

*ST宝硕重整计划草案有望通过

□本报记者 朱宇

*ST宝硕(600155)今日公告,公司已于2008年1月25日和26日召开了公司第二次债权人会议及出资人组会议,虽然公司重整计划草案未能获得普通债权组的通过,但在多数相关方通过的情况下,根据有关规定,公司破产管理人已向法院申请批准重整计划草案。

按照《破产法》规定,本次会议共分为五个表决组,分别对公司《重整计划草案》进行了表决,其中:职工债权组、税款债权组、享有特定财产担保权的优先债权组表决通过了重整计划草案,出资人组表决通过了重整计划草案中关于出资人权益调整的方案。普通债权组表决同意票未能达到《破产法》规定的通过条件。

但根据《破产法》八十七条之规定,公司破产管理人已于1月28日向河北省保定市中级人民法院提交了批准公司重整计划草案的申请。

资产重组方案尚不具备实施条件

美锦能源整体上市搁浅

□本报记者 李阳丹

美锦能源(000723)今日公告,此前公司提出的重大资产重组的初步方案,因国务院加强了土地调控和管理,方案中涉及的办理大股东相关资产的土地手续尚需要较长时间,论证中的方案尚不具备实施条件。

此前因大股东及有关各方有意愿履行股改实施承诺,拟对公司实施重大资产重组并解决同业竞争问题,公司股票自2007年11月12日起停牌。

经申请,公司股票将于2008年1月30日上午10:30起复牌交易。公司承诺,自股票恢复交易起三个月内,不再提出涉及重大资产重组方案,也不接受任何方面提出的对公司进行重大资产重组的方案。

中粮地产提高盈利预增幅度

□本报记者 陈劲 深圳报道

中粮地产(000031)今日公告表示,对此前披露的业绩预告进行修正,预计公司2007年净利润比上年同期增长150%~200%,具体财务数据将在公司2007年年度报告中详细披露。

中粮地产于2007年10月30日在业绩预增公告中预计,公司2007年净利润比上年同期增长50%~100%。公司2006年实现净利润1.74亿元,每股收益0.25元。

公司表示,业绩预增出现差异,主要是2007年第四季度公司加快项目开发建设进度,年底有部分住宅项目结转收入所致。

江钻股份净利润下降逾五成

□本报记者 陆洲

江钻股份(000852)今日公布年报显示,公司2007年实现营业收入11.44亿元,同比增长9%;净利润9278.2万元,同比下降51.13%。每股收益0.3元。

年报称,2007年,公司面对原材料大幅涨价,成本激增,行业竞争加剧等困难,实施“服务、品牌、差异化”的营销策略,拓展了国内国际市场的销售空间。公司拟以2007年12月31日的总股本30,800万股为基数,向公司全体投资者实施每10股派现金4.00元(含税)。

S*ST鑫安暂停上市

□本报记者 林

S*ST鑫安(000719)公告,2008年1月29日,公司接到深圳证券交易所通知,因公司2005年、2006年、2007年连续三年亏损,根据中国证监会及深圳证券交易所的有关规定,决定公司股票自2008年1月31日起暂停上市。

紫鑫药业净利润增长逾六成

□本报记者 陆洲

紫鑫药业(002118)今日公布年报显示,公司2007年实现营业收入17,064.92万元,同比增长38.29%;实现净利润4,795.69万元,同比增长62.72%;每股收益0.74元。扣除非经常性损益和税收优惠后实现的净利润较上年同期增长约20%。

年报称,去年3月份上市以来,公司股票公开发行共募集资金1.55亿元,同时新增流动资金贷款5160万元,资金瓶颈问题得到有效改善。受益于此,公司发展模式也由原来以开发市场与扩大生产规模交替为主导的滚动式发展向以市场营销全力带动下的快速发展过渡;产品结构由多产品战略向以多产品为基础的拥有1至2个全国性拳头产品的战略过渡。

公司拟以2007年12月31日总股本67,523,000股为基数,向全体股东每10股送3股红股派红利0.33元(含税),同时以资本公积转增股本,每10股转增5股。

合肥百货收购乐普生百货46%股权

□本报记者 李阳丹

合肥百货(000417)今日公告,2008年1月25日,公司与安徽乐普生百货有限责任公司股东海南康宏行房地产经营有限公司、海南华元贸易有限公司签订转让协议,以合计6900万元分别受让两家公司所持安徽乐普生股权2000万股、300万股,共计2300万股,占安徽乐普生注册资本总额46%。

根据公告,安徽乐普生系股份制商贸企业,位于合肥市商业中心庐阳区绿都商城B区,商场建筑面积1.85万平方米,地下有二层停车场(400个车位)与商场相连,周边商业氛围浓厚,经营定位为中档百货业态,自开业以来,一直在合肥市场具有较大影响。

