

国防科工委与天津签订战略合作协议

军民结合建立产业基地

□本报记者 陆洲

国防科工委与天津市政府将共同在滨海新区建立“滨海新区军民结合产业基地”,实施一批重大军民结合产业化项目。同时,还将鼓励天津市渤海产业投资基金和其他风险投资基金、投资公司投资军工企业,支持军民结合产业发展。昨日,国防科工委与天津市签署战略合作协议,滨海新区将迎来军工企业的投资热潮。

鼓励渤海基金投资军工

事实上,军工集团公司与天津市的合作已经展开。近日,航天科技集团新一代大运载火箭产业化基地、船舶重工集团造船基地等重大项目就先后在滨海新区开工建设。

协议约定,国防科工委与天津市政府共同在滨海新区建立“滨海新区军民结合产业基地”。天津市政府在滨海新区划定一定区域面积作为产业基地发展用地,对进入基地且

符合要求的项目优先组织审查、审批,优先安排资金支持。国防科工委对军工单位进入基地的军民结合产业化项目,优先组织审查、审批,优先安排国家补助资金。

创新投融资方式也是此次战略合作的一大亮点。协议表示,鼓励天津市渤海产业投资基金和其他风险投资基金、投资公司投资军工企业,支持军民结合产业发展。鼓励天津非公有制经济等各类投资主体通过股权投资等方式参与国防科技工业建设和军工企业股份制改造,加快推进军工投资主体多元化。

同时,双方还将共同实施一批重大军民结合产业化项目。国防科工委支持引导各军工集团在滨海新区发展航空、航天、船舶、电子、新材料、新能源等军民结合高技术产业。组织有关集团公司抓好空客A320总装线、新一代运载火箭、临港造船基地等重大项目建设,对符合条件的项目,给予重点支持,发挥龙头项目的带动和示范效应。天津市对实施重大军民结合项目所需的配套条件给

予重点保障。

双方将共同培育军民结合科技创新体系。国防科工委支持军工单位利用滨海新区科技创新政策,在滨海新区建设研发中心、技术中心、工程中心等科研机构或成果转化机构,加大军民两用技术开发力度,加快科技成果转化产业化。对符合条件和方向的科研项目,国防科工委将给予经费支持。天津市把军工科研单位纳入科技发展规划,给予优惠政策和资金支持。

天津市政府大力扶持

财税政策方面,天津市对国防科技工业设立的技术研发中心、服务型企业给予资金支持,并对其从事技术开发、转让、咨询等取得的收入免征营业税。将军工单位一并纳入高新技术企业认定范围,对经科技主管部门认定的高新技术企业所得税按15%税率征收。

同时,天津市对符合产业规划等条件的

国防科技工业军民结合项目用地,按照国家规定的最低价标准提供建设用地,并优先考虑使用招标方式完成工业用地出让。

除了国防科工委对滨海新区军民结合产业基地项目给予投资补助、贷款贴息等支持外,天津市将根据项目内容,优先给予科技创新资金、高技术产业化资金、工业技术改造资金以及滨海新区科技成果转化资金等支持。

天津市还支持津外军工企事业单位成建制迁入天津,或在滨海新区设立分部、研发机构,以及发展产业化项目,积极帮助天津单位尽快解决规划、土地、建设等问题,制定进津职工自住房屋及工人公寓住房的建设管理办法。

规划上,天津市将国防科技工业纳入地方国民经济和社会发展规划,制定军民结合产业发展指导意见,支持各军工集团以各种形式在天津发展军民结合产业。天津市国防科工委还将设立滨海新区军民结合产业基地办事处,以加强滨海新区产业化基地的日常协调管理,推动军民结合产业规划的制定和实施。

产经观察 | Observation

面粉短期出口可能加速

□本报记者 蒋家华 深圳报道

经国务院批准,从2007年12月20日起取消小麦、稻谷、大米、玉米、大豆等原粮及其制粉的出口退税。

此前出口小麦、稻谷、大米、玉米为13%的出口退税,大豆为5%的出口退税,出口退税是国际普遍采取的鼓励出口的政策,是当时为应对亚洲金融危机出台的一项政策。出口退税政策具体执行时间,以“出口货物报关单”海关注明的出口日期为准。

