公司代码:600125　　公司简称:铁龙物流

中铁铁龙集装箱物流股份有限公司

2023 年度报告摘要

第一节 重要提示

1本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

2本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3公司全体董事出席董事会会议。

4致同会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数,向公司全体股东每10股派发现金红利1.10元(含税)。本预案尚需提交公司2023年年度股东大会审议通过后实施。

第二节 公司基本情况

1公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	铁龙物流	600125	铁龙股份

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	畅晓东	邵佐龙
办公地址	大连市中山区新安街1号	大连市中山区新安街1号
电话	0411-82810881	0411-82810881
电子信箱	changxiaodong@chinacrt.com	shaozuolong@chinacrt.com

2报告期公司主要业务简介

2023年是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年,也是公司落实加快高质量发展战略极为重要的一年。公司上下以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实党的二十大精神,紧密围绕国铁集团工作部署,在上级党委和公司董事会正确领导下,立足发展特种箱谱系化,大力开展白货运输上量改坚,从“六个聚焦”入手,深入开展质量创新主题实践活动,围绕进一步提高国铁控股上市公司质量要求,全面完善治理体系建设,守正创新,实现了公司主责主业有效提升和各项工作目标超额完成。

报告期内公司业务主要包括铁路特种集装箱业务、铁路货运及临港物流业务等,具体说明如下:

(一)铁路特种集装箱物流业务

公司于2006年1月收购中铁集装箱公司全部铁路特种集装箱资产及业务,开始经营铁路特种集装箱运输物流业务并逐步成为公司的战略性核心业务板块。多年来公司根据市场需求不断优化特种箱资产结构、拓展全程物流业务、放大市场规模,该业务利润逐年稳步提升。目前运营的铁路特种集装箱主要包括各类干散货集装箱、各类罐式集装箱、冷藏箱、卷钢箱等。报告期该业务板块实现的毛利占比为60.34%。

(二)铁路货运及临港物流业务

公司铁路货运及临港物流业务主要包括所属沙岘铁路分公司的铁路货运业务以及铁龙营口实业公司和铁龙冷链发展公司等临港物流业务。公司于2005年10月收购连接哈大铁路干线沙岘站与营口鲅鱼圈港的沙岘铁路支线,开展铁路货运及仓储、短途运输等物流延伸业务,后续又对该铁路支线进行两次扩能改造,运能从2400万吨/年提升至8500万吨/年;公司投资建设的大连冷链物流基地于2021年投入实际运营。报告期该业务板块实现的毛利占比为30.60%。

(三)供应链管理业务

近年来公司在物流供应链经营上进行了全新尝试,从2014年5月开始开展钢材委托加工贸易业务,多年来在控制经营风险的前提下保持运营稳定,2020年公司根据市场、政策等外部环境变化,将委托加工贸易业务优化为大宗物资贸易等供应链管理业务。报告期该业务板块实现的毛利占比为7.96%。

(四)房地产业务

房地产业务属于公司风险控制型的业务板块。近年来受房地产行业整体低迷及公司适当控制房地产业务规模等因素影响,其对公司利润贡献占比下降。报告期该业务板块实现的毛利占比为1.13%。

(五)其他业务

公司保留了上市前的商品混凝土、酒店、置业、出租汽车等业务。对这些非核心业务,公司将其定位为效益监控型业务板块,以全面控制风险和资产经营方式实施管理。主要目的是承担企业的社会责任,维护队伍的整体稳定。报告期其他业务板块合计实现的毛利占比为-0.03%。

3公司主要会计数据和财务指标

3.1近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元　币种:人民币

	2023年	2022年	本年比上年增减(%)	2021年
总资产	10,010,076,733.21	9,411,968,689.47	6.35	9,117,295,115.88
归属于上市公司股东的净资产	7,032,255,615.81	6,667,317,179.73	5.47	6,434,355,444.35
营业收入	14,693,128,158.11	12,002,104,929.61	22.42	17,893,765,484.93
归属于上市公司股东的净利润	470,778,938.33	337,488,448.40	39.49	337,309,952.61
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	444,147,786.39	307,583,523.06	44.40	319,360,786.99
经营活动产生的现金流量净额	136,506,809.01	836,107,999.91	-83.67	638,605,245.78
加权平均净资产收益率(%)	6.872	5.152	增加1.720个百分点	5.327
基本每股收益(元/股)	0.361	0.259	39.38	0.258

