

南方电网副总经理肖鹏透露:

# 缺煤造成五省区电厂大面积停机

□本报记者 李阳丹

在昨日举行的“2008中国能源发展形势预测研讨会”上,中国南方电网公司副总经理肖鹏透露,南方电网5省区电厂因缺煤遭遇大面积停机,给南方电网偏紧的电力供应火上浇油。

## 煤价高涨导致大面积停机

据肖鹏介绍,近期南方电网5省区因缺煤停机1030万千瓦,其中贵州停机420万千瓦,云南380万千瓦,广西230万千瓦。肖鹏称,此次停机是南方电网公司成立以来,电网覆盖区域内遭遇的最大范围停机。他表示,导致缺煤停机的原因是多方

面的。部分地区进行事故整顿,关停了一批小煤矿,影响了电煤供应;运力不足限制了煤炭的顺利供给;云南等地“小煤供大电”的形势难以满足电力对煤炭的需求。

不过,记者采访的几位业内人士则表示,煤炭价格的大幅上涨是导致电厂缺煤停机的主要因素。自2007年以来,国内煤炭价格持续快速上涨,2008年电煤合同价再次上涨10%以上。肖鹏提供的数据显示,贵州地区吨煤上涨80~100元/吨。

一位业内人士告诉记者,电力行业虽然采取了各种降耗措施,上马了不少大型节能机组,但由于电网技术、机器损耗等客观因素存在,

发电机组不可能满发,使得依靠电力机组本身来降低煤耗的潜力有限。而煤电联动的搁浅,阻碍了电力企业成本转嫁,企业对电煤价格的承受能力降低。部分燃油机组在当前国际油价“高烧”不止的背景下,也不得不选择停发。

分析人士称,面对不断上涨的电煤价格,企业停发避亏是可以理解的,但煤、电二者的价格机制不合理,终将成为电力供应的隐患。

## 煤电联动或有新动向?

据媒体报道,因广东电网利润空间过大,近期广东省拟全面下调工业和居民销售电价。据悉,广东电网2007年实现了142亿元净利润,而

整个广东电网的资产只有800多亿元,资产回报率高达11%,大大超过了国际上6%到8%的平均水平。

电网的高利润一直为业界诟病,关于电网该不该搭煤电联动的“车”上调电价的争论也时常见诸报端。

一位不愿意具名的人士对记者表示:“电厂的利润有一部分被电网‘吃’掉了。国家发改委不实施煤电联动,主要担心终端电价上涨会继续刺激CPI,但如果只联动上网电价,一方面可以使电网利润合理降低,也可以解决发电企业的成本难题,也不会给消费者造成压力,这是一举三得。”

国家能源办人士则表示,近期

国务院表示短期内不调整能源价格,实际表明价格有调整的内在要求。行业分析师认为,今年煤电联动实施的可能性较大,只是时间和形式问题。

但电网方面也有自己的苦衷。此前电力部门的预测显示,在煤炭供应紧张、来水不足等因素的影响下,今年南方电网的电力缺口将超过600万千瓦。肖鹏再次证实了该数据。他表示,南方电网为了保证区域内电力供应,将从电力富足省份广西调配,外购港电,以及向国家电网购买三峡电力,而外购港电和购买三峡电力的价格远高于西电,这也增加了电网的成本负担。

空客可能在美国建工厂

□本报记者 朱宇

没有不可渗透的市场。空中客车公司日前宣布,如果其母公司欧洲宇航防务公司(EADS)旗下的诺斯罗普-格鲁曼(Northrop Grumman)公司能够获得美国空军空中加油机的订单,空中客车将在美国阿拉巴马州莫比尔(Mobile)建立A330F货机总装线。

如果这一计划能够顺利实现,该总装线将成为空中客车在美国建立的第一个生产制造工厂,也是40多年来在美国新建的第一个民用飞机总装厂。

为什么在莫比尔建立A330F货机总装线需要以诺斯罗普-格鲁曼公司能够获得美国空军空中加油机的订单为前提?空中客车公司总裁兼首席执行官托马斯·恩德斯在解释此事时表示:“这完全出于成本效益方面的考虑。由于美元对欧元一再贬值,我们在美国扩大业务是有好处的。但是,如果我们在美国从零开始建立一个完全的民用飞机总装线的话,我们想收回成本存在困难。如果我们能够在加油机的生产设施的基础上再增加投资,建立A330F货机总装线的话,就可以获得比较好的成本效益。”

如果诺斯罗普-格鲁曼公司能够获得美国空军订单的话,莫比尔地区将建设一个大型工业区,创造1000个就业机会。空中客车A330F货机总装线将成为这个大型工业区的一部分,创造数百个就业机会。目前,空中客车在莫比尔已经拥有一个工程中心。预计到2009年,该中心将雇用150名员工。

