

更正

刊登于2005年8月19日中国证券报第三版的《2005年中国铁路建设债券上市转托管事宜公告》中第三条原文为:“如上述投资者不准备将所持有的本期债券在上交所上市交易,则无需办理转托管申请手续,但应于2005年8月15日16时之前向本期债券二级托管机构提交不进行转托管的书面申请;”,正确应为“如上述投资者不准备将所持有的本期债券在上交所上市交易,则无需办理转托管申请手续,但应于2005年8月22日16时之前向本期债券二级托管机构提交不进行转托管的书面申请;”,特此更正。

中信证券股份有限公司  
2005年8月20日

股票代码:600711 股票简称:雄震集团 编号:临2005-020  
厦门雄震集团股份有限公司董事会公告

根据广东省深圳市中级人民法院于2005年8月9日签发的(2005)深中法立裁字第234号协助执行通知书,对中国银行股份有限公司深圳市分行和深圳市雄震通信有限公司、深圳雄震集团有限公司一案,现裁定冻结深圳雄震集团有限公司所持有的证券帐户B880302278, 厦门雄震集团股份有限公司社会法人股2400万股(已质押),冻结期限一年,从2005年8月9日起至2006年8月8日止。

特此公告。

厦门雄震集团股份有限公司  
董事会  
2005年8月20日

证券代码:600655 证券简称:豫园商城 编号:临2005-016

上海豫园旅游商城股份有限公司  
关于收到福佑大酒店在建工程第二期转让款的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

公司于2003年12月26日同上海豫园大酒店开发有限公司签定了转让福佑大酒店在建工程合同(内容详见刊登在2003年12月30日中国证券报和上海证券报公司公告,编号:临2003-014)。根据合同有关约定,日前公司收到福佑大酒店在建工程第二期转让款4725万元(大写:肆仟柒佰贰拾伍万元)。至此,该次转让全部结束,公司共收到两期的在建工程转让款合计为10025万元人民币价款(大写:壹亿零贰拾伍万),公司将依据有关规定对该次转让进行有关会计处理工作。

特此公告

上海豫园旅游商城股份有限公司  
2005年8月19日

股票代码:600221、900945 股票简称:海南航空、海航B股 编号:临2005-012

海南航空股份有限公司  
股票质押公告

本公司近日接到股东海航集团有限公司通知,其持有的海南航空6000万股社会法人股质押予厦门国际银行,质押期限自2005年8月18日至2007年7月25日止。

特此公告。

海南航空股份有限公司  
二〇〇五年八月二十日

证券代码:000820 证券简称: 金城股份 编号:2005-019

金城造纸股份有限公司  
关于金圣投资控股有限责任公司  
延期上报补正材料的公告

本公司及其董事保证信息披露内容的真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

本公司于2005年8月15日接到金圣投资控股有限责任公司通知,通知内容如下:

"我公司于2005年7月5日接到中国证监会的050154号《中国证监会行政许可申请材料补正通知书》,根据该通知书的要求,我公司应在30个工作日内(即2005年8月5日前)向中国证监会行政许可申请受理处报送有关《金城造纸股份有限公司收购报告书》的补正材料。由于以国有股权设立金圣投资控股有限责任公司的国务院国有资产监督管理委员会批准文件正在办理中, 所以需延期上报补

正材料。通知书要求补正的其他材料我公司已准备妥当,待取得国资委的批复,将一并报送中国证监会。"

本公司将密切关注金纸集团公司以股权出资设立金圣投资控股有限责任公司事项的进展情况,及时履行相应的信息披露义务。

特此公告

金城造纸股份有限公司  
董 事 会  
2005年8月19日

关于三一集团增持  
三一重工社会公众股份阶段性情况的  
公 告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

三一集团有限公司(以下简称“三一集团”)于2005年6月17日在《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》上刊登公告,“三一集团决定在股权分置改革方案实施后的两个月之内,将根据三一重工股份有限公司(以下简称“三一重工”)二级市场股票价格波动情况,择机通过上海证券交易所集中竞价的交易方式增持三一重工社会公众股份,投入资金不超过2亿元人民币,增持规模不超过其总股本的5%。”

截止2005年8月17日, 三一集团在二级市场增持三一重工社会公众股份阶

段性情况公告如下:

三一集团从2005年6月17日开始从二级市场持续增持三一重工股票。截止2005年8月17日止, 三一集团从二级市场共增持三一重工股票10,317,470股,占总股本的2.15%。增持前,三一集团持有三一重工股份63.97%;增持后,三一集团持有三一重工股份66.12%。三一集团承诺,自本公告之日起六个月内不出售此次所增持的流通股份。

特此公告!

