（上接D116版）

⑤河南中原高速路泰公路工程有限责任公司(以下简称“路泰公司”)：为公司的参股公司。成立于2003年9月，注册资本4000万元人民币，其中公司出资1800万元人民币，占该公司总股本的45%。经营范围为：高等级公路与桥梁养护施工、公路工程施工；路桥养护新技术、新工艺、新材料、新设备开发与应用等。2006年12月12日，该公司股东会决议通过《河南中原高速路泰公路工程有限责任公司减资协议书》，同意本公司以减资的方式收回对路泰公司的投资，并确定以2006年11月30日为基准日，以基准日评估后的净资产为基数，按投资比例收回投资。2007年4月2日，路泰公司股东会决议批准同意《河南中原高速路泰公路工程有限责任公司减资分配方案》，本公司共收回对路泰公司投资1,873.85万元。

（二）对公司未来发展的展望

1、公司所处行业的发展趋势及面临的市场竞争格局

（1）行业发展趋势

作为国家交通基础设施的发展重点，2007年我国高速公路建设继续呈现快速发展态势，全年建成高速公路近8300公里，是历史上建成里程最多的一年，至年底通车总里程已突破5.36万公里。2007年河南省高速公路的建设速度和网络化进程进一步加快，全年新增高速公路里程1117公里，占当年全国高速公路通车里程的1/8强。至2007年底，全省高速公路通车总里程达到4556公里，继续位居全国第一位。全省已基本形成纵贯南北、连接东西、辐射八方的高速公路网络，高速公路网络通达程度进一步提高。在全省18个省辖市已全部实现高速公路连接的基础上，2007年末全省已有92%的县（市）通达高速公路。河南省交通区位优势得到进一步增强。

2007年，国家及河南国民经济继续保持较高的增长速度。据统计，2007年我国国内生产总值达到246619亿元，比上年增长11.4%；河南省经济增长更为强劲，2007年全省国内生产总值达到15058.07亿元，比上年增长14.4%，经济总量跃上新台阶，继续保持全国第5位和中西部地区第一经济大省地位。

2007年，我国汽车消费继续保持快速增长。据统计，2007年我国汽车总产量达到888.24万辆，比上年增长22.02%；总销量达到879.15万辆，比上年增长21.84%；年末全国民用汽车保有量达到5697万辆（包括三轮汽车和低速货车1468万辆），比上年末增长14.3%，其中私人汽车保有量3534万辆，增长20.8%。民用轿车保有量1958万辆，增长26.7%，其中私人轿车1522万辆，增长32.5%。预计这一快速增长势头仍将持续。

国民经济的持续快速发展和“汽车时代”的来临，产生了持续旺盛的交通需求，带动了全国及区域内交通运输的繁忙，公路运输以其快速、便捷的优势，在综合运输体系中的基础性地位进一步得到巩固。据统计2007年我国全年公路货运量162.8亿吨，货物周转量11257.6亿吨公里，同比分别增长11.0%、15.4%；全年公路客运量205.8亿人，旅客周转量11445.0亿人公里，同比分别增长10.6%、13.0%，均呈现加速增长的态势。河南省综合运输体系以陆路交通为主，其中公路在全省客货运输中继续保持主导作用，据统计2007年公路承担全省客、货运量分别占总运量的94.21%和82.35%。

根据国民经济和社会发展“十一五”纲要，“十一五”期间，国家将继续优先发展交通运输业，进一步完善公路网络，重点建设国家高速公路网，基本形成国家高速公路网骨架，继续完善国道、省道干线公路网络，打通省际间通道，发挥路网整体效率。“十一五”期间高速公路总里程将达到6.5万公里。

河南省位于我国中部地区，连南贯北，承东启西，是国家重要的交通枢纽，具有突出的交通区位优势。随着国家和河南省国民经济持续快速发展，交通需求将继续保持快速增长，而且，随着高速公路网络不断完善，高速公路网络在整个公路网络体系中对于车流量的汇聚效应也已开始显现并将不断增强。在此形势下，公司作为高速公路投资开发和经营企业，具有良好的发展前景。

