

重庆长江水运股份有限公司

2005 半年度报告摘要

§1 重要提示

1.1、本公司董事会及其董事保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

本半年度报告摘要摘自半年度报告全文,报告全文同时刊载于www.sse.com.cn。投资者欲了解详细内容,应当仔细阅读半年度报告全文。

1.2、独立董事王崇举先生、董事朱先生生因故缺席会议。

1.3、公司半年度财务报告未经审计。

1.4、公司董事长兼总经理、主管会计工作负责人许少才,会计机构负责人刘平声明:保证本半年度报告中财务报告的真实、完整。

§2 上市公司基本情况

2.1 基本情况简介	
股票简称	*ST长运
股票代码	600369
上市证券交易所	上海证券交易所
董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈正力
联系地址	重庆市渝中区陕西路1号三峡宾馆18楼
电话	(023)63819926
传真	(023)63819708
电子信箱	raozhengli@sina.com

2.2 主要财务数据和指标

2.2.1 主要会计数据和财务指标

项目	本报告期末	上年度期末		本报告期末比上年同期增减(%)
		调整前	调整后	
流动资产(元)	703,063,068.02	741,416,252.86	741,416,252.86	-5.17
流动负债(元)	670,481,957.62	613,544,582.21	613,544,582.21	-9.28
总资产(元)	1,100,688,335.22	1,153,840,133.09	1,153,840,133.09	-4.6
股东权益(不含少数股东权益)(元)	331,904,708.91	399,476,778.82	399,476,778.82	-16.91
每股净资产(元)	1.926	2.319	2.319	-16.94
调整后的每股净资产(元)	1.777	2.202	2.202	-19.3
报告期(1-6月)		上年同期		本报告期比上年同期增减(%)
		调整前	调整后	
净利润(元)	-70,067,701.64	-33,800,497.91	-33,800,497.91	107.29
扣除非经常性损益后的净利润(元)	-68,654,380.92	-31,120,089.50	-31,120,089.50	120.61
每股收益(元)	-0.407	-0.196	-0.196	107.65
每股收益(元)	-0.407	-0.196	-0.196	107.65
净资产收益率(%)	-21.111	-7.218	-7.218	减少13.89个百分点
经营活动产生的现金流量净额(元)	-4,921,466.96	-45,416,495.09	-45,416,495.09	-89.16

注1:如果报告期末至报告披露日,公司股本发生变化的,按新股本计算。

2.2.2 非经常性损益项目

√适用□不适用

非经常性损益项目	金额
各种形式的政府补贴	12,000
支付或收取并计入当期损益的资金占用费	1,246,712.04
扣除资产减值准备后的其他各项营业外收入、支出	-2,445,844.07
中国证监会认定的其他非经常性损益项目	-226,188.69
合计	-1,413,320.72

2.2.3 国内外会计准则差异

√适用□不适用

§3 股本变动及股东情况

3.1 股份变动情况表

√适用□不适用

3.2 前十名股东、前十名流通股股东持股表

报告期末股东人数	
前十名股东持股数量	
股东名称(全称)	报告期末持股数量
重庆市长寿区资产经营公司	0
华融投资有限公司	0
温州新城投资管理有限公司	0
北京现代投资股份有限公司	0
四川南开发有限公司	0
北京和康投资有限公司	0
许理	0
许银财	0
李成海	-74,177
杨恩明	276,000

前十名流通股股东持股情况

股东名称(全称)	期末持有流通股的数量	种类(A、B、H股或其他)
许理	310,253	A股
许银财	305,000	A股
李成海	280,000	A股
杨恩明	276,000	A股
熊广明	233,500	A股
杜惠敏	232,500	A股
陈忠伟	229,700	A股
金君君	200,000	A股
王英敏	190,600	A股
胡义斌	189,000	A股

3.3 控股股东及实际控制人变更情况

√适用□不适用

§4 董事、监事和高级管理人员情况

4.1 董事、监事和高级管理人员持股变动

√适用□不适用

4.2 新聘或解聘公司董事、监事、高级管理人员的情况

√适用□不适用

1、经2005年1月6日召开的2005年第一次临时股东大会审议通过,同意陈建威先生、袁建国先生辞去公司董事职务,并选举许少才先生、任建平先生为公司第四届董事会董事;

