

监事会主席“出事”

S上电短债受累股改正常

本报记者 孔维纯 上海报道

昨日,S上电(600627)公告证实了监事会主席徐伟涉嫌个人违纪正在协助调查的消息,同日,公司短期融资券主承销商交通银行和信用评级机构上海新世纪评级公司均发布公告称,将密切跟踪后续情况。据了解,公司经营运作并未受到徐伟事件影响,股改沟通情况也比较乐观。

S上电于今年8月3日发行了5亿元1年期短期融资券。交通银行公告称,将严格履行主承销商义务,密切跟踪该事项后续

中粮集团进军新能源 暂无整体上市打算

本报记者 赵彤刚

中粮集团董事长宁高宁昨日在进军新能源媒体见面会上表示,在整合了上市公司深宝恒、新疆屯河之后,目前集团公司暂无在国内A股市场整体上市计划。

10月18日,中国第一个用木薯生产,年产40万吨燃料乙醇项目在广西正式开工。该项目实现了国内清洁汽油生产以非粮作物为原料的首次突破,同时也是中国最大粮食加工企业中粮集团斥资百亿进军新能源的关键一笔。至此,中粮在拥有了中国东北、华北等玉米优质原料产区后,又在华南地区布下一枚棋子,使其在我国生物能源行业抢得先机。

宁高宁和盘托出中粮进军新能源的意图:主要是看中了该产业的朝阳优势。2005年,中粮收购了华润酒精和华润生化公司,除了一脚迈进中国目前最炙手可热的行业,中粮也将粮食深加工

武钢热轧板材获欧洲市场准入证

本报记者 高建锋

日前,武钢股份(600005)生产的建筑结构用热轧轧中厚板和热轧板(卷)通过了CE标志认证,从而获得了进入欧洲市场的通行证。CE标志是欧洲国家强制性要求产品必须携带的安全标志,被视为制造商打开并进入欧洲市场的通行证。根据中国与欧盟关于WTO的谈判协议,今年9月1日后,中国出口到欧洲各国的钢铁建筑用材产品必须通过第三方强制性认证,取得CE标志。

S阿胶6000吨驴肉生产线开工

本报记者 康书伟 济南报道

10月17日,由S阿胶(000423)与焦作市豫北黄牛毛驴养殖交易有限公司合资兴建的6000吨驴肉屠宰加工生产线开始动工兴建。一期工程将于2007年5月31日完成,项目投产后,将形成集毛驴养殖、良种繁育、畜种改良、驴肉生产、加工、销

五粮液 高档酒毛利率大涨

本报记者 陶俊

五粮液(000858)昨日披露的三季报显示,前三季度公司实现净利润10.18亿元,较上年同期增长32.55%;每股收益0.38元。分析人士认为,公司中高档酒毛利率提升是业绩快速增长的主要推动力量。

季报显示,前三季度,公司共销售五粮液系列酒产品9.46万吨(商品酒16.32万吨),较上年同期减少6.61%。公司中低价位酒收入24.18亿元,同比增长12.44%;毛利率为28.17%,同比下降8个百分点。但高价位酒的收入达到35.26亿元,同比增长26.7%;毛利率达到71.5%,同比有9个百分点的抬升。高价位酒收入增长较快和毛利率大幅提升,使得公司在五粮液系列销量略降的情况下实现了利润的快速增长。

公司前三季度净利润增幅略低于中期39.19%的水平。但联合证券研究员刘树坤认为,由利润表可以发现,公司实际增长情况更为乐观。前三季度公司主营利润增长37.15%,比中期的28.49%高出约9个百分点,7-9月份的收入、主营利润增幅更分别高达34.3%、84.1%。公司前三季度利润总额增幅显得并不是太高,主要是由于

情况并及时披露。上海新世纪评级公司公告称,目前已正式启动对该期短融券的不定期跟踪评级程序,并及时披露跟踪评级结果。该券当前评级为A-1。

S上电处于二次股改进程中。公司已于本月16日公布了最终股改方案,由“祖父”公司上海电气(集团)总公司向流通股股东每10股支付35元现金对价。审议股改方案的股东大会将于本月30日召开。部分流通股股东表示,与上次股改相比,此次股改与公司及实际控制人沟通顺畅,方案也基本符合预期,预计通过的可能性较大。

