河南中原高速公路股份有限公司

【2007】年度报告摘要

§1 重要提示

1.1本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

本年度报告摘要摘自年度报告全文，报告全文同时刊载于http://www.sse.com.cn。投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读年度报告全文。

1.2董事康省桢因工作原因未出席会议，以书面方式表示了同意公司2007年年度报告及其摘要的表决意见，并委托董事赵中锋代为出席和表决。

1.3北京京都会计师事务所有限责任公司为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

1.4公司负责人宋春雷、主管会计工作负责人关健、张华及会计机构负责人(会计主管人员)王继东声明：保证年度报告中财务报告的真实、完整。

§2 公司基本情况简介

2.1 基本情况简介

股票简称	中原高速
股票代码	600020
上市交易所	上海证券交易所
注册地址和办公地址	郑州市中原路93号
邮政编码	450052
公司国际互联网网址	http://www.zygs.com
电子信箱	600020@zygs.com

2.2 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	赵中锋	高涛、李北方
联系地址	郑州市中原路93号	郑州市中原路93号
电话	0371-67717696	0371-67717695
传真	0371-67436333	0371-67436333、67717669
电子信箱	zhaozhongfeng@zygs.com	libeifang@zygs.com

§3 会计数据和业务数据摘要：

3.1 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2007年	2006年	本年比上年增减(%)	2005年
营业收入	1,842,693,384.20	1,641,170,422.10	12.28	1,572,135,060.30
利润总额	886,470,246.82	845,203,434.61	4.88	820,421,200.40
归属于上市公司股东的净利润	590,206,979.84	565,748,862.56	4.32	563,042,274.93
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	594,470,943.92	562,376,743.18	5.71	561,305,877.17
经营活动产生的现金流量净额	977,720,108.36	968,412,406.44	0.96	1,007,540,955.05
	2007年末	2006年末	本年末比上年末增减(%)	2005年末
总资产	16,640,771,822.14	11,673,798,315.78	42.55	6,552,880,547.59
所有者权益(或股东权益)	5,233,929,823.42	4,643,752,629.99	12.71	4,184,926,957.76

3.2 主要财务指标

单位：元

主要财务指标	2007年	2006年	本年比上年增减(%)	2005年
基本每股收益	0.3203	0.3070	4.33	0.5363
稀释每股收益	0.3203	0.3070	4.33	0.5363
扣除非经常性损益后的基本每股收益	0.3226	0.3052	5.70	0.5346
全面摊薄净资产收益率	11.28	12.18	减少7.39个百分点	13.42
加权平均净资产收益率	11.95	12.82	减少6.76个百分点	14.14
扣除非经常性损益后全面摊薄净资产收益率	11.36	12.11	减少6.19个百分点	13.38
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率	12.04	12.74	减少5.49个百分点	14.09
每股经营活动产生的现金流量净额	0.5306	0.5255	0.97	0.9603
	2007年末	2006年末	本年末比上年末增减(%)	2005年末
归属于上市公司股东的每股净资产	2.8403	2.5200	12.71	3.9969

非经常性损益项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	金额
非流动资产处置损益	-647,046.67
计入当期损益的政府补助，但与公司业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外	250,000.00
除上述各项之外的其他营业外收支净额	-5,967,078.82
所得税影响数	2,100,161.41
合计	-4,263,964.08

