

(上接D017版)

一是铁路货车的国内外市场需求总体呈现逐年增长的态势,从而给铁路车辆制造企业转移国内过剩生产能力、发展外贸业务创造了条件。二是风电电网架业务处于上升期,国家将进一步加强能源节约和生态环境保护,因此风电等环保产业方兴未艾。三是风电机组,占用空间大,远程运输昂贵等原因,造成其大多只能在风能资源丰富的地区生产。内蒙占风能资源占全国陆上风能资源总量的40%,仅占全市“十五”期间新增的风电装机容量300万千瓦,这就为公司风电电网架等发展铁路车辆业务的发展提供了良好的机遇。三是国民经济的飞速发展促进了大型精密结构件(如煤机件)的市场需求加大,四是带来资本市场的快速发展给公司资本运作提供广阔的舞台。通过加大资本运作,完成产业经营和资本运作的良性互动,迅速壮大公司的规模和效益。

2. 发展策略
公司将围绕铁路车辆、车辆零部件和大型精密结构件三大平台,以“强化管理、提质增效”为主线,以“市场国际化、经营多元化、管理精细化、发展持续化”为重点,以人才队伍建设为保证,以党建思想政治工作和企业文化建设和为支撑,进一步提高国内外市场运作水平,不断强化产品创新能力,加大资本运作力度,深化管理体制革新,实现企业的协调可持续发展,努力将公司建成发展持续快速、业绩一流的上市公司。

2008年公司具体经营目标是:整体实现营业收入15.09亿元,其中铁路车辆整车及车辆零部件业务营业收入13亿元,大型精密结构件业务实现营业收入2.09亿元。力争取得更好的经营业绩。

为了完成上述目标,2008年应重点做好以下几项工作:

- (1)全力实施公司“管理增效年”的基本要求,进一步推进全体干部职工思想观念的转变。
- (2)继续下大力气抓好国内铁路车辆整车及零部件业务,以融入行业为中心,不断强化市场开拓,以市场国际化为目标,谋求外贸业务的持续健康发展,巩固扩大铁路车辆整车及零部件外贸业务。加快产品开发和先进技术,发挥技术创新的引领作用。加强工艺装备建设,积极推进技术创新。
- (3)发挥大型精密结构件业务规模和效益的快速增长,积极寻找培育新的经济增长点。
- (4)实现上市公司优势,实现产业经营与资本运作的互动发展。
- (5)强化管理创新,细化管理流程,全面提高工作效率和经营效益。
- (6)内部培养与外部引进相结合,加快人力资源队伍建设。

四、公司未来的风险因素预测及采取的有效措施
公司在以下方面存在一定的风险,有关风险及相应的措施、对策说明如下:

1. 宏观经济风险
近年来,我国宏观经济持续快速发展,宏观经济和部分行业出现了结构性的发展偏快和过热,固定资产投资增速连续在高位运行,不排除未来进一步出台更多的防止经济过热的宏观调控措施,包括更严格的信贷控制规模控制,减少国家采购规模等。铁路车辆属于国民经济基础行业和支柱产业,这些行业的发展与我国经济增长周期、宏观经济政策、固定资产投资计划直接相关,周期性变化较为明显,因此宏观经济的波动将对公司的生产经营产生一定影响。

为此,公司将加强对国家宏观经济及各项产业政策的研究,及早预见风险的可能性,制定应对措施,采取应对措施。并对对外投资项目及相关产品市场进行充分的调研和论证,尽量降低宏观经济风险对公司业务发展目标的影响。

2. 市场风险
公司产品生产的产品包括铁路车辆及车辆零部件、大型精密结构件、风电设备等,其中铁路车辆整车业务为公司主要收入和利润来源。如果铁路车产品市场发生重大变化或公司产品在同类产品中丧失竞争优势,将给公司的经营业绩带来较大影响。

因此,公司加大技术创新步伐,增强自主创新能力,满足不断变化的市场需求,并加大营销力度,以确保公司在铁路车辆市场份额逐步增加。同时加大开发车辆零部件、大型精密结构件等国家鼓励生产的产品,使公司产品结构更趋合理,从而降低公司对单一产品市场依赖的风险。

3. 经营风险
A. 原材料价格波动
公司所需的主要原材料为钢材,而且单位产品的钢材用量很大。钢材能否及时充足供应、质量和价格是否能够保持稳定,将直接影响公司产品的生产成本及盈利能力。公司为降低原材料采购成本,公司对年需求量在100万元以上的金额实行招标采购,年需求在100万元以下的采购实行比价采购,可以联合采购的,将和当地有关厂商组织联合采购。另外,公司积极进行工艺改进,提高材料利用率,降低生产成本。同时,公司采取多种措施保证产品生产所需的重要原材料供应。一方面与多家重要的供应商建立长期稳定的合作关系,以保证原材料及时足量供应;另一方面广泛拓宽国内外供货渠道,多方选择供应商,避免对个别原材料供应商过分依赖。

B. 铁路车辆零部件采购集中的风险
按铁道部的规定,生产铁路车辆所用的主要零部件需向经铁道部检验质量达标的企业(定点配套厂)采购,公司所在的包头市及附近地区此定点厂主要是—机集团及其附属企业(含联营企业)。因此,上述主要供应商是否供应及时以及供应价格的调整将给公司的生产经营及经营业绩带来较大影响。