（2）市场竞争格局

根据相关法规、政策，随着我国高速公路投资开发主体多元化、高速公路权益转让行为进一步规范和市场化程度的不断推进，高速公路开发和权益转让（受让）竞争局面已形成，另外，随着新建高速公路的通车，高速公路网络的不断完善，路网密度和通达程度的增加，在高速公路网络产生车流量汇聚效应的同时，也将使得部分车流量重新选择行驶路线，高速公路网络中的车流量分布也会相应变化，相关高速公路之间也将形成一定的竞争局面。因此，作为高速公路开发、经营企业，在国家和地区高速公路建设快速发展时期，抓住发展机遇，储备良好的高速公路资源，同时加强管理，提高路桥通行能力和服务水平，将有利于提高自身的竞争能力和持续发展能力。

2、未来公司发展机遇、挑战、发展战略

2008年是全面贯彻落实党的十七大战略部署的第一年，是新一届政府的开局之年。中央和省经济工作会议提出，要坚持“好”字优先，更加注重质量效益，更加注重结构优化、节能环保以及社会和谐，推动国民经济又好又快发展。河南省在国家和省实施“中部崛起”、“中原崛起”发展战略过程中，将加快推进经济转型，实现河南省由经济大省、文化资源大省向经济强省、文化强省的跨越，由公路交通大省向公路交通强省跨越。交通部提出，交通是国民经济的基础性产业和服务性行业，推进交通由传统产业向现代服务业转型，实质上就是推进现代交通业的发展，促使交通继续成为新时期国民经济发展的战略重点。2005年11月，交通部与河南省签署了《关于加快河南交通发展的会谈纪要》，交通部决定把河南作为支持中部崛起的重点，从投资力度、扶持范围、技术进步等方面给予全方位的支持，共同把河南建设成为全国公路交通枢纽中心。河南省交通工作将继续全面贯彻落实科学发展观，提高交通“三个服务”的能力和水平，努力建设结构完善、运输高效、服务优质、节约环保、管理科学的交通运输服务体系，推动公路交通大省向公路交通强省跨越。国家和河南省经济社会与交通发展形势，为公司发展提供了良好机遇和有利条件。

为谋求公司的持续稳定发展，增强发展后劲和竞争能力，公司将坚持高速公路主业发展方向，在经营好现有路桥资产的情况下，积极投资开发新的路桥设施，实现由单一的路桥经营管理型公司向路桥开发建设和经营管理并重的投资发展型公司转变，扩大主营业务规模，增强综合发展实力。

根据公司发展面临的形势，为促进公司又好又快发展，公司将在以往发展成果、发展经验的基础上，按照“现代化的路网、现代化的管理、现代化的产业、现代化的服务、现代化的手段、现代化的队伍”的要求，紧紧依靠现代信息技术和管理技术，更新发展理念，增强创新能力，坚持“好”字优先，突出质量效益，注重内涵管理，强化优质服务，打造平安和谐，实现“发展科学多元化、效益增长最优化、工程精品示范化、管理科学智能化、服务温馨简捷化、环境平安和谐化、队伍创新知识化、形象一流品牌化”的全面协调可持续发展目标，全面提升管理和服务水平，实现更大规模、更高水平的发展。

2008年公司将重点抓好以下几个方面的工作：(1)继续深入开展管理年活动，全面争创全国领先水平。(2)突出抓好工程项目建设，建设一流精品示范工程。(3)全力抓好收费管理，确保主营业务收入稳健增长。(4)着力抓好智能化建设，提供核心业务信息化支撑率。(5)超前谋划养护安排，实现养护精细化作业。(6)加大路政管理和治超力度，确保道路安全快捷畅通。(7)突出抓好服务区管理，实现社会和经济效益双丰收。(8)强化资产管理及内部控制，确保管理成本进一步降低。(9)大力开展多元化综合经营，实现稳健快速拓展。

在做好各项工作的基础上，2008年，公司计划主营业务收入达到195,000万元；预计年度成本费用支出146,096万元，2008年初现金余额为135,265万元，预计全年现金流入578,423万元，现金流出625,759万元，年末现金净余87,929万元。