采用公允价值计量的项目

□适用 √不适用

3.3 境内外会计准则差异

□适用 √不适用

§4 股本变动及股东情况

4.1 股份变动情况表

√适用 □不适用

单位：股

	本次变动前		本次变动增减(+,-)						本次变动后	
	数量	比例(%)	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计		数量	比例(%)
一、有限售条件股份										
1.国家持股	315,060,396	20.00		40,172,768		-78,750,000	-38,577,232		276,483,164	15.00
2.国有法人持股	710,579,604	45.12		120,578,826		-1,292,391	119,286,435		829,866,039	45.03
3.其他内资持股										
其中：										
境内法人持股										
境内自然人持股										
4.外资持股										
其中：										
境外法人持股										
境外自然人持股										
有限售条件股份合计	1,025,640,000	65.12		160,751,594		-80,042,391	80,709,203		1,106,349,203	60.04
二、无限售条件流通股份										
1.人民币普通股	549,360,000	34.88		106,998,406		80,042,391	187,040,797		736,400,797	39.96
2.境内上市的外资股										
3.境外上市的外资股										
4.其他										
无限售条件流通股份合计	549,360,000	34.88		106,998,406		80,042,391	187,040,797		736,400,797	39.96
三、股份总数	1,575,000,000	100							1,842,750,000	100

限售股份变动情况表

√适用 □不适用

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
河南高速公路发展有限责任公司	709,287,213	0	120,578,826	829,866,039	股改承诺	2009年6月22日
华建交通经济开发中心	315,060,396	78,750,000	40,172,768	276,483,164	股改承诺	2007年6月22日
河南省高速公路实业开发公司	430,797	430,797	0	0	股改承诺	2007年6月22日
河南省交通规划勘察设计院	430,797	430,797	0	0	股改承诺	2007年6月22日
河南公路港务局	430,797	430,797	0	0	股改承诺	2007年6月22日
合计	1,025,640,000	80,042,391	160,751,594	1,106,349,203	—	—

注：1、表中本年解除限售股数不含2007年7月因实施分红送股相应增加部分。若计入因分红送股增加部分，至本报告期末和年报披露日，华建交通经济开发中心持有的已解除限售条件股份数为92,137,500股，河南省高速公路实业开发公司、河南省交通规划勘察设计院和河南公路港务局持有的已解除限售条件股份数分别均为504,032股；2、表中本年增加限售股数系分红送股相应增加部分；年末限售股数包含因分红送股增加部分。

4.2 股东数量和持股情况

单位：股

报告期末股东总数(户)	160,126

前十名股东持股情况

股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股总数	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
河南高速公路发展有限责任公司	国有法人	45.03	829,866,039	829,866,039	0
华建交通经济开发中心	国家	20.00	368,620,664	276,483,164	0
汉盛证券投资基金	其他	0.33	6,136,633	0	未知
中国银行-嘉实沪深300指数证券投资基金	其他	0.22	4,001,531	0	未知
杨光	其他	0.08	1,439,601	0	未知
王伟民	其他	0.07	1,341,609	0	未知
中国银行-万家180指数证券投资基金	其他	0.07	1,222,741	0	未知
高鑫珍	其他	0.06	1,173,298	0	未知
陈迁	其他	0.05	1,000,000	0	未知
何远辉	其他	0.05	1,000,000	0	未知

前十名无限售条件股东持股情况

股东名称	持有无限售条件股份数量	股份种类
华建交通经济开发中心	92,137,500	人民币普通股
汉盛证券投资基金	6,136,633	人民币普通股
中国银行-嘉实沪深300指数证券投资基金	4,001,531	人民币普通股
杨光	1,439,601	人民币普通股
王伟民	1,341,609	人民币普通股
中国银行-万家180指数证券投资基金	1,222,741	人民币普通股
高鑫珍	1,173,298	人民币普通股
陈迁	1,000,000	人民币普通股
何远辉	1,000,000	人民币普通股
孙劲峰	947,836	人民币普通股
上述股东关联关系或一致行动关系的说明	上述股东中，河南高速公路发展有限责任公司与华建交通经济开发中心之间，以及该两股东与其他股东之间不存在关联关系，也不属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。未知其他股东是否存在关联关系或属于一致行动人。	

4.3 控股股东及实际控制人情况介绍

4.3.1 控股股东及实际控制人变更情况

□适用 √不适用

4.3.2 控股股东及实际控制人具体情况介绍

(1)法人控股股东情况

控股股东名称：河南高速公路发展有限责任公司(以下简称"发展公司")

