

鼓励核电发展税收政策出台

核电企业享受增值税先征后退

□本报记者 周明 北京报道

财政部和国家税务总局昨日公布的《关于核电行业税收政策有关问题的通知》指出,核力发电企业生产销售电力产品,自核电机组正式商业投产次月起15个年度内,统一实行增值税先征后退政策,退还比例分三个阶段逐级递减。自2008年1月1日起,核力发电企业取得的增值税退税款,专项用于还本付息,不征收企业所得税。

财政部有关负责人指出,为支持核电事业的发展,经国务院批准,财政部和国家税务总局近期下发《关于核电行业税收政策有关问题的通知》,统一明确了鼓励核电发展的税

国家发改委 努力保持粮价基本稳定

□本报记者 高建锋 北京报道

国家发改委价格司司长曹长庆日前表示,要及时、准确把握国际国内市场供求形势和价格动态,从生产、供应、流通、进出口等各个环节、各个方面,完善政策措施,强化监管手段,努力保持粮食价格的基本稳定,抑制化肥价格的过快上涨。

在4月8日于北京召开的农产品和农资价格工作座谈会上,来自国家发改委价格司和16个粮食和化肥主产省(自治区)价格主管部门的负责同志共同分析了粮食、食用植物油等大宗农产品和化肥等主要农业生产资料的市场价格情况,讨论了粮食最低收购价政策对市场预期和价格的影响,研究了加强市场价格调控尤其是化肥价格监管等政策措施。

曹长庆在会议发言时强调指出,要认真贯彻中央“双防”方针,充分认识粮食等重要农产品和化肥等主要农资的生产、供应及价格工作的重要性、复杂性、艰巨性,切实提高做好粮食和化肥价格工作的坚定性、自觉性、主动性。

毕马威报告称 水务市场需要进一步改革

毕马威日前发布报告指出,面对不断加速的城市化步伐,供水和污水处理行业仍必须保持高速的发展势头以达到预期的目标,因此这方面仍需要巨额的投资。毕马威称,为了使这些投资发挥最大的效益,水务市场还需要推动进一步的改革。

毕马威中国基础建设和项目咨询主管黄千翔(Matthew Walker)指出:“通过修订法规、更明确地分摊主要风险、更广泛地采用健全的公开竞标机制等方式来改善市场营运,不仅有利于提高服务质量,而且长远而言有助于控制水价,对消费者大有裨益。”

毕马威的报告还阐述了个别项目所面对的问题,并提出一些可行的方法,如项目招标人可将项目打包,从而提高效率,并吸引不同的投资者。

从融资的角度来看,推动市场变化的最大动力很可能来自日益活跃的国内保险基金。虽然养老保险金和商业保险公司目前都可以投资基础建设项目,但由于审批程序严格,所以它们在这方面的投资能力受到限制。黄千翔表示:“随着国内预期会放宽对这类投资的监管,国内保险基金因其资金成本较低,及对公用事业这些风险相对较低的投资需求殷切,势必将成为推动中国水务市场发展的强大力量。”(黄继汇)