3、资金需求、使用计划和来源情况

公司投资的郑石高速公路已于报告期末前建成通车，目前还有在建的郑漯高速公路改扩建工程、郑州黄河公铁两用桥、永亳淮高速公路商丘段项目等建设项目，项目需要大量的建设资金。公司积极研究相关政策和市场情况，合理筹措资金，降低资金成本。2006年3月，公司发行了15亿元10年期公司债券，所筹资金全部用于郑石高速公路项目建设；2006年11月，公司与中国工商银行股份有限公司河南省分行等四家银行成立的银团签订了107.75亿元、20年期、利率优惠的结构化融资项目银团贷款合同；2008年1月，公司与中国银行股份有限公司郑州文化支行签订了10亿元、期限204个月的固定资产贷款和10亿元、期限36个月的流动资金贷款合同，与中信银行股份有限公司郑州分行签订了9亿元、20年期的长期贷款合同，均采用相应下浮10%的优惠利率，用于郑州黄河公铁两用桥项目建设。上述融资计划的实施，将基本解决公司项目建设资金缺口，并使公司保持较为稳定的财务状况。上述2006年3月公司债券发行、2006年11月银团贷款及2008年1月贷款合同情况，分别见2006年3月21日、2006年11月22日和2008年1月9日《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站公司相关公告。

4、主要风险因素及应对策略分析

公司目前还有永亳淮高速公路商丘段项目、郑州黄河公铁两用桥项目和郑漯高速公路改扩建工程等在建项目，总体投资规模大，其中贷款额度较大，而且投资时期较为集中。由于公路建设项目具有投资大、建设周期和投资回收期较长的特点，且项目建成后车流量和通行费收入随经济与社会发展，客观上有一个逐步增长的过程，因此项目建成初期项目存在财务费用、资产折旧等方面的压力。公司将加强项目建设和运营管理，努力提高经营管理和服务水平，降低成本费用，使项目建成后由成长初期的培育期尽快过渡到成熟产出期。

根据国家铁路建设计划，“十一五”期间将建设北京至郑州至武汉铁路客运专线，客运专线的建成也会相对提高京广铁路货运能力空间，对高速公路将产生一定的分流影响。但由于铁路和公路运输特点各有不同，两者承运服务对象、市场也存在差别，铁路主要承担长途、大宗货物和长途客运运输，公路则具有门到门快捷、便利以及个性化的特点，而且随着国家和区域高速公路网络的形成和不断完善，高速公路重要区段加宽改扩建工程的完工，其通行能力也将进一步提高，公路运输的平均运距不断增大。另外，现有的公铁设施对客货运量的分担格局是多年来客货运输需求市场在公铁两者不同的运输方式特点基础上自然选择而形成的。因而，基于公铁运输特点和市场的差别以及社会客货运输需求不断增长的情况，客运专线的建成应不会对公司路桥形成明显的分流影响。

