

滑石出口实施配额许可

□本报记者 卢铮

记者从商务部获悉，为加强和规范滑石出口管理，商务部、海关总署联合发布公告，将对2008年版《中华人民共和国海关进出口税则》中税则号“38249091”，即按重量计含滑石50%以上的混合物纳入滑石出口配额许可证管理。

商务部、海关总署要求有关企业必须符合滑石出口配额招标投标企业资质标准，并获得滑石出口配额。并按照《货物出口许可证管理办法》(商务部令2004年第28号)和《2008年出口许可证管理货物目录》(商务部、海关总署2007年第101号公告)有关规定，向商务部驻各地特派员办事处申领出口许可证。海关凭出口许可证办理通关手续。

旅游业固定资产投资保持稳定 酒店投资将“两极分化”

□本报记者 王光平 北京报道

中国社会科学院日前发布的《2008年中国旅游发展分析与预测》绿皮书指出，2008年，货币政策、假日调整等会对旅游业投资产生影响，受政策影响和奥运会效应的减弱，固定资产投资保持稳定；景区投资更加体现地域特色，酒店投资向高、低端两极化发展，旅行社进一步充实固定资产。

价格优势削弱

绿皮书指出，2008年美国经济增长速度放缓难以避免；石油涨价、货币贬值、股市动荡以及通货膨胀等因素会影响很多西方国家的经济发展，进而殃及国际旅游业的增长，全球消遣旅游与商务旅行的开支将会缩减。对中国来说，远途旅游市场的增长可能会放缓。同时，中国持续高速增长的经济可能在新的一年里中要适当调整，但人民币继续走高的形势似乎还会保持，而奥运会的举办可能会进一步促使北京等重要旅游目的地的价格攀升，因此，中国旅游产品的价格竞争优势会有所下降。

虽然旅游直接投资的固定资产投资总量在2007-2008年保持稳定，但绿皮书认为，间接投资却将随着行业整合力度的加强而大幅增长。“目前旅游业正经历类似‘春秋’向‘战国’过渡的初期阶段。”绿皮书指出，首先表现为总体参与者依然众多，但新型大企业和专业化领先者已经出现。其次表现为总体集中程度低，但局部已经产生较高集中度的领域。“目前数万家旅游企业终将通过整合逐渐形成行业内数雄领先、企业整体素质明显提高的局面，而在整合中将通过不同路径，呈现专业化、多元化等特点。”

旅游地产迎来快速发展期

绿皮书指出，虽然目前我国还面临着旅游房地产开发法律、法规、制度不健全、专业人才缺乏、开发商意识水平有待提高、旅游房地产开发整体水平良莠不齐的问题，但我国国民经济持续健康发展，旅游房地产发展的环境日益成熟，旅游投资规模持续增长，市场需求潜力巨大，作为旅游业和房地产业相结合的产物，旅游房地产必将迎来更快的发展时期。在此过程中，政策法规将直接影响旅游房地产的步伐，资金和品牌将成为旅游房地产未来的决定力量，与国情适合与国际接轨的特色产品将不断出现。

绿皮书认为，中国国有酒店企业的产权改革和资产重组将进入新的发展阶段。“产权改革和投资结构多元化带来的不仅是酒店行业管理体制的革新和融资渠道的拓宽，更能促进酒店企业建立起有效的激励机制，从而提高酒店行业的总体经营效率。”绿皮书指出，中国饭店发展正在经历从产品经营到品牌经营的转变，集团化和资本运营将伴随国有酒店产权改革的步伐而逐渐推进中国饭店业的升级。

中日长协煤价谈判即将“收官”

□本报记者 李阳丹

记者日前从业内人士处了解到，继日澳煤炭价格谈判尘埃落定后，中日长协煤炭出口价格谈判也接近尾声。参与谈判的国内代表、企业人士告诉记者，谈判双方对价格已经基本形成共识，但由于双方有保密义务，在谈判正式结束前，不会公布具体的价格。根据此前的媒体

报道，中日双方此次敲定中国北方动力煤（不包括山东煤）2008年的出口FOB价格为131.4美元/吨，比上一年度上涨93.52%。

据业内人士介绍，在动力煤方面，中方的谈判代表主要是神华和中煤两大煤炭集团，根据谈判需要也可吸收其他煤炭出口企业代表；日方则是以日本电源开发株式会社为主的电力企业，以及部分煤炭销售企业。