公司在零部件采购方面严格执行招标采购政策,由于—机集团及其子公司实力雄厚,零部件品种全且邻近公司,出于供货进度、质量及成本因素的考虑,公司同一机集团及其子公司采购零部件的比例较高,同时公司也从其他铁路车辆零件定点配套厂进行采购,公司将在控制成本和保证质量的基础上,进一步实行公开招标采购,以降低零部件采购集中的风险。

4. 财务风险
公司的财务风险主要体现在应收账款、存货和流动负债金额较大等。
公司将通过制定合理科学的财务计划,审慎安排资金,提高资金使用效率,使财务结构趋于合理,风险处于可控范围。

5. 其他风险
近年来我国铁路线路先后进行了多次大规模提速,对铁路车辆的性能和质量以及生产技术水平提出更高的要求。铁道部提出,为了实实现我国铁路跨越式发展,努力实实现铁路装备水平的现代化,铁路车辆将以快捷、重载为重点,系统地引进发达国家车辆的关键技术,进行消化吸收和系统集成,加快我国铁路车辆制造业的技术改造,实实现铁路车辆的新换代。因此,如果公司未来不能紧紧跟随国内铁路车辆先进技术的发展方向,生产的产品达不到铁道部的要求,将面临生产经营条件恶化的风险。我国铁路一直以“安全第一”为宗旨,铁道部每年不定期对正在运营的铁路车辆实行检查,如果检查中发现铁路车辆存在质量问题,将会影响到公司铁路车辆的销售。如果公司铁路车辆发生重大意外行车安全事故,将给公司的市场形象造成较大的负面影响,甚至可能导致公司丧失铁路车辆的生产资格,从而给公司经营带来重大损失。

公司继承几十年来“军工产品质量第一”的优良传统,对产品质量实行严格控制。公司已通过新时达ISO9001质量体系认证,拥有较完善的质量控制体系,各类产品品质优良、质量稳定。目前公司生产的铁路车辆属于国内先进水平。国内铁路车辆制造业近几年来所采用的新技术、新成果均在公司得到使用和推广。公司将密切跟踪国内外产品的信息,及时引进国内外先进技术;继续加大科研投入,强化新产品的研制与开发,提高产品的科技含量;不断加大技术改造步伐,以尽快提高生产工艺水平。

6. 关联交易风险
按铁道部的规定,生产铁路车辆所用的主要零部件需向经铁道部检验质量达标的企业(定点配套厂)采购。出于交货进度、质量及成本因素的考虑,北方创业铁路车辆的零部件主要向机集团企业——机集团及其子公司采购。
公司在零部件采购方面严格执行招标采购政策,建立关联交易决策制度,关联交易决议需经非关联股东表决同意方能通过;建立独立董事制度,关联交易需经独立董事审查同意后,才能提交公司董事会讨论;同时通过合资以及其它方式提高自身的产品配套能力。

6.2 主营业务分行业、产品情况表		单位:元 币种:人民币	
分行业或分产品	营业收入	营业成本	营业利润
铁路车辆整车	1,106,707,465.79	1,004,419,819.64	9,007,29,77
专用汽车系列	490,836,639.67	451,160,914.66	8,008,42,65
专用设备	73,424,681.54	79,647,646.78	-8,48,43,32
风电设备	26,726,665.94	29,673,040.02	-3,81

6.3 主营业务分地区情况		单位:元 币种:人民币	
地区	营业收入	营业成本	营业收入比上年增减(%)
内蒙古	1,106,707,465.79	1,004,419,819.64	9,007,29,77
其他	490,836,639.67	451,160,914.66	8,008,42,65
合计	1,597,544,105.46	1,455,580,734.30	17,015,71,42

6.4 募集资金使用情况		单位:元 币种:人民币	
募集资金总额	1,143,500,000.00	1,143,500,000.00	0
募集资金使用总额	1,143,500,000.00	1,143,500,000.00	0
募集资金使用进度	100%	100%	0

6.5 非募集资金项目情况		单位:元 币种:人民币	
项目名称	项目金额	项目进度	项目收益情况
曲轴生产线技术改造	8,043.13	已完成计划进度的90%	
专用汽车技术改造	1,143,500.00	已完成计划进度的100%	
专用设备技术改造	73,424.68	已完成计划进度的70%	
研发设备技术改造	1,074.05	已完成计划进度的100%	
铁路车辆技术改造	1,607.72	已完成计划进度的90%	
合计	11,942.00		

6.6 董事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明		单位:元 币种:人民币	
适用	不适用		
6.7 董事会本次利润分配或资本公积金转增预案		单位:元 币种:人民币	
不适用	不适用		

公司本报告期盈利但未提出现金利润分配预案
适用 不适用

7.1 收购资产		单位:元 币种:人民币	
交易对方或最终控制方	被收购资产	购买日	收购价格
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.2 出售资产		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被出售资产	出售日	出售价格
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.3 重大关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.4 重大关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.5 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.6 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.7 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.8 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.9 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.10 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.11 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.12 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.13 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.14 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.15 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.16 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.17 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.18 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.19 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.20 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.21 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.22 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.23 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.24 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.25 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.26 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.27 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.28 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.29 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.30 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.31 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.32 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.33 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.34 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.35 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.36 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.37 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.38 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.39 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.40 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.41 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古第一机械集团(集团)有限公司	专用设备	2007年12月31日	119,651,700.00

7.42 其他关联交易		单位:元 币种:人民币	
交易对方	被交易资产	交易日期	交易金额
内蒙古			