6.2 主营业务分行业、产品情况表

请见前述6.1

6.3 主营业务分地区情况

请见前述6.1

6.4 募集资金使用情况

□适用 √不适用

变更项目情况

□适用 √不适用

6.5 非募集资金项目情况

√适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

项目名称	项目金额	项目进度	项目收益情况
郑漯高速公路改扩建工程项目	33.24	该项目已经公司2005年第一次临时股东大会审议通过，项目的建设已获国家发展和改革委员会批复同意。工程内容主要为对公司郑漯高速公路北起新郑机场互通，经新郑、长葛、许昌、临颍，南止于漯河南互通，全长约120公里的路段由现有双向四车道改扩建为双向八车道，采用沿现有高速公路两侧拓宽的改扩建方案，建设施工期间将保持道路通行。项目概算总投资33.24亿元。工程于2008年3月开工，计划工期36个月。截至报告期末，累计发生前期费用20,499.15万元。	
郑州黄河公铁两用桥项目	29.3	该项目已经公司2005年第一次临时股东大会审议通过，项目建设已获铁道部、河南省人民政府批复同意。报告期内，经公司2007年第一次临时股东大会审议通过，变更了项目投资方式，由公司作为公路桥出资人，直接投资建设该项目。项目公路北起自新乡市原阳县原武镇闫庄，接国道G107线，向南经原阳县原武镇，跨越黄河，与郑州市G107辅道相接，全长22.89公里。采用一级公路等级，双向六车道。项目桥位处于公司郑州黄河公路大桥和京珠国道主干线新乡至郑州高速公路黄河大桥之间，新乡至郑州高速公路黄河大桥上游约6公里处。公路概算总投资29.3亿元。报告期项目已开工建设，计划工期36个月。截至报告期末，项目完成建设投资30,582.27万元。	
郑州至石人山高速公路项目	89.62	该项目已经公司2005年第一次临时股东大会审议通过，项目的建设已获河南省发展和改革委员会批复同意。项目是河南省规划的一条中央辐射线，为河南省重要的能源和旅游快速通道，是河南省高速公路网的重要组成部分。项目北起自郑州市西南，向西南经新郑市、新密市、长葛市、禹州市、郏县、宝丰县、平顶山市、鲁山县，止于石人山风景区上汤附近与311国道相连接处。沿线先后与郑州市西南绕城高速公路、许昌至登封高速公路，以及属于国家高速公路规划网的南京至洛阳、二连浩特至广州高速公路等多条重要干线公路交汇，项目终点向西延伸与国家高速公路规划网上海至西安高速公路相连接。项目全长约183公里，全线设收费站11处，服务区4处。已于2007年12月21日建成通车，概算总投资87.68亿元。报告期完工交付使用后暂估金额为896,223.20万元，其中结转固定资产859,954.76万元，结转无形资产36,268.44万元。	
永亳淮高速公路商丘段项目	15.03	该项目已经公司2005年第三次临时股东大会审议通过，项目的建设已获河南省发展和改革委员会批复同意。该项目是豫皖两省公路规划网中一条重要的高等级公路，是河南省高速公路网规划的永城至登封高速公路的重要组成部分，为豫东境内的重要运输通道。项目是河南省高速公路网“十五”期间重点建设项目之一，以及安徽省高速公路网规划“五横三纵九连”中第“一横”的贯通路段。项目起点位于河南省商丘市永城任庄豫皖省界，西与许昌~亳州高速公路相接，向东跨经永城，止于永城市小新庄豫皖省界。项目所属道路跨越河南、安徽两省，连接亳州、永城、淮北市，向东与京福高速公路合徐段相接，远期东延与灵璧、泗县、江苏泗洪连成一线，至江苏泗洪与宁宿徐高速公路相接。路线长约46公里，概算总投资15.03亿元。项目于2005年12月开工建设，截至报告期末，项目完成建设投资65,575.41万元。	
合计	167.19	/	/

6.6 董事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

□适用 √不适用

6.7 董事会本次利润分配或资本公积金转增预案

1、利润分配预案

经北京京都会计师事务所有限责任公司审计，公司2007年度实现净利润589,897,393.99元，按公司《章程》规定，提取10%法定公积金58,989,739.40元后，所余利润为530,907,654.59元。加上以前年度的未分配利润304,710,617.66元，截止报告期末可供股东分配利润为835,618,272.25元。

拟以2007年年末总股本1,842,750,000股为基数，向全体股东每10股派送红股1.5股、派现金0.2元（含税），共派发股利313,267,500.00元。剩余未分配利润522,350,772.25元结转下一年度。

2、资本公积金转增股本预案

2007年度公司不进行资本公积金转增股本。

公司本报告期内盈利但未提出现金利润分配预案

□适用 √不适用

§7 重要事项

7.1 收购资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

交易对方或最终控制方	被收购资产	购买日	收购价格	自购买日起至本年末为公司贡献的净利润	本年初至本年末为公司贡献的净利润（适用于同一控制下的企业合并）	是否为关联交易（如是，说明定价原则）	所涉及的资产产权是否已全部过户	所涉及的债权债务是否已全部转移
发展公司	郑漯高速公路许昌服务区、漯河服务区及郑漯高速公路和郑州黄河公路大桥沿线附属设施，以及上述资产涉及的土地使用权	2007年9月30日，完成资产交接，2007年10月9日，公司向发展公司支付转让金300,000,000元	329,072,674.74			是，以资产评估报告所确定的评估价格作为转让价格，其中土地最终转让价格以评估单位和所在地土地管理部门实地测量面积计算为准，多退少补。	目前部分资产过户手续正在办理中	已完成资产交接和部分收购款支付，尾款尚未支付

7.2 出售资产

□适用 √不适用

7.3 重大担保

□适用 √不适用

7.4 重大关联交易

7.4.1 与日常经营相关的关联交易

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

关联方	向关联方销售产品和提供劳务		向关联方采购产品和接受劳务	
	交易金额	占同类交易金额的比例	交易金额	占同类交易金额的比例
发展公司			土地租赁费1708.32	100
合计			1,708.32	100

