

# 电信重组正式收官

## 中国移动TD建网提速

□本报记者 陈静

联通集团昨日宣布,联通集团吸收合并网通集团已经取得国资委的批准并正式生效,合并后新公司的全称为“中国联合网络通信集团有限公司”(简称“新联通集团”),网通集团将依法注销。

这意味着自2008年5月开始的电信重组正式收官,而消息人士则透露,按照三部委此前“改革重组应与发放3G牌照相结合,重组完成后就会发放3G牌照”的通告要求,主管部门将于今日开始发放3G牌照,可能会先发放一张TD-SCDMA牌照。

### 集团层面合并完成

新联通集团表示,在集团公司合并后,新联通集团已继承网通集

团的全部资产、债权债务和业务,网通集团将依法注销,集团合并也不会导致联通红筹公司控制权的变更,不会影响联通A股公司对于联通红筹公司的控股地位。新联通集团员工人数将达到五十万人,管理层暂时没有裁员计划。

此前,联通红筹公司、网通红筹公司的吸收合并已经完成,电信重组改革在资本市场层面的工作全部结束。随后,联通开始全面推进合并后业务、网络、人员和组织机构的整合工作,并已基本完成总部及省级分公司层面的人员和机构整合。

同时,资产整合也在紧锣密鼓地进行。2008年12月16日,联通红筹公司宣布,将出资64.3亿元人民币(约合72.8亿港元)购买网通集团在南方21个省市的固网业务、网通集团在北方10个省

市的一级干线传输资产及联通集团在天津的固网业务。

新联通集团有关人士介绍,新联通集团成立后,原网通集团拥有的南方21省市固网资产与联通集团拥有的四川省和重庆市本地固话资产将注入联通新时空,并相应增加联通新时空的注册资本。联通新时空为联通集团全资控股子公司。

### 或先发TD牌照

而据消息人士透露,新联通集团成立意味着电信重组正式完成,按照此前三部委“改革重组应与发放3G牌照相结合,重组完成后就会发放3G牌照”的通告要求,主管部门可能于今日开始发

出一张TD-SCDMA牌照。

工信部一位人士昨日下

午对记者表示,“元旦后,工信部相关部门就一直在忙着3G牌照的事情,但具体发放时间还没收到通知,应该会

在近期公布。”

自2008年4月1日以来,中国移动主导的国产3G标准TD-SCDMA开始获准商用,期间还在8大奥运城市提供3G服务。近日,湖北、湖南等地已经开始建设TD-SCDMA网络,当地移动公

司介绍,TD-SCDMA将于今年6月在当地展开试商用。而从今天开始,中国移动将开始大规模推广其3G品牌——“G3”,抢占3G先机的意图十分明显。

而联通方面也提出,今年将加快融合,以宽带移动互联网为业务重点,目前已经在七个城市进行3G试验,拟于2009年推出基

于WCDMA的3G服务。

自从2008年12月31日上午国务院常务会议同意启动3G牌照发放工作以来,各运营商近日获得3G牌照的预期就日趋明朗。当天的会议指出,目前电信企业改革重组工作基本完成,已具备发放第三代移

动通信TD-SCDMA和WCDMA、CDMA2000牌照的条件,同意工业和信息化部按照程序,启动牌照发放工作。

当天下午,工信部立即召开专题会议,工信部表示,将按照国务院的部署和要求,依照法定程序和企业申请,稳妥做好3G牌照发放工作。业内人士介绍,按照三家运营商现有网络特征及今后技术演进方向,中国移动将获得TD-SCDMA牌照,中国联通获得WCDMA牌照、中国电信获得CDMA2000牌照。



## 河北整合组建高速公路集团

1月6日,河北省高速公路集团、河北省高速公路管理局揭牌仪式在石家庄举行。此前,河北省高速公路建设分散在高速公路管理局、国际金融组织项目贷款办公室、道路开发中心和河北省交通厅引资办等单位进行管理,整合后的河北省高速公路集团、河北省高速公路管理局将提高高速公路管理效率,搭建统一的融资平台。

新华社图片

# 中国中铁中标250亿工程合同

□本报记者 邢佰英

中国中铁(601390)公告称,公司近日中标了一系列工程,该系列工程中标价或合同价合计为人民币2,501,401万元,约占公司中国会计准则下2007年营业收入的13.86%。

子公司中铁五局集团有限公司、中铁隧道集团有限公司分别中标新建贵阳至广州铁路站前工程GGTJ-3标段和GGTJ-2标段,中标价合计为人民币146,650万元。子公司中铁七局集团