对2007年12月20日以前已经签订价格不可更改的出口合同,在2007年12月31日之前持已经签订的合同文本到主管出口退税的税务机关登记备案。经备案后的出口合同,在2008年2月29日之前出口的准予按调整前的出口退税率执行;未经备案的出口合同一律按调整后的退税率执行。2008年3月1日以后,无论新老合同一律按调整后的退税率执行。

东方艾格分析师马文峰认为:当前国际通货膨胀压力较大,国际农产品价格不断高涨创出历史新高;我国作为对外依存度在80%以上的在开放经济体,国际经济冲击容易向国内传导,粮食的进出口是国际粮食价格影响国内价格的重要途径之一,国内小麦价格在连续四年丰收的情况下不断上涨,2007年下半年以来,国内小麦和面粉出口快速增长,对国内面粉和小麦价格的上涨也起到带动作用,为抑制过快的小麦和面粉出口对国内市场的冲击,国家出台取消出口退税政策会在一定程度上抑制小麦和面粉的出口,对控制国内小麦、面粉价格的上涨,控制当前通货膨胀压力有一定作用。

小麦出口有中粮集团及国家政策进行调控,但是由于政策的时滞效应,面粉出口会在2008年2月29日之前加速合同执行,带来近期出口加快,对国内小麦面粉价格产生向上带动作用。

同时,中国停止出口退税对国际的小麦价格产生明显的影响,东南亚的部分需求将会转向美洲和澳洲,国际小麦和面粉价格将会再度上涨。

另外,由于美国农业部最新报告指出全球粮食期末库存达到60年来的最低点,国际资本加大粮食市场炒作,全球粮食价格将会再度创出新高,在国内价格的巨大差额,如果没有其他临时政策出台,取消出口退税后我国小麦和面粉出口仍将会保持强劲增长的势头。

面对当前国际粮食供应的紧张局面和国际粮食价格不断创下新高,国内应当把加大对农业生产的支持落到实处,防止国内粮食出现供应紧张的局面,根据马文峰的调查,当前国内粮食生产局面并不乐观。

财政部指出

取消退税确保国内粮食供应

财政部有关负责人昨日说,出台取消小麦等原粮及其制粉的出口退税的政策是为了确保国内粮食供应,稳定目前的国内粮食价格水平,缓解贸易顺差。

此次取消出口退税共涉及84类原粮及其制粉出口产品。

该负责人说,此次政策调整主要原因是近段时间以来,受国际粮价不断攀升影响,国内外原粮及其制粉价格存在较大价差,从而带动了我国小麦等原粮及其制粉产品出口的快速增长。

他还强调,取消小麦等原粮及其制粉产品的出口退税作为我国前段时间调整“两高一资”产品的出口退税政策的延续,也有利于缓解我国贸易顺差过大的情况。此前,我国对小麦等原粮及其制粉产品实行13%的出口退税率。(周明)



“天津之眼”摩天轮合拢

12月18日,位于天津市三岔河口的重要景观工程“天津之眼”摩天轮轮毂安装完毕,顺利合拢。整个工程转入负重测试和座舱、电力驱动装置安装阶段。该摩天轮直径为110米,可供380余人同时观光。 新华社图片

聚焦“产运需合同汇总会”

供应偏紧增强煤企话语权

□本报记者 李阳丹

煤炭产运需衔接合同汇总会昨日在河北香河落幕。在几年前的“订货会”上,都是煤炭企业围着电力企业转,而近两年来,记者看到的情况已经完全改变。

大部分供需合同提前一天就已经完成签订,而煤炭企业几乎是“一口价”,涨幅不容商量。截至17日,已经签订的重点合同量和电煤合同量均已超过框架方案规定的衔接量。

是什么让煤炭产运需衔接形势发生了如此巨大的转变,就连五大电力集团也不得不接受电煤超过10%的涨幅?

