改计划节奏过慢,按照这样的整改计划,通用依然无法与同行竞争。报告认为克莱斯勒面临的问题更严重,克莱斯勒基本的企业运营结构和产品结构无法在竞争激烈的商业环境中生存。报告建议克莱斯勒寻求与其他企业建立合作伙伴关系。

由前投资银行家史蒂夫·拉特纳领导的汽车业特别工作组是为了评估审查通用和克莱斯勒的改组计划而成立的,专门负责审查额外贷款申请。

据一名不愿透露姓名的白宫高级官员说,奥巴马总统及其汽车业特别工作组将分别再给两家公司一段时间继续完善其整改计划。据悉,奥巴马政府给克莱斯勒30天时间,用来让该公司完成与意大利汽车企业菲亚特的联盟事宜,否则白宫将考虑放弃救助克莱斯勒。而对于通用汽车公司,政府提出的条件则是在未来60天内,在新的领导层率领下拿出一个力度更大的改组计划。(据新华社)

■ 新闻人物

瓦格纳

“底特律斗士”黯然退出通用

□本报实习记者 杨博

3月30日,美国通用汽车公司在全球各地的员工都收到了“令人震惊”的一封电子邮件。邮件称,通用汽车首席执行官瓦格纳(Rick Wagoner)已经宣布辞职。

尽管自去年起,白宫要求通用汽车以瓦格纳“下课”换取政府救助资金的声音一直未停息,但这位全球最大汽车生产商掌门人的离职仍然令外界感到意外。

这位曾被称为“底特律斗士”的风云人物,在为通用汽车服务30余年后,无奈地退出历史舞台。

财务出身 处处显精明

1977年,瓦格纳进入通用汽车的纽约财务办公室担任分析员,此后相继担任通用汽车巴西业务部财务总监、通用汽车执行副总裁兼首席财务官等职务。

深厚的财务背景,让瓦格纳在工作中处处显示出人的精明。通用汽车在他的带领下接连打了几场漂亮仗。1994年,瓦格纳在升任通用汽车北美业务部总裁后,推行一系列改革,逐步扭转了该部门持续几年的亏损状态。

2000年,瓦格纳升任通用汽车首席执行官。在他的推动下,通用汽车在2002年通过现金加发债的方式,以实际支出2.5亿美元的投入,完成了对韩国大宇汽车的收购。

出色的表现使瓦格纳赢得了通用汽车董事会的信任。2002年底,他获得董事会全票通过,出任通用汽车董事长兼首席执行官,开始了长达8年的“掌门人”生涯。

生不逢时 改革遇危机

不幸的是,就在瓦格纳手握通用汽车大权,寻找进一步发展机会的时候,行业危机席卷而来。

2005年,通用汽车最大的零部件供应商德尔福(Delphi Corp)宣布破产。同年,因卡特里娜飓风侵袭,北美市场油价飙升,SUV型汽车销量大跌,导致通用汽车当年报亏106亿美元。接连的打击令通用汽车逼近危险的边缘。

不过,在瓦格纳的指挥下,通用汽车在接下来的一年里有所表现。2006年,公司决定推出新品SUV型汽车,战略转型使得公司当年实现收入2070亿美元,创下历史新高。但由于特殊项目亏损,公司最终总计净亏损20亿美元。相比前一年的表现,这一业绩也算差强人意。就在通用汽车业绩表现有望回升时,更大的一波危机悄然来临。2007年第三季度,通用汽车曝出390亿美元巨额亏损,创下该公司有史以来的最大财季亏损。就官方解释来看,造成亏损的主要原因是其旗下消费金融业务公司GMAC表现不佳,而这正是此轮金融危机爆发的前奏。

2008年,正好满百岁的通用汽车没有迎来预想中的辉煌,相反,日子变得更艰难。财报显示,该公司当年全年亏损309亿美元。正是在这一年里,通用汽车丢掉了已经把持70余年的全球汽车销量第一的宝座,以微弱差距输给老对手丰田。

在这样的危急时刻,瓦格纳迟迟没有拿出“像样”的复兴方案,并因此而饱受指责。美国政府更是以他的离职为必要条件,同意向通用汽车提供贷款救济。此前,美国政府已向其提供了134亿美元的援助贷款,但这远不能帮助通用汽车脱离破产危险。