2、经2005年6月8日召开的2004年度股东大会审议通过,同意刘龙铸先生辞去公司董事职务,并选举朱永先生为公司第四届董事会董事。

§5 管理层讨论与分析

5.1 主营业务分行业、产品情况表

单位:元 币种:人民币	
分行业	主营业务收入
旅游客运收入	8,533,231.19
货运收入	2,675,650.83
旅游服务收入	7,233,213.00
分产品	6,496,121.14
其中:关联交易	11.35
关联交易的定价原则	46.75

5.2 主营业务分地区情况

单位:元 币种:人民币	
分地区	主营业务收入
--	--
--	--
--	--

5.3 对净利润产生重大影响的其他经营业务

√适用□不适用

5.4 参股公司生产经营情况(适用投资收益占净利润10%以上的情况)

√适用□不适用

5.5 主营业务及其结构与上年度发生重大变化的原因说明

√适用□不适用

5.6 主营业务盈利能力(毛利率)与上年度相比发生重大变化的原因说明

√适用□不适用

5.7 利润构成与上年度相比发生重大变化的原因分析

√适用□不适用

5.8 募集资金使用情况

5.8.1 募集资金运用

√适用□不适用

单位:万元 币种:人民币

募集资金总额	41,501	本报告期已使用募集资金总额	11,848
承诺项目	拟投入金额	是否变更项目	实际投入金额
涪陵船厂三峡工程渝边迁建技改项目	4,637	是	1,389
高速船修造中心改扩建项目	2,526	是	1,037
货运船舶技改集装箱多用途项目	4,997	是	1,257
三峡库区库容滚装船技改项目	4,746	是	662
"天"字系列船队技改项目	3,502	是	2,160
长江至乌江平水直达高速船技改更新旧船技改项目	3,310	是	610
重庆富宜宜高船技改项目	4,816	是	0
重庆至万州高速水翼船替代旧船技改项目	4,870	是	2,070
重庆至武汉高速水翼船替代旧船技改项目	4,217	是	1,868
补充兼并重庆船厂流动资金项目	5,000	是	2,300
补充兼并重庆船厂流动资金项目	0	否	2,700
上海长江物流基地项目	0	否	13,600
合计	42,621	否	29,653

未达到计划进度的说明:

(1)涪陵船厂三峡渝边迁建项目:2003年,重庆船厂所在地被纳入重庆江北区城市改造规划,根据城市改造规划安排,重庆船厂原有岸线的修造功能基本丧失,已无继续实施本项目的必要。因此,公司董事会决定:停止实施该项目,除部分过度期需要的资金外,将该项目其余尚未使用的资金1,500万元投入到上海联运租船基地项目上。(2)重庆一宜昌高速船技改项目:因涪陵高速公路开通,公路运输在时效及价格上比水运更具优势,高速船运输失去市场。因此,董事会决定取消该项目的实施,将该项目的资金4,810万元,全部变更为投入公司上海联运租船基地项目上。(3)重庆一武汉高速水翼船替代旧船技改项目:重庆一武汉高速公路已经修通,对重庆一武汉客源形成极大的冲击,一部分客源弃水走陆被分流。该项目原已投入的4艘高速船,已基本能满足了该航线市场需求,拓展空间已不大,无继续投入的必要。因此,公司董事会决定,不再继续实施该项目,将该项目尚未使用的资金2,800万元,转为投入公司上海联运租船基地项目上。(4)长江乌江平水直达高速船技改项目:由于西部开发城乡交通网络的建设的步伐加快,自2002年以来,重庆至涪陵高速公路全线通车和涪陵至乌江沿途高等级公路的相继建成,其快速方便的优势给水路客运造成极大的冲击,大部分旅客弃水走陆,使已建成投产的船舶经营效果大幅下滑。因此,公司董事会决定:停止该项目的继续投入,将尚未使用的募集资金2,800万元投入到公司上海联运租船基地项目上。(5)三峡库区客货滚装船技改项目:因交通部对三峡过闸船舶实行标准化船型管理,在新标准未颁布前公司不能按照船型标准进行技术改造。(6)货运船舶技改集装箱船舶项目:由于在前几年对三峡库区进行期间和库区形成了后来长江运输的市场变化情况把握不准而放慢了该项目的实施进度。