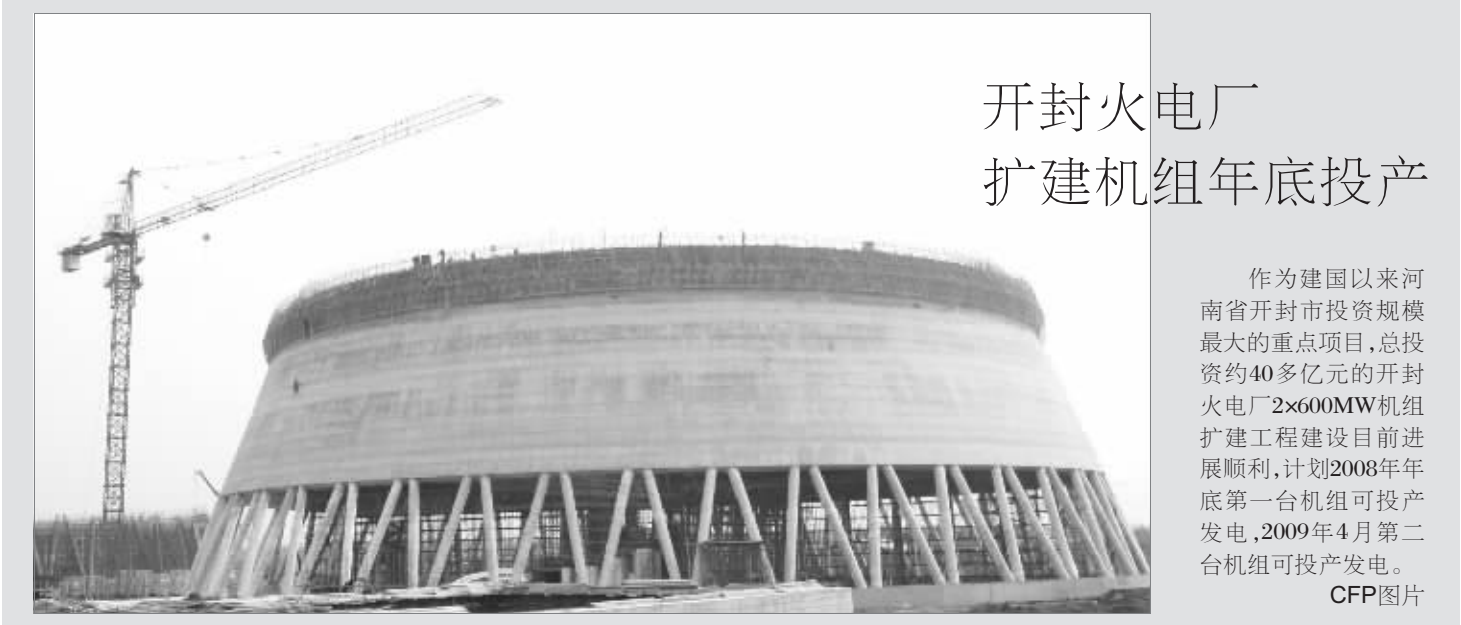
四川 私家车保有量逾536万辆

记者从四川省公安厅交警总队获悉,四川私家车增长迅猛,截至3月底,保有量达5368567辆。

据统计,截至3月底,四川机动车保有量为5982375辆,与去年底比,增加180727辆,增长3.12%,与2月相比增加59456辆。其中成都市保有量达1835812辆,占全省总量的30.68%。

据介绍,四川汽车私人拥有率逐月提高,私人轿车保有量增长快。截至3月底,全省私人机动车保有量5368567辆,占机动车总量89.73%。其中私人汽车1411425辆,比上月增加22810辆;私人摩托车3955122辆,比上月增加32982辆,增长0.84%。

从最近四个月数据统计看,全省私人汽车占汽车总量的比重逐月提高。截至3月底,私人轿车保有量766536辆,占全省轿车总量的81.25%,与去年年底相比增加62893辆,增长8.94%。私人轿车3月的增量占轿车增量的90.95%,表明了目前轿车的消费群体以私人为主。(吕庆福)



开封火电厂 扩建机组年底投产

作为建国以来河南省开封市投资规模最大的重点项目,总投资约40多亿元的开封火电厂2×600MW机组扩建工程建设目前进展顺利,计划2008年年底第一台机组可投产发电,2009年4月第二台机组可投产发电。
CFP图片

国内外价差短期难以消除

钢材出口或现短期反弹

□本报记者 王进

昨日在由冶金工业发展研究中心和mysteel网站合办的“国际钢铁市场论坛”上,中国钢铁工业协会副会长罗冰生表示,虽然2008年调控措施将进一步发挥政策效应,2007年呈现的钢材、钢坯出口下降趋势将继续延伸,但受国内国际市场价差的影响,我国钢铁产品出口可能出现反弹。

改善出口产品结构

海关总署综合统计司统计分析处处长黄国华也表示,阿拉伯国家作为新兴市场,对我国钢材出口的需求强劲增长,2007年,继阿联酋之后,伊朗和沙特阿拉伯这两个中东国家首次跻身我国钢材出口前十大市场,其中,对伊朗出口激增5.1倍。

与会专家表示,改变钢材出口增量的一个重要因素,不是单纯压量,而是提升钢材产品种类多元化,改善出口产品的结构。不能再以量为标准。虽然我国普通钢材的价格比国际市场低,但是在高附加值产品中这一现象完全颠倒了过来。黄国华表示,2007年我国主要钢材出口品种价格虽然明显上涨,但是同类产品进口价格显著高于

出口,钢材进口板材的均价是出口均价的1.5倍,进口棒材的均价是出口均价的2.3倍,技术含量高的钢铁管配件的更是进出口差价6.6倍。巨大的进出口价差,表明我国钢铁出口多为低附加值产品。