3.2报告期分季度的主要会计数据

单位:元　币种:人民币

	第一季度(1-3月份)	第二季度(4-6月份)	第三季度(7-9月份)	第四季度(10-12月份)
营业收入	3,346,741,191.32	3,583,309,512.45	3,723,202,867.68	4,039,874,586.66
归属于上市公司股东的净利润	172,032,687.62	148,189,130.53	135,224,365.63	15,332,754.55
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	166,678,523.37	141,951,841.71	132,677,928.36	2,839,492.95
经营活动产生的现金流量净额	-251,605,607.43	177,939,520.27	192,473,035.71	17,699,860.46

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4股东情况

4.1报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前10名股东情况

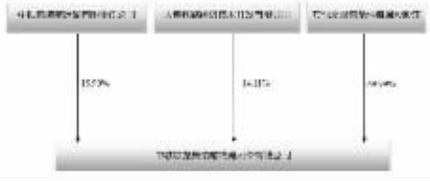
单位:股

截至报告期末普通股股东总数(户)	76,307
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	【待根据3月末数据填报】

前10名股东持股情况							
股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
中铁集装箱运输有限责任公司		207,554,700	15.90		无		国有法人
大连铁路经济技术开发有限公司		184,193,104	14.11		无		国有法人
香港中央结算有限公司	-39,140,935	51,722,106	3.96		无		其他
全国社保基金四一三组合	21,600,000	21,600,000	1.65		无		其他
中国农业银行股份有限公司-工银瑞信创新动力股票型证券投资基金	14,100,000	14,100,000	1.08		无		其他
邓潮泉	-401,600	10,852,005	0.83		无		境内自然人
国都证券股份有限公司	7,019,909	10,504,245	0.80		无		其他
李颖	7,012,058	8,212,058	0.63		无		境内自然人
梁淑娴	-4,679,665	8,000,000	0.61		无		境内自然人
基本养老保险基金一零零二组合	7,200,000	7,200,000	0.55		无		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	中铁集装箱运输有限责任公司和大连铁路经济技术开发有限公司均为国铁集团所属国有股东,其他股东关联关系未知。						

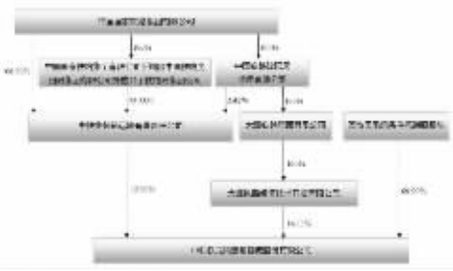
4.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4报告期末公司优先股股东总数及前10 名股东情况

□适用 √不适用

5公司债券情况

√适用 □不适用

5.1公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

单位:亿元　币种:人民币

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率(%)
中铁铁龙集装箱物流股份有限公司2020年公司债券(第一期)	20铁龙01	163794	2025年8月19日。若投资者在第3年末行使回售选择权,则回售部分的兑付日为2023年8月19日。	7.5	2020年8月19日至2023年8月18日期间票面利率为3.85;2023年8月19日至2025年8月18日期间票面利率为3.2。

5.2报告期内债券的付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
20铁龙01	公司于2023年8月支付了本期债券2022年8月19日至2023年8月18日期间的利息。

5.3报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

□适用 √不适用

5.4公司近2年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

单位:元　币种:人民币

主要指标	2023年	2022年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	29.49	28.88	0.61
扣除非经常性损益后净利润	444,147,786.39	307,583,523.06	44.40
EBITDA全部债务比	1.27	0.95	33.68
利息保障倍数	21.99	11.29	94.77

第三节 重要事项

1报告期公司完成收入146.93亿元,同比增长22.42%;实现归属于上市公司股东净利润4.71亿元,同比增长39.49%。

(1)主营业务分行业情况

单位:万元　币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
铁路特种集装箱业务	209,967.11	156,430.70	25.50	33.67	32.49	增加0.67个百分点
铁路货运及临港物流业务	159,804.03	132,662.09	16.98	-13.05	-13.28	增加0.22个百分点
供应链管理业务	1,085,358.03	1,078,294.16	0.65	29.69	30.33	减少0.48个百分点
房地产业务	6,380.23	5,379.37	15.69	10.30	14.05	减少2.77个百分点
其它	7,803.42	7,832.95	-0.38	-53.26	-53.72	增加1.01个百分点
合计	1,469,312.82	1,380,599.27	6.04	22.42	23.26	减少0.64个百分点