三一重工股份有限公司  
2005年8月20日

申万巴黎基金管理有限公司  
关于所管理基金之权证投资方案的公告

根据中国证监会发布的《关于股权分置改革中证券投资基金投资权证有关问题的通知》(证监基金字[2005]138号),本基金管理人现制定原则性的权证投资方案。本方案旨在框架性地限定本基金管理人进行主动投资于权证工具的目的、策略、风险控制和信息披露。对于所管理的不同基金主动投资于权证,本基金管理人将根据不同基金产品的特征进行具体的规则。

一、投资目的

1.权证是高风险、高波动率的投资品种,我们在投资中主要将权证作为一个单独的高波动率的投资品种进行投资;

2.由于目前市场无法做空,在条件成熟后利用权证进行期权复制等投资策略。

二、投资策略

1.对权证的投资建立在对标的证券的研究和估值的基础上,配合隐含波动率等参数作为主要的估值指标,根据估值决定相应的投资操作;

2.鉴于权证的高波动率,操作策略以波段操作为主,对持仓时间进行限制,具体操作中根据本基金管理人所管理基金的不同合同、各个权证不同特点,限定每个权证的持仓时间;

3.制订止损策略,根据每个基金的不同合同和各个权证的不同特点制定每

个权证操作的止损线。

三、风险控制

1.权证投资比例参照证监会有关规定,即总权证投资比例不高于基金净值的3%,单日买入比例不超过基金净值的0.5%; 本基金管理人管理的全部基金持有的同一权证,不超过该权证的10%。

2.跟踪整体投资组合加入权证投资后的VAR变化,配合市场投资环境,监控权证投资风险。

3.对权证交易的损益情况定期总结,调整具体的投资计划。

四、信息披露

本基金管理人将对当日进行主动投资于权证的交易在下一工作日以电子文件(表格)形式向监管机构报告,并在基金的定期报告(季度报告)中列示专项内容进行公开披露。

特此公告

申万巴黎基金管理有限公司  
二〇〇五年八月二十日

证券代码:600333 证券简称:长春燃气 编号:2005-012

长春燃气股份有限公司2004年度分红派息实施公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

重要内容提示:  
扣税前与扣税后每股现金红利:扣税前每股现金红利0.15元,扣税后每股现金红利0.135元。

股利登记日:2005年8月25日  
除息日:2005年8月26日  
现金红利发放日:2005年8月31日

一、长春燃气股份有限公司2004年度利润分配方案已经于2005年6月28日召开的该公司2004年年度股东大会审议通过。股东大会决议于2005年6月29日刊登于《中国证券报》和《上海证券报》。

二、分红派息方案

公司2004年度利润分配以2004年年末股本406,531,200股为基数,向全体股东每10股派发现金红利1.5元(含税),扣税前为每股0.15元,扣税后为每股0.135元,共计应向股东支付股利60,979,680.00元,未分配利润294,056,841.39元,结转下年。本次派息后公司总股本未发生变化。

三、股利登记日、除息日和红利发放日  
股利登记日:2005年8月25日  
除息日:2005年8月26日  
红利发放日:2005年8月31日

四、分派对象  
一、路产与土地使用权分离交易的说明

在收购莞深高速三期东城段和林林高速的项目中,本公司借鉴了同行业的操作模式,采用路产与土地使用权分离交易的方式,即只收购新远高速属下的莞深高速三期东城段和林林高速的路产及相配套的设施和设备,与这两段高速公路相关的土地使用权则以租赁代替购买,在这两段高速公路的收费期间内有偿使用。路产与土地使用权分离交易,可以降低收购成本,减少资金沉淀,提高资金使用效率,节省收购土地使用权需缴纳的大笔税金和过户费用,加快整个资产收购的进程。

