



暴雪影响中国经济

雪灾压缩煤炭有效供应

受灾地区电煤告急

□本报记者 李阳丹

从今年1月12日开始,全国出现大面积的降温和雨雪天气,这场半个世纪以来最严重的雪灾已波及我国14个省份。受冬季用煤用电增加、春运高峰到来、地方煤矿提前放假,以及雨雪和冰冻的极端天气等多重因素的影响,煤炭的有效供应被大大压缩。作为基础能源,煤炭供应可谓牵一发而动全身。

电煤告急

截至1月25日,全国电煤库存约2142万吨,不到正常存煤的一半。平

均以每日近30万吨的速度下降,形势严峻。存煤低于三天的电厂有89座,涉及发电容量7795万千瓦,超过全国总装机容量的十分之一。全国因缺煤停机3990万千瓦,国网覆盖范围内因缺煤停机2402万千瓦,南网覆盖范围内因燃料供应和自然灾害等问题停机1588万千瓦。

恶劣天气引发运力紧张,直接导致了此次煤炭供应警情。据国家安监总局调度统计,2007年12月底,中国煤炭库存约1.5亿吨,同比减少1000万吨,减少幅度约6.7%,而全国电力直供电网电厂平均有11天的煤炭库存,同比减少2天。到1月25

日,全国电煤库存大约是2142万吨,不到正常存煤的一半。

目前,华中电网库存每日下降10万吨左右,其中,湖北、重庆、湖南、四川、江西电网煤炭库存量下降尤为突出。有专家预测,预计到月底电煤库存仅能够维持在1400万吨左右,达到了6天的警戒线。

发改委紧急出手

煤炭供应紧张进一步拉动了价格。国家发改委日前发布的一份报告显示,2007年12月份,全国各地区市场动力煤交易价格继续上涨,部分中间商囤煤惜售、趁机提价

的做法,也进一步恶化了市场煤炭的紧缺程度。

为解决电煤供应问题,国家发改委1月23日发出《做好当前煤炭和电力生产供应工作的紧急通知》,要求各地从积极排查治理安全隐患入手,提高煤矿安全生产能力,坚决纠正对所有煤矿一律停产、停而不整的消极做法;符合安全生产条件但被停产的煤矿要恢复生产。

1月25日,国家发改委再次下发《关于建立部分地区电力和电煤供应调度信息日报制度的通知》,要求上报山西、内蒙古西部、河南、陕西4省区和神华集团、中煤能源

集团每日煤炭产量、煤矿库存煤炭、可供装车资源量、实际装车外运量;掌握铁路每日全路煤炭装车和运量,其中电煤装车和运量、秦皇岛、天津、京唐、黄骅港每日煤炭入港、装船和库存量;清楚国家电网系统和南方电网系统每日电力运行情况。

国家发改委经济运行局副局长朱宏任表示,煤炭价格本身是市场供需情况的反映,价格应该由供需两方面来决定和保证。但是如果价格上涨幅度过大、过快,造成整个价格大幅度波动,价格部门还要根据有关规定采取相关的措施。

电力供应“雪上加霜”

□本报记者 陈光

持续的雨雪冰冻天气让本来因缺煤而“饥饿”的电力供应形势更加严峻。因大面积覆冰,部分地区电网输变电设施相继受损,相关电厂发电机组也因之跳闸停机。

目前,国家电网、南方电网已启动应急预案,全力抢修受损的电网设施;发电企业也正确保在运机组顶峰运行,努力使停机机组尽快恢复备用。

昨日,记者从国家电网公司了解到,此次华中、华东电网受到的影响最大,设备受损严重。截至1月26日,受冰雪灾害影响,华中地区的河南、湖南、湖北、江西、四川、重庆六省(市)电网及华东地区的浙江、安徽电网共发生500千伏线路跳闸129条、倒塔34基;220千伏线路跳闸159条、倒塔11基;110千伏及以下电压等级电网也不同程度受损。