法人代表：王金山

注册资本：6,611,549,300元

成立日期：2000年8月4日

主要经营业务或管理活动：对高速公路、特大型独立桥梁等交通基础设施的投资、经营与管理。

(2)法人实际控制人情况

实际控制人名称：河南省人民政府

4.3.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

§5 董事、监事和高级管理人员

5.1 董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	报告期内从公司领取的报酬总额(万元)(税前)	是否在股东单位或其他关联单位领取报酬、津贴
宋春雷	董事长	男	48	2004年5月26日	2008年6月26日	18.01	否
李卫东	董事	男	41	2006年6月13日	2008年6月26日	15.16	否
康省桢	董事	男	44	2006年6月13日	2008年6月26日	1.80	是
聂新泉	董事	男	42	2005年6月8日	2008年3月14日	1.80	是
赵中锋	董事、董事会秘书	男	44	2004年5月26日	2008年6月26日	12.95	否
李国治	独立董事	男	67	2004年5月26日	2008年6月26日	3.00	否
计启猛	独立董事	男	75	2004年5月26日	2008年6月26日	3.00	否
任宇光	独立董事	女	46	2004年5月26日	2008年6月26日	3.00	否
潘 华	监事会主席	男	58	2006年6月13日	2008年6月26日	16.61	否
丁 军	监事	男	41	2005年6月8日	2008年6月26日	1.80	是
闫玉华	监事	女	53	2004年5月26日	2008年6月26日	9.23	否
关 健	总经理	男	42	2004年7月13日	2008年6月26日	13.60	否
刘 渤	副总经理	男	44	2004年5月26日	2008年6月26日	11.26	否
魏东红	副总经理	男	55	2004年7月13日	2008年6月26日	11.78	否
高建立	副总经理 郑石分公司总经理	男	38	2004年7月13日 2006年4月21日	2008年6月26日	10.94	否
王笑伟	副总经理	男	47	2006年5月25日	2008年6月26日	11.66	否
张 华	财务总监	女	34	2004年5月26日	2008年6月26日	10.66	否
李根喜	郑漯分公司总经理	男	52	2006年4月21日	2008年6月26日	10.98	否
王登科	驻马店分公司总经理	男	51	2006年4月21日	2008年6月26日	10.66	否
李长建	郑州黄河公路大桥分公司总经理	男	46	2006年5月25日	2008年6月26日	10.54	否
合计	/	/	/	/	/	188.45	/

注：报告期公司董事、监事和高级管理人员无被授予股权激励、被授予限制性股票和持有本公司股票期权以及持有公司股票的情况。

§6 董事会报告

6.1 管理层讨论与分析

(一)管理层讨论与分析

1、报告期内公司经营情况回顾

(1) 报告期内公司总体经营管理情况

2007年，公司坚持以科学发展观为统领，全面深入开展"交通工作管理年"活动，紧紧围绕强化管理，做好服务，突出质量，注重效益的工作思路，加压驱动，开拓创新，团结拼搏，务实苦干，圆满完成了年度目标任务，各项工作取得了新的成绩，实现了重大突破。

报告期内，公司主营业务收入再创历史新高。公司以提高经营效益为重点，以打造效益型中原高速为目标，在养护投入加大、项目建设任务艰巨的情况下，通过采取收费稽查百日攻坚、优质服务送温馨、强化管理促和谐等一系列措施，进一步强化收费管理，优化收费环境，深化优质服务，加大宣传力度，加强收费稽查，努力挖潜费源，主营业务收入继续保持良好增长势头，达到18.02亿元，再创历史新高，完成年度预算16.7亿元的107.9%，同比增长12.0%。其中：大桥分公司完成2.08亿元，同比增长5.6%；郑漯分公司完成11.07亿元，同比增长9.8%；驻马店分公司完成4.84亿元，同比增长20.1%；2007年底前通车的郑石高速公路完成0.02亿元。公司连续多年开展收费工作优质服务活动，不断强化和丰富服务技能、服务细节和服务内涵，各项服务指标达100%。2007年度河南省对全省已通车高速公路运营管理进行检查评比，在34家被检查单位中，公司郑漯分公司、驻马店分公司通行费管理工作分别获得全省第一和第三名；驻马店分公司获运营管理综合排名第一。