有限公司、中铁大桥局集团有限公司分别中标新建铁路重庆至利川线土建施工第6标段、第4标段和第3标段,中标价合计为人民币788,266万元。子公司中铁建工集团有限公司中标新建石太铁路客运专线太原南站站房工程TYNZ-1标段、新建铁路成都东客站及相关工程,中

标价合计为人民币321,248万元。子公司中铁九局集团有限公

司中标沈阳至抚顺开行城际列车工程,中标价计为人民币146,650万元。子公司中铁七局集团

有限公司中标新建成都东客站

工程施工2标段,中标价为人民

币111,854万元。

另外,子公司中铁西南投资管理有限公司近期与柳州市城市投资建设发展有限公司签署了《广西柳州市“双拥大桥、维义大桥、广雅大桥及北外环路”BT项目建设转让合同》,BT合同额为人民币27亿元。根据合同约定,中铁西南投资管理有限公司代表公司对项目进行投资建设,建设期30个月,回购期两年,竣工验收后由柳州市政府进行分期回购。

## 2009年全国机场建设投资近千亿

昨日,民航局副局长杨国庆在全国民航工作会议上表示,2009年民航固定资产投资总规模将达800至1000亿元,较上年增长33%以上。

据了解,2009年的22个重点建设项目中,包括天津滨海机场飞行区扩建、上海虹桥机场扩建、乌鲁木齐地窝堡机场扩建工程三个竣工项目,昆明新机场、合肥新机场等九个续建项目,以及广州白云机场扩建、深圳宝安机场扩建等十个新开工项目。

杨国庆表示,2008年民航业全年完成固定资产投资600亿元,去年新增机场数量为历

年最多,其中,新增的8个民用运输机场,大部分位于中西部地区和东北地区。今年将落实好2008年中央新增民航30亿元投资项目,并继续积极争取中央新增国债资金,以弥补民航专项基金资金的不足。

去年以来,国际金融危机对我国民航业的影响逐步加深,2008年国际航空运输甚至出现了负增长。杨国庆强调,民航局今后将严格审批新增引进运输飞机项目;鼓励航空公司尽可能取消或推迟已订购并计划于今年引进的飞机;引导航空公司之间的运力调剂,减少境外飞机引进数量。(陆洲)

## S\*ST炎黄提高股改对价

S\*ST炎黄(000805)今日公布了调整后的股改方案。由原来的“10转增4.16”提高至“10转增4.46”,相当于每10股流通股获得3股的对价。

公告显示,调整后的对价方案为:S\*ST炎黄以资本公积金向方案实施股权登记日登记在册的全体流通股股东每10股定向转增4.16股,相当于每10股流通股获得2.82股的对价,非流通股股东持股数量不变。(陆洲)

股东持股数量不变。股权分置改革方案实施后首个交易日,公司非流通股股东持有的非流通股股份即获得上市流通权。

此前,S\*ST炎黄的对价方案为:公司以资本公积金向方案实施股权登记日登记在册的全体流通股股东每10股定向转增4.16股,相当于每10股流通股获得2.82股的对价,非流通股股东持股数量不变。(陆洲)

## ST源发终止资产重组议案

ST源发(600757)公告称,公司董事会审议通过了《关于终止公司本次重大资产重组的议案》。

根据此前的重组方案,公司现有资产和负债将整体出售给中国华源集团有限公司下属子公司;同时,拟向傅克辉先生及其一致行动人山东鲁信实业集团有限公司以及山东长源信投资股份有限公司发行股票,收购上述三方所持有的山东鲁信置

业有限公司100%股权。

董事会认为,虽然华源集团与重组方、金融债权人委员会和众多债权银行均为本次重组作出了巨大的努力,但鉴于相关各方无法按照一年前约定的框架原则推进重组,董事会决定终止公司本次重大资产重组事项,并承诺公司在公告后未来3个月内不再筹划重大资产重组事项。(邢佰英)

## 中国中铁股份有限公司重大工程中标公告

本公司董事会及其董事保证本公告所载内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

近日,本公司中标以下重大工程:  
一、本公司所属子公司中铁五局集团有限公司、中铁隧道集团有限公司分别中标新建贵阳至广州铁路站前工程GGTJ-3标段和GGTJ-2标段,中标价合计为人民币863,383万元。  
二、本公司所属子公司中铁五局集团有限公司、中铁隧道集团有限公司、中铁大桥局集团有限公司分别中标新建铁路重庆至利川线土建施工第6标段、第4标段和第3标段,中标价合计为人民币788,266万元。  
三、本公司所属子公司中铁建工集团有限公司中标新建石太铁路客运专线太原南站站房工程TYNZ-1标段、新建铁路成都东客站及相关工程,中标价合计为人民币321,248万元。  
四、本公司所属子公司中铁九局集团有限公司中标沈阳至抚顺开行城