其中受灾最严重的湖南电网已发生500千伏线路跳闸64条、倒塔16基;220千伏线路跳闸134条、倒塔11基;3座220千伏变电站全停;500千伏电网主网架结构遭到较大破坏,部分地区电网与主网解列。此外,三峡送往南方的江城直流输电线路湖南段倒塔9基,被迫推迟送电;三峡送往华东的宜华直流安徽大别山段6基铁塔遭受不同程度损坏;葛洲坝送往华东的葛南直流安徽段1月25-26日紧急停运除冰。

在南方电网公司所属范围内,截至1月24日下午15时,贵州、云南、广西电网已累计停运10千伏及以上线路2314条,累计停运变电站234个。贵州累计18个县出现停电,36个县与主网解列;广西累计4个县出现停电,4个县与主网解列;云南累计3个

县与主网解列。

因电网受损,发电企业机组也相继停机。

记者从负责湖南电力供应的大唐华银电力了解到,1月27日,大唐湖南分公司五大火电厂7小时内7台机组曾跳(停)8台次。据了解,当日湘潭发电公司和耒阳发电厂的机组最终全部停机。

华能国际相关人士告诉记者,公司机组关停一直按照电网的调度安排在做,目前暂时没有出现因缺煤而停机的情况。

针对三峡电力外送线路受损,长江电力公司表示,对于三峡电站电力外送没有产生直接影响。据称,长江来水目前处于枯水期,三峡发电处理一般只有380万千瓦左右,仅占外送输电通道能力的20%,虽然有外送线路发生故障,但国家电网调度也将安排其他省市电网消纳三峡电量。

据悉,目前,国家电网、南方电网已启动应急预案,全力抢修受损的电网设施。国家电网方面表示,截至26日,河南电网已恢复正常运行;江西电网与主网恢复正常运行;湖南北部长沙、株洲、益阳、常德核心电网恢复正常运行;渝鄂断面恢复正常运行方式,湖北支援川渝电网的能力得到加强;葛南直流经紧急线路除冰消缺后双极启动,加强了对上海地区的电力保障能力。

同时,国家电网公司书记、主席尤权日前在赴华中指导救灾保电工作时强调,电煤供给是当前确保电力供应的关键问题,他要求电厂存煤不能再继续下降,电网公司要科学合理调度,在更大区域范围内调度电力,支援缺电省,产煤省要多发电支持缺电省,铁路部门要全力保电煤运输。

□本报记者 朱宇 欧阳波 刘誉泽

记者近日从铁道部获悉,目前铁道部的工作重点就是恢复京广线运输秩序,同时,铁道部要求各铁路局加大电煤运输力度,确保春节及两会期间电煤运输。

1月25日,京广线衡阳至郴州段、沪昆线怀化至贵阳段地方电力系统高压电线9次断落于铁路接触网上,电力机车无法运行。由此导致京广线南段基本中断行车,京广线200列旅客列车和沪昆线60列列车晚点。

针对电煤库存紧张状况,铁道部要求密切关注电厂煤炭库存情况,对告急电厂全力组织应急突击抢运,要优先保证重点电煤合同运输,对有煤源有需求的重点电煤合同,有多少批多少运多少。

另外,来自铁道部的最新消息,应国务院应急办和贵州省要求紧急运送电力柴油机满足群众生活用电和电网抢修设备的请求后,铁道部立即开行专列,急运贵州地区急需的柴

油发电机和供电抢修设备赴黔。

我国中东部地区如上海、江苏、安徽等最近几天连续大雪肆虐,直接导致多个机场相继关闭、大量航班延误。

据民航总局29日统计,由于出现积冰、积雪和冻雾等恶劣天气条件,当天武汉、南昌、南京、长沙、贵阳、杭州、合肥等省会城市机场长时间关闭,其中长沙机场从25日起已连续关闭5天,湖南境内张家界、常德、永州、怀化等机场也已连续多日关闭。上海虹桥机场由于部分出港航班取消和延误,部分飞机滞留机场,因停机位紧张,进港航班已受到限制。