未达到计划进度的说明(分具体项目)

(1)库容兼并重庆船厂流动资金项目:该项目计划补充重庆船厂流动资金5,000万元,着重用于高速公路护栏生产。为了适应西部大开发发展的需要,也为了获得高速公路护栏生产与安装的专业资质,公司直接面向市场为直接面向市场,公司二届八次董事会审议通过"了"分改设补重庆船厂"流动资金的使用方式的议案;在本年度变更使用项目的资金7,000元,将补重庆船厂"流动资金也2,700元,用于开发城乡交通投资有限公司共同设立"重庆富宜宜高船技改项目",占该公司注册资本的90%。该议案经2002年5月18日召开的年度股东大会批准。

(2)三峡库区客货滚装船技改项目:为了把重庆的滚装船市场作大做好,上规模、上档次,董事会行前,无条件的将该项目二届八次董事会审议通过"了"分改设补重庆库区客货滚装船技改项目使用方式的议案;将项目的投资改为联合重庆华威工业有限公司共同组建重庆滚装船专业运输公司,注册资本拟定1,750万元,本公司占注册资本的57%。该议案经2002年7月27日召开的临时股东大会批准。公司现实际投入662万元。

(3)涪陵船厂三峡渝边迁建项目,涪陵船厂是公司下属的三峡工程渝边迁建企业。当时,公司为了缩短建设周期和减少重复投资,在当地政府有关部门的支持下,决定将拟兼并重庆船厂并对其进行技改来实现涪陵船厂的升级改造任务。2003年,重庆船厂所在地被纳入重庆江北区城市改造规划,根据城市改造规划安排,重庆船厂原有岸线的修造功能基本丧失,已无继续实施本项目的必要。因此,公司董事会决定:停止实施该项目,除部分过度期需要的资金外,将该项目其余尚未使用的资金1,500万元投入到上海联运租船基地项目上。本议案已经公司四届董事会五次次会议和2003年11月28日召开的2003年临时股东大会审议通过。

(4)重庆一宜昌高速船技改项目:目前,三峡二期截流已经完成,永久船闸正式启用,船舶运行和停泊,过闸时间已基本确定,对该项目有了较客观的经济评价。由于该项目建成后运行于重庆一宜昌,其间要经过三峡大坝和葛州坝两个船闸。目前三峡大坝二级船闸,加上葛州坝船闸,在不等待的情况下过闸时间为5—6小时,若考虑等待过闸和今后因三峡大坝二级船闸,过闸时间的时间更长。如加上过闸时间,高速船的运行无法发挥,旅客弃水走陆被分流的目的的放大的。因此,董事会决定取消该项目的实施,将该项目的资金4,810万元,全部变更为投入公司上海联运租船基地项目上。本议案已经公司四届董事会五次次会议和2003年11月28日召开的2003年临时股东大会审议通过。

(5)重庆一武汉高速水翼船替代旧船技改项目:重庆一武汉高速公路已经修通,对重庆一武汉客源形成极大的冲击,一部分客源弃水走陆被分流。目前,该项目已投入的4艘高速船,已基本能满足该航线市场需求,拓展空间已不大,无继续投入的必要。因此,公司董事会决定,不再继续实施该项目,将该项目尚未使用的资金2,800万元,转为投入公司上海联运租船基地项目上。本议案已经公司四届董事会五次次会议和2003年11月28日召开的2003年临时股东大会审议通过。

(6)长江乌江平水直达高速船技改项目:由于西部开发城乡交通网络的建设的步伐加快,自2002年以来,重庆至涪陵高速公路全线通车和涪陵至乌江沿途高等级公路的相继建成,其快速方便的优势给水路客运造成极大的冲击,大部分旅客弃水走陆,使已建成投产的船舶经营效果大幅下滑。因此,公司董事会决定:停止该项目的继续投入,将尚未使用的募集资金2,800万元投入到公司上海联运租船基地项目上。本议案已经公司四届董事会五次次会议和2003年11月28日召开的2003年临时股东大会审议通过。