中粮集团进军新能源 暂无整体上市打算

本报记者 赵彤刚

中粮集团董事长宁高宁昨日在进军新能源媒体见面会上表示,在整合了上市公司深宝恒、新疆屯河之后,目前集团公司暂无在国内A股市场整体上市计划。

10月18日,中国第一个用木薯生产,年产40万吨燃料乙醇项目在广西正式开工。该项目实现了国内清洁汽油生产以非粮作物为原料的首次突破,同时也是中国最大粮食加工企业中粮集团斥资百亿进军新能源的关键一笔。至此,中粮在拥有了中国东北、华北等玉米优质原料产区后,又在华南地区布下一枚棋子,使其在我国生物能源行业抢得先机。

宁高宁和盘托出中粮进军新能源的意图:主要是看中了该产业的朝阳优势。2005年,中粮收购了华润酒精和华润生化公司,除了一脚迈进中国目前最炙手可热的行业,中粮也将粮食深加工

武钢热轧板材获欧洲市场准入证

本报记者 高建锋

日前,武钢股份(600005)生产的建筑结构用热轧轧中厚板和热轧板(卷)通过了CE标志认证,从而获得了进入欧洲市场的通行证。CE标志是欧洲国家强制性要求产品必须携带的安全标志,被视为制造商打开并进入欧洲市场的通行证。根据中国与欧盟关于WTO的谈判协议,今年9月1日后,中国出口到欧洲各国的钢铁建筑用材产品必须通过第三方强制性认证,取得CE标志。

S阿胶6000吨驴肉生产线开工

本报记者 康书伟 济南报道

10月17日,由S阿胶(000423)与焦作市豫北黄牛毛驴养殖交易有限公司合资兴建的6000吨驴肉屠宰加工生产线开始动工兴建。一期工程将于2007年5月31日完成,项目投产后,将形成集毛驴养殖、良种繁育、畜种改良、驴肉生产、加工、销

五粮液 高档酒毛利率大涨

本报记者 陶俊

五粮液(000858)昨日披露的三季报显示,前三季度公司实现净利润10.18亿元,较上年同期增长32.55%;每股收益0.38元。分析人士认为,公司中高档酒毛利率提升是业绩快速增长的主要推动力量。

季报显示,前三季度,公司共销售五粮液系列酒产品9.46万吨(商品酒16.32万吨),较上年同期减少6.61%。公司中低价位酒收入24.18亿元,同比增长12.44%;毛利率为28.17%,同比下降8个百分点。但高价位酒的收入达到35.26亿元,同比增长26.7%;毛利率达到71.5%,同比有9个百分点的抬升。高价位酒收入增长较快和毛利率大幅提升,使得公司在五粮液系列销量略降的情况下实现了利润的快速增长。

公司前三季度净利润增幅略低于中期39.19%的水平。但联合证券研究员刘树坤认为,由利润表可以发现,公司实际增长情况更为乐观。前三季度公司主营利润增长37.15%,比中期的28.49%高出约9个百分点,7-9月份的收入、主营利润增幅更分别高达34.3%、84.1%。公司前三季度利润总额增幅显得并不是太高,主要是由于

■清欠攻坚

七部委将联合发文清欠攻坚

编者按

证监会日前作出“奋战80天,坚决打赢清欠攻坚战”部署。奋战路上无疑困难重重,但我们相信,只要各方充分协作,拿出高度的责任感、决心和智慧,曾经的股市“顽症”就一定能治愈。本报从今日起开辟专栏,和读者一起关注、期待攻坚战的胜利。

本报记者 周松林 上海报道

上市公司清欠工作自今年年初开始以来,已历时10个月,目前沪深两市存在资金违规占用问题的上市公司中,已有70%完成了清欠,但清欠金额却不理想,只占全部违规占用资金额的近一半。现在距离年底之前完成清欠的目标只剩下不到80天的时间,清欠最后阶段任务之艰巨不言而喻。据了解,监管部门在清欠的最后战役中将推出多项重大举措,坚决打赢清欠攻坚战。