其中：报告期内公司向控股股东及其子公司销售产品或提供劳务的关联交易金额0元。

7.4.2 关联债权债务往来

□适用 √不适用

7.4.3 2007年资金被占用情况及清欠进展情况

□适用 √不适用

截止2007年末，上市公司未完成非经营性资金占用的清欠工作的，董事会提出的责任追究方案

□适用 √不适用

7.5 委托理财情况

□适用 √不适用

7.6 承诺事项履行情况

7.6.1 公司或持股5%以上股东在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

1、公司持股5%以上的股东为发展公司及华建中心。发展公司及华建中心在报告期内或持续到报告期内的承诺事项如下：

(1)发展公司和华建中心于2000年12月在《河南高速公路发展有限责任公司、华建交通经济开发中心与河南中原高速公路股份有限公司之重组协议》中承诺不从事与公司的生产经营相竞争的业务。

(2)发展公司和华建中心于2001年12月分别出具了《关于避免同业竞争的承诺函》。发展公司承诺不从事与公司经营管理的公路、桥梁构成竞争的业务。如因政府划拨或其他原因发展公司拥有与公司构成竞争的公路或桥梁时，公司享有优先受让或投资控股该等公路或桥梁的权利；华建中心承诺若其业务发展可能与公司构成竞争，华建中心应提前与公司协商，消除同业竞争。发展公司和华建中心承诺如因违反上述承诺给公司或其它股东造成损失的，将赔偿公司及其他股东的一切损失。

(3)发展公司于2002年9月出具了《关于河南中原高速公路股份有限公司独立性的承诺函》，就公司的独立性承诺：发展公司将严格遵守中国证监会关于公司与控股股东之间避免双重任职的规定；发展公司不占用、支配公司的资产或干预公司对其资产的经营管理；发展公司不干预公司的财务、会计活动；发展公司不以任何方式向公司下达经营性计划或指令，也不以任何方式侵犯公司经营管理的独立性；发展公司将严格遵守对公司及其他股东的诚信义务，不以任何方式侵犯公司和其他股东利益；发展公司对公司董事、监事候选人的提名，将严格遵循法律、法规和公司《章程》规定的条件和程序，并且不以任何方式干预公司的人事选举和人事聘任。

(4)发展公司于2002年9月出具了《关于与河南中原高速公路股份有限公司土地使用权租赁有关事项的承诺函》，承诺公司租用发展公司土地使用权期满，如需要继续租用部分土地使用权，发展公司保证同意公司在租赁期满前提出的书面续租要求，双方续签租赁合同。发展公司保证续租期间的土地使用权租金仍按照每年1,708.32万元执行。在上述租赁及续租期间，发展公司不向公司提出任何调整、提高土地使用权租赁价格的要求。

(5)发展公司和华建中心在股权分置改革过程中做出的承诺事项及其履行情况：

股东名称	承诺事项	承诺履行情况	备注
河南高速公路发展有限责任公司	公司控股股东发展公司特别承诺如下： (1)持有的非流通股股份自获得上市流通权之日起，在三十六个月内不上市交易。 (2)在第(1)项承诺期满后，通过上海证券交易所挂牌交易出售股份的数量在十二个月内不超过中原高速总股本的百分之五，在二十四个月内不超过百分之十。 (3)通过上海证券交易所挂牌交易出售的股份数量，每达到公司股份总数百分之一的，自该事实发生之日起两个工作日内做出公告，但公告期间无需停止出售股份。 (4)在中原高速股权分置改革方案通过的当年及随后两个会计年度的年度股东大会上，提出中原高速的分红比例不低于中原高速当年实现的可供股东分配利润(非累积可分配利润)的50%的分红议案，并保证在股东大会表决时对该议案投赞成票。 (5)鉴于河南省交通厅已于2006年5月18日出具《承诺函》内容如下：“河南省交通厅在不与法律法规相抵触的前提下，在权力所及范围内承诺：1)、承诺京珠国道主干线新乡至郑州高速公路转让问题在该项目完成竣工决算后，按照国家有关规定，我厅将积极研究有关事宜，并履行原对河南中原高速公路股份有限公司(简称“中原高速”)的承诺，即：①如在中原高速经营管理的高等级公路、大型、特大型桥梁两侧各50公里范围内新建、改建或扩建任何与之平行或方向相同的公路和桥梁，并可能与中原高速经营管理的上述路桥构成竞争的，中原高速对相关的公路、桥梁享有优先受让或投资控股的权利。②新乡至郑州高速公路为京珠国道主干线的组成部分，按照国家有关规定，其转让需报交通部批准。我厅将在试运行期结束并完成竣工决算后，积极研究相关事宜。2)、承诺在中原高速投资建设的永亳淮高速公路商丘段完成竣工决算后，我厅将积极协调有关单位收购，或者将永亳淮高速公路商丘段进行资产置换。”河南高速公路发展有限责任公司承诺将积极支持和全力促进上述《承诺函》相关事项工作顺利进行，并在中原高速股东大会审议上述事项时投赞成票。	正常	
华建交通经济开发中心	(1)持有的非流通股股份自获得上市流通权之日起，在十二个月内不上市交易；在前项承诺期满后，通过上海证券交易所挂牌交易出售股份的数量在十二个月内不超过中原高速总股本的百分之五，在二十四个月内不超过百分之十。 (2)通过上海证券交易所挂牌交易出售的股份数量，每达到中原高速股份总数百分之一时，应当在该事实发生之日起两个工作日内做出公告，公告期间无需停止出售股份。	正常	