(7)重庆一宜昌高速船技改项目:由于三峡截流后,高速船的运行和停泊,过闸时间已基本确定,对该项目有了较客观的经济评价。由于该项目建成后运行于重庆一宜昌,其间要经过三峡大坝和葛州坝两个船闸。目前三峡大坝二级船闸,加上葛州坝船闸,在不等待的情况下过闸时间为5—6小时,若考虑等待过闸和今后因三峡大坝二级船闸,过闸时间的时间更长。如加上过闸时间,高速船的运行无法发挥,旅客弃水走陆被分流的目的的放大的。因此,董事会决定取消该项目的实施,将该项目的资金4,810万元,全部变更为投入公司上海联运租船基地项目上。本议案已经公司四届董事会五次次会议和2003年11月28日召开的2003年临时股东大会审议通过。

(8)重庆一武汉高速水翼船替代旧船技改项目:重庆一武汉高速公路已经修通,对重庆一武汉客源形成极大的冲击,一部分客源弃水走陆被分流。目前,该项目已投入的4艘高速船,已基本能满足该航线市场需求,拓展空间已不大,无继续投入的必要。因此,公司董事会决定,不再继续实施该项目,将该项目尚未使用的资金2,800万元,转为投入公司上海联运租船基地项目上。本议案已经公司四届董事会五次次会议和2003年11月28日召开的2003年临时股东大会审议通过。

(9)补充兼并重庆船厂流动资金项目:该项目计划补充重庆船厂流动资金5,000万元,着重用于高速公路护栏生产。为了适应西部大开发发展的需要,也为了获得高速公路护栏生产与安装的专业资质,公司直接面向市场为直接面向市场,公司二届八次董事会审议通过"了"分改设补重庆船厂"流动资金的使用方式的议案;在本年度变更使用项目的资金7,000元,将补重庆船厂"流动资金也2,700元,用于开发城乡交通投资有限公司共同设立"重庆富宜宜高船技改项目",占该公司注册资本的90%。该议案经2002年5月18日召开的年度股东大会批准。

(10)补充兼并重庆船厂流动资金项目:该项目计划补充重庆船厂流动资金5,000万元,着重用于高速公路护栏生产。为了适应西部大开发发展的需要,也为了获得高速公路护栏生产与安装的专业资质,公司直接面向市场为直接面向市场,公司二届八次董事会审议通过"了"分改设补重庆船厂"流动资金的使用方式的议案;在本年度变更使用项目的资金7,000元,将补重庆船厂"流动资金也2,700元,用于开发城乡交通投资有限公司共同设立"重庆富宜宜高船技改项目",占该公司注册资本的90%。该议案经2002年5月18日召开的年度股东大会批准。

(11)补充兼并重庆船厂流动资金项目:该项目计划补充重庆船厂流动资金5,000万元,着重用于高速公路护栏生产。为了适应西部大开发发展的需要,也为了获得高速公路护栏生产与安装的专业资质,公司直接面向市场为直接面向市场,公司二届八次董事会审议通过"了"分改设补重庆船厂"流动资金的使用方式的议案;在本年度变更使用项目的资金7,000元,将补重庆船厂"流动资金也2,700元,用于开发城乡交通投资有限公司共同设立"重庆富宜宜高船技改项目",占该公司注册资本的90%。该议案经2002年5月18日召开的年度股东大会批准。

(12)补充兼并重庆船厂流动资金项目:该项目计划补充重庆船厂流动资金5,000万元,着重用于高速公路护栏生产。为了适应西部大开发发展的需要,也为了获得高速公路护栏生产与安装的专业资质,公司直接面向市场为直接面向市场,公司二届八次董事会审议通过"了"分改设补重庆船厂"流动资金的使用方式的议案;在本年度变更使用项目的资金7,000元,将补重庆船厂"流动资金也2,700元,用于开发城乡交通投资有限公司共同设立"重庆富宜宜高船技改项目",占该公司注册资本的90%。该议案经2002年5月18日召开的年度股东大会批准。