七部委将联合发文解决清欠

9月16日,温家宝总理再次对清欠工作作出重要批示,要求各有关方面积极配合,抓紧解决清欠问题,进一步提高上市公司质量。据悉,为贯彻温总理对清欠工作的批示精神,近期,中国证监会将联合包括国资委、银监会、中国人民银行、工商总局、税务总局和公安部在内的其他六部委联合发文,督促各方积极配合打好清欠攻坚战。

尽管七部委拟联合发布的文件尚在作最后的修改,但其基本精神已经确定。据权威人士透露,文件将在六个方面提出明确要求。首先,将提请国资委要求9家央企控股股东限期解决清欠问题。目前9家

天津港将大力投资集装箱码头

本报实习记者 欧阳波

天津港(600717)昨日发布公告,公司投资近12亿元,与新加坡港务集团合作建设天津港北港池集装箱码头三期工程。港口研究员认为,天津港此举基本在市场预期之中,建成后将大大提高公司的盈利能力,同时也指出,相对于天津港集装箱业务的增长速度和吞吐能力而言,公司在集装箱业务上的增长预期和投资力度仍显保守。

盈利能力看好

光大证券研究员鲁艳飞认为,公司参与北港池三期项目基本在市场预期之中,但是完全采用自有资金加贷款而没有股本扩张的形式较出乎意料。鲁艳飞提到,如果公司除增发收购项目之外,还用自有资金和贷款收购或参与集团项目(公司强大的现金流和较低的负债率使得公司完全有能力),将大大提高公司的盈利能力。参与北港池三期项目,将使得公司的集装箱吞吐能力提高一倍以上。

同时鲁艳飞算了一笔账,以折旧年限25年、管理费率为14%、贷款利率5.1%、所得税率享受合资公司前5年免所得税为假设条件,保守估计,项目2009年开始可以盈利,2010年可以为公司贡献0.15元每股收益(2.2亿净利润)。尽管项目盈利尚需较长时间,但仍将提升公司估值15%-20%,预计公

江西铜业业绩以铜价为鉴

本报记者 查明

江西铜业(600362)日前披露的三季报显示,今年1-9月份,公司实现主营业务收入1,771,919万元,同比增长74.43%,实现主营业务利润622,664万元,同比增长154.75%,实现净利润355,528万元,同比增长164.54%。前三季度每股收益为1.23元。

另外,公司第三季度实现主营业务收入731,454万元,比上季度增长24.17%,实现净利润149,865万元,环比增长31.14%。实现每股收益0.518元。公司同时预计,如果四季度产品价格与前三季度相比不出现大幅下跌,公司全年累计盈利将比上年增长100%以上。

在半年报业绩大幅增长的背景下,公司第三季度保持了持续增长的态势,

司法介入严惩不贷

央企占用资金达到50亿元,占到目前尚存的资金占用总额的20%以上,其中三九系、华源系等公司的控股股东存在着严重的资金占用问题,造成不良市场影响。

其次,将请各地地方政府要求辖区的上市公司限期解决上市公司清欠问题。目前,除了央企以外,有6个辖区占用金额在15亿以上,包括重庆、上海、湖南、四川、福建、黑龙江,共占用68.4亿,占到全国清欠余额的27%。

第三,对国有控股股东负责人掏空上市公司,导致上市公司国有控股股东自身陷入经营困境的,要依法依规追究,撤销其在国有控股股东中的任职,并通过国有控股股东提议罢免其高管资格。

第四,对民营控股股东侵占上市公司资金的,要向银监会通报不诚信记录,限制其信贷。

第五,协调公安司法机关加大对控股股东侵占上市公司资产的刑事打击力度。

第六,继续向各地通报,同时根据不同情况对各地区在行政许可上实现差别对待,体现“早清欠,早受益”的政策。

责任追究机制即将启动

刑法修正案(六)的出台对清欠工作的责任追究打下了法制基础。该权威人士表示,即将启动的对违规侵占上市公司资金的责任追究机制,将严格按照刑法修正案(六)的条款,对清欠不力的公司责任人予以司法介入。