公司全年共实现利润总额8.86亿元，同比增长4.9%，连续七年超额完成年度指标，通行费收入和经营效益再创历史新高。

报告期内，公司现代化运营监管实现新突破，公司通过全面强化智能交通理念，明确了智能化建设、打造智能化中原高速的工作目标和具体实施方案，大力进行科技创新和管理创新。在全省率先成立总监控指挥中心，率先建立了高速公路区域集中监控管理模式，形成了总中心、分中心、区域中心三位一体的集约化运营监管体系，并在重要路段增设视频监控点和显示屏，实现了高速公路全程监控全面覆盖。公司率先在机场高速安装使用智能诱导及测速提醒系统、视频测速温馨提示系统、电力节能系统和电缆防盗割系统，推广银联卡支付系统。报告期，公司改革传统管理方式，率先实施了收入票据信息系统、办公自动化(OA)系统、视频会议系统、财务资产管理系统、人力资源管理等系统，有效提高了工作效率，节约了办公成本。综合监管体系的运用，有效提高了公司道路通行能力，降低了交通事故，体现了公司"以人为本、快捷高效"服务理念，提升了公司服务水平和社会形象。在2007年度全省高速公路运营管理检查评比中，公司郑漯分公司、驻马店分公司机电管理工作分别获得全省第一和第三名。

报告期内，公司以打造通畅舒适型中原高速为目标，加强道路养护，路桥通行状况显著改善。通过积极开展高速公路路桥管理系统应用、复合式路面养护维修成套技术等课题研究，加大科研成果转化，积极推广应用热再生等养护新工艺，实施绿化景观和路面专项改造工程，有效地解决了多年来的养护工作难点，减少了路面的早期损坏。养护管理优等率达95%以上，沿线标志标牌完好率达100%，绿化景观达到"高中低、红黄绿、乔灌草有机结合，四季常青，三季有花"的效果，路面平整度指标较大幅度高于国家技术标准，路桥状况显著改善。公司通过推行管养分离和养护全面招投标制度，进一步规范养护合同管理，实施精细化作业管理，加强质量控制和养护工作全过程细节管理，全面实行定额养护和计量支付，养护成本明显降低，养护质量和效率稳步提升。机场高速绿化、驻马店分公司养护工作均被评为全省第一；许昌至漯河段、漯河至驻马店段高速公路被河南省交通厅命名为"文明示范路"，公司郑州至驻马店段高速公路全部达到省"文明示范路"标准，公司先进的养护经验和工作情况，受到河南省交通厅充分肯定和高度评价，提高了公司服务水平和社会形象。

报告期内，公司以打造安全快捷型中原高速为目标，进一步提高路桥通行保障能力，通过高效整合路政军事化管理、标准化作业规程，加强道路实时监控，有效疏导交通，提高通行能力，有效维护了路产路权，保障了路桥安全快捷畅通。在2007年度全省高速公路运营管理检查评比中，公司郑漯分公司、驻马店分公司路政工作并列全省第二名。

公司围绕重服务创品牌、管理高效化、服务优质化，打造服务型中原高速和一流服务区的目标，全面实行人性化、特色化服务，深入开展星级服务区创建，出台一系列服务规范和管理标准，建立了长效机制，实行标准化作业、市场化运作、专业化管理、人性化服务，改善服务设施，不断推出特色服务项目，服务质量和服务水平不断提高。郑漯高速公路许昌服务区继续保持"五星级服务区"称号，排名全省第一，漯河、驻马店服务区被河南省交通厅授予"四星级服务区"称号。