①铁路特种集装箱业务

报告期公司立足发展特种箱装备谱系化,以深化特箱供给侧改革为投资主线加大各类铁路特种箱的投资投放,满足白货入箱需求,同时聚焦于万极白货相分市场开发,大力开展白货运输上量改坚。报告期完成特箱发送量176.14万TEU再创历史新高,较上年同期170.89万TEU增长3.07%;实现收入21.00亿元,较上年同比增长33.67%;实现毛利5.36亿元,较上年同比增长37.25%;毛利率较上年同期增加0.67个百分点。

②铁路货运及临港物流业务

报告期公司沙岘铁路多模应对部分品类大宗物资运量下滑的不利局面,主动求变,加强与客户、港口和铁路局集团公司沟通协调,优化运输组织,创新开展营内运输新模式,通过简化流程、降低综合物流成本方式开发新项目,促进大宗货源知途运输“公转铁”。报告期沙岘铁路到发量合计完成5,727.86万吨,较上年同期5,950.50万吨减少3.74%。报告期该业务板块实现收入15.98亿元,较上年同比减少13.05%;实现毛利2.71亿元,较上年同比减少11.90%;毛利率较上年同期增加0.22个百分点。

③供应链管理业务

报告期该业务彰极应对市场波动加剧的外部环境,采取有效措施控制和降低经营风险,保持了钢材供应链项目平稳运营;同时积极发挥协同创效作用,全年为沙岘铁路增加到发量248万吨。报告期累计销售铁矿、煤、焦炭等大宗商品933万吨。报告期内该业务实现销售收入108.54亿元,较上年同比增长29.69%;实现毛利0.71亿元,较上年同比减少25.58%;毛利率较上年同期减少0.48个百分点。

④房地产业务

报告期房地产业务立足可持续发展,主动调整发展策略,谋定思动,在行业发展深度调整和产业价值深刻重塑的历史时期,加快存货产品出清,精心策划打造高端差异化地产项目。报告期该业务实现收入0.64亿元,较上年同比增长10.30%;实现毛利0.10亿元,较上年同比减少6.27%。

⑤其他业务

报告期公司新型材料、酒店等业务注重稳定经营、高质量发展。合计完成营业收入0.78亿元,较上年同比减少53.26%,实现毛利-29.54万元,较上年同比增长87.23%。

(2)资产及负债状况

单位:万元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上期期末变动比例(%)	情况说明
存货	231,753.17	23.15	156,866.69	16.67	47.74	本报告期末房地产开发成本、库存商品增加。
其他流动资产	3,694.90	0.37	1,643.92	0.17	124.76	本报告期末增值税进项税额等增加。
在建工程	4,312.15	0.43	2,351.41	0.25	83.39	本报告期末购造特种箱增加。
使用权资产	7,977.78	0.80	4,423.17	0.47	80.36	本报告期末长期租赁增加。
应付账款	125,138.95	12.50	88,774.23	9.43	40.96	本报告期末应付购货款、造箱款等增加。
长期借款	900.00	0.09	14,000.00	1.49	-93.57	本报告期偿还部分长期借款。
租赁负债	6,545.54	0.65	2,923.46	0.31	123.90	本报告期末长期租赁增加。

(3)利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位:元　币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	14,693,128,158.11	12,002,104,929.61	22.42
营业成本	13,805,932,656.04	11,200,677,273.21	23.26
销售费用	70,567,864.91	65,831,092.95	7.20
管理费用	133,188,994.83	144,754,412.41	-7.99
财务费用	4,675,778.66	11,934,957.31	-60.82
研发费用	9,328,655.82	11,874,165.35	-21.44
经营活动产生的现金流量净额	136,506,809.01	836,107,999.91	-83.67
投资活动产生的现金流量净额	-164,495,570.40	-107,281,258.35	-53.33
筹资活动产生的现金流量净额	-269,037,544.81	-414,701,627.06	35.13