际列车工程,中标价为人民币146,650万元。  
五、本公司所属子公司中铁七局集团有限公司中标新建成都东客站工程施工2标段,中标价为人民币111,854万元。  
另,本公司所属子公司中铁西南投资管理有限公司近期与柳州市城市投资建设发展有限公司签署了《广西柳州市“双拥大桥、维义大桥、广雅大桥及北外环路”BT项目建设转让合同》,BT合同额约为人民币27亿元。根据合同约定,中铁西南投资管理有限公司代表本公司对项目进行投资建设,建设期30个月,回购期两年,竣工验收后由柳州市政府进行分期回购。  
上述工程中标价或合同价合计为人民币2,501,401万元,约占本公司中国会计准则下2007年营业收入的13.86%。  
特此公告。

中国中铁股份有限公司  
董 事 会  
2 0 0 9 年 1 月 7 日

## 深圳市农产品股份有限公司关于民润增资事宜进展的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

本公司于2007年12月18日在《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》及巨潮网站(www.cninfo.com.cn)上公告了有关深圳市民润农产品配送连锁商业有限公司(以下简称“民润公司”)外方股东香港英天有限公司、香港广狮有限公司单方增资扩股的情况。  
2008年6月13日接国家商务部“商资批[2008]657号”文《商务部关于同意深圳市民润农产品配送连锁商业有限公司增资和股权变更的批复》,本公司参股的民润公司外方股东单方增资扩股事宜获得国家商务部批准。见本公司2008年6月14日刊登在《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》及巨潮网站上的公告。

但截至目前,民润公司外方股东的实际控制人——汇科系统(香港)有限公司的全额增资款均未注入民润公司,导致民润增资事宜无法完成。2008年度,本公司对民润公司采取权益法核算,按投资比例(47.76%)纳入其净利润。

目前,民润公司与华润(集团)有限公司的合作事宜正在洽谈中。见本公司2008年12月16日刊登在《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》及巨潮网站上的公告。

本公司将就该项进展情况及履行信息披露义务。  
特此公告。

深圳市农产品股份有限公司董事会  
二〇〇九年一月六日

## 云南白药集团股份有限公司关于募集资金投资项目实施公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

根据本公司非公开发行A股并上市期间公告的《非公开发行股票议案》等文件所披露之募集资金投资项目和资金使用计划,截止2008年12月31日,募集资金投资项目实施进度如下:

2008年12月30日,云南白药集团股份有限公司向全资子公司云南省医药有限公司增资30,000万元(全部用作增加注册资本),并于当日在云南省工商行政管理局完成了变更登记手续。增资前后公司注册资本变化情况如下:

下:

增资前		增资后	
股东名称	出资额(万元)	出资额(万元)	出资比例(%)
云南白药集团股份有限公	18,771.52	48,771.52	100%

## 中国有色金属建设股份有限公司2009年第一次临时股东大会决议公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

本次会议无否决或修改提案的情况,亦无新提案提交表决。  
一、会议召开情况  
1.会议召开时间:2009年01月06日上午9:30  
2.会议召开地点:北京市复兴路戊12号恩菲科技大厦5层大会议室  
3.会议召集人:公司第五届董事会  
4.会议召开方式:现场投票  
5.现场会议主持人:董事王宏前先生受董事长罗涛先生委托主持了本次会议

6.本次会议的召开符合《中华人民共和国公司法》、《上市公司股东大会规则》、《深圳证券交易所股票上市规则》及《公司章程》等相关规定。  
二、会议的出席情况  
公司总股本为580,800,000股。

出席现场会议并表决的股东及授权代表人数6人,代表股份238,893,009股,占公司总股本41.13%。

三、提案审议情况  
本次股东大会以现场投票表决方式记名投票表决了下列议案:  
审议通过了《关于续聘中磊会计师事务所有限责任公司为本公司2008年度报告审计机构及确定2008年度报告审计费用人民币58万元)的议案

此项议案的表决结果是:同意股份238,893,009股,反对股份0股,弃权股份0股,同意股份占出席会议有效表决权的100%。  
北京市乾坤律师事务所律师舒建仁先生、秦青女士出席了本次临时股东大会,认为本公司2009年第一次临时股东大会的召集和召开程序、出席会议人员和召集人的资格、表决程序等均符合有关法律、行政法规和规范性文件以及公司《章程》的规定,表决结果合法、有效。

中国有色金属建设股份有限公司董事会  
2 0 0 9 年 1 月 0 6 日

### ■ 记者观察

# 别让套保给“套”了

□本报记者 王维波

上市公司的套期保值业务似乎从未受到如此的关注,也许是被几家航空公司披露的其套期保值公允价值亏损几亿甚至几十亿吓坏了,也许是有些人认为套期保值业务就像主业的生产经营一样,会对公司形成实实在在的亏损或盈利。