国家发改委从2006年开始完全放开电煤价格,增强了煤企的提价动力。同时,煤炭衔接会将衔接准入条件放开,加剧了需求企业之间的竞争。煤炭企业可以根据市场情况配置资源流向,

“我感觉今年主要制约煤炭供应的不再

是运力,而是可供资源量。”山西煤炭运销集团人士告诉记者,今年集团铁路公司甚至出现了装不满车皮的情况。

据中国煤炭运销协会副秘书长梁敦仕介绍,目前煤炭企业几乎没有库存,有的煤矿煤炭一出井口就被等货的客户拉走。电厂当前的库存相对充足,但这与年底电厂季节性囤煤有关,一旦铁路进入春运,用于运煤的运力将大大减少,电厂从10月份开始就必须大量囤煤备用。

统计数据显示,今年我国冶金、建材等重点煤炭消耗行业均保持快速增长势头,并带动整个煤炭消费增长。前11个月,我国火力发电、水泥、钢材、化肥四个耗煤量约占国内煤炭总需求80%以上的行业,产量同比分别增长15.5%、13.8%、16.7%和13.1%。

2008年,节能减排和整顿煤矿生产安全等刻不容缓的工作将继续推进,对小煤窑的关停整顿将更加严厉,煤炭供应的扩张也将

继续受到制约。煤炭工业协会的报告称,2008年动力煤供需形势向偏紧方向发展的可能性较大,炼焦煤供应仍将偏紧。

此外,运力对煤炭供应的约束也不可忽视。每年中国用于运送煤炭的铁路运力占到铁路货运量的一半,据国家发改委介绍,明年铁路运力除大秦线有一定增量外,其他通道能力趋于饱和。

运力不足使得依靠铁路直达运输的中部地区供应紧张,甚至出现“有价无市”的情况。部分煤炭紧缺地区即使频繁报出天价,在运力限制之下,市场也无法供应所需煤炭。

煤炭价格完全放开后,正是上述供应偏紧的情况使煤炭企业的话语权增强。郑勇称今年合同汇总是近年来最顺利的一次。尽管期间五大电力集团多次与煤炭企业讨价还价,甚至发改委官员也出面表示希望煤企涨价“适度”,但最终煤炭方的要价还是基本得到了满足。

多种因素决定煤炭合同价格上涨

——访中国煤炭运销协会副秘书长梁敦仕

□本报记者 李阳丹

“煤价普遍上涨,合同签订顺利”是对今年产运需衔接会的写照。按照往年的情况,煤价大幅上涨往往会招来下游的反对,何以今年煤价涨幅不低,却能够顺利签约?记者带着这个疑问访问了负责本次合同汇总工作的中国煤炭运销协会副秘书长梁敦仕。

市场化助顺利签约

记者:很多人表示今年的合同汇总比往年顺利,您怎么看今年的整个衔接工作呢?

梁敦仕:今年的合同汇总确实是最近几年最顺利的一次,合同签订量大,签订速度也快。在发改委规定的合同签订截止时间内,一共签订了9.86亿吨重点合同,其中电煤6.98亿吨。

今年发改委的框架文件以及产运需衔接视频会议上,都提出鼓励供需企业发挥主体作用,由企业双方来协商定价,这就给出一个明确信号——政府不再干预价格。企业之间有了更多的自主权,在合同汇总之前就进行了充分的衔接,很多合同之前就己经签订,只在在汇总会现场录人和安排运力。

多种因素导致价格上涨

记者:今年煤炭企业的涨幅要求基本都被接受了,电煤每吨也上涨了30元左右,您认为煤价能够顺利上涨最主要的原因是什么呢?

梁敦仕:导致煤炭价格上涨的原因很多。煤炭供需关系偏紧,煤炭生产成本政策性增加,国际市场煤价高企,国际油价上涨拉动,都是推动煤炭价格上涨的因素。

今年3月起,山西省开始试点征收煤炭可持续发展基金,大约为14-18元/吨。10月1日起,山西矿环环境恢复治理保证金和煤矿矿产生发展资金也开始征收,分别为10元/吨和5元/吨。三项费用至少提高煤炭生产成本30-33元/吨。煤炭企业员工工资、安全投入,以及生产器材、设备价格上涨带来的成本也在不断增加。

12月13日澳大利亚BJ现货价格已经达到90.45美元/吨。

记者:国际市场偏紧也是因为需求原因吗?

