

2024年4月9日 星期二  
A 疊 / 新聞 16 版  
B 疊 / 信息披露 112 版  
本期128版 總第8927期

## 习近平会见越南国会主席王庭惠

●新华社北京4月8日电(记者孙奕)

4月8日,国家主席习近平在北京人民大会堂会见越南国会主席王庭惠。

习近平请王庭惠转达对阮富仲总书记的亲切问候。习近平指出,去年年底我访问越南期间,和阮富仲总书记共同宣布构建具有战略意义的中越命运共同体,开启了中越关系新篇章。在双方共同努力下,我同阮富仲总书记达成的共识正在得到落实。志同道合、命运与共是中越关系最鲜明的特征,“同志加兄弟”是中越两国传统友谊最生动的写照。双方要共同努力,

推动中越命运共同体建设取得更多成果,服务各自现代化建设,更好造福两国人民,也为世界社会主义事业作出更大贡献。

习近平强调,当前,国际和地区形势发生深刻复杂变化,捍卫社会主义制度、维护国家稳定和发展,是中越双方共同利益所在。双方要以高水平互信铸牢中越命运共同体意识,以高质量合作夯实中越命运共同体根基,以高度政治智慧推进中越命运共同体建设。中方愿同越方加强治党治国理政经验交流,发挥好中越双边合作指导委员会的统筹协调作用,加快推进共建“一带一路”倡议同“两廊一圈”战略对接,丰

富青年、友城等渠道交流。希望双方立法机构深化多层次交流合作,加强立法监督经验等互学互鉴,为增进两国民间友好发挥重要作用。

王庭惠转达阮富仲总书记对习近平总书记的亲切问候和美好祝福。表示,作为同志加兄弟,越南党和政府高度评价中国的发展进步,由衷钦佩中共十八大以来中国特色社会主义取得的历史性成就。今年中国两会确立发展新质生产力等目标,是社会主义的创新之举,为越南提供了有益参考。相信中国必将如期全面建成社会主义现代化强国,为促进世界的和平、稳定与发展作出重要贡献。越方坚定奉行一个中国政策,认为台

湾是中国领土不可分割的一部分,坚决反对任何形式的“台独”分裂活动,香港、新疆、西藏事务也都是中国内政,中国必将保持长期稳定繁荣。越方坚持独立自主的外交政策,将中国作为越南对外关系的头等优先战略选择,将按照阮富仲总书记和习近平总书记确立的“六个更”目标,同中方密切各层级交流合作,持续巩固高水平政治互信,积极推进“两廊一圈”和“一带一路”对接。越南国会愿同中国全国人大保持密切交往交流,为夯实两国民间友好、推进构建具有战略意义的中越命运共同体发挥积极作用。

王毅、王东明参加会见。

### 习近平会见法国梅里埃基金会主席梅里埃夫妇

详见中证网(www.cs.com.cn)

## 做好发展新质生产力这篇大文章

钟华论

春天的中国,生机勃勃,活力奔涌。

从广袤原野到繁华都市,从生产车间到研发场所,从辽阔大洋到浩瀚太空,处处涌动着发展新质生产力的热潮。向“新”而行,以“质”致远,发展新质生产力、推动高质量发展的生动实践,描绘着中国式现代化的新图景。

“中国发展前景是光明的,我们有这个底气和信心。”习近平总书记的宣示激荡人心。在强国建设、民族复兴的新征程上,做好发展新质生产力这篇大文章,号角已经吹响,奋斗正当其时!

(一)

“要以科技创新引领产业创新,积极培育和发展新质生产力。”不久前,习近平总书记来

到湖南考察并主持召开新时代推动中部地区崛起座谈会,对发展新质生产力作出新部署,提出新要求。

从在地方考察时首次提出“新质生产力”,到在中央经济工作会议部署“发展新质生产力”;从在主持中央政治局集体学习时对新质生产力进行系统阐述,到在全国两会上强调“因地制宜发展新质生产力”……随着我国进入高质量发展阶段,习近平总书记统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局,准确把握和把握世界科技和经济发展趋势,创造性提出发展新质生产力重大论断,阐明其丰富内涵、核心要义、实践路径和科学方法论,深刻回答了“什么是新质生产力、为什么要发展新质生

产力、怎样发展新质生产力”等重大理论和实践问题。这是习近平经济思想的最新成果,对新时代新征程推动高质量发展、推进中国式现代化具有重大现实意义和深远历史意义。

习近平总书记深刻指出,新质生产力是创新起主导作用,摆脱传统经济增长方式、生产力发展路径,具有高科技、高效能、高质量特征,符合新发展理念的先进生产力质态。它由技术革命性突破、生产要素创新性配置、产业深度转型升级而催生,以劳动者、劳动资料、劳动对象及其优化组合的跃升为基本内涵,以全要素生产率大幅提升为核心标志,特点是创新,关键在质优,本质是先进生产力。