(13)补充兼并重庆船厂流动资金项目:该项目计划补充重庆船厂流动资金5,000万元,着重用于高速公路护栏生产。为了适应西部大开发发展的需要,也为了获得高速公路护栏生产与安装的专业资质,公司直接面向市场为直接面向市场,公司二届八次董事会审议通过"了"分改设补重庆船厂"流动资金的使用方式的议案;在本年度变更使用项目的资金7,000元,将补重庆船厂"流动资金也2,700元,用于开发城乡交通投资有限公司共同设立"重庆富宜宜高船技改项目",占该公司注册资本的90%。该议案经2002年5月18日召开的年度股东大会批准。

(14)补充兼并重庆船厂流动资金项目:该项目计划补充重庆船厂流动资金5,000万元,着重用于高速公路护栏生产。为了适应西部大开发发展的需要,也为了获得高速公路护栏生产与安装的专业资质,公司直接面向市场为直接面向市场,公司二届八次董事会审议通过"了"分改设补重庆船厂"流动资金的使用方式的议案;在本年度变更使用项目的资金7,000元,将补重庆船厂"流动资金也2,700元,用于开发城乡交通投资有限公司共同设立"重庆富宜宜高船技改项目",占该公司注册资本的90%。该议案经2002年5月18日召开的年度股东大会批准。

(15)补充兼并重庆船厂流动资金项目:该项目计划补充重庆船厂流动资金5,000万元,着重用于高速公路护栏生产。为了适应西部大开发发展的需要,也为了获得高速公路护栏生产与安装的专业资质,公司直接面向市场为直接面向市场,公司二届八次董事会审议通过"了"分改设补重庆船厂"流动资金的使用方式的议案;在本年度变更使用项目的资金7,000元,将补重庆船厂"流动资金也2,700元,用于开发城乡交通投资有限公司共同设立"重庆富宜宜高船技改项目",占该公司注册资本的90%。该议案经2002年5月18日召开的年度股东大会批准。

(16)补充兼并重庆船厂流动资金项目:该项目计划补充重庆船厂流动资金5,000万元,着重用于高速公路护栏生产。为了适应西部大开发发展的需要,也为了获得高速公路护栏生产与安装的专业资质,公司直接面向市场为直接面向市场,公司二届八次董事会审议通过"了"分改设补重庆船厂"流动资金的使用方式的议案;在本年度变更使用项目的资金7,000元,将补重庆船厂"流动资金也2,700元,用于开发城乡交通投资有限公司共同设立"重庆富宜宜高船技改项目",占该公司注册资本的90%。该议案经2002年5月18日召开的年度股东大会批准。

(17)补充兼并重庆船厂流动资金项目:该项目计划补充重庆船厂流动资金5,000万元,着重用于高速公路护栏生产。为了适应西部大开发发展的需要,也为了获得高速公路护栏生产与安装的专业资质,公司直接面向市场为直接面向市场,公司二届八次董事会审议通过"了"分改设补重庆船厂"流动资金的使用方式的议案;在本年度变更使用项目的资金7,000元,将补重庆船厂"流动资金也2,700元,用于开发城乡交通投资有限公司共同设立"重庆富宜宜高船技改项目",占该公司注册资本的90%。该议案经2002年5月18日召开的年度股东大会批准。

(18)补充兼并重庆船厂流动资金项目:该项目计划补充重庆船厂流动资金5,000万元,着重用于高速公路护栏生产。为了适应西部大开发发展的需要,也为了获得高速公路护栏生产与安装的专业资质,公司直接面向市场为直接面向市场,公司二届八次董事会审议通过"了"分改设补重庆船厂"流动资金的使用方式的议案;在本年度变更使用项目的资金7,000元,将补重庆船厂"流动资金也2,700元,用于开发城乡交通投资有限公司共同设立"重庆富宜宜高船技改项目",占该公司注册资本的90%。该议案经2002年5月18日召开的年度股东大会批准。