路产对应的的是高速公路的经营权,和土地使用权是两种不同的资产属性,所以并不存在资产不分的情形。而且,在签订资产收购合同的同时,本公司还与新远高速签订了土地使用权租赁合同,租赁时限与莞深高速三期东城段和林林高速的剩余收费年限一致。新远高速还保证,不将这两段高速公路土地使用权再租给任何第三人,未经本公司允许,新远高速也不对其进行其他处置。因此,此次收购完成后,本公司拥有莞深高速三期东城段和林林高速路产的所有权及经营权,通过租赁的方式长期、独立使用与这两段高速公路相关的土地使用权,不存在与新远高速或任何第三方共同使用同一资产的状况,也保证了公司长期经营的稳定。

二、本次资产收购对本公司的财务影响

此次资产收购对本公司的财务影响,主要体现在以下几个方面:  
1、资产规模扩大:截止2005年6月30日,我公司的总资产为24.66亿元,资产收购

弃权。其中:

流通股股东(代理人)7人,代表股数133,875股参加了表决,同意该议案的股数133,875股占有表决权的流通股总股数的100%。

非流通股股东4人代表股数164,551,500股参加了表决, 同意该议案的股数164,551,500股,占有表决权的非流通股总股数的100%。

3、都蓉蜀女士辞去公司监事职务。

同意该议案的股数164,685,375股, 占有表决权总股数的100%,0股反对,0股弃权。其中:

流通股股东(代理人)7人,代表股数133,875股参加了表决,同意该议案的股数133,875股占有表决权的流通股总股数的100%。

非流通股股东4人代表股数164,551,500股参加了表决, 同意该议案的股数164,551,500股,占有表决权的非流通股总股数的100%。

4、选举都蓉蜀女士为公司第三届董事会董事。

同意该议案的股数164,685,375股, 占有表决权总股数的100%,0股反对,0股弃权。其中:

流通股股东(代理人)7人,代表股数133,875股参加了表决,同意该议案的股数133,875股占有表决权的流通股总股数的100%。

非流通股股东4人代表股数164,551,500股参加了表决, 同意该议案的股数164,551,500股,占有表决权的非流通股总股数的100%。

5、选举赵嘉敏先生为公司第三届董事会董事。

同意该议案的股数164,685,375股, 占有表决权总股数的100%,0股反对,0股弃权。其中:

流通股股东(代理人)7人,代表股数133,875股参加了表决,同意该议案的股数133,875股占有表决权的流通股总股数的100%。

非流通股股东4人代表股数164,551,500股参加了表决, 同意该议案的股数

164,551,500股,占有表决权的非流通股总股数的100%。

6、选举竹绍玉先生为公司第三届监事会监事。

同意该议案的股数164,685,375股, 占有表决权总股数的100%,0股反对,0股弃权。其中:

流通股股东(代理人)人,代表股数164,685,375股参加了表决,同意该议案的股数164,685,375股占有表决权的流通股总股数的100%。

非流通股股东4人代表股数164,551,500股参加了表决, 同意该议案的股数164,551,500股,占有表决权的非流通股总股数的100%。

7、股东大会授权董事会办理因更换法人代表而变更工商、税务等证件、注册登记的相关手续。

同意该议案的股数164,685,375股, 占有表决权总股数的100%,0股反对,0股弃权。其中:

流通股股东(代理人)7人,代表股数133,875股参加了表决,同意该议案的股数133,875股占有表决权的流通股总股数的100%。

非流通股股东4人代表股数164,551,500股参加了表决, 同意该议案的股数164,551,500股,占有表决权的非流通股总股数的100%。

二、律师见证及意见  
本次股东大会经四川全兴律师事务所刘力华律师现场见证,出具的法律意见书认为:公司2005年第一次临时股东大会的召集和召开程序符合法律、法规和公司章程的规定,出席会议人员的资格合法有效,表决程序合法有效。

四川禾嘉股份有限公司  
董 事 会  
2005年8月19日

证券简称:禾嘉股份 证券代码:600093 编号:2005-013

四川禾嘉股份有限公司  
第三届董事会第十一次会议决议公告

四川禾嘉股份有限公司第三届董事会十一次会议于2005年8月19日在公司召开,应参会董事9人,实参会董事9人,符合《公司法》和《公司章程》的规定。

经全体董事讨论审议,一致通过了以下决议:  
1、免去朱浩先生为公司第三届董事会副董事长职务;  
2、选举朱浩先生为公司第三届董事会董事长;  
3、选举都蓉蜀女士为公司第三届董事会副董事长。