公司还以打造责任型、节约型、规范管理型和创新型中原高速为目标，创新理念、创新制度，创新工作方式。进一步了强化工作考核和激励约束机制，健全了标准化绩效考核评价管理体系，细化量化考核指标，实行分级考核监督，严格奖惩，由定性考核向定量考核、阶段性考核向日常性考核、单一考核向综合考核的转变，充分发挥激励约束机制的作用，营造了认真负责、追求效率、讲求质量的良好工作氛围；通过完善全面预算管理、财务资产管理、设施设备购置及维护和日常开支管理等一系列制度规范，加强财务管理和内部审计，强化内部控制管理，将成本费用全部纳入内部控制体系监控。推行集中审核支付制度、定额包干和招投标、竞争性谈判、询价与第三方核查等方式，推行市场化运作手段，同时严格程序管理，加大审计力度，增强控制及监管力度，有效地降低了成本费用开支；提高标准化、精细化、专业化管理水平，健全完善了养护管理、收费管理、路政安全、财务资产、考核评价、规范服务、后勤办公、廉政建设等管理体系与相应的管理标准，整合公司质量、环境与职业健康安全三大管理体系，获得了国家认可委员会授权认证机构的认证及证书，在全公司范围内严格落实标准体系规范，为全省高速公路行业标准化管理体系的建立做出了重要贡献，公司标准化、精细化、专业化以及综合管理水平显著提高，主要业务指标处于全省领先水平。在"河南省交通工作管理年"活动中，公司被省人事厅、交通厅联合授予"全省交通系统先进集体"荣誉称号，驻马店分公司被评为"全省高速公路管理先进单位"，综合排名全省第一。

报告期内，公司围绕打造优质精品工程、和谐工程的目标，坚持好中求快、科学发展，采取一系列促进度、抓质量、保安全、创环境的措施，圆满完成了各项建设任务，创建了"和谐样板工程"、"典型示范工程"。在2007年全省在建高速公路质量检查评比中，公司被授予"全省高速公路建设先进单位"、"全省交通安全生产工作先进单位"荣誉称号。2007年公司共完成项目建设投资56.05亿元。其中，郑州至石人山高速公路完成投资50.38亿元，于2007年12月21日顺利建成通车，郑石高速公路在2007年全省在建高速公路质量检查评比中，荣获同类项目综合评比、实体质量综评和内业管理第一名，被授予"全省高速公路建设优秀项目法人"荣誉称号；永亳淮高速公路商丘段项目完成投资2.51亿元；郑州黄河公铁两用桥完成投资2.87亿元；报告期内，公司积极推进郑漯高速公路改扩建项目前期准备工作，完成投资0.29亿元，工程已于2008年3月开工。

报告期内公司采取的一系列措施和取得的成效，有效地提高了公司经济效益、服务质量和综合管理水平，促进了公司健康发展。

报告期内，公司实现营业收入184,269.34万元，比上年同期增长12.3%；实现净利润59,040.11万元，比上年同期增长4.4%；实现每股收益0.3203元。

截止报告期末，公司总资产1,664,077.18万元，较上年末增加42.6%，总负债1,140,482.61万元，较上年末增加62.5%，主要为报告期向金融机构借款计215,545.45万元用于各工程项目建设投资。

(2)报告期内公司主营业务及其经营状况

①主营业务经营情况的说明

公司主营业务范围为：高等级公路、大型和特大型独立桥梁等交通基础设施项目投资、经营管理和维护。公司路桥运营资产主要包括机场高速公路、京珠国道主干线郑州至漯河高速公路(包括机场高速共142公里，统称"郑漯高速公路")、京珠国道主干线漯河至驻马店高速公路(67.2公里，简称"漯驻高速公路")、郑州黄河公路大桥(包括大桥南接线共计31公里，简称"郑州黄河大桥")，以及报告期内增加的2007年12月21日建成通车的郑州至石人山高速公路(183.479公里，简称"郑石高速公路")，主营业务收入为郑漯高速公路、漯驻高速公路、郑州黄河大桥和郑石高速公路车辆通行费收入。