安徽乐普生注册资本5000万元。其中,海南康宏行房地产经营有限公司持有4000万股,占注册资本总额80%;海南佳心高尔夫休闲会馆中心有限公司持有700万股,占注册资本总额14%;海南华元贸易有限公司持有300万股,占注册资本总额6%。

21.3亿元转让投资公司26%股权

亚泰集团牵手欧洲建材巨头

□本报记者 陆洲

亚泰集团(600881)今日公告称,公司拟将全资子公司——吉林亚泰集团水泥投资有限公司26%的股权转让给CRH中国东北水泥投资有限公司,转让价格为人民币21.3亿元,预计投资收益将达到14亿元。同时,CRH中国东北水泥投资有限公司在完成购买上述26%股权后的四至六年期间,拥有继续向亚泰集团购买吉林亚泰集团水泥投资有限公司23%股权的选择权。

强强联手加快整合

CRH中国东北水泥投资有限公司是CRH公司全资拥有的子公

司,注册地在荷兰。CRH公司总部位于爱尔兰都柏林比尔加得城堡,是以基础原料、建筑材料和建材产品分销为核心业务的全球知名建材企业,拥有超过9万名员工,业务覆盖31个国家,并在都柏林、伦敦和纽约三地证券市场上市,股票被纳入“欧洲领先300指数”。在全球建材企业中名列前茅5位,在《财富》世界500强中排名第293位。

亚泰集团水泥产业是东北最大的水泥生产基地,是水泥行业首家“国家循环经济试点单位”和“国家环境友好企业”。2007年,亚泰集团跻身国家重点支持的十二家全国性大型水泥生产企业,并列第七位,成为东北地区唯一受国家政

策支持的全国性水泥企业集团。

公告显示,吉林亚泰集团水泥投资有限公司是亚泰集团为整合旗下水泥产业子公司股权而设立的。亚泰集团将对所属水泥产业子公司的股权进行整合,最终吉林亚泰集团水泥投资有限公司将成为亚泰集团所属水泥产业八家子公司的控股公司。

提高东北水泥行业集中度

近年来,亚泰集团按照“资源地建熟料生产线、市场地建粉磨站”的发展策略,内抓管理,外拓市场,实现了规模和效益的同步增长。2007年,亚泰集团利用2007年度非公开发行募集资金,投资

建设水泥产业“三线两磨”项目,达产后将年新增熟料生产能力476万吨,水泥生产能力280万吨,使亚泰集团水泥产业规模再上一个新台阶。

早在2005年,亚泰集团就与CRH公司进行多次接触,并于2006年10月16日签署了合作意向书。在此基础上,又历时一年多时间,双方最终达成了战略合作协议。亚泰集团认为,此次战略合作签约成为双方实现互利双赢、共同发展的里程碑。

亚泰方面称,携手CRH,一方面可以吸收借鉴CRH公司先进的经营理念、成熟的管理模式、先进的技术工艺,尤其是水泥产品深加工的国

际领先技术,发展水泥下游的高毛利产品,进一步延伸水泥产业链,保持在全国水泥行业的领先地位;另一方面,通过本次合资,双方将以亚泰集团水泥产业作为唯一合作平台,共同整合东北水泥市场。

根据亚泰集团前期公告,亚泰集团已先后与吉林省通化特种水泥集团股份有限公司、吉林省园山水泥有限公司、农安县中联水泥有限公司签署了合作意向。分析人士预计,与CRH合资后,亚泰集团将进一步发挥其资金、规模和技术优势,加大在东北市场的收购、整合力度,进一步提高东北水泥行业的集中度,强化其在东北市场的控制力。



三峡船闸开启“绿色通道”

1月29日,滚装船驶入三峡南线船闸。当日,湖北宜昌暂时结束了连续的雨雪天气,因大雪封闭多日的三峡翻坝专用公路下行线开通,滞留的2000多辆车开始陆续通过三峡大坝。为缓解公路压力,三峡通航管理局与中国三峡总公司有关方面协商后,开启三峡船闸让滚装船载车下行的“绿色通道”。

新华社图片

上海汽车整合核心零部件

□本报记者 朱宇

上海汽车(600104)今日公告,公司拟将上海汽车齿轮一厂等9家公司股权转让给新设立的全资子公司上海汽车变速器有限公司。公告称,此举有利于更好地打造汽车变速箱的战略发展平台,加快发展公司核心零部件业务。

打造变速箱资产平台

公司此前公告称,将上海汽车汽车齿轮总厂由原来上市公司上海汽车的分公司新设为全资子公司——上海汽车变速器有限公司,并将现有汽齿总厂的全部业务、人员、资产、负债等全部注入新的全资子公司,原汽齿总厂予以注销。