在首先进行的日澳煤炭价格谈判中，日本电力企业最终同意以125%的涨价幅度与澳大利亚的煤炭供应商签订供货协议，而中国的出口价格将参照澳大利亚出口日本的动力煤价格形成。

按照国际惯例，4月1日是新财年的开始，但由于谈判双方迟迟不能达成一致，每年的价格谈判都会拖到5月左右。中国神华(601088)董

秘黄清告诉记者，从新财年开始到出口价格最终确定的这段时间里，中日之间将按照事先约定的价格来交易，避免价格的不确定影响交易的进行，等最终的价格确定后多退少补。

业内人士称，中日长协价格之所以重要，主要因为谈判确定的这个价格不仅是中日煤炭长协贸易的基准价格，也将成为包括现货贸易

在内的中国煤炭出口价格的标杆。企业之间往往首先商定价格，再谈判贸易量。而不同煤种也将根据发热量的大小，在标杆价格的基础上有所浮动。

“通常情况下，中国与日本的煤炭长协价格会以日澳价格作为参考；待中日之间的价格达成后，中国对其他国家的出口价格会比照中日价格确定。”黄清表示。

首季制造业主营收入突破万亿 通信行业发展明显放缓

□本报记者 王婷

据工业和信息化部统计，2008年一季度，我国电子信息全行业克服冰雪灾害对经济发展造成的不利影响，全行业继续保持平稳态势，总体规模进一步扩大，各项主要经济指标保持较好发展。我国规模以上制造业实现主营业务收入10608.1亿元，同比增长18.6%，工业增加值2443.2亿元，同比增长22.2%。

产业增速小幅上升

今年一季度规模以上制造业实现主营业务收入10608.1亿元，同比增长18.6%，比1-2月提高2.3个百分点，比上年同期提高3个百分点；增加值同比增长22.2%，比1-2月提高2个百分点，比上年同期提高5.7个百分点。全行业企业个数达到15558家，比同期增加2173家。

电子计算机整机、电子元件器件行业占全行业主导地位，是全行业较快增长的主要拉动力量。一季度电子计算机整机行业实现收入3336.0亿元，比上年同期增加413.7亿元，同比增长14.2%，比1-2月提高4.9个百分点。电



温福铁路福建段铺下第一轨

5月3日，全国重点工程温福铁路(福建段)铺轨仪式在福州举行。温福铁路是我国中长期规划“四纵四横”铁路客运专线之一，全长298.4公里，投资概算174.8亿元；是一条设计时速为每小时200公里，预留提速每小时250公里条件的国家一级双线电气化铁路专用线。

CFP图片

瑞银研究报告：

资金“饥渴”将催化铁路改革

□本报记者 王进

瑞银证券日前在上海召开研究报告发布会表示，由于未来三年我国铁路投资年均缺口高达2000亿元，资金缺乏将成为改革缓慢的铁路行业的“催化剂”，瑞银证券副董事卫强告诉记者，为解决资金瓶颈，铁道部将加速向铁路行业在内地仅有的三家上市公司注入优质资产，同时将吸引包括民营资本在内的各种商业资本进入。

瑞银的分析报告表示，与电力、电信、银行等已经步入改革深水区的行业相比，铁路行业仍处于改革初期阶段，但重组压力越来越大，未来的改革将集中于政企分离和引入竞争打破行业垄断。行业整合和竞价上浮将催生比现有铁路局更大规模的运营商，并改善行业目前仅千分之三的低下盈利水平。

资金瓶颈

卫强表示，2006年至2010年，铁路行业需要投入1.25万亿元，2006年、2007年的投资虽有所增加但没有达到预期，接下来三年年均资本开支将超过3000亿元，相应的资金缺口可能达到2000亿元。

卫强称，这个缺口是集监管机

构和运营商于一身的铁道部自己

无力填补的。据悉，2006年全国铁路运输盈利只有30余亿元，铁道部2006年总资产为1.52万亿元，资产负债率却达到80%以上，未来靠大规模的发债或借贷来填补资金缺口基本不可能，“2006年铁道部还本付息就高达560亿元，盈利不过32亿元，如果未来更大规模地增加借款，可能就面临亏损，因此铁道部必须实行投资体制多元化的改革尝试”。