记者从携程旅行网了解到,此前三天旅客退票量比正常情况猛增50%以上,随着上海等地的雪情加重,退票、改签量还将继续增长。携程旅行网的工作人员透露,按照航空公司的政策,以往一些低折扣的机票是不能退票、改签的,现在受大雪影响航班取消或变动,相关机票则全部

绿灯放行,免费退改签。

连日来,受持续降雪、冰冻天气影响,我国部分地区多条高速公路相继封闭,交通运输中断,给春运带来极大考验,现在还无法估算具体损失。有关地区高速公路上市公司负责人都表示,此次暴雪对整个江南地区的交通运输都带来影响,公司将尽其所能确保在平安运行的前提下最大限度地减少损失。

据交通部公路司最新消息,由于湖北、江苏、安徽、山西、四川、重庆开始了新一轮的强降雪,境内高速公路大部分封闭。沪宁高速公路全线封闭,沪杭高速公路上海段封闭。连霍高速公路安徽段全部封闭,江苏境内高速公路部分路段封闭;衡昆线桂林至柳州高速公路限制通行,全州至黄沙河高速公路因冰雪封闭。

普通国道干线目前仍有6个省(湖南、湖北、安徽、贵州、广东、陕西)的11条国道局部路段因道路结冰,无法通行。

过公路改水路调运油品3500多吨。

湖南石油紧急从周边炼厂发运-10号柴油0.2万吨,确保高速公路加油站、大站、重点客户的用油需求。

中石油要求各成品油销售企业加大收购地炼资源力度,增加资源筹措量;国际事业公司按照成品油进口计划在国际市场采购资源,确保及时组织到港;严格按照计划组织原油调运,确保炼化企业加工资源;加强与铁道、交通等部门的衔接,努力克服运输困难;加强原油管道运行检测,确保冬季管道安全输送。

很多外来工面对记者说的第一句话。

和前几年不同的是,最近几年广东一直面临着劳工短缺的问题。由于工作辛苦,待遇低,很多外来工节前返乡后便不再返回广东,春节也成为企业员工流失最严重的时期。

现在的“走不了”,仅仅是个临时性的困难,对广东影响更大的是将来还“来不来”的问题。此次的阻塞,是否会导导致大批劳工节后无心“南下”,导致节后广东的劳工市场上加薪?

对于这一问题,目前广东各界已引起高度重视,让外来工留在广东过年,不仅有利于缓解现在的交通拥挤问题,更长远的还有利于广东经济。广东省长黄华华日前在检查春运情况时就强调,企业要对就地过节的外来工发放加班工资,安排好春节期间的物质、文化生活。广东劳动保障厅也紧急部署,劝导外来工延期返乡,力争65%的外来工留下过节。

而广东各家企业也积极行动起来,把这次雪灾变成体现企业温暖,留住人心的一个绝好时机。多家企业将对留下过节的员工发放补贴,并安排春节期间游乐活动。

很多老板表示,这不仅可缓解交通,同时还可提高企业的人情味,更可以解决以往节后企业开工难的问题,达成企业、员工和社会的“三方共赢”。

广州:未见下雪 却遭雪灾

□本报记者 王成盛 广州报道

此次暴风雪中,广东除粤北之外其余地方并未下雪,但本不在暴风雪中央的广东却仍旧遭遇了一场“雪灾”。由于暴风雪导致广东北上出省的铁路、公路大面积中断,航班大面积取消,造成人出不去,物进不来,广州城一时间人头攒动,部分物资紧缺。

受困广州城

公路方面,由于广东、湖南两省跨省公路路面结冰,两省8条跨省公路除S259连州星子路段可以缓慢通行外,包括京珠高速粤北境内的其他7条公路交通中断。3.5万名旅客被困在半路上,时间最长的已有四天四夜,而塞堵的车龙最长达18公里。