②主营业务分行业、产品情况表

单位：元 币种：人民币

分行业或分产品	营业收入	营业成本	营业利润率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	营业利润率比上年增减(%)
公路经营	1,801,542,635.00	598,924,400.83	63.32	12.01	21.24	-2.52个百分点
郑漯高速公路	1,107,168,934.00	340,191,487.56	66.10	9.81	21.17	-2.89个百分点
漯驻高速公路	484,295,933.00	155,245,225.30	64.80	20.07	11.26	2.53个百分点
郑州黄河大桥	207,610,081.00	100,049,236.35	46.31	5.55	35.71	-10.71个百分点
郑石高速公路	2,467,687.00	3,438,451.62	-42.64			

表中郑州黄河大桥营业利润率比上年降低幅度较大的主要原因是公司自2007年1月1日起按照新的大桥交通量预测报告所预计的车流量计算郑州黄河大桥剩余经营期限的折旧，增加报告期郑州黄河大桥折旧计提额2008万元。

③主营业务分地区情况

单位：元 币种：人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减(%)
郑漯高速公路	1,107,168,934.00	9.81
漯驻高速公路	484,295,933.00	20.07
郑州黄河大桥	207,610,081.00	5.55
郑石高速公路	2,467,687.00	

④占主营业务收入或主营业务利润总额10%以上的主要产品

单位：元 币种：人民币

分行业或分产品	主营业务收入	主营业务成本	主营业务利润率(%)
郑漯高速公路	1,107,168,934.00	340,191,487.56	69.27
漯驻高速公路	484,295,933.00	155,245,225.30	67.94
郑州黄河大桥	207,610,081.00	100,049,236.35	51.81

⑤报告期内产品或服务变化情况

报告期内，公司投资的郑石高速公路于2007年12月21日建成通车，公司高速公路运营里程大幅增长，主营业务规模进一步扩大。截至2007年12月31日，报告期内郑石高速公路通行费收入246.77万元，主营业务成本343.85万元，其他业务支出80.78万元，无形资产摊销100.75万元，借款利息由通车前资本化变为通车后计入当期财务费用917.42万元，税费支出8.14万元，减少报告期公司利润总额1204.17万元。

⑥近三年交通量情况

分地区	交通量(辆/日)							
	2007年		2006年		本年比上年增减(%)		2005年	
	绝对数	折算数	绝对数	折算数	绝对数	折算数	绝对数	折算数
郑漯高速公路	21,258	38,254	20,294	35,963	4.75	6.37	19,884	34,484
漯驻高速公路	13,936	32,420	13,122	28,539	6.20	13.60	12,113	25,221
郑州黄河大桥	30,873	58,890	28,955	52,355	6.62	12.48	28,220	53,199
郑石高速公路	725	1,035	-	-	-	-	-	-

注：折算数为按收费标准折算为收费标准最低车型的交通量。

⑦主要报表项目变动情况分析

A、合并资产负债表项目大幅变动情况分析

单位：元 币种：人民币

项目	报告期	上年同期	增减额	增减率(%)	变动主要原因
收到其他与经营活动有关的现金	8,816,026.57	18,713,535.00	-9,897,508.43	-52.89	主要是本期收到的经营维修项目投标保证金减少
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	7,200.00	10,241,623.80	-10,234,423.80	-99.93	主要是本期未销售工程物资
收到其他与投资活动有关的现金	133,865,922.61	16,260,027.45	117,605,895.16	723.28	主要是本期各建设项目收到的投标保证金增加
支付其他与投资活动有关的现金	4,714,544.22		4,714,544.22		主要是公司原子公司中原大桥公司解散清算的现金净流出
偿还债务支付的现金	1,884,545,455.00	849,090,910.00	1,035,454,545.00	121.95	主要是本期偿还借款增加
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	395,691,329.01	279,272,698.68	116,418,630.33	41.69	主要是随借款的增加而增加的利息支出
支付其他与筹资活动有关的现金	6,458,157.20	31,605,907.78	-25,147,750.58	-79.57	主要为上期发行债券的发行费及担保费等支出本期未发生

