

# 电力行业全年预亏700亿元

## 渴盼政府资金支持

□本报记者 邢佰英

此前，纷传的国资委将向电企提供资金支持的消息已经引起了业界关注，电力股也因此一度飘红。记者昨日致电大唐发电集团和华电集团有关人士，均表示，尚未接到有关部门对于资金支持的明确通知。

事实上，今年以来，煤价上涨和电量下降两大因素轮番挤压电企利润，电力系统预计全年亏损将达700亿元。不少电企已尝试通过各种渠道向上反映经营压力，并期待政府能够给予资金支持。

尽管业界基本认同政府支持电企的必要性，但也有分析人士认为，对电企的资金支持将短期内缓解电企的经营压力，但是资金数额预计只是杯水车薪，长期来看，还需理顺电力价格体制来解决根本问题。

### 企盼资金支持

在国航、东航先后获得30亿元资金支持之后，同样承受了巨大亏损的电力企业开始按捺不住，寄望能够在547.8亿元的中央企业国有资本经营预算中分得一杯羹。大唐集团有关人士曾表示，今年1-10月，大唐集团亏损60亿元，其中火电行业亏损就达到88亿元，希望能够获得政府一定的资金支持。

“目前看来，给电企电网以一定的资金支持是有必要的。”证监会价格与财务监管部副主任黄少中告诉记者，原因是，今年上调的两次电价依然难以弥补煤价上涨带来的利润



今年以来，发电企业股价一路走低。

新华社图片 制图/韩景丰

缺口，尽管目前煤价因素得到缓和，但用电量也出现大幅下滑，原来电企预期的年内第三次上调电价基本难以兑现了。

中电联权威人士透露，今年1至10月五大电力集团共亏损268.36亿元，其中，华能集团、大唐集团、华电集团、国电集团和中国电力投资集团分别亏损34.07亿元、59.65亿元、60.71亿元、65.46亿元、48.47亿元。此外，大唐集团有关人士还表示，目前五大电力集团对节能减排方面的投入力度都很大，目前每个集团在

这方面平均都有60亿-70亿元的投入，因此，企业的经营资金也相应受到压缩，希望政府能在节能减排方面给予适当补贴。

厦门大学中国能源经济研究中心教授林伯强表示，当前政府的主要精力在拉动内需上，对电企的更多补贴要求怕难以顾及。

两大电网公司目前的资金状况也不比发电企业好，因冰雪灾害和地震灾害，国家电网和南方电网分别受损200亿元以上，其中国家电网今年前三季度净利润同比下滑82.7%，

而两大电网因今年8月份单方面上调上网电价，至今还替发电企业承担着部分经营压力。

林伯强认为，电量的下滑将给电网企业带来更大的利空，因为发电企业尚有煤价下滑的因素弥补其成本压力，而电网的盈利完全依赖负荷电量。

### 期待上调电价

此前，国资委有关人士曾透露，列入547.8亿元注资榜单的企业需要符合两个条件：负债率在90%以

上；影响面较大的央企。有人因此认为，钢铁企业和电力企业将有望符合注资条件。

林伯强认为，电力企业面临的压力甚至要比航空企业和钢铁企业更大，因为电企亏损缘于电价管制，而钢铁企业的亏损主要原因是市场波动因素。

国泰君安研究员王威对政府支持电企的高预期有不同看法，他认为，目前电力企业尚未达到政府不支持就熬不下去的境地，再说，电力企业的资产负债率平均在60%-70%，尚未完全满足负债率超过90%的条件；再说，最终真正推到每家电力企业头上的资金非常少，所起的作用也有限。

林伯强认为，此次政府的资金支持也只能部分缓解电力企业的经营困难，从根本上解决电企的经营难题，还要靠上调电价来解决。

对于明年是否上调电价的预期，林伯强表示，要看煤价和电量两个变量的走势，因为煤价下跌对电企是利好，而电量下滑是利空，是否上调电价要看这两者的博弈。

国家电网相关人士预测，明年消费电量的走势将呈现先低后高的趋势，消费电量预计增速仅为3%。林伯强介绍说，目前很多钢铁企业正在销售库存产品，预计明年的产量回升速度不会很快，因此，用电量也难以迅速被拉升。

至于明年的煤价走势更是众说纷纭，电企方面的看法是煤价依旧有高位支撑的理由，但更多分析人士认为，明年煤价存在下行可能。

### 内资会企要过规模关

根据中注协发布的数据，尽管内资大所之间屡有合并发生，但国际“四大”的地位无人可以撼动。以总收入指标看，“四大”占据百强事务所的份额逐年提升，2007年达到54.61%。