(19)补充兼并重庆船厂流动资金项目:该项目计划补充重庆船厂流动资金5,000万元,着重用于高速公路护栏生产。为了适应西部大开发发展的需要,也为了获得高速公路护栏生产与安装的专业资质,公司直接面向市场为直接面向市场,公司二届八次董事会审议通过"了"分改设补重庆船厂"流动资金的使用方式的议案;在本年度变更使用项目的资金7,000元,将补重庆船厂"流动资金也2,700元,用于开发城乡交通投资有限公司共同设立"重庆富宜宜高船技改项目",占该公司注册资本的90%。该议案经2002年5月18日召开的年度股东大会批准。

(20)补充兼并重庆船厂流动资金项目:该项目计划补充重庆船厂流动资金5,000万元,着重用于高速公路护栏生产。为了适应西部大开发发展的需要,也为了获得高速公路护栏生产与安装的专业资质,公司直接面向市场为直接面向市场,公司二届八次董事会审议通过"了"分改设补重庆船厂"流动资金的使用方式的议案;在本年度变更使用项目的资金7,000元,将补重庆船厂"流动资金也2,700元,用于开发城乡交通投资有限公司共同设立"重庆富宜宜高船技改项目",占该公司注册资本的90%。该议案经2002年5月18日召开的年度股东大会批准。

(21)补充兼并重庆船厂流动资金项目:该项目计划补充重庆船厂流动资金5,000万元,着重用于高速公路护栏生产。为了适应西部大开发发展的需要,也为了获得高速公路护栏生产与安装的专业资质,公司直接面向市场为直接面向市场,公司二届八次董事会审议通过"了"分改设补重庆船厂"流动资金的使用方式的议案;在本年度变更使用项目的资金7,000元,将补重庆船厂"流动资金也2,700元,用于开发城乡交通投资有限公司共同设立"重庆富宜宜高船技改项目",占该公司注册资本的90%。该议案经2002年5月18日召开的年度股东大会批准。

(22)补充兼并重庆船厂流动资金项目:该项目计划补充重庆船厂流动资金5,000万元,着重用于高速公路护栏生产。为了适应西部大开发发展的需要,也为了获得高速公路护栏生产与安装的专业资质,公司直接面向市场为直接面向市场,公司二届八次董事会审议通过"了"分改设补重庆船厂"流动资金的使用方式的议案;在本年度变更使用项目的资金7,000元,将补重庆船厂"流动资金也2,700元,用于开发城乡交通投资有限公司共同设立"重庆富宜宜高船技改项目",占该公司注册资本的90%。该议案经2002年5月18日召开的年度股东大会批准。

(23)补充兼并重庆船厂流动资金项目:该项目计划补充重庆船厂流动资金5,000万元,着重用于高速公路护栏生产。为了适应西部大开发发展的需要,也为了获得高速公路护栏生产与安装的专业资质,公司直接面向市场为直接面向市场,公司二届八次董事会审议通过"了"分改设补重庆船厂"流动资金的使用方式的议案;在本年度变更使用项目的资金7,000元,将补重庆船厂"流动资金也2,700元,用于开发城乡交通投资有限公司共同设立"重庆富宜宜高船技改项目",占该公司注册资本的90%。该议案经2002年5月18日召开的年度股东大会批准。

(24)补充兼并重庆船厂流动资金项目:该项目计划补充重庆船厂流动资金5,000万元,着重用于高速公路护栏生产。为了适应西部大开发发展的需要,也为了获得高速公路护栏生产与安装的专业资质,公司直接面向市场为直接面向市场,公司二届八次董事会审议通过"了"分改设补重庆船厂"流动资金的使用方式的议案;在本年度变更使用项目的资金7,000元,将补重庆船厂"流动资金也2,700元,用于开发城乡交通投资有限公司共同设立"重庆富宜宜高船技改项目",占该公司注册资本的90%。该议案经2002年5月18日召开的年度股东大会批准。

(25)补充兼并重庆船厂流动资金项目:该项目计划补充重庆船厂流动资金5,000万元,着重用于高速公路护栏生产。为了适应西部大开发发展的需要,也为了获得高速公路护栏生产与安装的专业资质,公司直接面向市场为直接面向市场,公司二届八次董事会审议通过"了"分改设补重庆船厂"流动资金的使用方式的议案;在本年度变更使用项目的资金7,000元,将补重庆船厂"流动资金也2,700元,用于开发城乡交通投资有限公司共同设立"重庆富宜宜高船技改项目",占该公司注册资本的90%。该议案经2002年5月18日召开的年度股东大会批准。