卫强认为，铁路行业的筹资手段有两条：其一，在资本市场“以存量换取增量”。由于未来一至二年铁路企业新的IPO基本不大可能，铁道部将利用目前A股上市的大秦铁路(601006)、广深铁路(601333)、铁龙物流(600125)，来注入优质资产，募集更多资金。其二，铁路行业可借由放开运价管制，来提升铁路企业的总体盈利水平，吸引更多中小企业资金进入，目前铁路行业投资回报率只有千分之三。

改革两大路径

除了实施迫在眉睫的融资手段外，瑞银认为，中国铁路产业未来将在网运合一的前提下，走出两条改革路径。卫强认为，业界热议

的网运分离改革，在2000年-2003年经尝试后宣布无限期搁置下，实施的可能性已经不大；未来中国铁路将坚持网运合一的格局，因为中国铁路运能密集，网运合一可以取得较好的回报，而一旦分开后造成的调度成本则太高而不经济，且安全隐患大。

而对两条改革路径，瑞银的预测分别是，在传统铁路资产上，中国将在现有18个路局的基础上，建立沈阳、北京、成都、上海、广州五大区域公司；在新建的高速铁路资产上，将成立专营公司，并寻求分别上市。

卫强表示，目前18个路局各自管理相对较少的资产，一旦形成更大的运营商，将借规模效应促进行业竞争，降低运营成本。他认为，调整运价是近期可以实施的改革之举，唯有如此才能提升行业盈利水平，吸引资本进入。瑞银的盈利模型表明，货运价格提高30%，行业的投资回报率将达到8.6%；客运的价格提高20%，行业回报率可以高达9.1%，不过，由于已经停滞13年的客运价格调整十分敏感，短期内变化的可能性很小，而货运市场的价格敏感度相对较低，且可以补贴客运业务的亏损，因此可以率先实施灵活的定价机制。

交银施罗德基金管理有限公司关于旗下部分基金在广东发展银行和广发证券股份有限公司开办定期定额投资业务的公告

为了满足广大投资者的理财需求，交银施罗德基金管理有限公司（以下简称“本公司”）决定自2008年5月6日起，通过广东发展银行股份有限公司（以下简称“广发银行”）和广发证券股份有限公司（以下简称“广发证券”）开办旗下交银施罗德精选股票证券投资基金（以下简称“交银精选”）、交银施罗德货币市场证券投资基金（以下简称“交银货币”）、交银施罗德稳健配置混合型证券投资基金（以下简称“交银稳健”）、交银施罗德成长股票证券投资基金（以下简称“交银成长”）和交银施罗德蓝筹股票证券投资基金（以下简称“交银蓝筹”）的定期定额投资业务。现就该业务的有关事项公告如下：

一、定期定额投资业务是指投资人通过本公司指定的基金销售机构提出申请，约定扣款时间和扣款金额，由销售机构于约定扣款日在投资人指定资金账户内自动完成扣款和基金申购申请的一种长期投资方式。定期定额投资业务并不构成对基金日常申购、赎回等业务的影响，投资人在办理相关基金定期定额投资业务的同时，仍然可以进行日常申购、赎回业务。

二、上述基金的定期定额投资业务适用于符合基金合同规定的可投资上述基金的投资者。

三、办理场所

自2008年5月6日起，投资人可到广发银行和广发证券代销上述基金的营业网点办理定期定额投资业务的申请。

四、申请方式

1、凡申请办理本业务的投资人须首先开立本公司开放式基金账户（已开户者除外），具体开户程序请遵循各代销机构的相关规定。

2、投资人开立基金账户后即可携带本人有效身份证件及相关业务凭证，申请办理本业务的代销机构各营业网点增开交易账户（已在该代销机构开户者除外），并申请办理本业务，具体办理程序请遵循代销机构的有关规定。

五、申购方式和申购日期

投资人应遵循开办本业务的代销机构的相关规定，指定银行账户作为固定扣款账户，并与代销机构约定申购周期和申购日期。

六、办理时间

本业务的申请受理时间与本公司管理的基金日常申购业务受理时间相同，为开放日的9:30—15:00。

七、申购费率

本业务的申购费率及计费方式与日常申购费率及计费方式相同。交银精选、交银稳健、交银成长及交银蓝筹均可采用前端和后端两种收费模式。

八、定期申购金额

办理定期定额投资业务时，投资人可与办理本业务的代销机构约定每期固定扣款金

额，每月扣款金额最低不少于人民币200元（含200元）。本计划不受日常申购的最低数额限制。

基于本公司旗下基金对单个销售机构交易账户内最低保留余额规定为50份，开办定期定额投资业务亦受本规则限制，当每次定期定额投资业务确认后单个销售机构交易账户内的基金份额低于50份时，该部分份额将被强制赎回。提请投资人特别注意在每月通过定期定额投资业务申购本公司旗下基金时始终保证账户内留有超过50份的基金份额。