B、合并利润表项目大幅变动情况分析：

单位：元 币种：人民币

项目	报告期	上年同期	增减额	增减率(%)	变动主要原因
销售费用	415,000.00	1,762,566.00	-1,347,566.00	-76.45	主要是本期减少广告费开支
管理费用	62,002,555.40	46,194,657.02	15,807,898.38	34.22	主要是本期增加无形资产-土地使用权摊销
资产减值损失	4,218,844.22	1,692,117.89	2,526,726.33	149.32	主要因应收账款期末余额较多，增加坏账准备
营业外收入	4,013,687.67	7,172,595.00	-3,158,907.33	-44.04	主要是本期道路保通收入减少
营业外支出	9,730,766.49	2,139,581.00	7,591,185.49	354.80	主要是本期发放股票股利所承担的个人所得税
少数股东损益	194,132.17	55,301.42	138,830.75	251.04	主要是本期公司子公司中宇公司净利润增加

C、合并现金流量表项目大幅变动情况分析：

单位：元 币种：人民币

项目	报告期	上年同期	增减额	增减率(%)	变动主要原因
筹资活动产生的现金流量净额	1,753,305,058.79	3,975,030,483.54	-2,221,725,424.75	-55.89	较上年同期工程项目借款减少

(3) 公司主要控股公司及参股公司经营情况

①河南中原黄河公路大桥有限责任公司：为公司的控股子公司，由公司与郑州路桥建设投资集团有限公司共同出资设立。成立于2005年4月，注册资本5,000万元人民币，其中公司出资4,000万元，占该公司总股本的80%。经营范围为：公路、桥梁和工业与民用建筑基础设施的投资；建筑设备及材料的生产、销售与租赁；交通技术服务、信息服务、咨询服务。该公司原作为郑州黄河公铁两用桥公路桥的出资人。2007年4月12日，公司2007年第一次临时股东大会审议通过《关于变更郑州黄河公铁两用桥投资方式的议案》，决定由公司作为公路桥出资人，直接投资建设该项目，郑州路桥建设投资集团有限公司不再参与项目的投资；解散河南中原黄河公路大桥有限责任公司，该公司的权利和义务由公司继续承担。报告期公司进行了对郑州黄河公铁两用桥投资方式的变更，2007年7月19日设立了公司中原大桥分公司，负责郑州黄河公铁两用桥项目建设。截至报告期末，河南中原黄河公路大桥有限责任公司解散清算事项已办理完毕，注销工作在办理中。

②河南中宇交通科技发展有限责任公司：为公司的控股子公司，成立于2003年11月，注册资本200万元，其中公司出资120万元人民币，占该公司总股本的60%。经营范围为：公路工程技术服务、咨询服务，桥梁、道路工程技术研发，新材料、新工艺的研发，试验仪器设备、沥青材料、汽车配件的销售代理，汽车检测、环境检测评价，公路、桥梁工程勘察设计，道路、桥梁工程的监理服务，项目评估、招投标服务。该公司2007年实现净利润48.53万元，2007年末总资产855.60万元，净资产503.98万元。

③河南高速房地产开发有限公司：为公司的参股公司，成立于2005年9月，原名称为河南高鑫园房地产开发有限公司，2007年6月更名为河南高速房地产开发有限公司，注册资本5,000万元人民币，其中公司出资950万元人民币，占该公司总股本的19%。经营范围为：房地产开发与经营(凭证)；建筑材料、装饰材料销售。该公司2007年净利润-667.85万元，2007年末总资产86,128.11万元，净资产3,870.67万元。

④河南省交通科学技术研究院有限公司：为公司的参股公司，成立于2006年7月，注册资本1,200万元，其中公司出资80.40万元人民币，占该公司总股本的6.7%。经营范围为：道路、桥梁、交通物流、交通机械等方面的科研及技术咨询；新产品、新技术、新工艺的研究、开发及转让；仪器仪表、普通机械的研制及推广应用。该公司2007年净利润837.14万元，2007年末总资产8,501.82万元，净资产6,903.48万元。

(下转D117)