四川禾嘉股份有限公司 董 事 会  
二〇〇五年八月十九日

股票代码:600093 股票简称:禾嘉股份 编号:临2005-014

四川禾嘉股份有限公司  
第三届监事会第六次会议决议公告

四川禾嘉股份有限公司第三届监事会六次会议于2005年8月19日在公司召开,应到监事3人,实到监事3人,符合《公司法》和《公司章程》的规定。

经全体监事经审议表决一致通过决议:  
选举竹绍玉先生为公司第三届监事会监事长。

四川禾嘉股份有限公司监事会  
二〇〇五年八月十九日

股票代码:000828 股票简称:东莞控股 公告编号:2005-021

东莞发展控股股份有限公司关于收购莞深高速三期东城段和龙林高速事宜的补充公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

2005年7月22日,我司在《证券时报》、《中国证券报》及巨潮资讯网上发布了收购东莞市新远高速公路发展有限公司(下称新远高速)所属的莞深高速三期东城段、莞深高速龙林支线(下称龙林高速)的相关路产及其经营权的公告,2005年8月23日召开的该公司2005年第一次临时股东大会将对《资产收购合同》、《高速公路经营权转移协议》、《土地使用权租赁合同》、《解除<委托经营管理协议>之协议书》四个议案进行审议。现对与此次收购的相关事宜补充如下:

一、路产与土地使用权分离交易的说明  
在收购莞深高速三期东城段和林林高速的项目中,本公司借鉴了同行业的操作模式,采用路产与土地使用权分离交易的方式,即只收购新远高速属下的莞深高速三期东城段和林林高速的路产及相配套的设施和设备,与这两段高速公路相关的土地使用权则以租赁代替购买,在这两段高速公路的收费期间内有偿使用。路产与土地使用权分离交易,可以降低收购成本,减少资金沉淀,提高资金使用效率,节省收购土地使用权需缴纳的大笔税金和过户费用,加快整个资产收购的进程。

路产对应的的是高速公路的经营权,和土地使用权是两种不同的资产属性,所以并不存在资产不分的情形。而且,在签订资产收购合同的同时,本公司还与新远高速签订了土地使用权租赁合同,租赁时限与莞深高速三期东城段和林林高速的剩余收费年限一致。新远高速还保证,不将这两段高速公路土地使用权再租给任何第三人,未经本公司允许,新远高速也不对其进行其他处置。因此,此次收购完成后,本公司拥有莞深高速三期东城段和林林高速路产的所有权及经营权,通过租赁的方式长期、独立使用与这两段高速公路相关的土地使用权,不存在与新远高速或任何第三方共同使用同一资产的状况,也保证了公司长期经营的稳定。

二、本次资产收购对本公司的财务影响

此次资产收购对本公司的财务影响,主要体现在以下几个方面:  
1、资产规模扩大:截止2005年6月30日,我公司的总资产为24.66亿元,资产收购

后,我公司的总资产将达到31.61亿元。

2、可以发挥财务杠杆的作用。根据公司的现金流情况,预计我司收购完成后,资产负债率由申报时的1.33%提高到19.3%,优化了财务结构。

3、新增主营业务收入。根据广东省公路勘察规划设计院于2005年3月出具的《莞深高速公路二期交通量发展预测报告》、《龙林支线高速公路交通量发展预测报告》以及莞深高速公路三期东城段和龙林高速开通以来的车辆通行情况,预计2005年下半年新增收入3176万元。

4、新增折旧

根据北京中企资产评估有限责任公司出具的中企华评报字(2005)第091号《东莞发展控股股份有限公司拟收购莞深高速三期东城段和林林高速项目资产评估报告书》、广东省公路勘察规划设计院于2005年3月出具的《莞深高速公路三期交通量发展预测报告》及《龙林支线高速公路交通量发展预测报告》,按工作量法计算路产折旧,按平均年限法计算设备折旧。收购完成后,我司预计2005年7月至12月,新增折旧为1440万元,其中路产折旧新增1003万元,设备新增折旧为437万元。

5、新增租赁费用

根据我司与新远高速签订的土地使用权租赁合同,在莞深高速三期东城段及龙林高速的国有土地使用权证领取之前,本公司无偿使用这两段高速公路的土地使用权;在领取国有土地使用权证之后,由本公司与新远高速根据这两段高速公路的土地使用权的评估价值另行协商具体租赁价格与支付方式。由于新远高速尚未领取土地使用权证,所以本公司今年不用支付土地租赁费用,新增租赁费用为0。以后的租赁费用,我司参照莞深高速一、二期土地成本作以下测算:

根据江门市中骏房地产评估有限公司出具的江中骏[2002](估)字第A029号评估报告,莞深高速莞深高速一、二期占用土地2821931.63平方米,评估价值为66685.28万元,在评估基准日2002年10月31日到收费权截止日2027年6月30日期间共24.33年内摊销,土地使用权收购的成本为9.71元/平方米/年(平均值)。由此测算,莞深高速三期东城段和林林高速占用土地为1223112.78平方米,则我司每年应支付给新远高速的土地租赁费为1187.64万元。

三、土地使用权租赁交易的具体情况

根据我司与新远高速签订的土地使用权租赁合同,土地使用权租赁交易的具体内容如下:

1、标的内容

新远高速出租的土地使用权为莞深高速三期东城段和林林高速所占土地的土地使用权,合计约1223112.78平方米,目前正在办理国有土地使用权证。

2、出租价格与支付

新远高速在未领取国有土地使用权之前,本公司使用这两段高速公路的土地使用权不支付任何租金;在领取国有土地使用权之后,本公司支付相应的租金,具体租金价格与支付方式由本公司与新远高速根据评估价值另行协商确定。

3、租赁期限

莞深高速三期东城段和林林高速土地使用的租赁期限为该路段经营权的有效期,即自2005年7月1日至2027年6月30日止。

4、新远高速的责任

(1)新远高速应保证本合同第二条约定的土地使用权合法有效,我司承租使用不会损害任何第三方的利益,也不会导致我司承担任何除本合同约定缴纳租金以外的责任。

(2)新远高速保证不将土地使用权再租给任何第三人或未经我司允许进行其他处置。

(3)新远高速应尽快完善相关手续,领取土地使用权,以保证我司使用所出租土地的安全性。

5、本公司的责任

(1)我司保证对所承租土地仅使用于相关高速公路的经营管理用途。  
(2)我司保证不将所承租土地转租给任何第三人或未经新远高速允许进行任何形式的处置。

(3)我司应按本合同约定原则与新远高速协商确定并交缴租金。

6、合同生效与效力  
自双方法定(或授权)代表人签字并加盖公章之日起成立,经双方股东(大)会批准后续《资产收购合同》生效和公告,合同生效后其效力溯及自2005年7月1日

起具有法律约束力。

四、本次资产收购的资金来源  
本次资产收购的资金来源于两个方面,一是我司自有资金,二是公司负债融资。公司负债融资较为容易,我司将根据融资成本、融资时间等因素确定最佳的负债融资方式。

五、莞深高速三期东城段和林林高速营运状况、土地使用权状况  
1、营运状况  
莞深高速第三期东城段全长7.01公里,于2000年12月底开工建设,2003年3月初完工,2003年6月正式通车并收费。开通以来,车流量增长较快,2003年6至12月通行费收入为712.46万元,2004年全年通行费收入为1924.87万元,2005年1至6月通行费收入为1066.55万元。莞深高速三期石龙至石碣段目前还在建设,待该段建成连通广惠高速后,本公司所属的莞深高速将成为联系两大经济城市广州与深圳的又一重要交通干线,必将有力地促进莞深高速全线车流量的增长。

龙林高速于2002年10月底开工建设,2004年7月完工,2004年8月正式通车并收费。龙林高速属于莞深高速与在建的博深高速公路之间的联络线,终点距规划中的博深高速公路相距1.4公里,目前属续建阶段,待博深高速公路建成后再进行连通。2004年,龙林高速车流量为429.88万辆,通行费收入为1551.63万元;2005年1月至6月,车流量为457.08万辆,通行费收入为1583.02万元。

2、土地使用权状况

新远高速为修建莞深高速三期东城段和林林高速,进行了征地拆迁,并签定了相关协议,给予了相应的经济补偿。因此,虽然尚未完成土地使用权证的办理,新远高速实际拥有该两段公路占用土地的土地使用权。但为了避免由此给我司带来的风险,在我司与新远高速签订的土地使用权租赁合同中约定,新远高速应尽快完善相关手续,领取土地使用权证,并保证其租给我司的土地使用权合法有效,不会导致我司承担该合同约定缴纳租金以外的责任。

特此公告

东莞发展控股股份有限公司董事会  
2005年8月20日