每月实际扣款日即为基金申购申请日，并以该日(T日)的基金份额净值为准计算申购份额。申购份额将在T+1工作日确认成功后直接计入投资人的基金账户内，基金份额确认起始日日为T+2工作日，投资人可于T+2工作日(含该日)起到受理申请的原销售网点查询相应基金申购确认情况，并可以赎回或转出(如适用)该部分基金份额。

八、变更与解约

投资人办理本业务的变更和终止，须携带本人有效身份证件及相关凭证到原办理该业务网点申请办理，办理程序遵循代销机构的相关规定。办理本业务变更和解约的生效日遵循代销机构的具体规定。

九、业务规则

投资人通过广发银行和广发证券办理本公司旗下基金的定期定额投资业务，相关流程和业务规则遵循广发银行和广发证券的有关规定。详情请咨询当地广发银行和广发证券的代销网点或代销机构的客户服务电话。

十、业务咨询

1、广发银行

客户服务电话：(020)38322542、38322974、38322730

公司网址：www.gdib.com.cn

2、广发证券

客户服务电话：(020)87555888-875

公司网址：www.gf.com.cn

3、交银施罗德基金管理有限公司® 客户服务电话：400-700-5000（免长途话费），(021)61055000

公司网址：www.jsrd.com，www.bocomschroder.com

十一、重要提示

1、广发银行和广发证券办理上述基金定期定额投资业务的具体时间、规则以广发银行和广发证券各营业网点的安排和规定为准。

2、若上述基金处于暂停申购期间，定期定额投资业务亦会同时暂停。

风险提示：基金管理人承诺诚实信用地管理和运用基金财产，但不保证基金一定盈利，也不保证最低收益。基金的过往业绩并不代表其未来表现。投资有风险，敬请投资人认真阅读基金的相关法律文件，并选择适合自身风险承受能力的投资品种进行投资。

特此公告。

交银施罗德基金管理有限公司
二〇〇八年五月五日

股票简称:S延边路 证券代码000776 公告编号:2008—022	
延边公路建设股份有限公司 股权分置改革进展公告	
本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。	
延边公路建设股份有限公司股权分置改革相关股东会议已于2006年10月30日成功召开。该次会议审议并通过如下决议：	
（一）《关于延边公路建设股份有限公司定向回购并注销吉林敖东药业集团股份有限公司所持公司非流通股的议案》；	
（二）《关于延边公路建设股份有限公司以新增股份换股吸收合并广发证券股份有限公司的议案》；	
（三）《关于吉林省公路机械厂、吉林省公路勘测设计院、建行延边州中心支行城区办事处所持公司股份按照10:7.1的比例缩股的议案》；	
（四）《关于延边公路建设股份有限公司股权分置改革方案的议案》；	
（五）《关于延边公路建设股份有限公司更名为广发证券股份有限公司的议案》；	
（六）《关于延边公路建设股份有限公司迁址的议案》；	
（七）《关于变更延边公路建设股份有限公司经营范围的议案》；	
（八）《关于修改延边公路建设股份有限公司章程的议案》；	
（九）《关于提请股东大会授权董事会办理回购并注销吉林敖东药业集团股份有限公司所持公司非流通股的议案》；	
（十）《关于提请股东大会授权董事会办理延边公路建设股份有限公司以新增股份换股吸收合并广发证券股份有限公司相关事宜的议案》；	
上述议案均经全体参加表决的股东所持有效表决权的三分之二以上通过，并经全体参加表决的流通股股东所持有效表决权的三分之二以上通过。	
尽管本次股权分置改革方案已经本公司临时股东大会暨相关股东会议审议通过，但须待下列条件同时满足后方可实施：(1)中国证监会批准本公司以2006年6月30日经审计的全部资产及负债为对价回购并注销吉林敖东持有的本公司全部非流通股；(2)中国证监会批准本公司以新增股份换股吸收合并广发证券。本公司已将相关材料上报中国证监会，正在审批中，尚无最新进展。	
特此公告。	
延边公路建设股份有限公司 董事会 二〇〇八年四月三十日	