权威人士透露,根据不同情况,相应的责任追究也会有所不同。对既是占用责任人又是清欠责任人的高管,清欠不力的,将完全使用刑法修正案,严惩不贷。但对既是占用责任人又是清欠责任人,但清欠措施尚组织得力、能保证年底前完成清欠工作的,将根据情节减轻或免除处罚。同时,对自身没有

发挥综合监管优势

权威人士进一步指出,推出创新方式解决清欠、发挥综合监管优势、加强舆论监督、督促各地证监局负责人加大清欠力度以及进一步完善制度建设等措施,将被综合运用到最后的清欠战役中。

据了解,下阶段管理层将对重点公司进行专项治理,鼓励清欠难度较大、情况复杂的公司采用创新方式来清欠。同时,进一步加强综合监管,对责任人行为进行重点监控,多方位监管。例如对没有提出切实可行清欠方案,或没有按承诺进行清欠的公司,证监会将不予核准任何与资本市场相关的行政许可申请,冷淡对待,并根据情况通报银监会、人民银行、工商总局,税务总局,同时建议银监会提示银行机构下调其信用评级,限制贷款。让占用者为其不诚信行为付出应有的代价。

权威人士表示,经过近10个月的努力,目前前清后欠的现象基本杜绝,已取得阶段性的胜利。在打好清欠攻坚战的同时要进一步完善制度建设,切实形成长效机制,完善上市公司内控制度,完善上市公司治理,才能从根源上杜绝非经营性资金占用的发生。

根据2006年和2007每股收益分别为0.35元和0.40元。

长江证券的纪云涛表示,目前集装箱业务有望持续保持20%以上的年增长率,由于集装箱业务的毛利远高于一般散杂货,因此未来对公司净利润的贡献也将非常明显。

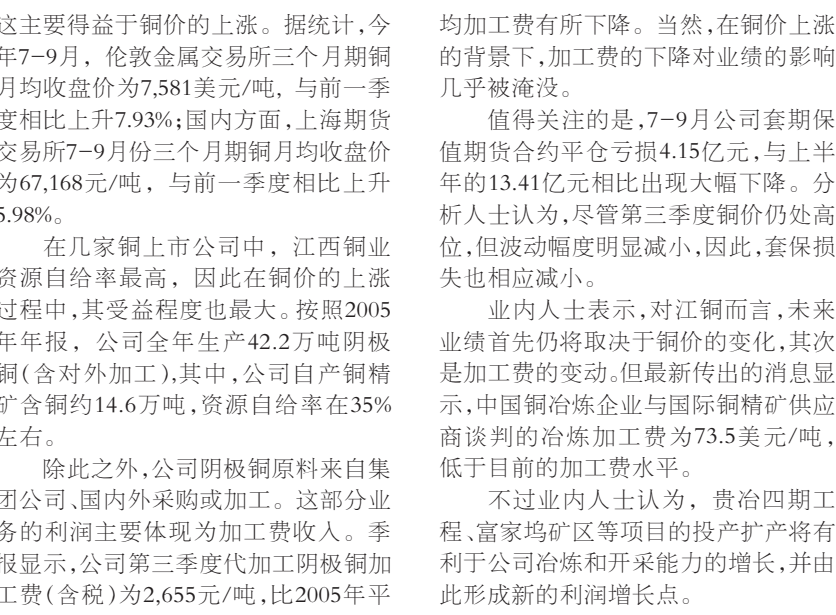
投资仍显保守

国泰君安研究员高广新指出,天津港目前的投资仍然略显保守,而且在对未来集装箱业务的估计上也有所保留。

根据2005年年报,实现集装箱装卸收入54,489.63万元,较上年同期增加13,846.93万元,增长34.07%;集装箱吞吐量225万TEU,比2004年增长47.16%。

处于滨海新区的天津港,“十一五”期间货物吞吐量和集装箱吞吐量都将保持快速增长态势,有预计认为到2010年集装箱吞吐量将突破1000万TEU,年增长率超过20%。高广新认为这个预计相对保守,实际上很有可能突破1200万TEU。按照天津港的“十一五”规划,2010年的集装箱吞吐量为1000万TEU,天津港下一步肯定还会加大集装箱码头的投入力度。