马克思主义认为,生产劳动是人类社会存在

和发展的基础。人们的生产劳动过程,必须具备三个因素:劳动者的劳动、劳动资料和劳动对象。发展新质生产力,赋予劳动者、劳动资料、劳动对象以新的内涵,也提出了新的更高要求。从劳动者方面看,劳动者的劳动能力在科技创新推动下提升到新高度,高素质劳动者尤其是创新型人才的作用更加凸显。从劳动资料看,科学技术的发展和运用,使新型生产工具纷纷出现,显著提高劳动生产率,推动着生产力水平的跃迁。从劳动对象看,劳动对象的范围和领域在科技创新推动下发生重要变化,大至太空宇宙,小至基因量子,都成为劳动对象,极大拓展了生产空间。

马克思指出:“理论在一个国家实现的程度,总是取决于理论满足这个国家的需要的程

度。”高质量发展需要新的生产力理论来指导。习近平总书记关于新质生产力的重要论述,立足新时代经济发展实践,准确把握“创新”特别是“科技创新”这一时代特征,进一步深化了对生产力发展规律的认识,是对马克思主义生产力理论的重大创新和发展,为我们发展新质生产力、推动高质量发展提供了科学指引,注入强大思想和行动力量。

(二)

纵观人类文明史,人类先后经历了农业革命、工业革命、信息革命。每一次产业技术革命,都给人类生产生活带来巨大而深刻的影响。(下转A02版)

### 六部门修订发布《基础设施和公用事业特许经营管理办法》

## 特许经营最长期限延长到40年 鼓励民企参与

●本报记者 欧阳剑

国家发展改革委4月8日消息,国家发展改革委等六部门对《基础设施和公用事业特许经营管理办法》进行了修订,将特许经营最长期限延长到40年,鼓励民营企业通过直接投资、独资、控股、参与联合体等多种方式参与特许经营项目。

业内人士认为,《管理办法》鼓励和引导社会资本参与基础设施和公用事业建设运营,有助于提高公共服务质量和效率,保护特许经营经营者合法权益,激发民间投资活力。

### 厘清特许经营与PPP关系

本次修订对标《关于规范实施政府和社会资本合作新机制的指导意见》改革要求,对特许经营领域突出问题进行了有针对性的制度设计,进一步强化制度执行效力。

根据《管理办法》,基础设施和公用事业特许经营,是指政府采用公开竞争方式依法选择中华人民共和国境内外的法人或者其他组织作为特许经营者,通过协议明确权利义务和风险分担,约定其在一定期限和范围内投资建设运营基础设施和公用事业并获得收益,提供公共产品或者公共服务。

国家发改委法规司有关负责人介绍,《管理办法》对基础设施和公用事业特许经营外延内涵进行了更为明确细致的规定。厘清基础设施和公用事业特许经营与政府和社会资本合作(PPP)关系,即基础设施和公用事业特许经营是基于使用者付费的PPP模式;进一步强调了基础设施和公用事业特许经营项目的经营者排他性权利、项目产生的公益属性,以及不新设行政许可、不得擅自增设行政许可并借此向特许经营经营者收费。

“修订后的《管理办法》,将推动特许经营模式全面回归,为确保PPP项目规范发展、阳光运行奠定制度基础,对规范实施PPP新机制、强化新政策执行效力意义重大。”中国宏观经济研究院投资研究所研究员吴有红表示。

### 解决民营企业入场难问题

在制度设计方面,《管理办法》鼓励民营企业参与。将特许经营最长期限延长到40年,鼓励民营企业通过直接投资、独资、控股、参与联合体等多种方式参与特许经营项目,并应遵守《指导意见》有关支持清单关于民营企业项目领域和股比的规定,明确特许经营者改善经营管理和改进技术获得的收益归其所有。

同时,《管理办法》着力解决民营企业入场难的问题。将促进民间投资作为立法目的在总则中予以明确,新增政府和社会资本共担风险作为基本原则,(下转A03版)



## 春来水暖“船”先知 外贸复苏活力足

●本报记者 王舒媛

飞宣布从4月1日起,上调亚洲北航航线运费,标准为小柜2100美元、大柜3800美元。

据测算,最近4个月,达飞亚洲至北航航线运费涨幅已超过30%。

赫伯特宣布,从4月15日起,上调远东至北航和地中海航线运费。最近两周,赫伯特亚航航线运费的平均涨幅约为5%。

马士基也宣布,自4月15日起,将对从大中华地区至非洲多国航线征收旺季附加费。地中海航运(MSC)同样宣布,将自4月15日起,调升所有亚洲港口至地中海、亚得里亚海、黑海的运费。