国内外价差挥之难去

罗冰生昨天表示,造成2007年我国钢铁产品出口增长的重要原因,是国内外巨大价格差的存在,而这一因素,在2008年可能将继续出现。

据中钢协统计数据,2007年1月,国内市场钢材价格指数与国际市场相差39.93点,到了12月,两者相差上升到51.08点。罗冰生表示,预计今年国内市场出港表观小费需求将增长11%左右,略低于2007年的11.87%,如果国内市场需求进一步减弱,甚至出现严重供大于求,则国内钢价势必大幅下降,与国际市场价差进一步扩大,从而刺激我国钢铁产品出口反弹。此外,由于全球钢材表观小费仍将保持旺盛需求,如果中国钢铁产品出口受宏观调控影响而明显下降,而国际市场价格进一步上涨,也会造成国内外两个市场价差扩大。

不过,罗冰生强调,反弹一旦出现,国

家有关部门可能出台更加严厉的限制出口措施,因此反弹将是短期的,很难长期维持下去。

钢价将高位盘整

罗冰生表示,影响当前国内钢铁价格走势的因素,目前主要集中在三个方面:一是全球经济增长回落,带来全球钢铁需求比上年回落,将对中国钢材出口造成影响,预计全年钢材出口将减少两千万吨,这两千万吨将回流国内市场,增加国内资源供应量,影响价格。

其次,全年国内钢铁供需平衡能否保持,引人注目。今年前两月,钢材产量维持较低水平,低于去年同期,但这一趋势不可持续,预计全年粗钢产量同比依然要增长6.3%以上。

最后,城乡固定资产投资和外贸出口总额虽然在前两月增幅维持在同比20%以上,推动了钢价需求,但如果两者的增幅一旦降低,低于前两月水平,则势必影响国内钢铁供需平衡。罗冰生总结说,1-2月,国内钢材价格不断上升,3月开始高位盘整,下一步将继续有小幅度上升的空间。总体看,2008年钢价将高于2007年,呈现高位盘整状态。

贸易商转手减少

钢铁出口贸易模式生变

10日在上海召开的“国际钢铁市场论坛”上,中国钢铁工业协会副会长罗冰生表示,由于铁矿石、焦炭、焦煤等原燃料价格的不断上涨,钢铁生产成本增加导致国内市场钢价上涨,加上国家宏观调控措施一实行钢材出口降退税率和加征关税的影响,在国内市场采购钢材转手用于出口的风险明显加大,盈利空间很小,甚至可能亏损,因此通过中间贸易商的钢材出口将大幅度下降。

罗冰生介绍,目前,我国钢铁产品出口总量的46.46%和钢坯出口总量的76.74%,由中间贸易商在国内市场采购,以实现盈利为目的再进行转手出口,“这部分出口相对分散,而且受市场价格波动、政策措施和出口效益的影响很大”。

2007年,我国出口钢材总量6264.63万吨中,大中型钢铁企业自己生产直接安排出口的数量达到3354.17万吨,占出口总量的53.54%,全年出口钢坯总量642.61万吨重,这一数量为149.46万吨,占出口总量的23.26%。罗冰生认为,大中型钢铁企业的直接出口,有利于企业国际化经营的战略,可以占有一定的国际市场份额,保持稳定的客户,提高企业的国际竞争力。(王进)

国资委官员

七成以上国有发电企业将亏损
希望在适当时机解决煤电油联运

□本报记者 王婷

国资委业绩考核局副局长刘南昌昨日在接受中国政府网访谈时表示,近年来煤炭价格持续上涨,尤其是电煤价格,涨幅相当大。按照目前的价格趋势,70%以上的国有发电企业将会亏损。由于企业亏损,现金流减少以后,对节能环保的投入就可能减少,他表示“希望在适当的时机,国家有关部门来取有效措施,解决煤电油联运问题。”

刘南昌指出,最近通过对5户中央以煤炭为主的发电企业和在企业内部发电装机容量在1000万千瓦以上的中央企业进行调研,按照当前的煤价来测算,5个电力企业加上装机容量在1000万千瓦以上的三家企业,将增加成本400多亿元。

按照目前这样一个价格趋势,70%以上的发电企业将会亏损,由此可能导致:第一,企业在亏损的情况下,如何保证全社会用电。由于企业亏损,现金流减少以后,对节能环保的投入就可能产生一定的影响。