财务费用变动原因说明:主要是年初至报告期末利息费用同比减少。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要是年初至本报告期末房地产开发支出同比增加。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要是年初至本报告期末购置长期资产支付的现金同比增加。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要是年初至本报告期末偿还长期借款支付的现金同比减少。

2公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用 √不适用

董事长:陈敏

中铁铁龙集装箱物流股份有限公司

2024年4月8日

证券代码:600125　证券简称:铁龙物流　公告编号:2024-011
证券代码:163794　证券简称:20铁龙01

中铁铁龙集装箱物流股份有限公司关于召开2023年度业绩说明会的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

(会议召开时间:2024年4月25日(星期四)上午 9:00-10:00

(会议召开地点:上海证券交易所上证路演中心(http://roadshow.sseinfo.com/)

(会议召开方式:上证路演中心-视频直播和网络互动

(投资者可于2024年4月18日(星期四)至4月24日(星期三)16:00前登录上证路演中心网站首页点击“提问预征集”栏目或通过公司邮箱ir@chinacrt.com进行提问。公司将在说明会上对投资者普遍关注的问题进行回答。

中铁铁龙集装箱物流股份有限公司(以下简称“公司”)已于2024年4月9日发布公司2023年度报告,为便于广大投资者更全面深入地了解公司2023年度经营成果、财务状况,公司计划于2024年4月25日上午9:00-10:00举行2023年度业绩说明会,就投资者关心的问题进行交流。

报告期内公司业务主要包括铁路特种集装箱业务、铁路货运及临港物流业务等,具体说明如下:

(一)铁路特种集装箱物流业务

公司于2006年1月收购中铁集装箱公司全部铁路特种集装箱资产及业务,开始经营铁路特种集装箱运输物流业务并逐步成为公司的战略性核心业务板块。多年来公司根据市场需求不断优化特种箱资产结构、拓展全程物流业务、放大市场规模,该业务利润逐年稳步提升。目前运营的铁路特种集装箱主要包括各类干散货集装箱、各类罐式集装箱、冷藏箱、卷钢箱等。报告期该业务板块实现的毛利占比为60.34%。

(二)铁路货运及临港物流业务

公司铁路货运及临港物流业务主要包括所属沙岘铁路分公司的铁路货运业务以及铁龙营口实业公司和铁龙冷链发展公司等临港物流业务。公司于2005年10月收购连接哈大铁路干线沙岘站与营口鲅鱼圈港的沙岘铁路支线,开展铁路货运及仓储、短途运输等物流延伸业务,后续又对该铁路支线进行两次扩能改造,运能从2400万吨/年提升至8500万吨/年;公司投资建设的大连冷链物流基地于2021年投入实际运营。报告期该业务板块实现的毛利占比为30.60%。

(三)供应链管理业务

近年来公司在物流供应链经营上进行了全新尝试,从2014年5月开始开展钢材委托加工贸易业务,多年来在控制经营风险的前提下保持运营稳定,2020年公司根据市场、政策等外部环境变化,将委托加工贸易业务优化为大宗物资贸易等供应链管理业务。报告期该业务板块实现的毛利占比为7.96%。

(四)房地产业务

房地产业务属于公司风险控制型的业务板块。近年来受房地产行业整体低迷及公司适当控制房地产业务规模等因素影响,其对公司利润贡献占比下降。报告期该业务板块实现的毛利占比为1.13%。

(五)其他业务

公司保留了上市前的商品混凝土、酒店、置业、出租汽车等业务。对这些非核心业务,公司将其定位为效益监控型业务板块,以全面控制风险和资产经营方式实施管理。主要目的是承担企业的社会责任,维护队伍的整体稳定。报告期其他业务板块合计实现的毛利占比为-0.03%。

3公司主要会计数据和财务指标

3.1近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元　币种:人民币

	2023年	2022年	本年比上年增减(%)	2021年
总资产	10,010,076,733.21	9,411,968,689.47	6.35	9,117,295,115.88
归属于上市公司股东的净资产	7,032,255,615.81	6,667,317,179.73	5.47	6,434,355,444.35
营业收入	14,693,128,158.11	12,002,104,929.61	22.42	17,893,765,484.93
归属于上市公司股东的净利润	470,778,938.33	337,488,448.40	39.49	337,309,952.61
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	444,147,786.39	307,583,523.06	44.40	319,360,786.99
经营活动产生的现金流量净额	136,506,809.01	836,107,999.91	-83.67	638,605,245.78
加权平均净资产收益率(%)	6.872	5.152	增加1.720个百分点	5.327
基本每股收益(元/股)	0.361	0.259	39.38	0.258