天津港相关人士曾透露,公司将再建设多个集装箱泊位,以满足集装箱业务迅猛增长的需求。



△天津港石油码头

占用责任但有清欠责任的高管,如果年底前仍然清欠不力,其不勤勉尽责的行为将受到最严厉的行政处罚,包括市场禁入、警告和罚款等。

据了解,证监会已经要求各地证监局对9月30日前没有完成清欠工作的上市公司以稽查手段进行现场检查,摸清占用原因及占用责任人,固定证据,并限期完成检查工作。集中进行现场检查将是各地证监局下一阶段的重要工作。与此同时,抓重点公司,集中力量解决一批占用大户成为清欠工作的关键。

发挥综合监管优势

权威人士进一步指出,推出创新方式解决清欠、发挥综合监管优势、加强舆论监督、督促各地证监局负责人加大清欠力度以及进一步完善制度建设等措施,将被综合运用到最后的清欠战役中。

据了解,下阶段管理层将对重点公司进行专项治理,鼓励清欠难度较大、情况复杂的公司采用创新方式来清欠。同时,进一步加强综合监管,对责任人行为进行重点监控,多方位监管。例如对没有提出切实可行清欠方案,或没有按承诺进行清欠的公司,证监会将不予核准任何与资本市场相关的行政许可申请,冷淡对待,并根据情况通报银监会、人民银行、工商总局,税务总局,同时建议银监会提示银行机构下调其信用评级,限制贷款。让占用者为其不诚信行为付出应有的代价。

权威人士表示,经过近10个月的努力,目前前清后欠的现象基本杜绝,已取得阶段性的胜利。在打好清欠攻坚战的同时要进一步完善制度建设,切实形成长效机制,完善上市公司内控制度,完善上市公司治理,才能从根源上杜绝非经营性资金占用的发生。

发挥综合监管优势

权威人士进一步指出,推出创新方式解决清欠、发挥综合监管优势、加强舆论监督、督促各地证监局负责人加大清欠力度以及进一步完善制度建设等措施,将被综合运用到最后的清欠战役中。

据了解,下阶段管理层将对重点公司进行专项治理,鼓励清欠难度较大、情况复杂的公司采用创新方式来清欠。同时,进一步加强综合监管,对责任人行为进行重点监控,多方位监管。例如对没有提出切实可行清欠方案,或没有按承诺进行清欠的公司,证监会将不予核准任何与资本市场相关的行政许可申请,冷淡对待,并根据情况通报银监会、人民银行、工商总局,税务总局,同时建议银监会提示银行机构下调其信用评级,限制贷款。让占用者为其不诚信行为付出应有的代价。

权威人士表示,经过近10个月的努力,目前前清后欠的现象基本杜绝,已取得阶段性的胜利。在打好清欠攻坚战的同时要进一步完善制度建设,切实形成长效机制,完善上市公司内控制度,完善上市公司治理,才能从根源上杜绝非经营性资金占用的发生。

根据2006年和2007每股收益分别为0.35元和0.40元。

长江证券的纪云涛表示,目前集装箱业务有望持续保持20%以上的年增长率,由于集装箱业务的毛利远高于一般散杂货,因此未来对公司净利润的贡献也将非常明显。

投资仍显保守

国泰君安研究员高广新指出,天津港目前的投资仍然略显保守,而且在对未来集装箱业务的估计上也有所保留。

根据2005年年报,实现集装箱装卸收入54,489.63万元,较上年同期增加13,846.93万元,增长34.07%;集装箱吞吐量225万TEU,比2004年增长47.16%。

处于滨海新区的天津港,“十一五”期间货物吞吐量和集装箱吞吐量都将保持快速增长态势,有预计认为到2010年集装箱吞吐量将突破1000万TEU,年增长率超过20%。高广新认为这个预计相对保守,实际上很有可能突破1200万TEU。按照天津港的“十一五”规划,2010年的集装箱吞吐量为1000万TEU,天津港下一步肯定还会加大集装箱码头的投入力度。

天津港相关人士曾透露,公司将再建设多个集装箱泊位,以满足集装箱业务迅猛增长的需求。

根据2006年和2007每股收益分别为0.35元和0.40元。

■新闻直击

156米蓄水即将完成

三峡板块价值提升

主持人 牛洪军

嘉宾 武汉新兰德 余凯

主持人:从2006年9月20日开始的三峡大坝蓄水进展顺利,21日将达到预期水位,整个156米蓄水工作将可全面完成。哪些上市公司将受此影响?