2、报告期内，发展公司履行了关于公司2006年度利润分配的承诺。报告期内，发展公司、华建中心未发生不履行承诺事项的情况。

7.6.2 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

□适用 √不适用

7.7 重大诉讼仲裁事项

□适用 √不适用

7.8 其它重大事项及其影响和解决方案的分析说明

7.8.1 证券投资情况

□适用 √不适用

7.8.2 持有其他上市公司股权情况

□适用 √不适用

7.8.3 持有非上市金融企业股权情况

□适用 √不适用

7.8.4 买卖其他上市公司股份的情况

□适用 √不适用

7.9 公司董事会对公司内部控制出具了自我评估报告，审计机构出具了评价意见，详见公司2007年年度报告全文。

§8 监事会报告

监事会认为公司依法运作、公司财务情况、公司募集资金使用、公司收购、出售资产交易和关联交易不存在问题。

§9 财务报告

9.1 审计意见

财务报告	□未经审计 √审计
审计意见	√标准无保留意见 □非标意见

审计报告

北京京都审字(2008)第1215号

河南中原高速公路股份有限公司全体股东：

我们审计了后附的河南中原高速公路股份有限公司(以下简称中原高速公司)财务报表，包括2007年12月31日公司及合并资产负债表，2007年度公司及合并利润表、公司及合并现金流量表、公司及合并股东权益变动表和财务报表附注。

一、管理层对财务报表的责任

按照企业会计准则的规定编制财务报表是中原高速公司管理层的责任。这种责任包括：(1)设计、实施和维护与财务报表编制相关的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误而导致的重大错报；(2)选择和运用恰当的会计政策；(3)作出合理的会计估计。

二、注册会计师的责任

我们的责任是在实施审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守职业道德规范，计划和实施审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。

审计工作涉及实施审计程序，以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断，包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时，我们考虑与财务报表编制相关的内部控制，以设计恰当的审计程序，但目的并非对内部控制的有效性发表意见。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性，以及评价财务报表的总体列报。

我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、审计意见

我们认为，中原高速公司财务报表已经按照企业会计准则的规定编制，在所有重大方面公允反映了中原高速公司2007年12月31日的财务状况以及2007年度的经营成果和现金流量。