3.2报告期分季度的主要会计数据

单位:元　币种:人民币

	第一季度(1-3月份)	第二季度(4-6月份)	第三季度(7-9月份)	第四季度(10-12月份)
营业收入	3,346,741,191.32	3,583,309,512.45	3,723,202,867.68	4,039,874,586.66
归属于上市公司股东的净利润	172,032,687.62	148,189,130.53	135,224,365.63	15,332,754.55
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	166,678,523.37	141,951,841.71	132,677,928.36	2,839,492.95
经营活动产生的现金流量净额	-251,605,607.43	177,939,520.27	192,473,035.71	17,699,860.46

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4股东情况

4.1报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前10名股东情况

单位:股

截至报告期末普通股股东总数(户)	76,307
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	【待根据3月末数据填报】

前10名股东持股情况							
股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
中铁集装箱运输有限责任公司		207,554,700	15.90		无		国有法人
大连铁路经济技术开发有限公司		184,193,104	14.11		无		国有法人
香港中央结算有限公司	-39,140,935	51,722,106	3.96		无		其他
全国社保基金四一三组合	21,600,000	21,600,000	1.65		无		其他
中国农业银行股份有限公司-工银瑞信创新动力股票型证券投资基金	14,100,000	14,100,000	1.08		无		其他
邓潮泉	-401,600	10,852,005	0.83		无		境内自然人
国都证券股份有限公司	7,019,909	10,504,245	0.80		无		其他
李颖	7,012,058	8,212,058	0.63		无		境内自然人
梁淑娴	-4,679,665	8,000,000	0.61		无		境内自然人
基本养老保险基金一零零二组合	7,200,000	7,200,000	0.55		无		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	中铁集装箱运输有限责任公司和大连铁路经济技术开发有限公司均为国铁集团所属国有股东,其他股东关联关系未知。						

4.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

4.4报告期末公司优先股股东总数及前10 名股东情况

□适用 √不适用

5公司债券情况

√适用 □不适用

5.1公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

单位:亿元　币种:人民币

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率(%)
中铁铁龙集装箱物流股份有限公司2020年公司债券(第一期)	20铁龙01	163794	2025年8月19日。若投资者在第3年末行使回售选择权,则回售部分的兑付日为2023年8月19日。	7.5	2020年8月19日至2023年8月18日期间票面利率为3.85;2023年8月19日至2025年8月18日期间票面利率为3.2。

5.2报告期内债券的付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
20铁龙01	公司于2023年8月支付了本期债券2022年8月19日至2023年8月18日期间的利息。

5.3报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

□适用 √不适用

5.4公司近2年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

单位:元　币种:人民币

主要指标	2023年	2022年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	29.49	28.88	0.61
扣除非经常性损益后净利润	444,147,786.39	307,583,523.06	44.40
EBITDA全部债务比	1.27	0.95	33.68
利息保障倍数	21.99	11.29	94.77

第三节 重要事项

1报告期公司完成收入146.93亿元,同比增长22.42%;实现归属于上市公司股东净利润4.71亿元,同比增长39.49%。

(1)主营业务分行业情况

单位:万元　币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
铁路特种集装箱业务	209,967.11	156,430.70	25.50	33.67	32.49	增加0.67个百分点
铁路货运及临港物流业务	159,804.03	132,662.09	16.98	-13.05	-13.28	增加0.22个百分点
供应链管理业务	1,085,358.03	1,078,294.16	0.65	29.69	30.33	减少0.48个百分点
房地产业务	6,380.23	5,379.37	15.69	10.30	14.05	减少2.77个百分点
其它	7,803.42	7,832.95	-0.38	-53.26	-53.72	增加1.01个百分点
合计	1,469,312.82	1,380,599.27	6.04	22.42	23.26	减少0.64个百分点

①铁路特种集装箱业务

报告期公司立足发展特种箱装备谱系化,以深化特箱供给侧改革为投资主线加大各类铁路特种箱的投资投放,满足白货入箱需求,同时聚焦于万极白货相分市场开发,大力开展白货运输上量改坚。报告期完成特箱发送量176.14万TEU再创历史新高,较上年同期170.89万TEU增长3.07%;实现收入21.00亿元,较上年同比增长33.67%;实现毛利5.36亿元,较上年同比增长37.25%;毛利率较上年同期增加0.67个百分点。