新的总装线将是空中客车全球飞机生产网络中的一个重要组成部分。总装线所需的飞机部件将从分布在世界各地的生产工厂运到莫比尔进行组装,然后,从莫比尔交付给客户。如果加油机项目进展顺利的话,总装线将于今年开始动工。

**德勤调查:  
中俄零售商打入全球250强**

□本报记者 黄继汇

全球四大会计师事务所之一的德勤日前与STORES杂志联合发布的一项最新报告《2008全球零售力量》显示,来自中国和俄罗斯的零售商首次进入全球零售商前250强之列。根据该报告,来自中俄两国的6家零售商已经进入前250强名单,其中包括中国零售商百联集团,该公司位列101名。而俄罗斯排名最靠前的为X5,名次为191名。

沃尔玛仍独占鳌头,位列该排名的首位,该公司依然是全球最大的零售商,并提高了其对排在第二位的家乐福集团的领先地位。

德勤的Ira Kalish博士表示:“这是全球零售业一个激动人心的时刻。表明新兴市场更加强大、更加现代化,出现这些新店铺后的战略表明新兴市场企业正日渐成熟。”

**国内首条OLED生产线将投产**

□本报记者 陈静

维信诺公司有关人士昨天向记者透露,公司设在江苏昆山市的厂区厂房建设基本完成,有机发光显示器(OLED)大规模生产设备将陆续搬入,并将于今年下半年正式投产。该工程一期投资4亿多元,总投资在7亿元左右,产品主要是3英寸以下的小尺寸OLED显示器件。

业内人士指出,这是我国在显示产业领域第一次依靠自主技术实现大规模生产,标志着我国新型平板显示技术领域通过多年的自主创新,实现了从技术到产业的转化。

维信诺的OLED技术来自清华大学,整个生产线完全由自己设计。厂区总建筑面积达3万平方米,拥有上万平米先进的洁净车间,年产1000多片小尺寸OLED显示器件。OLED显示器可以广泛应用于通讯、仪器仪表、工业控制、消费电子、汽车电子、航空航天、医疗仪器等行业的产品中。

四川长虹(600839)日前也宣布投资近4亿元进军OLED产业。四川长虹副总经理郭德轩预计,3年后OLED将成为平板电视产业的主流。

**长春:  
开发商“联合拿地”渐成趋势**

一块土地由两家甚至更多的开发商联手竞拍的现象频频出现在吉林省长春市土地市场上。

据介绍,目前长春土地市场上“联合拿地”的主要有两种情况,一种是本土开发商与外埠开发商“联合拿地”,另一种是本土开发商之间的联合。本土与外埠企业联手,多是为了借助对方的名气;本土企业间的联合,多是因为各自的资金不足。

据了解,最近一两年来,长春土地市场竞争日益激烈,本土中小房地产企业拿地越来越难。2007年长春出让的10万平方米以上地块中,本土企业拿到的只有3块,十几万甚至上百万平方米的地块基本都被外埠房地产巨头拿走。在这种情况下,一些企业开始走上“联合拿地”之路。

长春市国土局负责人介绍说,从2007年下半年开始,长春市采取了缩小单位土地出让面积等办法,以增加中小企业参加竞争的实力。

不过相关人士认为,随着国家土地和货币政策的收紧,为了增强实力、抗击风险,开发企业尤其是中小开发企业“联合拿地”可能成为一种趋势。(郎秋红)



## 国内最大电热膜生产线建成投产

日前,国内最大的电热膜生产线在哈尔滨市建成投产。该项目由黑龙江中惠科技发展股份有限公司与哈尔滨工业大学合作研制开发,具有自主知识产权,达到同行业国际领先水平。年生产能力可以达到1亿4千万片,年产值近47亿元,可满足3500万平米的建筑采暖,居民采用电热膜地热采暖可节省采暖费用一半以上。CFP图片

## 铁矿石海运费连续三日暴跌

中方可能获得谈判筹码

□本报记者 高建锋 北京报道

最近三个交易日,2007年曾风光无限的国际铁矿石海运费遭遇历史罕见暴跌,累计跌幅高达18.19%。

分析人士认为,干散货海运市场的运力“空转”是此次海运费暴跌的主要原因,而干货运期运费协议(FFA)市场则起到了“落井下石”的作用。而对正在进行之中的铁矿石价格谈判而言,我国钢铁企业有望从此次暴跌中得到有利的谈判筹码。

### 创单日最大跌幅

2007年,国际铁矿石海运费一路上高歌猛进,迭创新高的行情可谓“波澜壮阔”。巴西图巴朗港至中国北仑、宝山港海运费于11月16日创下96.163美元/吨的历史新高,比上一轮历史高点上涨107%;澳大利亚西澳港至北仑、宝山港海运费于12月4日创下38.809美元/吨的历史新高,比上一轮历史高点上涨71%。