北京京都会计师事务所有限责任公司　　中国注册会计师：苏金其

中国·北京　　中国注册会计师：李　洋

2008年4月18日

9.2 财务报表

资产负债表

编制单位：河南中原高速公路股份有限公司　　单位：人民币元

项　目	附注	2007年12月31日 合　并	2007年12月31日 母公司	2006年12月31日 合　并	2006年12月31日 母公司
流动资产：					
货币资金	八、1	1,352,650,316.10	1,350,698,638.86	2,122,668,852.14	2,093,193,439.45
交易性金融资产					
应收票据					
应收账款	八、2	147,003,800.35	146,207,069.46	81,054,614.25	80,766,560.95
预付款项	八、3	375,680,424.09	375,662,342.78	1,242,131,036.24	1,234,115,382.38
应收利息					
应收股利					
其他应收款	八、4	24,825,428.74	24,697,928.74	32,526,062.00	31,969,956.33
存货					
一年内到期的非流动资产					
其他流动资产					
流动资产合计		1,900,159,969.28	1,897,265,979.84	3,478,380,564.63	3,440,045,339.11
非流动资产：					
可供出售金融资产					
持有至到期投资					
长期应收款					
长期股权投资	八、5	10,304,000.00	11,504,000.00	30,024,648.45	71,224,648.45
投资性房地产	八、6	70,439,985.75	70,439,985.75	73,212,485.19	73,212,485.19
固定资产	八、7	12,579,607,350.41	12,578,048,839.63	3,793,237,430.50	3,787,869,002.83
在建工程	八、8	862,443,524.62	862,443,524.62	3,345,629,589.96	3,334,918,017.45
工程物资					
固定资产清理					
生产性生物资产					
油气资产					
无形资产	八、9	487,303,895.24	487,298,961.81	2,457,250.58	2,432,723.92
开发支出					
商誉					
长期待摊费用	八、10	708,939,931.75	708,939,931.75	931,723,281.43	931,723,281.43
递延所得税资产	八、11	21,573,165.09	21,557,203.18	19,133,065.04	19,071,176.05
其他非流动资产					
非流动资产合计		14,740,611,852.86	14,740,232,446.74	8,195,417,751.15	8,220,451,335.32
资产总计		16,640,771,822.14	16,637,498,426.58	11,673,798,315.78	11,660,496,674.43
流动负债：					
短期借款	八、13	160,000,000.00	160,000,000.00	480,000,000.00	480,000,000.00
交易性金融负债					
应付票据					
应付账款	八、14	2,436,731,994.19	2,439,811,822.19	417,499,154.99	419,839,327.79
预收款项	八、15	3,213,403.73	3,213,403.73	7,800,613.37	7,800,613.37
应付职工薪酬	八、16	35,241,793.04	34,351,790.52	34,215,967.91	33,160,962.18
应交税费	八、17	80,514,082.13	79,102,226.90	52,497,839.23	51,618,878.60
应付利息	八、18	62,244,613.16	62,244,613.16	56,299,206.27	56,299,206.27
应付股利					
其他应付款	八、19	282,331,403.73	282,290,603.73	96,304,639.21	96,103,639.21
一年内到期的非流动负债	八、20	404,545,455.00	404,545,455.00	554,545,455.00	554,545,455.00
其他流动负债					
流动负债合计		3,464,822,744.98	3,465,559,915.23	1,699,162,875.98	1,699,368,082.42
非流动负债：					
长期借款	八、21	6,422,272,725.00	6,422,272,725.00	3,796,818,180.00	3,796,818,180.00
应付债券	八、22	1,500,000,000.00	1,500,000,000.00	1,500,000,000.00	1,500,000,000.00
长期应付款					
专项应付款					
预计负债					
递延所得税负债	八、23	16,330,602.13	16,330,602.13	22,242,835.37	22,242,835.37
其他非流动负债		1,400,000.00	1,400,000.00		
非流动负债合计		7,940,003,327.13	7,940,003,327.13	5,319,061,015.37	5,319,061,015.37
负债合计		11,404,826,072.11	11,405,563,242.36	7,018,223,891.35	7,018,429,097.79
股东权益：					
股本	八、24	1,842,750,000.00	1,842,750,000.00	1,575,000,000.00	1,575,000,000.00
资本公积	八、25	1,755,713,304.89	1,755,713,304.89	1,755,743,091.30	1,755,743,091.30
减：库存股					
盈余公积	八、26	797,853,607.08	797,853,607.08	738,863,867.68	738,863,867.68
未分配利润	八、27	837,612,911.45	835,618,272.25	574,145,671.01	572,460,617.66
外币报表折算差额					
归属于母公司股东权益合计		5,233,929,823.42	5,231,935,184.22	4,643,752,629.99	4,642,067,576.64
少数股东权益	八、28	2,015,926.61		11,821,794.44	
股东权益合计		5,235,945,750.03	5,231,935,184.22	4,655,574,424.43	4,642,067,576.64
负债和股东权益总计		16,640,771,822.14	16,637,498,426.58	11,673,798,315.78	11,660,496,674.43