据业内人士介绍，“四大”依靠专业的服务和强大的团队在大型央企市场占据了很大份额，同时几乎完全瓜分了国企的海外业务。

京都天华的会计师告诉记者，内资所要想和“四大”竞争，首先在规模，也就是会计师队伍上要过关。大型央企业务广泛，子公司众多，一次审计要上好几十，甚至上百号人，事务所规模小了无法参与竞争。

行业领导机构中注协提出，注会行业将用5到10年的时间，发展培育100家左右具有一定规模、能够为大型企业和企业集团提供综合服务的事务所。在此基础上，发展培育10家左右能够服务于中国企业走出去战略、提供跨国经营综合服务的国际化事务所。

式使阿胶制作工艺传承下去。公司还将陆续恢复寿、财、喜、上清胶、红花阿胶等传统阿胶名贵品种。

公司搜集整理了阿胶古代经典验方和民间验方3200多个，公司已初步选定20余个经典验方，锁定补血止血、滋补保健、美容养颜三大方向，抗缺氧、抗疲劳、抗辐射等十个领域。（钱秋臣 康书伟）

# 会计行业泛起整合潮

□本报记者 朱宇

12月21日，北京京都会计师事务所与天华会计师事务所宣布合并，成立北京京都天华会计师事务所。这是自11月以来会计行业内发生的第三起内资大所之间的合并，在国际“四大”占据国内会计市场半壁江山的竞争环境下，内资会计师事务所的“集结号”正在吹响。

### 会计业再掀整合潮

11月29日，天健光华会计师事务所与重庆天健会计师事务所宣告合并，合并后仍然采用天健光华的品牌。12月20日，安徽华普、辽宁天健、北京高商万达三家会计师事务所宣布“三合一”，成立华普天健高商会计师事务所，总部设在北京。一天之后，北京京都天华会计师事务所宣告成立。

这三起合并都发生在中国注册会计师协会评定的国内“百强”所之间，合并之后京都天华、天健、光华2007年的收入合计均超过2亿

元，华普天健高商的2007年合并收入也超过1亿元。

会计行业曾掀起过一次大规模的合并浪潮，其代表是2002年成立的天健会计师事务所集团，由深圳天健、北京天健、浙江天健、厦门天健、重庆天健、辽宁天健宣布合并组建，不过天健集团只是一个相对松散的组织，各所仍然独立核算，无论是股权还是财务上都没有实质性的融合，只是在会计操作规范和业务协调上有一些合作。这种松散的结合在两三年内就分崩离析。

与“天健系”不同，上述近期发生的三起内资所合并都致力于寻求更紧密的合作。京都天华会计师事务所总经理，原天华会计师事务所首席会计师夏执东告诉记者，两所合并后整合将分三步走，2009年5月前为过渡期，双方仍相对独立核算；从明年6、7月份起，双方开始合署办公，共同研究制定相关的制度，这是磨合期；到2010年，双方将实现彻底融合，完全在一个制度、一个规范下运行。

## 东阿阿胶高价拍卖古方胶

东阿阿胶(000423)去年生产的首批九朝贡胶将于近期上市，并将以每盒7000元以上的起拍价拍卖。

东阿阿胶于冬至日采用古方炼制九品贡胶，是公司继承非物质文化遗产、推动文化营销的重要举

措，今后每年冬至将举办中国东阿阿胶文化节。

公司将恢复阿胶的“补血圣药”和“滋补上品”历史地位，通过建立阿胶古方、传统技艺生产线、代表性传承人和健在的老炼胶工带徒等方

票，反对0票，弃权0票。

3、投资行为生效所必需的审批程序

根据公司章程规定，本次投资不超过董事会审议批准权限，无需提交股东大会决议批准，但需经国家发改委等政府有关部门批准和备案。

二、投资协议主体的基本情况

沈阳富桑黑豹有限责任公司(以下简称“沈阳富桑”)，注册地址：沈阳经济技术开发区沧海路4号，注册资本：6000万元人民币，法人代表：高广海，经营范围：汽车、农用车及相关零部件的制造、销售、维修。

三、投资标的的基本情况

公司与沈阳富桑合资成立沈阳黄海汽车制造有限公司。沈阳黄海汽车的经营范围是汽车整车、底盘及其零部件的开发、设计、制造、销售、售后服务及与上述经营范围有关的其它生产经营活动。沈阳黄海汽车注册资本10000万元，其中公司以货币、厂房、土地使用权、设备出资人民币8,000万元，占注册资本的80%；沈阳富桑以土地使用权和房屋出资人民币2,000万元，占注册资本的20%。沈阳黄海汽车注册地为辽宁省沈阳市。沈阳黄海汽车将利用合资双方投入的厂房和设施进行改造，对原有的焊装线、涂装线、总装线进行提产改造，形成年产20000辆的皮卡汽车生产能力。主要产品是黄海品牌新一代的大柴神、小柴神和多功能经济性皮卡汽车。