梁敦仕:也是需求原因。目前西欧和太平洋市场都有这种趋势。

当然,国际市场需求增加与国际石油价格增长也有很大关系。最近有研究表明,同样100英国发热单位的石油价格是煤炭价格的6倍。所以煤炭在发电方面的成本还是最经济的。在电厂可以自主选择燃料的时候,更多的企业会选择上马煤电厂,这自然就推高了煤炭的需求量。现在来看,西欧、日本、韩国等都上了一些煤电厂。

目前国际大约在90美元/桶以上,煤炭作为替代品,需求量增加,价格自然也会受到支撑。

记者:我们注意到近两年来政府和一些煤炭都在讲煤炭产能潜在过剩,既然是有过剩的趋势,为什么还会偏紧呢?

梁敦仕:主要是现在需求太旺。过去讲煤炭产能过剩是按国民经济增长速度为8%左右来看的。可实际上近两年我国GDP高速增长,今年前三季度甚至达到11.5%。按照这个经济增长速度,煤炭需求肯定是高于原来预期的。

目前我国支撑GDP增长的主要还是重化工业、高耗能行业,服务业相对来讲增幅还是不如工业。而我国目前最主要的能源还是煤炭,所以经济高速增长带动煤炭需求量增长加大了供应压力。

并轨趋势已定

记者:此次煤价上涨幅度不低,对下游影响也会比较大,那么煤价上涨多少是合理的?

梁敦仕:现在煤价已经完全市场化,重点煤价因为过去被控制,所以低于市场价格。现在来看,合同煤价最后的上漲应该与市场价格基本并轨,二者的差距不应该很大。

从这次合同价格上涨来看,主要也是优质煤种上涨较多,一般的4500大卡/吨以下的质量较次的,价格基本上都没有变动。

记者:现在合同煤和市场价格接轨了吗?

梁敦仕:还没有完全接轨,各省的情况有所不同,西北地区差距还要相对大一些,有的差距还能达到100元/吨。黑龙江现在的差距已经在10元/吨左右了。有的地区省内煤价还受到一些干预,市场煤价和合同煤价还有一定差距,但是并轨应该是一个趋势。

缺乏核心制造技术

风电产业难以承受的痛

□新华社记者 吕福明 武勇

如今,从新疆达坂城的戈壁滩,到内蒙古锡林郭勒盟大草原,一直延伸到胶东半岛最东端的荣成,到处都有风车转动的身影。风能正在我国辽阔的疆土上转化为源源不断的清洁能源。

然而,在这道美丽风景的背后,我国风电产业却在承受着缺乏核心制造技术的产业“成长烦恼”。

五大发电公司领跑“圈风潮”

我国《可再生能源法》的颁布实施,加上中长期可再生能源发展规划的出台,为风电产业发展描绘了诱人前景。在华能、国电等五大发电公司的带动下,包括地方的一些发电公司及海外投资者,纷纷在国内风力资源丰富的地区测风圈场,投资建设风力发电项目。

目前,我国国内风电总装机容量达到260万千瓦。仅2006年我国风电新增装机容量就达133万千瓦,相当于过去20年的总和。预计到2010年底,全国风电总装机容量将突破500万千瓦,年均增长率接近30%。

宁夏电力公司总工程师邓永辉认为,当前我国煤炭和石油等矿物资源逐渐枯竭,风力发电是可再生能源中除水能外技术最为成熟、最具大规模开发和商业开发条件的发电方式。因此,大规模发展风电将成为我国能源产业可持续发展战略的必然选择。

在山东,鲁能集团是进军风电产业较早的地方企业之一。继1998年在青岛县靠德国政府无息贷款竖起9台风机之后,目前鲁能集团已在省内投资了8个风电项目,共19.7万千瓦;其中,两个项目已开工建设。山东鲁能发展集团有限公司事业部经理宋少波说:“现在火电成本上升,发展风电是发电公司本身可持续发展的要求,也是在变承担社会责任。”