业内人士表示,多条航线运价调整是根据市场供需关系做出的反应。供给端主要是航线、集装箱和舱位数量,需求端则是企业的出货量,我国外贸回暖,出货量增加,使得航运公司调高运价。目前,尽管海运实际成交价比市场的公布价要低,但整体来看,海运价格已有上涨趋势。

达飞日前发布公告,将从4月15日起,上调亚洲至北航航线运费,新费用标准为小柜2200美元、大柜4000美元。达飞此前刚刚上调亚洲至北航航线运费。3月22日,达

飞宣布从4月1日起,上调亚洲北航航线运费,标准为小柜2100美元、大柜3800美元。

据测算,最近4个月,达飞亚洲至北航航线运费涨幅已超过30%。

赫伯特宣布,从4月15日起,上调远东至北航和地中海航线运费。最近两周,赫伯特亚航航线运费的平均涨幅约为5%。

马士基也宣布,自4月15日起,将对从大中华地区至非洲多国航线征收旺季附加费。地中海航运(MSC)同样宣布,将自4月15日起,调升所有亚洲港口至地中海、亚得里亚海、黑海的运费。

业内人士表示,多条航线运价调整是根据市场供需关系做出的反应。供给端主要是航线、集装箱和舱位数量,需求端则是企业的出货量,我国外贸回暖,出货量增加,使得航运公司调高运价。目前,尽管海运实际成交价比市场的公布价要低,但整体来看,海运价格已有上涨趋势。

### 港口作业日趋繁忙

海运价格上调引发市场对外贸复苏和海运市场变化的关注。

海关总署数据显示,前2个月,我国货物贸易进出口总值6611亿元,同比增长8.7%。其中,出口增长10.3%,进口增长6.7%。

分区域来看,2024年1月至2月,中国对主要目的地的出口增速多数较2023年12月有所回升。比如,以美元计,我国对美国的出口恢复了正增长,同比增长了5%,较2023年12月提高了11.9个百分点;对东盟、拉美和非洲的出口增速分别为6.0%、20.6%和21.0%,分别较2023年12月提高了12.1个、13.8个和17.0个百分点。

随着外贸复苏迹象日益明显,全国各大港口作业日趋繁忙。(下转A03版)

### 建筑和市政基础设施领域设备更新10项重点任务确定

●本报记者 王舒媛

住房和城乡建设部网站8日消息,住房和城乡建设部近日印发《推进建筑和市政基础设施设备更新工作实施方案》,部署各地以大规模设备更新为契机,加快行业领域设施设备补短板、升级换代、提质增效,提升设施设备整体水平,满足人民群众高品质生活需要,推动城市高质量发展。《实施方案》确定了建筑和市政基础设施领域设备更新10项重点任务。

《实施方案》坚持市场为主、政府引导,鼓励先进、淘汰落后,标准引领、有序提升原则,确定建筑和市政基础设施领域设备更新10项重点任务,包括住宅电梯更新和加装,供水、供热、污水处理、环卫和建筑施工设备更新,建筑节能改造、液化石油气充装站和城市生命线工程建设等,分类明确了更新的标准、范围条件、设备种类和工作要求等。总的目标是,到2027年对技术落后、不满足相关规范标准、节能环保不达标的设备,按计划完成更新改造。

《实施方案》明确,既有住宅加装电梯。结合推进城市更新、老旧小区改造,适应老龄化需要,坚持政府引导、业主自愿、属地管理、规范安全的原则,综合考虑居民意愿、住宅结构条件、使用功能、安全经济等因素,统筹安排、稳步推进既有住宅加装电梯,工程施工不能对原结构安全产生不利影响。加强新增设井道、疏散通道等相关构筑物的审批和验收,电梯加装前应落实好使用管理、安全维护等责任主体。鼓励采取入户方式加装电梯,实现无障碍通行。

《实施方案》明确了中央预算内投资、中央财政补助、税收优惠、再贷款贴息等配套支持政策,强调实施标准提升行动,加快更新淘汰建筑和市政基础设施领域老旧高耗能等不达标设备,并加强相关企业技术改造项目用地、用能等要素保障。

《实施方案》提出,对符合条件的相关设备更新,通过中央预算内投资等资金渠道予以适当支持。通过中央财政资金对住宅老旧电梯更新、既有住宅加装电梯给予补助。落实好公共基础设施、固定资产加速折旧、资源综合利用等税收优惠政策。

### A05 | 公司纵横

#### 蔡崇信反思落后原因 “迷失”的阿里如何重新归来