四、对外投资合同的主要内容

1、沈阳黄海汽车注册资本10000万元，其中公司以货币、厂房、土地使用权、设备出资人民币8,000万元，占注册资本的80%；沈阳富桑以土地使用权和房屋出资人民币2,000万元，占注册资本的20%。双方具体股比以评估值为准。

2、沈阳黄海汽车董事会由五名董事组成，其中：公司委派三名董事，沈阳富桑委派二名董事。董事长由公司委派，副董事长由沈阳富桑委派。

3、沈阳富桑声明和保证，沈阳黄海汽车成立后沈阳富桑(包括其关联公司)将其汽车产品生产公告目录全部转移至沈阳黄海汽

## 大连圣亚 星海湾项目明年开建

□本报记者 周婷 柳景健

历经一个多月的等待，大连圣亚(600593)原第一大股东中国石油辽阳石化化纤公司以公开征集方式协议转让其持有的全部2210.40万股股份，以大连星海湾金融商务区投资管理股份有限公司的接手而告一段落。

分析人士指出，大股东发生变更，将使公司未来获得重大发展契机，新控股股东后续的资产重组计划或成为大连圣亚未来发展的看点。

### 政府资源支持

大连圣亚上周五公告称，辽化公司已确定大连星海湾金融商务区投资管理股份有限公司为此次股份转让的受让方并签订《股份转让协议》，辽化公司将其持有公司24.03%的股份全部转让给星海湾，每股转让价格为7元，转让总价款为15472.80万元。

星海湾投资公司表示，收购完成后，投资公司将通过取得大连市政府对大连圣亚业务发展的支持，依托政府资源对大连圣亚进行资产重组，从而改善大连圣亚的经营状况。

大连圣亚是大连市旅游产业的唯一上市公司。通过本次收购，大连圣亚将成为大连市国有控股的上市公司，并将成为大连市旅游产业发展的良好平台。

### 主营单一将改变

大连圣亚地处东北海滨城市大连，是一家主营建设、经营水族馆、海洋探险人造景观、游乐园等人造旅游景点的旅游业上市公司，经营受季节性因素影响较大，目前主要拥有大连本部的三个主题馆和哈尔滨极地馆项目，门票收入是公司收入和利润的主要来源。

由于大连圣亚主营业务较为单一，抵抗市场变化、市场竞争等风险的能力较弱，而且主营业务单休项目投资额较大，运营成本与费用呈现刚性的特点，随着近年来市场竞争的日益激烈，大连圣亚已面临经营困难。

星海湾投资公司表示，在本次收购完成后的12个月内，投资公司将择机向上市公司提议通过定向增发、现金购买或资产置换等方式，将大连市星海公园改造工程项目、星海湾旅游景区商铺项目以及其他优质项目或资产注入上市公司。目前，大连市星海公园改造工程项目、星海湾旅游景区商铺项目已在筹备中，预计将于2009年上半年投资建设。

业内人士表示，星海湾投资上述项目的注入对大连圣亚来说还不仅仅是简单的业绩叠加，而且能与大连圣亚现有业务产生协同效应。大连市星海公园改造工程项目将进一步完善星海公园的游乐功能，将吸引更多的国内外游客；此外，星海湾旅游景区商铺项目建设完成后，将进一步完善星海湾旅游景区的商务旅游配套功能，也将有利于吸引更多的游客，而大连圣亚目前经营的项目均坐落于星海湾区域，作为同一旅游线路，星海湾区域内其他旅游景点的客流量的增加也必将带来大连圣亚旅游项目的客流量的增加。

## 张江高科 启动技创区改造项目

□本报记者 李良 上海报道

张江高科运营的上海张江技术创新区改造项目启动仪式昨日举行。项目建筑总面积约6万平方米，由两幢高品质研发办公楼宇和部分商务配套群房组成，预计将于2010年底完工。

另据悉，在近期刚刚获得通过的张江技术创新区改造规划中，土地面积约一个平方公里的技创区，将在现有建筑面积70余万平方米的基础上增加约40%，这将主要用于建设研发办公型中高端物业和区域商业。

张江集团目前正在紧锣密鼓地进行张江中区的开发，张江中区占地4.67平方公里，总建筑面积330万平米。值得关注的是，上市公司张江高科将成为张江中区核心区域开发的最主要力量。