但专业人士指出,这完全是误解了套期保值业务。其实,上市公司进行套期保值是为了固化经营成本,保持生产经营从而实现业绩的平稳,它与主业的经营有着本质的不同,其盈亏与公司主业所带来的盈亏没有关系。投资者应正确看待目前一些上市公司套期保值业务出现的巨额公允价值亏损,同时上市公司也不应因噎废食而放弃必要的套期保值操作,需要的只是完善机制,强化监督。

近期受到各界关注主要是因为几家航空类公司公告了套期保值业务带来的巨额公允价值损失,如中国国航曾公告截至2008年10月31日公允价值损失逾30亿元,东方航空损失超过18亿元等。而随着原油价格持续下跌并在低位震荡,公允价值的损失会部分变为实际损失。中国国航在上个月下旬曾发布提示性公告,指出随着全球经济危机进一步加剧,国际油价继续震荡下行,其套期保值11月份已发生实际赔付588万美元,并指出由于12月份原油价格继续下降,公司以最终确定的月均油价计算的实际赔付额将进一步增加。

上海航空有关人士表示,从固化或稳定成本的角度看,期货的亏损或盈利会通过现货的盈利(采购成本的节约)或亏损(采取成本的增)而抵消,对企业来讲,既不会因此盈利也不会因此而亏损,除非保值数量与实际使用量存在较大差别,这种抵消会出现

偏差。因此,中国国航尽管去年11月份已发生实际赔付588万美元,但当月现货采购成本较预算却节省了4115万美元。可以这样说,上市公司从事套期保值业务的公允价值亏损并不足忧,而盈利也不足喜。

业内专家王先生指出,企业进行套期保值是国际上企业普遍采取的保持成本稳定的重要措施,另外,从事套期保值业务的目的是为了保持公司经营成本和盈利的稳定,而不是追求其带来的盈利。

从现实情况看,有的上市公司在进行套期保值业务中也可能存在违规现象,如套期保值数量远超过公司实际经营需要,甚至出现某公司出现的“对赌”现象,这就不是套期保值了,而是成了投机。业内人士也指出,这类现象的存在,或者是因为监管不严,或者是因为机制不完善所致,而与原本意义上的套期保值无关。

但值得关注的是,目前投资者从上市公司财务报表中也只能看到上市公司从事套期保值业务所带来的公允价值变动数字,目前看主要是负数即亏损,而在现货采购方面所节约的成本却反映不出来。业内人士认为,从这个意义上来说,目前的会计报表确实有些不够合理。不过,这位人士也表示,进行仔细分析的投资,也能从整个公司的经营利润中看出来,特别是通过与上一期的成本比较中发现,在现货采购方面所节约的成本的大小及对公司经营业务的贡献。

未来大宗商品价格的大幅波动可能会成为常态,一些上市公司进行套期保值也会是一项经营性的业务,记者认为,如果不进行必要的说明,而只将所谓公允价值变动情况披露,可能不足以反映公司的实际经营情况,甚至可能使投资者误读。

## \*ST远东称暂不开发常州地块

\*ST远东(000681)今日公告澄清了关于公司在常州现有土地的价值和后续开发计划的传言。公司称,虽拥有常州市内两块出让土地使用权及一块租赁土地使用权,但目前公司三个地块土地用途仍为工业用地,在未办理土地用途变更前,不能作为商住用地进行房地产开发。

1月5日,\*ST远东发布了《远东实业股份有限公司向沈阳雅都投资有限公司发行股份购买资产暨重大资产重组(关联交易)预案》等公告,在相关公告披露后,外界出现了关于公司计划在常州开发房地产的传言。

据了解,三地块虽然所处位

置均属于常州市区,但是却不属于常州市黄金中心区域或者商业中心。根据国家现行规定,凡更改土地用途的地块,需经土地储备中心回购,按照统一规划进行土地用途调整,然后通过公开招标、拍卖或者挂牌的方式进行地块开发的出让。此过程不仅需要一个月土地整理周期,同时还需申请回购的审批周期。另外,公司若想取得该块土地,还需要与其他公司一起参与公开竞争。

公司表示,至少在未来半年之内,不会筹划上述地块的房地产开发事宜,包括对项目的意向、计划等相关工作。(林喆)

## 美都控股 定向增发获批

美都控股(600175)今日公告称,公司非公开发行股票的申请于2009年1月6日提交中国证券监

督管理委员会股票发行审核委员会审核,并已获得中国证监会发审会有条件通过。(曾诚)