河南中原高速公路股份有限公司

【2008】第一季度报告

§1 重要提示

1.1 本公司董事会、监事会及其董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

1.2董事康省桢因工作原因未出席会议，以书面方式表示了同意公司2007年年度报告及其摘要的表决意见，并委托董事赵中锋代为出席和表决。

1.3 公司第一季度财务报告未经审计。

1.4 公司负责人宋春雷、主管会计工作负责人关健、张华及会计机构负责人(会计主管人员)王继东声明：保证本季度报告中财务报告的真实、完整。

§2 公司基本情况

2.1 主要会计数据及财务指标

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度期末	本报告期末比上年度期末增减(%)
总资产(元)	17,249,161,611.15	16,640,771,822.14	3.66
归属于上市公司股东的所有者权益(或股东权益)(元)	5,335,753,502.89	5,233,929,823.42	1.95
归属于上市公司股东的每股净资产(元)	2.8955	2.8403	1.94
	年初至报告期期末	比上年同期增减(%)	
经营活动产生的现金流量净额(元)	298,847,204.99	41.89	
每股经营活动产生的现金流量净额(元)	0.1622	21.32	
	报告期	年初至报告期期末	本报告期比上年同期增减(%)
归属于上市公司股东的净利润(元)	101,823,679.47	101,823,679.47	-41.45
基本每股收益(元)	0.0553	0.0553	-50.76
扣除非经常性损益后基本每股收益(元)	0.0542	0.0542	-42.40
稀释每股收益(元)	0.0553	0.0553	-49.91
全面摊薄净资产收益率(%)	1.91	1.91	-1.69个百分点
扣除非经常性损益后全面摊薄净资产收益率(%)	1.87	1.87	-1.72个百分点
非经常性损益项目		年初至报告期期末金额(元)	
除上述各项之外的其他营业外收支净额		2,565,729.00	
所得税影响		-641,432.25	
合计		1,924,296.75	

表中本报告期和上年同期的每股指标分别按照当期期末公司股份总数1,842,750,000股和1,575,000,000股计算。

2.2 报告期末股东总人数及前十名无限售条件股东持股情况表

单位：股

报告期末股东总数(户)	156,888

前十名无限售条件流通股股东持股情况

股东名称(全称)	期末持有无限售条件流通股的数量	种类
华建交通经济开发中心	92,137,500	人民币普通股
中国银行-嘉实沪深300指数证券投资基金	4,706,580	人民币普通股
汉盛证券投资基金	3,010,633	人民币普通股
中国建设银行-博时裕富证券投资基金	2,568,741	人民币普通股
中国建设银行-长城品牌优选股票型证券投资基金	2,220,000	人民币普通股
东莞市琛海五金贸易有限公司	1,693,435	人民币普通股
徐顺发	1,616,882	人民币普通股
王伟民	1,341,609	人民币普通股
刘凤宇	1,334,127	人民币普通股
中国银行-万家180指数证券投资基金	1,263,701	人民币普通股

§3 重要事项

3.1 公司主要会计报表项目、财务指标大幅度变动的情况及原因

√适用 □不适用

(一)资产负债表项目大幅度变动说明：

单位：元 币种：人民币

项目	2008年3月31日	2007年12月31日	增减额	增减率(%)
1、货币资金	1,782,799,153.13	1,352,650,316.10	430,148,837.03	31.80
2、存货	22,656.00	-	22,656.00	-
3、长期股权投资	14,699,319.67	10,304,000.00	4,395,319.67	42.66
4、在建工程	1,135,658,683.67	862,443,524.62	273,215,159.05	31.68
5、预收账款	11,131,760.96	3,213,403.73	7,918,357.23	246.42
6、应付利息	17,928,856.57	62,244,613.16	-44,315,756.59	-71.20
7、一年内到期的非流动性负债	51,818,180.00	404,545,455.00	-352,727,275.00	-87.19

说明：

(1)货币资金增加的主要是报告期新增金融机构贷款尚未办理建设项目支付；

(2)存货增加主要是报告期郑石高速公路沿线服务区