余凯:三峡的黄金水道一旦完成156米蓄水,意味着三峡工程将由围堰发电期转入初期运行期,从而全面发挥防洪、发电和航运三大效益,必将成为长江发电、蓄洪、河运的新起点。受益于三峡蓄水的上市公司主要有长江电力(600900)、重庆港九(600279)、长航凤凰(000520)、ST长运(600369)、南京水运(600087)和上港集团(600018)等。

主持人:具体体现在哪些方面?余凯:首先,156米蓄水完成后,三峡发电将大增,目前因此受益的上市公司有长江电力。三峡总公司已投产的14台机组,电站的发电量以及调峰能力都将有较大提高,可向电力系统提供稳定的电能。蓄水至156米后,三峡电站将多发电78.50亿千瓦时。当上市公司长江电力逐步从总公司购入发电资产后,将会提升盈利能力。

今年以来,受重庆、四川大旱影响,长江上游流量严重偏小,长电今年前三季度的发电量亦受到影响。总发电量约267.92亿千瓦时,较上年同期减少7.22%。发电量的锐减,势必导致长电前三季度业绩同去年相比下降,预计降幅在10%左右。而蓄水量增加后,水流调节能力不强的现象将会在一定程度上得以改善。随着156米蓄水滞后效应的逐步释放,从2007年开始,长电的业绩将逐年大幅度增长。当然,对长电来说,公司的另一调节措施是介入火电业。日前,公司出资10.6亿元收购广州控股11.189%的股权,借此调节流量不稳定给公司业绩带来的波动。

主持人:其他上市公司受益程度如何?

余凯:蓄水完成的航运效益也很明显。自三峡坝址三斗坪以上,长江航道改善里程将达到570公里,比蓄水135米时延伸140公里左右,万吨水轮可直达重庆,减少途中运转,大宗物资的运输价格将更便宜。

受益明显的首选重组后的长航凤凰,该公司是全国最大的长江干散货运输企业,业绩优良。ST长运全称是“重庆长江水运股份有限公司”,是重庆市和三峡库区最大的地方水路客运骨干企业。该公司的运力常年保有量、库区客运市场占有率和三峡旅游市场占有率始终保持领先地位,拥有较高的市场份额。近年来大力拓展旅游市场,积极参与新三峡旅游景点的开发和运营,把“长江观光专线游”打造成精品品牌。南京水运与长航凤凰是直属长航集团,主要从事石油及其制品运输的航运企业。当水轮载量大增后,运输成本将大为降低。另外,已经并购了武汉港等长江沿线港口的上港集团也面临同样的机遇。

此外,由于水位上涨,重庆港九所辖港口将变身优良的深水港,发展潜力大增,特别是在西部大开发和中部崛起两大机遇的推动下,业绩增长值得期待。

康佳欲做超薄手机普及者

本报记者 陈亮

在深康佳(000016)看来,公司盈利能力大幅提升,手机业务的“超薄”战略功不可没。

康佳通信常务副总经理卢伟冰近日介绍,今年以来康佳手机产品一直围绕“超薄”概念作文章。今年年初,在M610初尝到超薄产品热销的甜头后,康佳果断地将超薄列为新产品研发的主线。今年上半年,康佳通信一口气推出了12款超薄手机新品,几乎覆盖了高、中、低端的全线领域,在国内手机市场上刮起了一股超薄风暴,成为国产手机中超薄战略的普及者之一。

“从最初的M910到热销半年仍不退烧的D163经典机型,再到300万像素超薄精品D363的迅速跟进,可以说,是超薄直接带动康佳手机走向盈利。”卢伟冰说。今年上半年,公司手机业务的毛利率为17%,比去年同期提升了6个百分点。

在康佳的半年报中,谈及主营业务盈利能力与上年度相比发生重大变化的原因时,公司也专门提到,手机业务以利润最大化作为着眼点,以“超薄”为差异点,中高端手机比例持续上升,使单台手机的毛利率大幅度上升。