2008年1月11日,上汽变速器已取得营业执照。今日公告称,为加快发展公司核心零部件业务,更好地打造汽车变速箱的战略发展平台,公司拟将持有的9家公司的股权转让给上汽变速器。

具体包括上海汽车齿轮一厂91.56%股权、上海捷捷汽车零部件

锻压有限公司77.01%股权、上海汽车齿轮三厂87.97%股权、上海汽车齿轮四厂50.64%股权、沈阳上汽金杯汽车变速器有限公司51.4%股权、柳州上汽汽车变速器有限公司90%股权、山东上汽汽车变速器有限公司90%股权、上海采埃孚变速器有限公司49%股权和上海三和汽车橡塑件有限公司20%股权。

公告称,上述9家公司的股权转让的方式为协议转让,转让价格以上述9家公司2007年12月31日经审计的净资产值为依据。

撤销仪征分公司

此外,上海汽车还公告称,撤销上海汽车仪征分公司。

上汽仪征分公司成立于2004年8月,主要生产与销售自主品牌赛宝车及相关产品。2005年12月,从市场需求分析和公司自主品牌发展战略需要出发,上汽仪征分公司停止生产赛宝车。2006年2月,根据国家发改委核准,上汽仪征分公司的大部分资产作价3.59亿元投入上汽汽车制造有限公司。上汽仪

征分公司其余无法利用的资产处置及人员安置工作已基本完成。上海汽车董事会决定撤销上汽仪征分公司。

上汽汽车制造有限公司如今已变更为上海汽车集团股份有限公司乘用车分公司,成为上汽打造自主品牌主体公司,按照上汽的规划,未来荣威、MG名爵以及上海牌汽车等自主品牌都将在上汽乘用车分公司下属的南京、上海、仪征三个基地内共同发展。

上汽仪征基地的前身是江苏仪征汽车制造厂,上世纪80年代凭借“黎明”牌吉普车在国内也曾风光一时,1999年经营陷入困境的江苏仪征汽车制造厂并入了上汽集团总公司。“赛宝”成为上汽最初引入仪征基地的车型,这款车是上汽集团从美国通用汽车公司欧宝S4200平台上引进的多用途轻型客车。2005年市场效果不佳的赛宝车停止了生产,但上汽并没有放弃仪征的基地,而是把仪征打造成上汽自主品牌乘用车的一期基地,初期投资约36.8亿元。

S三九大股东修改清欠方案

□本报记者 江浙 深圳报道

S三九(000999)今日发布公告称,为配合债务重组进程,将对原来的大股东清欠方案作出修改,简化为通过债务抵消及现金偿还两种方式,原来的“以资抵债”方案取消。

公司称,为配合债务重组进程,在债务重组协议生效前完成清欠方案的审批程序,同时考虑到“999”以及“三九”系列注册商标中存在被债权银行冻结的情况,在三九集团债务重组完成后相关债权银行才能办理解冻手续,因而该项资产转让过户程序周期较长。为加快清欠工作进程,现拟调整清欠方案,简化为通过

债务抵消及现金偿还两种方式全面解决占用问题。

为此,公司拟与三九集团、三九药业签订新的《关于债务偿还安排的协议》,同时终止原《债务偿还协议》。但原《债务偿还协议》附件中所列的原《股权转让协议》以及原《商标合同》均为由相关方另行签署的独立的协议,并不因原《债务偿还协议》的终止而终止。

在新《债务偿还协议》生效且债务重组协议中涉及S三九层面重组债务的重组安排全部履行,S三九同意将对三九集团应付款项3,377,886,321.12元与三九集团及其关联企业负有往来债务中的同等金额即3,377,886,321.12元进行抵消。该方式实质上等同于以现金

归还占用。

另外,新《债务偿还协议》生效之日起三十日内,三九集团或三九集团、三九医药双方共同同意的第三方以立即可使用的现金向S三九偿还380,767,587.83元的往来债务,并将此种还债所需的全部现金一次性地汇入S三九届时指定的银行账户。

另外,S三九透露,原来计划以资抵债注入公司的“999”系列注册商标,大股东将以10.14亿元的价格转让给上市公司,据记者了解,这与此前签订的偿还协议以资抵债的方案中,“999”系列注册商标的作价相同。公司公告称,将于2月15日召开临时股东大会审议新的清偿方案。

中国卫星拟收购航天恒星

重点发展卫星应用产业

□本报记者 陆洲

中国卫星(600118)正试图弥补自己在卫星应用产业上的不足:公司拟以1518万元收购中国航空技术进出口厦门公司所持有的航天恒星科技股份有限公司600万股股份,并将其作为公司卫星应用产业发展的重要平台,以实现卫星制造和卫星应用两大业务的均衡互动发展。