②铁路货运及临港物流业务

报告期公司沙岘铁路多模应对部分品类大宗物资运量下滑的不利局面,主动求变,加强与客户、港口和铁路局集团公司沟通协调,优化运输组织,创新开展营内运输新模式,通过简化流程、降低综合物流成本方式开发新项目,促进大宗货源知途运输“公转铁”。报告期沙岘铁路到发量合计完成5,727.86万吨,较上年同期5,950.50万吨减少3.74%。报告期该业务板块实现收入15.98亿元,较上年同比减少13.05%;实现毛利2.71亿元,较上年同比减少11.90%;毛利率较上年同期增加0.22个百分点。

③供应链管理业务

报告期该业务彰极应对市场波动加剧的外部环境,采取有效措施控制和降低经营风险,保持了钢材供应链项目平稳运营;同时积极发挥协同创效作用,全年为沙岘铁路增加到发量248万吨。报告期累计销售铁矿、煤、焦炭等大宗商品933万吨。报告期内该业务实现销售收入108.54亿元,较上年同比增长29.69%;实现毛利0.71亿元,较上年同比减少25.58%;毛利率较上年同期减少0.48个百分点。

④房地产业务

报告期房地产业务立足可持续发展,主动调整发展策略,谋定思动,在行业发展深度调整和产业价值深刻重塑的历史时期,加快存货产品出清,精心策划打造高端差异化地产项目。报告期该业务实现收入0.64亿元,较上年同比增长10.30%;实现毛利0.10亿元,较上年同比减少6.27%。

⑤其他业务

报告期公司新型材料、酒店等业务注重稳定经营、高质量发展。合计完成营业收入0.78亿元,较上年同比减少53.26%,实现毛利-29.54万元,较上年同比增长87.23%。

(2)资产及负债状况

单位:万元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上期期末变动比例(%)	情况说明
存货	231,753.17	23.15	156,866.69	16.67	47.74	本报告期末房地产开发成本、库存商品增加。
其他流动资产	3,694.90	0.37	1,643.92	0.17	124.76	本报告期末增值税进项税额等增加。
在建工程	4,312.15	0.43	2,351.41	0.25	83.39	本报告期末购造特种箱增加。
使用权资产	7,977.78	0.80	4,423.17	0.47	80.36	本报告期末长期租赁增加。
应付账款	125,138.95	12.50	88,774.23	9.43	40.96	本报告期末应付购货款、造箱款等增加。
长期借款	900.00	0.09	14,000.00	1.49	-93.57	本报告期偿还部分长期借款。
租赁负债	6,545.54	0.65	2,923.46	0.31	123.90	本报告期末长期租赁增加。

(3)利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位:元　币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	14,693,128,158.11	12,002,104,929.61	22.42
营业成本	13,805,932,656.04	11,200,677,273.21	23.26
销售费用	70,567,864.91	65,831,092.95	7.20
管理费用	133,188,994.83	144,754,412.41	-7.99
财务费用	4,675,778.66	11,934,957.31	-60.82
研发费用	9,328,655.82	11,874,165.35	-21.44
经营活动产生的现金流量净额	136,506,809.01	836,107,999.91	-83.67
投资活动产生的现金流量净额	-164,495,570.40	-107,281,258.35	-53.33
筹资活动产生的现金流量净额	-269,037,544.81	-414,701,627.06	35.13

财务费用变动原因说明:主要是年初至报告期末利息费用同比减少。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要是年初至本报告期末房地产开发支出同比增加。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要是年初至本报告期末购置长期资产支付的现金同比增加。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要是年初至本报告期末偿还长期借款支付的现金同比减少。

2公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用 √不适用

董事长:陈敏

中铁铁龙集装箱物流股份有限公司

2024年4月8日

证券代码:600125　证券简称:铁龙物流　公告编号:2024-008
证券代码:163794　证券简称:20铁龙01

中铁铁龙集装箱物流股份有限公司关于预计2024年度日常关联交易的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:

- 是否需要提交股东大会审议:否
- 根据铁路运输技术组织的要求,公司铁路相关业务需要与其他铁路运输企业共同完成,可以提升业务效率,有利于公司业务经营,符合上市公司及全体股东的利益。

一、日常关联交易基本情况

公司原实际控制人中华人民共和国铁道部(以下简称“铁道部”)为履行铁路国有资产管理职责的政府部门,按照《上海证券交易所股票上市规则》的相关规定,本公司与原铁道部控制的除中铁集装箱公司及其控制的企业之外的其它铁路运输企业间的业务往来不属于关联交易。2013年3月铁道部撤销后,以企业法人方式注册设立的中国铁路总公司(2019年改制更名为“中国国家铁路集团有限公司”,以下根据时间点称“中国铁路总公司”或“国铁集团”)成为公司实际控制人,国铁集团(原中国铁路总公司)及下属企业也因此成为公司关联法人,相关的交易事项成为关联交易。

(一)日常关联交易履行的审议程序

1、根据《上海证券交易所股票上市规则》、《上市公司自律监管指引第5号——交易与关联交易》、公司《关联交易管理制度》等相关规定,公司对2024年度日常铁路运输请算相关的日常关联交易预计金额为21,593.40万元,为公司2023年末净资产的3.07%,相关日常关联交易事项需要履行董事会批准程序。

原中国铁路总公司于2018年开始实施新的《铁路货物运输进款清算办法(试行)》(铁总财(2017)333号,以下简称“《新清算办法》”),公司与国铁集团(原中国铁路总公司)所属的各铁路运输企业之间因执行行业统一清算政策而产生大额路网清算关联交易。由于该清算办法确定的清算价格是行业制度的组成部分,不属于商业定价,属于行业管理定价,并已报国家发改委和财政部,具有国家定价的属性,符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.18条第(八)项“上市公司与关联人发生的关联交易定价为国家规定,可以豁免按照关联交易方式进行审议和披露”的相关规定,但为了投资者更充分的了解相关情况,公司将这部分与铁路运输清算相关的关联交易事项一并提交董事会审议并披露。

2024年4月7日公司召开独立董事2024年第二次专门会议,经3名独立董事一致同意审议通过了《关于对2024年度日常关联交易进行预计的议案》,并同意将该提案提交公司十届五次董事会审议。

2024年4月8日公司召开第十届董事会第五次会议,经5名非关联董事全部同意审议,4名关联董事回避表决审议通过了《关于对2024年度日常关联交易进行预计的议案》。

(二)前次日常关联交易的预计和执行情况

1、日常业务经营相关的日常关联交易事项

关联交易类别	关联人	2023年预计金额(万元)	报告期实际发生金额(万元)	报告期实际发生金额占年度预计金额比例
接受关联人提供劳务	中国国家铁路集团有限公司(特种箱运输服务)	3,658.61	4,210.53	115.09%
	中国铁路沈阳局集团有限公司(设备维修)	22.81	22.81	100.00%
	中国铁路沈阳局集团有限公司(综合服务费)	234.65	234.66	100.00%
	沈阳铁道设备运营服务有限公司	3,025.40	3,086.70	102.03%
	中铁国际多式联运有限公司及所属分公司	300.68	230.45	76.64%
	中铁集装箱欧洲物流有限责任公司	122.00	40.79	33.43%
	北京经纬信息技术有限公司	613.21	464.62	75.77%
	沈阳铁道工业集团有限公司	100.92	100.92	100.00%
	小计	8,078.28	8,391.48	103.88%
向关联方提供劳务	中铁国际多式联运有限公司及所属分公司	2,360.36	3,481.34	147.49%
	中铁集装箱欧洲物流有限责任公司	1,250.00	499.50	39.96%
	中国铁路成都局集团有限公司	320.00	294.54	92.04%
	大连中铁外服国际货运代理有限公司畹鱼圈分公司	4,508.06	3,732.96	82.81%
	小计	8,438.42	8,008.34	94.90%
租赁给关联方资产	大连铁越集团有限公司	321.20	321.10	99.97%
	铁总服务有限公司及所属企业	1,179.83	1,339.09	113.50%
	小计	1,501.03	1,660.19	110.60%
向关联方租赁资产	大连中铁外服国际货运代理有限公司畹鱼圈分公司	33.03	33.03	100.00%
	小计	33.03	33.03	100.00%
合计		18,