但自当年12月14日以来,巴西、澳大利亚至中国海运费开始全面回落。一个月以来,巴西至中国海运费累计下跌23.6美元/吨,澳大利亚至中国海运费累计下跌13.7美元/吨。特别是最近三个交易日,上述两国至中国海运费接连暴跌,累计跌幅分别高达18%和21%,为历史新高所罕见。

其中,1月11日,图巴朗港至北仑、宝山港海运费暴跌6.941美元/吨,跌幅为9.2%;西澳港至北仑、宝山港海运费暴跌2.409美元/吨,跌幅为8.5%,跌幅均创单日最高记录。

受此带动,当日波罗的海干散货运价指数(BDI)和海岬型船运价指数(BCI)均遭遇自1985年指数引入后的最大单日跌幅。

### 运力“空转”是主因

分析人士认为,近日发生的几个偶然因素使干散货海运市场运力“空转”,再加上FFA市场空方“落井下石”,导致海运费大幅跳水。

联合金属网分析师胡凯表示,加征关税、修改出口政策、延期交货三大效应同时“发酵”,导致市场运力出现“空转”,因而被迫以较低的运费接货,直接导致了海运费暴跌。

除此之外,FFA市场的看空也起到了推波助澜的作用。Mysteel分析师高波认为,近来FFA市场投机热情对2008干散货市场开始看空,使今年以来海岬型期租交易萎靡,推动海运费下跌。由于期货工具具有放大效应,FFA市场的“落井下石”使暴跌成为可能。

### 铁矿石谈判或受影响

高波表示,铁矿石现货价格的持续超常上涨,近期已经造成国内中小型钢铁企业大面积亏损,唐山地区部分小钢厂甚至已经停产。

年度矿价谈判锁定全年价格后,影响到岸价的因素唯一就是海运费。而海运费上涨将推动长期协议矿石到岸价上涨,并引发“跟风”的印度现货矿价上涨;印度现货矿价上涨,又会作为标尺推高下一年度长期协议矿价。正因为如此,海运费、印度现矿价格、长协矿价格的恶性联动,已经使我国钢铁企业在铁矿石谈判中面临前所未有的挑战和压力。

分析人士认为,近期海运费暴跌,可能使铁矿石现货价格出现调整,从而不仅为下游小钢厂带来一线生机,也可以使需求方在铁矿石价格谈判中赢得一定的谈判筹码。我国钢铁企业应该抓住有利时机,采取措施防止后市海运费出现报复性反弹,以免被迫吞下铁矿石大幅涨价的苦果。

平,不过这种情况将于1月下旬发生变化。从1月底开始,北京出发到各主要城市的航线机票价格已全面上涨,北京飞往江苏南京、四川成都、湖北武汉、重庆、辽宁沈阳等主要城市的机票折扣逐日攀升,机票价格折扣均保持在8折以上。其中北京飞成都机票最低折扣将从3折上涨至8折,涨幅超过100%。

## 春节将至机票价格提前上涨

□本报记者 朱宇

记者昨天从携程旅行网获悉,距离除夕夜虽然还有半个多月时间,但春节“黄金周”影响显然已提前到来。因预定非常火爆,下周开始北京出发到全国各主要城市的机票价格逐日上涨,为33个产品,进出口额的差距越拉越大,月度顺差额不断创新高,其中11月当月达到238.5亿美元。

机电产品出口在多年的快速增长

## 核电发电量突破600亿千瓦时

□本报记者 陆洲

记者日前从国防科工委获悉,2007年我国核电总发电量628.62亿千瓦时,上网电量为592.63亿千瓦时,同比分别增长14.61%和14.39%。田湾核电站2台106万千瓦的机组分别于2007年5月和8月投入商业运行,我国核电运行机组达到11台,运行总装机容量达907.8万千瓦。

按国际核事件分级标准,2007年我国核电机组共发生23起运行

## 机电产品进出口额逾1.2万亿美元 我国有望成第二大机电产品出口国

□本报记者 朱宇

据中国机电产品进出口商会统计,2007年我国机电产品对外贸易继续保持稳定增长,进出口总额达到12001.5亿美元,比上年同期增长22.2%,净增加2229.7亿美元,占我国外贸进出口总额的55.3%。

入世以来,我国机电产品贸易规模迅速扩大,1.2万亿年的年进出口额是入世前2001年(2393.1亿美元)的5倍,年均增长率达到30.8%。月均1千亿美元的进出口额则接近于1995年全年机电产品进出口总额(1030亿美元)。与2006年全球机电产品贸易量第二的德国(约1.08万亿美元)相比,2007年两者相差预计仅在百亿美元左右。

2007年我国机电产品进出口总体特点是出口增长快中趋稳,进口增速先抑后扬,贸易顺差增势不减。

具体来看,2007年我国机电产品出口额7011.7亿美元,增长27.6%,增速比上年略降1.1个百分点;出口净增1517.5亿美元,拉动全国贸易出口增长15.7个百分点。机电产品出口在多年的快速增长