铁路方面,广东最主要的出省铁路京广线,从25日起由于湖南段电力线路故障导致电力火车根本无法正常通行,而由于天气持续恶化,预计整个线路在短时间内很难恢复正常。给时值春运高峰的广州火车站带来前所未有的压力,火车站滞留旅客最高峰时达到近20万,有旅

为尽快抢通受阻的京珠北高速公路,连日来广东交通部门采取措施24小时除冰,截至28日17时,已抢通结冰路段近20公里,目前除冰工作仍在紧张进行中。这是工作人员通过铲车除冰(1月28日摄)。新华社图片

客已在寒风冷雨中等待了三天三夜。整个滞留在广州的旅客预计高达50万人。为此,广州市政府紧急启动应急方案,将滞留的数十万旅客紧急疏散至周边的锦汉展览中心、琶洲国际会展中心等区域。广铁集团被迫从27日起全面停售了春节前火车票预售,所有售票窗口改为退票窗口。

机场方面,由于受暴风雪影响,

为尽快抢通受阻的京珠北高速公路,连日来广东交通部门采取措施24小时除冰,截至28日17时,已抢通结冰路段近20公里,目前除冰工作仍在紧张进行中。这是工作人员通过铲车除冰(1月28日摄)。新华社图片

28日国内有10多个机场被迫关闭,导致白云机场37个代理航班延误,15个航班取消,滞留旅客超过万人。航空公司安排的滞留旅客,已将机场周围的酒店住得满满当当,但仍有不少旅客无法安置被迫滞留在候机楼。

物资输入受阻

交通大动脉的全线堵塞导致南



罕见暴雪突袭金陵

50万南京人步行上班

□本报记者 杨丽 南京报道

1月26日开始,强降雪连续袭击南京。江苏省气象台的监测显示,截至28日14时,南京市积雪厚度达37厘米,超过1961年有记录以来极限值。

大雪封路 机场关闭

受积雪、结冰影响,江苏省内大部分高速公路封闭。1月26日—27日,全省共停发长途客运班车近3万班次,全省公路共发送旅客192万人次,同比下降25.3%,部分客运站出现旅客滞留现象。

强降雪之后,大量旅客选择铁路出行,造成铁路客流骤增。截至27日,南京铁路辖区江苏境内累计发送旅客近100万人,同比增长26.4%,其中南京站累计发送旅客60.57万人,日均发送旅客7.57万人,最高日接近9万人。目前,辖区内干线基本畅通。因京广线、沪昆线大面积晚点影响,造成往西南方向的多趟旅客列车到达或始发晚点。南京、扬州、泰州火车站滞留旅客3.3万余人。

截至28日上午8:30,江苏境内7家机场因大雪全部关闭,影响航班400余架次,受影响旅客2万余人。其中,禄口机场受影响航班261架次,滞留旅客6000余人。目前,各机场均启动了大面积航班延误预案,在确保安全的前提下,各航空公司、机场、空管将密切配合,协调运力,尽快开放疏散旅客。

留在南京过年

大雪正值春运期间,阻挡了许多“新南京人”回家团圆的步伐。根据最新消息,目前南京火车站除沪宁线动车组外,春节前其他方向的火车票已全部售完。对于很多还没有买到车票的旅客来说,这无疑关闭了他们从铁路回家的通道。

南京市春运办相关负责人说,尽管大雪过后,各运输部门将采取措施加大运力疏散旅客,但目前大量旅客滞留南京,节前总体运能难以满足出行需求,建议目前还没买到回程票的部分市民最好取消行程。