由于全球范围内风电投资增加迅速,使得全球风机供不应求,进而使国内外风机价格不断上涨,加大了风电投资成本,影响了投资收益。到2010年,我国规划风电500万千瓦,2020年将达到3000万千瓦。巨大的风电市场,已为中国风机制造业创造了前所未有的商机。

国产风机遭遇“无核心技术之痛”

国家发改委要求,风机国产化率要达到70%。目前风电千瓦造价是火电的2倍以上,风电投资中设备占到70%以上。在国产化率要求的带动下,近年来我国风机制造业快速兴起,一些国外企业也纷纷在中国以合资或独资形式投资设厂。

“跨国风电企业为了进入中国市场、规避国产化率的要求,纷纷来华与国内企业合资或者独资建厂。”发展改革委能源研究所所长李俊峰说。据了解,如今,包括丹麦维斯塔斯、印度苏司兰、GE能源和德国蒂森克虏伯在内的全球跨国风电巨头已齐聚中国,均占据了10%以上的市场份额。

据国家发展改革委有关人士介绍,至2006年底,全国已有风电制造及相关零部件企业100多家,已经生产和准备进入大型风电机组制造的整机生产企业有36家。

邓永辉提醒,国内造风机有盲目发展的倾向,但技术尤其是核心技术还没有完全掌握,发电系统以及调速系统有待完善,国产货可靠性不是很好。“目前,新疆金风公司、浙江运达公司制造水平较高,但在单机容量等方面与国外差距仍比较大。”宁夏达力斯发电有限公司总经理武凤说。

当前,企业仍愿意选用质量更有保证的合资产品。如鲁能在建的莱州风电项目总装机27.6万千瓦,设备来自上海合资企业。目前,完全自主的国内风机制造企业已超过7家,但产量上不去。我国风电技术虽已基本成熟,但风机制造业关键技术仍依赖国外,投资成本较高。

风机产业“中国创造”路有多远

伴随着我国风电产业的快速发展,风机制造的国产化需求越来越强烈。加快我国风机制造业的自主创新,提高风机制造技术水平,尽快创出市场认可、质量过硬的“自主品牌”,成为我国建设风电强国的当务之急,也是避免中国风机制造重复彩电、DVD产业的被动之路的必然选择。

今年以来,我国风机产业创新能力不断增强。10月13日,沈阳华创风能有限公司生产的风机已通过科技部863项目验收。目前,这家公司已签了一个32台出口巴基斯坦的订单,出口额3亿多元。近日,我国自主研发的长达38米、发电功率2MW的风电叶片在保定下线,这种更加适合中国风场的叶片的创新,无疑是我国风电产业对外国跨国公司的专利封锁的一种突破。由中国海洋石油总公司投资并自主设计、建造安装的第一座海上风力发电站也于近日投产,从而使我国发展海上风电有了实质性突破。

据中国可再生能源学会理事长石定寰介绍,目前国内企业已基本掌握兆瓦级以下的风电机组制造技术,主要零部件实现国产化。2006年并网型风电机组新增市场份额中,国产风机占到45%。其中,新疆金风公司的份额占新增总装机的33%,占国内产品份额的80%。沈阳工业大学风能研究所、东方汽轮机厂、哈尔滨威达公司均在国产兆瓦级变桨变速机组研制方面取得进展。

尽管国产风机自主创新取得一定进展,但市场认可度仍然偏低,生产能力有待提升。业内人士建议国家支持国内科研机构提高创新能力,引进先进技术设备,加快消化吸收,尽快形成自主创新能力。宋少波说:“目前,国产化比例规定较难落实。国内风电采购愿意用国外的,这不能埋怨用户。国产化质量提高和认同有个过程,风机制造企业仍需在自主创新上下工夫。”

李俊峰认为,对于国内尚不能生产的零部件或散件应给予进口免税,以此鼓励逐步国产化,促使外国公司将整机制造技术向国内转移,达到更好消化、吸收、创新的目的。通过与国外合作,快速消化创新,以便将来形成自主知识产权。