公司负责人：宋春雷　主管会计工作负责人：关　健　张　华　会计机构负责人：王继东

利润表

编制单位：河南中原高速公路股份有限公司　　单位：人民币元

项　目	附注	2007年度 合　并	2007年度 母公司	2006年度 合　并	2006年度 母公司
一、营业收入	八、29	1,842,693,384.20	1,839,196,439.39	1,641,170,422.10	1,639,444,275.01
减：营业成本	八、29	725,212,335.85	725,723,682.84	601,125,745.97	601,650,786.48
营业税金及附加	八、30	64,581,962.78	64,019,092.08	57,756,312.98	57,403,644.89
销售费用		415,000.00	415,000.00	1,762,566.00	1,762,566.00
管理费用		62,002,555.40	60,113,108.03	46,194,657.02	44,981,605.61
财务费用	八、31	92,848,331.01	92,855,979.12	91,206,379.90	91,214,089.10
资产减值损失	八、32	4,218,844.22	4,203,666.11	1,692,117.89	1,658,483.11
加：公允价值变动收益（损失以“-”号填列）					
投资收益（损失以“-”号填列）	八、33	-1,227,029.30	-1,227,029.30	-1,262,221.73	-1,262,221.73
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		-982,184.75	-982,184.75	-1,262,221.73	-1,262,221.73
二、营业利润		892,187,325.64	890,638,881.91	840,170,420.61	839,510,878.09
加：营业外收入	八、34	4,013,687.67	4,013,687.67	7,172,595.00	7,172,595.00
减：营业外支出	八、36	9,730,766.49	9,730,766.49	2,139,581.00	2,139,581.00
其中：非流动资产处置损失					
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		886,470,246.82	884,921,803.09	845,203,434.61	844,543,892.09
减：所得税费用	八、37	296,069,134.81	295,024,409.10	279,399,270.63	279,885,443.94
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		590,401,112.01	589,897,393.99	565,804,163.98	565,658,448.15
归属于母公司所有者的净利润		590,206,979.84	589,897,393.99	565,748,862.56	565,658,448.15
少数股东损益		194,132.17		55,301.42	
同一控制下企业合并的被合并方在合并前实现的净利润					
五、每股收益：					
(一)基本每股收益	八、38	0.3203	0.3201	0.3070	0.3070
(二)稀释每股收益					

公司负责人：宋春雷　主管会计工作负责人：关　健　张　华　会计机构负责人：王继东

现金流量表

编制单位：河南中原高速公路股份有限公司　　单位：人民币元

项　目	附注	2007年度 合　并	2007年度 母公司	2006年度 合　并	2006年度 母公司
一、经营活动产生的现金流量：					
销售商品、提供劳务收到的现金		1,886,341,549.32	1,882,235,680.29	1,831,286,236.15	1,827,966,303.06
收到的税费返还					
收到其他与经营活动有关的现金	八、39	8,816,026.57	8,816,026.57	18,713,535.00	18,713,535.00
经营活动现金流入小计		1,895,157,575.89	1,891,051,706.86	1,849,999,771.15	1,846,679,838.06
购买商品、接受劳务支付的现金		405,102,728.90	406,682,914.11	410,639,421.49	411,416,799.19
支付给职工以及为职工支付的现金		129,514,223.36	125,996,186.79	110,866,212.17	108,257,463.66
支付的各项税费		345,325,353.69	344,330,480.81	329,065,955.65	328,733,489.86
支付其他与经营活动有关的现金	八、40	37,495,161.58	37,078,960.51	31,015,775.40	30,575,050.38
经营活动现金流出小计		917,437,467.53	914,088,542.22	881,587,364.71	878,982,803.09
经营活动产生的现金流量净额		977,720,108.36	976,963,164.64	968,412,406.41	967,697,034.97
二、投资活动产生的现金流量：					
收回投资收到的现金					
取得投资收益收到的现金					
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		7,200.00	7,200.00	10,241,623.80	10,241,623.80
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		2,121.93	2,121.93		
收到其他与投资活动有关的现金	八、41	133,865,922.61	133,619,856.70	16,260,027.45	15,775,805.90
投资活动现金流入小计		133,875,244.54	133,629,178.63	26,501,651.25	26,017,429.70
购置固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		3,630,204,403.51	3,606,393,202.60	3,682,488,426.55	3,672,138,879.05
投资支付的现金					
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额					
支付其他与投资活动有关的现金	八、42	4,714,544.22			
投资活动现金流出小计		3,634,918,947.73	3,606,393,202.60	3,682,488,426.55	3,672,138,879.05