据了解,南京春运三大交通工具中,禄口机场日均航班232个,高峰时可疏散客流近2.5万人次。按照以往的规律,在节前探亲客流高峰时,所有航班几乎满载运行,因为航线批复相当复杂,各航空公司的飞机也有限,不可能临时增加多趟航班,所以即便天气条件允许,疏散积压旅客的运能也非常有限;南京站日均开行300多趟列车,已是满负荷运行状态,其中不少是过路车,分配给南京站的票额有限,眼下沿线各大车站都面临着巨大的客运压力,不可能给南京站再增加运能,所以除沪宁线车票有剩余外,其他方向已无法再疏散尚未购票的滞留旅客。

据悉,南京公路客运共有正常班车3300辆,春节期间共安排1200辆旅游车作为后备运力,运能充足。三大交通工具中,只有公路加班灵活,有临时增加运能的空间。大雪停止后,尽管南京去往苏北等地的交通能在短期恢复,但去往安徽、湖南、湖北等地的公路会有积雪积冰,这些都会限制公路增加运能。

连日持续降雪加重了春运压力,不少走不了的“新南京人”决定留在南京过年。他们还在网上征集留宿同盟,商量如何过好这个异乡的年。

菜价飞涨市民囤菜忙

连日来的大雪对南京农副产品市场带来很大冲击,蔬菜价格暴涨,蔬菜品种有所减少。一些市民担心吃菜困难,纷纷开始去农贸市场、超市抢购新鲜蔬菜进行储备。

记者在南京某农副产品市场发现,这两天的菜价“突飞猛进”。大白菜由原来的1元/斤涨到2元/斤,黄瓜单价由2块涨到4块,其他蔬菜价格也有较大幅度上涨。此外,部分蔬菜的上市量也开始明显减少,其中芹菜、菠菜、大白菜等叶类菜的量非常少,市场上常见的是土豆、洋葱、冬瓜等一些容易储存的蔬菜品种。而目前市场上基围虾、南美白对虾(沙虾)等依赖空运的海鲜品种已经断货,而其他水产品也出现了价格不等的涨幅。

春节将至,又赶上这样的暴雪天气,担心菜价上涨的市民纷纷大量购买蔬菜以备冬储。刚买了20斤大白菜的一位女士告诉记者,“大白菜能放得住,现在2块钱一斤,我估计还要涨”。她说,多囤点菜摆在家里不是坏事。

不过从1月28日晚开始,南京的降雪渐渐停止,安徽、苏北等地的外菜已经相继运抵南京,有的品种如大白菜等由于到货量大,批发价已经出现回落迹象。只是大量需求精细菜的宾馆、饭店仍然发愁,南京的西兰花、紫甘蓝、西芹等高档蔬菜均来自昆明、海南等地,而目前由于高速公路封闭,根本无法到达。

50万南京人走路上班

“等了半个多小时了,都没有看到一辆公交车。还是走路吧!”星期一早晨7点50分,陈小姐在家门口的公交车站等近1个小时后,放弃了公交车,加入步行上班大军。等到单位都11点了,直接可以吃饭了。“我以为迟到要被扣钱,结果办公室80%的都没到。”而和她一样步行上班的同事居然占到60%。

1月28日,大雪后的第一个工作日,许多市民都放弃了私家车、电动车和自行车等交通工具,而选择了公交、地铁和步行方式出行。而已经缩减了的公交车根本无法负担猛增的人流,不少车子都是从始发站就上满了人,中途很多站点都无法带人。所以,很多市民无奈选择徒步。

有统计显示,南京平时有35.3万人靠私家车出行,但是昨天至少有20万人改变了这个出行方式。同时,大部分骑非机动车上班的市民也选择了公共交通工具。但是这两天,南京的公交系统也因为天气的缘故,缩减了公交车次和公交车的行程。保守估计,1月28日当天至少有50万上班族是步行上班的,由于路况不好,平均步行时间在40分钟以上。

而据江苏省气象台预报,在雨雪天气短暂停止之后,1月底2月初,南京还将有一次降雪过程。