## 辽宁曙光汽车集团股份有限公司 五届二十四次董事会 决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

辽宁曙光汽车集团股份有限公司五届二十四次董事会会议通知于2008年12月15日以传真和电子邮件的方式送达全体董事，会议于2008年12月22日以通讯方式召开，会议应有9名董事表决，实际表决9名，符合《公司法》和《公司章程》的有关规定。

经董事审议，表决通过如下决议：  
一、投资事项  
为应对全球金融危机对汽车行业的严重影响，加快公司组织结构和产品结构调整，促进公司平稳增长和可持续发展，公司决定出资8000万元与沈阳富桑黑豹有限责任公司(以下简称“沈阳富桑”)共同在沈阳市投资组建沈阳黄海汽车制造有限公司(以下简称“沈阳黄海汽车”)。 沈阳黄海汽车注册资本10000万元，其中公司以货币、厂房、土地使用权、设备出资人民币8,000万元，占注册资本的80%；沈阳富桑以土地使用权和房屋出资人民币2,000万元，占注册资本的20%。  
本议案内容详见《辽宁曙光汽车集团股份有限公司对外投资公告》。  
表决情况：同意9票，反对0票，弃权0票。  
特此公告。

辽宁曙光汽车集团股份有限公司  
2 0 0 8 年 1 2 月 2 2 日

## 辽宁曙光汽车集团股份有限公司 对外投资公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要提示：  
1、投资标的名称：沈阳黄海汽车制造有限公司(以下简称“沈阳黄海汽车”)。  
2、投资金额和比例：公司出资人民币8,000万元，占沈阳黄海汽车注册资本的80%。  
3、投资期限：30年。  
特别风险提示：  
1、沈阳黄海汽车经营管理方面的风险。  
2、需经国家发改委批准在《车辆生产企业及产品公告》中变更企业名称为沈阳黄海汽车，存在未获批准的风险。  
一、对外投资概述  
1、对外投资的基本情况  
为应对全球金融危机对汽车行业的严重影响，加快公司组织结构和产品结构调整，促进公司平稳增长和可持续发展，辽宁曙光汽车集团股份有限公司(以下简称“本公司”或“公司”) 决定出资8000万元与沈阳富桑黑豹有限责任公司(以下简称“沈阳富桑”) 共同在沈阳市投资组建沈阳黄海汽车制造有限公司(暂定名，以下简称“沈阳黄海汽车”)，双方于2008年12月22日在辽宁丹东签定了合资协议。

本次对外投资不构成关联交易。  
2、董事会审议情况  
公司于2008年12月22日以通讯方式召开了五届二十四次董事会会议，审议通过了《关于投资组建沈阳黄海汽车制造有限公司的议案》。本次会议应有9名董事表决，实际表决9名，表决情况：同意9

车，沈阳富桑(包括其关联公司)将不再从事任何能与沈阳黄海汽车生产经营产生竞争的商业活动。  
4、违约和争议的解决：合营任何一方未履行本协议和章程规定的义务，给其它合营方造成经济损失，违约方应负责赔偿其他合营方由此带来的一切损失。凡因执行或解释本协议而发生的或与执行或解释本协议相关的一切争议，合营各方应友好协商解决。如协商不成，则此争议应经任何一方的书面要求，在原告所在地法院诉讼解决。

五、对外投资对上市公司的影响  
1、对外投资的资金来源安排：该资金来源于公司自有资金。  
2、对外投资对上市公司的影响：  
沈阳市是东北地区中心城市，地理区位优势重要，装备制造、汽车及零部件业发达，技术人才储备丰富，具有物流、区位、信息和人力资源等多项优势。在沈阳市设立沈阳黄海汽车，符合公司战略发展的需要，有利于充分利用公司技术、品牌、管理优势，提升和完善整车产品体系，加快占领城镇和农村市场。

六、对外投资的风险分析  
1、经营风险：沈阳黄海汽车为新成立的公司，可能在经营能力、内部控制、公司治理等方面存在风险。因此，公司将在沈阳黄海汽车成立后，尽快整合公司资源，快速推进合资工作，做好产品研发、市场拓展和成本控制，尽快形成有效经营，以规避经营风险。  
2、本次投资存在未获国内主管部门批准的风险：本次投资需国家发改委批准在《车辆生产企业及产品公告》中变更企业名称为沈阳黄海汽车，履行相关报批手续。如果未能批准，将导致本次投资中止。对此公司将做好相关报批手续，尽快达成协议。  
七、备查文件  
1、五届二十四董事会决议；  
2、合资协议书。  
特此公告。

辽宁曙光汽车集团股份有限公司  
2 0 0 8 年 1 2 月 2 2 日