“中央企业集团应统筹考虑企业资源的配置,因为中央企业规模相对比较大,除了用煤炭发电这个板块以外,还有其他板块,例如风能、水能,这些领域还有比较好的盈利空间,不能因为短期经济效益的影响而放弃节能减排工作的推进。”他表示。

刘南昌还指出,中央企业通过这几年深化改革、加强管理,已经取得了比较好的成效,潜力得到了比较好的发挥。但是与国际先进企业水平相比还有一定的差距。所以进一步进行节能挖潜,还存在比较大的潜力。例如2007年我国火电厂的供电煤耗是每千瓦时357个标准煤,国际先进水平是317个标准煤,也就是我们的能耗水平比人家高出11.2%。我国的锅炉能耗效率为60%,低于发达国家20个百分点。这些数字说明挖潜节能的空间还比较大,我们要进一步精细管理,从节能挖潜方面增加效益。

“当然,我也希望在适当的时机,国家有关部门采取有效措施,解决煤电油联运问题。我这样呼吁是基于一个前提,就是保持基本的物价稳定,适当的考虑企业困难。”他最后说。

燃气灶新国标“五一”启用

从今年5月1日起,我国将实行新的《家用燃气灶具》国家标准。新版《家用燃气灶具》(GB16410-2007)此前已由国家标准委正式发布,并将取代1996年发布的国家标准。

中国五金协会有关人士指出,与旧标准相比,新版国家标准在主力功率、熄火保护装置、环保条款以及燃烧器材料、检验规则等多处做出了修订,灶具产品的部分安全及技术参数较之前标准均有大幅度提高,部分修订后的参数甚至高于灶具业发达的欧美国家标准。

新国家标准要求全部类型的燃气灶都必须强制安装自动熄火保护装置。消费者在使用燃气灶过程中,随时可能会遇到灶火被风吹灭、被汤水溢出浇灭等情况,自动熄火保护装置能及时切断气源,避免事故发生。其次,两眼和两眼以上的燃气灶,至少有一个灶眼的热负荷由原先的≥2.91kW改为≥3.5kW,标准状态由0℃改为15℃,这意味着燃气灶的火力将大大提高。

帅康集团总裁邹国营认为,此次新国家标准的一些主要修订内容对行业有较大影响,部分在安全、环保方面达不到新国标的产品将退出市场。目前,帅康集团已经推出了符合新国标的新品——“五环劲火”燃气灶。公司方面称,五环劲火功率达5.0千瓦,远远领先于市面上的3.8千瓦产品,是真正意义的大火力燃气灶。(陈静)

中欧开辟奥运新航路

记者从国际航协获悉,一条归属于我国的新航路于昨日正式执行,新航路代码B208,该航路将有助于减轻北京奥运会期间空中交通的拥堵状况。

国际航协理事长比西尼亚尼(Giovanni Bisignani)表示:“我们特别将新航路命名为‘奥运旁路’。历届奥运会主办城市的经验表明,在北京奥运会举行期间,中国空域的运输量必将大幅提升。新航路投入使用后,欧洲至上海、广州和香港的航班不必再途经北京上空,因而减少了航空运输的延误和拥堵。因此,新航路的开通意义非常重大。”

“自2006年开始,国际航协即与中国政府共同商洽‘奥运旁路’的实施。由于该航路缩短了60海里,每年将减少约8.3万吨的二氧化碳排放。这对于中国政府、乘客、航空公司以及环境来说,都非常利好。”比西尼亚尼如是说。

据国际航协预测,B208航路预期每周航班数为475个,每航班缩短航程60海里/111公里,每年节约燃料2.6万吨。

我国曾于2006年4月推出IATA-1航路,将欧洲与中国间的往返航班时间缩短了30分钟,每年减少了约8.5万吨的二氧化碳排放量。此后我国又于去年引入RVSM最小垂直间隔标准,通过将飞机的垂直间隔由600米减至300米,使8.9千米至12.5千米间的空运能力提高了一倍。此次航运新航路的开辟,将使得我国的空域资源再次大幅增加。(朱宇)

52电厂需建烟气脱硫设施

国家发改委日前公布2008年需开工建设烟气脱硫设施的电厂名单,并要求有关电厂抓紧组织实施,加快烟气脱硫设施建设。

根据国家发改委、环保总局联合印发的《现有燃煤电厂二氧化硫治理“十一五”规划》,2008年,有52个电厂需开工建设烟气脱硫设施,装机容量2829.6万千瓦。(高建锋)