公司今日公布的年报显示,2007年公司实现营业收入10.12亿元,同比增长12.07%;净利润8,780.28万元,同比增长40.27%;每股收益0.39元。公司2007年度不进行现金股利的分配,也不以公积金转增股本。

收购航天恒星

中国卫星表示,公司拟以1518万元收购中国航空技术进出口厦门公司所持有的航天恒星科技股份有限公司600万股股份,占航天恒星总股本的4.38%。收购完成后,航天恒星将成为中国卫星的全资子公司,成为公司卫星应用产业发展的重要平台。

另外,公司还拟新设航天东方红卫星信息技术有限公司(暂定)。新公司注册资本5000万元,成立后将确定“监控服务”、“导航服务”、“数据采集服务”为主营业务开展运营服务。

同时披露的年报称,2007年公司的卫星研制业务平稳增长,并继续处于国内市场相对垄断地位。报告期内公司成功发射并交付两颗卫星,多颗在研制型号进展顺利;多个项目进入立项论证阶段。公司还完成了实验室的实施方案编制,全面启动了综合实验室的建设工作。

年报显示,去年,公司的卫星遥感与地理信息综合服务业务较上年度实现较大增长;卫星导航综

ST道博每股收益0.38元

□本报记者 陆洲

ST道博(600136)今日公布年报显示,2007年公司实现营业收入15814.45万元,同比增长176.27%;净利润3995.18万元,实现扭亏。每股收益0.38元。

年报表示,公司重组后,房地产销售收入成为业务收入的主要来源。2007年营业收入的高增长是由于ST道博本年度开始将凤凰花园二、三期房地产项目部作为公司控制下的特殊目的主体纳入合并报表范围,以及凤凰花园二、三期房地产项目收入增加所致。

年报称,公司未来将立足于参与武汉·中国光谷的建设,将确立光谷房地产开发、公共设施建设及园区经营管理的品牌与优势作为公司长远发展的战略规划。

ST道博同时表达了对发展可

合信息服务业务加速孵化,基本完成了可支持大容量、高可靠和高并发应用处理的卫星综合信息运营服务平台的技术开发,相关业务已开始试点面向市场提供服务。

发展卫星应用

年报称,报告期内,公司卫星应用业务尚未形成产业规模,面对行业快速增长,公司拟将卫星应用业务作为未来公司业务发展的重点之一,以实现卫星应用与小卫星研制业务相互补充、相互促进的总体业务格局。

2007年,中国卫星通过配股筹资118,095.84万元,未来公司拟使用募集资金收购五院及503所的小卫星研制及卫星应用类相关资产,其余资金用于投资三类新项目:小卫星系统级研制能力建设类项目和卫星应用重点领域建设类项目和卫星综合信息运营服务平台建设项目,以形成卫星研制和卫星应用均衡发展的业务格局。

年报表示,为进一步推进卫星综合信息运营服务业务发展,公司拟在卫星应用事业部的基础上,通过内外部资源整合和建立战略合作关系等方式,设立新的卫星应用公司,进一步吸纳经营管理和市场开拓人才,面向政府、行业和个人消费类市场提供专业的卫星综合信息运营服务,逐步将该类业务培养成公司新的收入和利润增长点。

公司还将通过构建由卫星制造、卫星地面设备制造和卫星运营服务组成的完整产业链,充分发挥“天地一体化”的联动优势,实现卫星制造和卫星应用两大业务的均衡互动发展,进一步提升小卫星系统级研制的核心技术和产业化能力,扩大卫星应用地面设备设施的生产规模和运营能力。

持续性的担忧。年报称,尽管公司的资产重组已取得良好的效果,但在基本面获得良好改观的同时,也因沉重的历史问题大量消耗了重组的成果。公司现有的房地产项目在2008年度将基本开发完毕,重组收益及现金流大多用于或将要用于历史债务的清偿,公司难以形成土地的有序储备以及项目梯次开发的良性发展格局,单纯通过自身积累将错过发展时机。

这样一来,ST道博的再融资不可避免。2007年9月3日,ST道博曾公告称,拟向不超过十家特定对象非公开发行3,500万股、4,600万股股票,以募集资金3,525亿元用于藏龙新城房地产开发项目。后于11月29日,公司又表示拟对非公开发行股票方案进行调整,然后一直停牌至今。

香江控股子公司28亿天津拿地

□本报记者 朱宇

香江控股(600162)今日公告,公司参股子公司天津市华运商贸物业有限公司竞得天津市一宗地的国有建设用地使用权,取得土地总价款为28.91亿元。

本地块位于河东区津滨大道南侧,总占地面积160,376.7平方米,总建筑面积约55万平方米,该地性质为商业金融业及其他公共设施用地,使用年限为40年。公告称,该地块将用于推进“劝业香江家居博览中心”(暂定名)项目的开发建设。