无力回天 作别通用

2008年,瓦格纳的薪水为1490万美元,其中有1190万美元的股票和期权。随着通用汽车股价近期跌至3.6美元,这部分股票和期权的价格大幅缩水至143万美元。但这已经不重要,因为瓦格纳此前已经在提交给美国政府的通用汽车复兴重组计划中表示愿意接受1美元年薪要求。

不过,现实的残酷远超想象。到目前为止,通用汽车未出现复苏迹象,不断恶化的财务状况使得获取美国政府进一步援助变得愈加紧迫。今年3月以来,瓦格纳在反复强调自信心后也渐渐流露出无奈。规模庞大、机构臃肿、效率低下等此前就埋下的危险种子,在金融危机的催化下,变得更加棘手,通用汽车这个庞然大物已经积重难返。

最近,美国一名汽车记者进行了一次主题为“如果我是瓦格纳,该怎么办”的调查。许多业内人士对此都非常感兴趣,但他们普遍认为,很难找到能够帮助瓦格纳尽快解决问题的办法。

在两难的尴尬局面中,瓦格纳只能选择离开。

中信银行与铁道部签署战略合作协议

日前,中信银行与铁道部在京举行战略合作协议签字仪式。中信银行行长陈小宪、铁道部总经济师余邦利出席并签署了协议。

依据协议,双方将本着“长期合作、共谋发展”的原则,在自愿、平等和诚信的基础上建立全面长远的战略合作关系。中信银行将积极为铁道部提供综合授信支持,并依托中信集团的综合金融平台,优先为铁道部及铁路建设项目提供高效、优质和个性化的金融服务,以支持我国铁路现代化建设事业的发展。

近年来,中信银行与铁道部一直保持良好的合作关系,在流动资金贷款、项目融资、非税收入收缴代理、政府项目转

贷等诸多业务领域开展了成效合作。目前,铁路行业已成为支撑和推动经济社会发展的重要力量。据悉,为有效拉动内需、促进经济增长,铁道部2009年至2010年的新增规划建设总投资将达2万亿元,这为双方进一步开展有效合作提供了契机。

战略合作协议的签署成为双方深化合作的重要里程碑,中信银行行长陈小宪对此谈到:“中信银行将以专业、全面的金融服务,与铁道部强强联手,从而深入推进和谐铁路建设,早日建成发达完善铁路网。这也是银行为经济社会发展贡献一份力量。”

中商华博国际拍卖公司拍卖公告(2009年4月16日拍卖会)

受人民法院委托,我公司将定于2009年4月16日上午10时,在北京市东城区工体北路新西街8号北京亚洲大酒店二层会议厅(以下标的物进行现场公开拍卖。

标的1、位于北京市崇文区东花市南里东区2号楼1单元202号房地产,参考总价:282.8527万元;标的2、本田轿车一辆,参考价:人民币6万元(京C28720牌);标的3、中国华源生命产业有限公司持有的上海华源热技术有限公司的股权,参考价:人民币51.37万元;标的4、中国华源生命产业有限公司持有的上海华源药业有限公司的股权,参考价:人民币6882.96万元;标的5、切诺基汽车一辆,参考价:人民币2.72万元(京牌);标的6、解放牌货车一辆,参考价:人民币3.7万元(冀牌);标的7、雪铁龙C5汽车一辆,参考价:人民币16.5万元(京牌);标的8、天霸牌汽车一辆,参考价:人民币13万元(京牌);标的9、桑塔纳汽车一辆,参考价:人民币6万元(京牌);标的10、传祺机(BKT-28)1000台,参考价:人民币0.12万元/台;标的11、位于北京市大兴区泰中花园1号楼6单元302号房产,参考价:人民币38.24万元;标的12、位于北京市大兴区黄村西大街65号院16号底商,参考价:人民币511万元;标的13、位于北京市朝阳区香河园光熙门北里12号楼602号部分房地产,参考价:人民币29.4277万元;标的14、位于北京市朝阳区建国路179号现代城5号楼104号房地产,参考价:人民币374.7335万元;标的15、位于北京市朝阳区美蓝小区(临海嘉洛城)320号楼1单元301号房地产,参考价:108.86万元。

垂询电话:(010)65543078 13701135595 联系人:韩先生 王女士
公司地址:北京市西城区复兴门内大街4号