(26)补充兼并重庆船厂流动资金项目:该项目计划补充重庆船厂流动资金5,000万元,着重用于高速公路护栏生产。为了适应西部大开发发展的需要,也为了获得高速公路护栏生产与安装的专业资质,公司直接面向市场为直接面向市场,公司二届八次董事会审议通过"了"分改设补重庆船厂"流动资金的使用方式的议案;在本年度变更使用项目的资金7,000元,将补重庆船厂"流动资金也2,700元,用于开发城乡交通投资有限公司共同设立"重庆富宜宜高船技改项目",占该公司注册资本的90%。该议案经2002年5月18日召开的年度股东大会批准。

(27)补充兼并重庆船厂流动资金项目:该项目计划补充重庆船厂流动资金5,000万元,着重用于高速公路护栏生产。为了适应西部大开发发展的需要,也为了获得高速公路护栏生产与安装的专业资质,公司直接面向市场为直接面向市场,公司二届八次董事会审议通过"了"分改设补重庆船厂"流动资金的使用方式的议案;在本年度变更使用项目的资金7,000元,将补重庆船厂"流动资金也2,700元,用于开发城乡交通投资有限公司共同设立"重庆富宜宜高船技改项目",占该公司注册资本的90%。该议案经2002年5月18日召开的年度股东大会批准。

(28)补充兼并重庆船厂流动资金项目:该项目计划补充重庆船厂流动资金5,000万元,着重用于高速公路护栏生产。为了适应西部大开发发展的需要,也为了获得高速公路护栏生产与安装的专业资质,公司直接面向市场为直接面向市场,公司二届八次董事会审议通过"了"分改设补重庆船厂"流动资金的使用方式的议案;在本年度变更使用项目的资金7,000元,将补重庆船厂"流动资金也2,700元,用于开发城乡交通投资有限公司共同设立"重庆富宜宜高船技改项目",占该公司注册资本的90%。该议案经2002年5月18日召开的年度股东大会批准。

(29)补充兼并重庆船厂流动资金项目:该项目计划补充重庆船厂流动资金5,000万元,着重用于高速公路护栏生产。为了适应西部大开发发展的需要,也为了获得高速公路护栏生产与安装的专业资质,公司直接面向市场为直接面向市场,公司二届八次董事会审议通过"了"分改设补重庆船厂"流动资金的使用方式的议案;在本年度变更使用项目的资金7,000元,将补重庆船厂"流动资金也2,700元,用于开发城乡交通投资有限公司共同设立"重庆富宜宜高船技改项目",占该公司注册资本的90%。该议案经2002年5月18日召开的年度股东大会批准。

(30)补充兼并重庆船厂流动资金项目:该项目计划补充重庆船厂流动资金5,000万元,着重用于高速公路护栏生产。为了适应西部大开发发展的需要,也为了获得高速公路护栏生产与安装的专业资质,公司直接面向市场为直接面向市场,公司二届八次董事会审议通过"了"分改设补重庆船厂"流动资金的使用方式的议案;在本年度变更使用项目的资金7,000元,将补重庆船厂"流动资金也2,700元,用于开发城乡交通投资有限公司共同设立"重庆富宜宜高船技改项目",占该公司注册资本的90%。该议案经2002年5月18日召开的年度股东大会批准。

(31)补充兼并重庆船厂流动资金项目:该项目计划补充重庆船厂流动资金5,000万元,着重用于高速公路护栏生产。为了适应西部大开发发展的需要,也为了获得高速公路护栏生产与安装的专业资质,公司直接面向市场为直接面向市场,公司二届八次董事会审议通过"了"分改设补重庆船厂"流动资金的使用方式的议案;在本年度变更使用项目的资金7,000元,将补重庆船厂"流动资金也2,700元,用于开发城乡交通投资有限公司共同设立"重庆富宜宜高船技改项目",占该公司注册资本的90%。该议案经2002年5月18日召开的年度股东大会批准。